MUSSO EV

MANUÁL MAJITEĽA



KGM

Made in Korea

Odporúčané kvapaliny a mazivá

Kategória			Objem	Špecifikácie
Chladivo	Pohonný a nabíjací systém	2WD	≒ 4,6 l	SYC1025
		4WD	≒ 7,1 l	
	Vysokonapäťová batéria a klimatizácia interiéru		≒ 6,5 l	SYC306E
Brzdová kvapalina			Podľa potreby	Originál olej KGM (DOT4)
Olej do redukčnej prevodovky			≒ 1,3 l	CASTROL BOT 384

Varovanie

- **Používajte len odporúčané kvapaliny a mazivá KGM.**
- **Nemiešajte spolu rozličné typy alebo značky olejov alebo kvapalín. Môže to spôsobiť chybu.**
- **Pri dopĺňaní alebo výmene kvapalín dodržiavajte špecifikované hladiny.**

Úvod

Táto časť obsahuje užitočné informácie, ktoré potrebujete vedieť ešte predtým, ako si prečítate manuál majiteľa.

Obsahuje informácie o značkách, ktoré sa používajú v manuáli, o zmene dizajnu vozidla a o pravidelných kontrolách.

Ďakujeme, že ste si zakúpili vozidlo MUSSO EV.

Vozidlo MUSSO EV, ktoré ste si vybrali, je vozidlom s najvyššou bezpečnosťou a kvalitou a najnovšími technológiami. Spoločnosť KG Mobility Corporation vykonáva v danom priemyselnom odvetví trvalý výskum a vývoj.

Pred jazdou s vozidlom MUSSO EV si, prosím, pozorne prečítajte príručku majiteľa. Využívaním technických výhod vo vozidle budete jazdiť bezpečne a ekonomicky.

Budeme sa snažiť zabezpečiť, aby vaša jazda s vozidlom MUSSO EV bola príjemná a bezpečná.

KGM

Účel a aplikácia podmienok Manuálu majiteľa

Manuál majiteľa obsahuje informácie o špecifikáciách a funkciách vozidla a dôležité údaje o bezpečnosti, vrátane upozornení a varovaní pre bezpečnú jazdu a správnu údržbu vozidla.

- Všetky popisy, obrázky a výkresy v manuáli majiteľa sú založené na dokumentácii v čase jej vyhotovenia. V prípade zmeny v špecifikáciách (možnostiach) a funkciách na základe zmeny dizajnu sa niektorý obsah môže líšiť od skutočného vozidla.
- Tento manuál majiteľa bol vyhotovený podľa všetkých špecifikáciách (možnostiach) vozidla. Vezmite prosím na vedomie, že môžeme poskytnúť vysvetlenie špecifikácií (možností), ktoré nie sú vo vašom vozidle.

Pretože niektoré možnosti a možné balenia môžu byť doplnené alebo vypustené v závislosti od miesta predaja vozidla a od zmien v dizajne, ubezpečte sa, že pred prečítaním si tohto manuálu majiteľa boli možnosti, ktoré ste požadovali pri podpise zmluvy, nainštalované do vášho vozidla.

Pred jazdou vozidla si pozorne prečítajte tento manuál majiteľa, aby ste zabezpečili bezpečnú jazdu a najlepší výkon vozidla.

Značky používané v Manuáli majiteľa

⚠ Nebezpečenstvo

- **Označuje nebezpečnú situáciu (NEBEZPEČENSTVO), ktorá môže pravdepodobne viesť k úmrtiu alebo vážnemu zraneniu.**
- **Mala by sa brať na vedomie pre bezpečnosť vodiča a ostatných pasažierov.**

⚠ Varovanie

- **Označuje nebezpečnú situáciu (VAROVANIE), ktorá môže pravdepodobne viesť k úmrtiu alebo vážnemu zraneniu.**
- **Mala by sa brať na vedomie pre bezpečnosť vodiča a ostatných pasažierov.**

⚠ Upozornenie

- **Označuje nebezpečnú situáciu (UPOZORNENIE), ktorá môže viesť k malému alebo miernemu zraneniu, alebo situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla.**
- **Mala by sa brať na vedomie pre bezpečnosť vodiča a ostatných pasažierov a na ochranu majetku pred poškodením.**

Poznámka

- **Používa sa na vysvetlenie ďalších údajov alebo postupov, ktoré súvisia s vozidlom alebo jazdou.**

☞ Používa sa na označenie miesta príslušnej informácie, ktorá je užitočná pre využívanie produktu.

Zmena špecifikácií (možností) a funkcií na základe zmeny dizajnu.

Dizajn podlieha zmene bez predchádzajúceho oznámenia, za účelom zlepšenia bezpečnosti a výkonu vozidla. Preto môžu byť špecifikácie (možnosti) doplnené alebo vypustené a funkcie sa môžu zmeniť.

Obsah tohto manuálu majiteľa sa môže líšiť od vášho vozidla.

Nepoužívajte komponenty vozidla na iné účely

Nepoužívajte komponenty vozidla na iné účely. Spoločnosť KG Mobility Corporation nezodpovedá za žiadne následné škody.

Význam pravidelnej kontroly

Nechajte si vaše vozidlo skontrolovať a vykonať údržbu, ako je predpísaná za účelom udržiavania výkonu vozidla a predĺženia jeho životnosti.

Údaje o využití autorizovaných servisov KGM

Spoločnosť KG Mobility Corporation nezodpovedá za žiadny problém, ktorý nastane v dôsledku servisu, ktorý vykonal iný servis ako autorizované servisné stredisko KGM.

Obsah

Obsah uvádzame v troch rôznych typoch, aby sme vám pomohli pohodlne nájsť potrebné informácie ľahko a rýchlo.

- Úvod do kapitol – Obsah každej kapitoly uvidíte pri prvom pohľade.
- Podrobný obsah –Želané informácie môžete nájsť použitím názvu v podrobnom názve danej kapitoly.
- Obsah obrázkov – Želané informácie môžete ľahko nájsť použitím obrázku, aj keď neviete názov želanej informácie.

Úvod do kapitol

Zistite obsah každej kapitoly pri prvom pohľade

Úvod

- Môžete si nájsť údaje o značkách používaných v inštrukčnom manuáli, zmene dizajnu vozidla a pravidelnej kontrole.

1. Údaje o vozidle a bezpečnostné opatrenia

- Tu môžete nájsť ľahko a pohodlne užitočné informácie pre jazdu a manažment vozidla.
- Obsahuje informácie o identifikácii vozidla, špecifikáciách, bodoch kontroly pred jazdou s vozidlom, bezpečnostné opatrenia počas jazdy a spôsoby údržby vozidla.

2. Bezpečnostné jednotky

- Môžete si nájsť údaje o zariadeniach, ktoré vám umožnia bezpečnú jazdu vozidla a ako máte tieto zariadenia používať.
- Obsahuje vysvetlenie pre bezpečnostné pásy, detské sedadlo, airbagy, ochranu proti krádeži a varovný systém.

3. Komfortná výbava

- Môžete si nájsť údaje o zariadeniach, ktoré vám umožnia pohodlnú a užitočnú jazdu vozidla a ako máte tieto zariadenia používať.
- Obsahuje vysvetlenie pre dvere, sedadlá, okná, ako aj rôzne prídavné zariadenia, vrátane výklopných zadných dverí, rôznych svetiel a žiaroviek, vyhrievača a klimatizácie, AV navigácie, skladovacej skrinky a nákladnej skrinky.

4. Štartovanie a jazda

- Môžete si nájsť údaje o pomocných zariadeniach pre bezpečnú jazdu, pomocných zariadeniach, ktoré vám pomáhajú jazdiť pohodlne a ako máte tieto zariadenia používať.
- Nájdete tu aj opis ovládacích prvkov, ako sú prístrojový panel, elektronická radiaca páka, pohon všetkých kolies, tempomat, tlačidlo zapaľovania a Smart kľúč, ako aj asistenčných jazdných prvkov, ako sú napríklad brzdy a asistent nudzového brzdenia (AEB), výstrahy systému detekcie mŕtveho uhla (BSW), asistent udržiavania jazdného pruhu a výstrahy parkovacieho asistenta.

5. Núdzové opatrenia v prípade núdze

- Tu nájdete užitočné informácie a núdzové opatrenia pre rôzne núdzové situácie, ktoré môžu nastať počas jazdy.
- Obsahuje informácie o výstražnom trojuholníku a sade nástrojov a správne opatrenie v prípade vybitej batérie, prázdnej pneumatiky a ťahaní vozidla. Obsahuje aj vysvetlenie, ako bezpečne uhasiť oheň, odstrániť ťažký sneh, pre prípad problémov vozidla a pre prípad nehody.

6. Pravidelná kontrola a údržba

- Môžete si nájsť potrebné pravidelné kontroly a podrobné spôsoby údržby pre bezpečnú a pohodlnú jazdu vozidlom.

Index

- Môžete si pohodlne nájsť dôležité funkcie alebo termíny s obsahu tohto manuálu v abecednom poradí.

Podrobný obsah

Nájdite želané informácie použitím názvu v podrobných názvoch.

1. Informácie o vozidle a bezpečnostné opatrenia

Informácie o inštalácii ADR a ďalšie informácie ····· 1-2

Opatrenia pre predmety potenciálne nebezpečné pre bezpečnostný pás ·· 1-3

Opatrenia pre zníženie počtu nebezpečných situácií bez nehody ··· 1-4

Upozornenia pre ochranu životného prostredia ····· 1-5

Hospodárna jazda ····· 1-5

Núdzové opatrenia v prípade núdze·· 1-6

Zmena polohy P (parkovanie) ····· 1-6

Dvojité parkovanie ····· 1-6

Vysokonapäťová (trakčná) batéria ····· 1-8

Informácie o batérii ····· 1-8

Zdvíhanie a montážne body ····· 1-9

Zaparkovanie vozidla (VYP.) ····· 1-9

Vypnutie zapaľovania ····· 1-9

Vypnutie zapaľovanie počas jazdy (v núdzovom prípade) ····· 1-10

Odpojenie napájania z vysokonapäťovej batérie ····· 1-10

Bezpečnostná poistka ····· 1-10

Konektor bezpečnostnej poistky ····· 1-11

Odpojenie napájania z nízkonapäťovej (12 V) batérie ····· 1-12

Súprava náradia ····· 1-12

Miesto, kde možno uložiť sadu nástrojov ····· 1-12

Ak odťahové vozidlo nie je k dispozícii (v prípade núdze) ····· 1-13

Pripevnenie ťažného háku ····· 1-13

Upozornenie týkajúce sa používania batérie ····· 1-14

Núdzové opatrenia v prípade nehody alebo požiaru vozidla ····· 1-14

Čo robiť v prípade nehody alebo poruchy ····· 1-14

V prípade požiaru vozidla ····· 1-15

Poškodenie vysokonapäťovej batérie a únik tekutín ····· 1-16

Podráždenie elektrolytom ····· 1-17

Opätovné vznietenie vysokonapäťovej batérie z dôvodu zostatkovej energie ····· 1-17

Ako zabrániť opätovnému vznieteniu (zmiernenie rizík v dôsledku zostatkovej energie) ····· 1-17

V prípade zaplavenia EV ····· 1-18

Ponorené alebo čiastočne ponorené vozidlá ····· 1-18

Uskladnenie poškodeného vozidla s poškodenou batériou ····· 1-18

Uskladnenie batérie ····· 1-19

Ďalšie upozornenia týkajúce sa nehôd EV ····· 1-19

Upozornenie ····· 1-20

Varovanie ····· 1-20

V prípade nárazu do spodnej časti vozidla alebo nehody ····· 1-20

V prípade požiaru ····· 1-20

Ťahanie ····· 1-20

Umývanie vozidla ····· 1-20

Certifikácia ····· 1-21

Identifikácia vozidla ····· 1-23

Výrobný štítok ····· 1-23

Identifikačné číslo vozidla (VIN) ····· 1-23

Viditeľný štítok VIN ····· 1-23

Rozmery ····· 1-24

Špecifikácie ····· 1-25

Opatrenia týkajúce sa modifikácie vozidla a konštrukčných zmien ····· 1-27

Kontrola pred jazdou ····· 1-29

Denná kontrola ····· 1-29

Kontrola motorového priestoru ····· 1-29

Kontrola chladiacej kvapaliny ····· 1-29

Kontrola brzdovej kvapaliny ····· 1-29
Kontrola kvapaliny v ostrekovači ····· 1-30
Kontrola pneumatík····· 1-30
Kontrola prístrojového panela ····· 1-31
Kontrola parkovacej (ručnej) brzdy····· 1-31
Kontrola pedálov ····· 1-32
Čistenie priestoru okolo sedadla vodiča 1-32
Odporúčaná poloha pri jazde····· 1-32
Úprava sedadla, opierky hlavy, volantu a zrkadiel····· 1-32
Správne zapnutý bezpečnostný pás ···· 1-33

Bezpečnosť a upozornenia týkajúce sa jazdy····· 1-34

Jazda bez požitia alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jazda (4D) ····· 1-34
Opatrenia týkajúce sa dojčiat, detí, starých ľudí a tehotných žien ····· 1-35
Dojča alebo dieťa musí sedieť na zadnom sedadle s ochranným zariadením····· 1-35
Zákaz spánku v uzamknutom vozidle··· 1-35
Nejazdite s otvorenými dverami alebo výklopnými zadnými dverami····· 1-36
Nevystrkujte žiadnu časť vášho tela z okna alebo z posuvnej strechy····· 1-36
Pri zatváraní elektricky ovládaného okna dávajte pozor, aby ste nezachytili žiadnu časť vášho tela····· 1-36
Pri vystupovaní dávajte pozor na obchádzajúce vozidlá alebo osoby ····· 1-37
Bezpečné parkovanie a zastavenie····· 1-37
Počas jazdy nevypínajte zapaľovanie··· 1-37
Žiadne prudké štartovanie, zrýchlenie alebo brzdenie ····· 1-37
Jazda na nespevnených alebo horských cestách····· 1-37
Vo vysokohorskej oblasti····· 1-38
Jazda na zasneženej alebo ľadovej ceste····· 1-38
Jazda na pieskovej alebo zablatenej ceste····· 1-38
Jazda na strmej ceste z kopca a do kopca····· 1-38
Jazda na ceste s kalužami alebo riekou 1-39
Počas jazdy nepoužívajte mobilný telefón, ani nepozerajte DMB····· 1-39
Jazda na rýchlostnej ceste ····· 1-39
Prechod cez križovatku alebo železničný prechod ····· 1-39
Žiadne prudké manévrovanie s volantom ····· 1-40
Používanie rekuperačného brzdenia ···· 1-40
Upozornenia týkajúce sa príslušenstva· 1-40
Špeciálne upozornenia pri kontrole chladiacej kvapaliny ····· 1-40
Nenakladajte nebezpečné látky ····· 1-40
Upozornenia týkajúce sa vetrania vozidla····· 1-41
Funkcia ochrany systému (oneskorená reakcia rýchlostného pedála) ····· 1-41
Umiestnenie hasiaceho prístroja ····· 1-41

Manažment vozidla ····· 1-42

Autorizované servisy KGM a partneri pre údržbu····· 1-42
Upozornenia týkajúce sa vybitia batérie pri pripájaní záložného zdroja k systému čiernej skrinky····· 1-42
Správny zábeh nového vozidla ····· 1-42
Režim dlhodobého parkovania····· 1-42
Používanie originálnych dielov ····· 1-42
Umývanie vozidla ····· 1-43
Umývanie nárazníka ····· 1-44
Umývanie kolies····· 1-44
Upozornenia týkajúce sa leštenia vozidla····· 1-44
Čistenie a údržba skiel ····· 1-45
Upozornenia týkajúce sa farebnej fólie na okná ····· 1-45
Starostlivosť o interiér a čistenie ····· 1-45
Starostlivosť o bezpečnostný pás····· 1-46
Upozornenia týkajúce sa používania kľúča od vozidla ····· 1-46

Ochrana proti korózii ····· 1-46
Poškodenie kovových plechov ····· 1-46
Nánosy cudzích látok ····· 1-46
Poškodenie vonkajšej úpravy ····· 1-47
Údržba podvozka ····· 1-47
Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému ····· 1-48
Iná údržba ····· 1-48

2. Bezpečnostné jednotky

Bezpečnostný pás ····· 2-2
Upozornenie pre bezpečnostný pás ····· 2-2
Upozornenie na bezpečnostný pás predného sedadla (vodič/cestujúci) ···· 2-3
Upozornenie na bezpečnostný pás zadného sedadla (ľavé/stredné/pravé)* ····· 2-3
Zapnutie bezpečnostného pása ····· 2-4
Odopnutie bezpečnostného pása ····· 2-5
Práca s bezpečnostným pásom ····· 2-5
Úprava výšky predného bezpečnostného pása ····· 2-5
Uloženie zadného bezpečnostného pása ····· 2-5
Uloženie zadnej spony ····· 2-5
Uloženie zadného stredného bezpečnostného pása ····· 2-6
Uvoľnenie zadného stredného bezpečnostného pása ····· 2-6
Ako upevniť (3-bodový) bezpečnostný pás na zadnom strednom sedadle ····· 2-6
Kam odložiť sponu zadného stredného bezpečnostného pásu po jeho odopnutí ····· 2-7
Predpínač bezpečnostného pása a obmedzovač záťaže ····· 2-8
Predpínač ····· 2-8
Obmedzovač záťaže ····· 2-8
Zapnutie bezpečnostného pásu v tehotenstve ····· 2-8
Varovania týkajúce sa bezpečnostného pásu ····· 2-9
Detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa ····· 2-11
Bezpečnosť dojčaťa a dieťaťa ····· 2-12
Detské sedadlo ····· 2-12
Tabuľka informácií v manuáli vozidla pre inštaláciu vhodných detských záchytných systémov pre rôzne polohy sedenia ····· 2-12
Tabuľka informácií v manuáli vozidla pre inštaláciu vhodných detských záchytných systémov ISOFIX pre rôzne polohy ISOFIX ····· 2-13
Tabuľka informácií v manuáli vozidla pre inštaláciu detských záchytných systémov i-Size v rôznych polohách sedenia ····· 2-14
Zoznam vhodných univerzálnych detských záchytných systémov (CRS) ····· 2-14
Zoznam vhodných detských záchytných systémov ISOFIX (CRS) 2-14
Zoznam vhodných detských záchytných systémov (CRS) i-Size ··· 2-14
Inštalácia CRS upevnených bezpečnostným pásom ····· 2-15
Detské sedadlo otočené dopredu ····· 2-15
Detské sedadlo otočené dozadu ····· 2-15
Upevnenie detského záchytného systému pomocou systému „ISOFIX/i-Size“ a „Tether Anchorage“* ····· 2-17
Umiestnenie spodného ukotvenia a Top Tethera ISOFIX/i-Size ····· 2-17
Ako používať spodné ukotvenie ISOFIX/i-Size ····· 2-17
Pripevnenie ukotvenia k operadlu zadného sedadla ····· 2-18
Varovanie pre detský záchytný systém ····· 2-19
Airbag* ····· 2-20
Varovný štítok airbagu ····· 2-20
Kontrolka airbagu ····· 2-20

Senzor nafúknutia airbagu a kontrolný modul airbagu ····· 2-21
Konfigurácia airbagu ····· 2-21
Spínač ON/OFF airbagu spolucestujúceho* ····· 2-21
Airbag vodiča ····· 2-22
Kolenný airbag vodiča ····· 2-22
Airbag cestujúceho na prednom sedadle ····· 2-22
Bočný airbag pri prednom sedadle ··· 2-23
Bočný airbag medzi prednými sedadlami* ····· 2-23
Bočný hlavový airbag ····· 2-23
Prípady, kedy sa airbag nenafúkne ····· 2-24
V prípade ľahkej zrážky ····· 2-24
V prípade zrážky vzadu ····· 2-24
V prípade bočnej zrážky ····· 2-25
V prípade diagonálnej zrážky ····· 2-25
V prípade zrážky s úzkym predmetom ····· 2-25
V prípade, keď sa vozidlo dostane pod iné vozidlo ····· 2-26
V prípade prevrátenia ····· 2-26
Druhotné zranenie v dôsledku nafúknutia airbagu ····· 2-26
Iné prípady ····· 2-27
Prípady, kedy sa airbagy pri sedadle vodiča/cestujúceho na prednom sedadle nenafúknu ····· 2-27
Prípady, kedy sa bočné airbagy alebo bočné hlavové airbagy nenafúknu ····· 2-27
Varovania pre airbag ····· 2-27
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)* ····· 2-29
Kontrola tlaku v pneumatikách ····· 2-29
Ak je tlak v pneumatikách alebo TPMS abnormálny ····· 2-30
Zobrazenie stavu TPMS na prístrojovom paneli ····· 2-31
Pri zistení nízkeho tlaku v pneumatikách ····· 2-33
Keď ste rotovali pneumatiky ····· 2-33
Upozornenia pre TPMS ····· 2-34
Systém ochrany proti krádeži a varovný systém ····· 2-35
Systém imobilizéra* ····· 2-35
Kontrolka imobilizéra/Smart kľúča ···· 2-35
Keď sa vozidlo nenaštartuje ····· 2-36
Keď je transpondér poškodený ····· 2-36
Keď stratíte kľúč ····· 2-36
Systém ochrany proti krádeži ····· 2-37
Zapnutie módu monitorovania krádeže ····· 2-37
Aktivácia alarmu ochrany proti krádeži ····· 2-38
Podržanie alarmu ochrany proti krádeži ····· 2-38
Zrušenie módu monitorovania krádeže ····· 2-38

3. Komfortná výbava

Dvere ····· 3-2
Zamykanie/odomykanie a otváranie dverí ····· 3-2
Kľučka dverí ····· 3-2
Kontrola, či sú dvere zamknuté alebo odomknuté ····· 3-2
Tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí ··· 3-2
Funkcia automatického zamknutia dverí počas jazdy ····· 3-3
Funkcia automatického odomknutia dverí pri zrážke ····· 3-3
Núdzové zamknutie dverí ····· 3-4
Zamknutie dverí pomocou mechanického kľúča (okrem dverí vodiča) ····· 3-4
Bezpečnostný detský zámok ····· 3-5
Zamknutie/Odomknutie zámku dverí ··· 3-5
Sedadlo ····· 3-6
Spínač / tlačidlo / páčka sedadla a úpravy ····· 3-6
Predné sedadlo ····· 3-7
Úprava opierky hlavy ····· 3-7
Úprava prednej a zadnej polohy ····· 3-7

Úprava výšky ····· 3-7
Vytiahnutie/inštalácia ····· 3-8
Úprava elektricky ovládaného sedadla* 3-8
Úprava prednej a zadnej polohy (sedadlo vodiča/cestujúceho na prednom sedadle) ····· 3-8
Úprava výšky (sedadlo vodiča/cestujúceho na prednom sedadle) ·· 3-9
Úprava uhla vankúša (sedadlo vodiča/cestujúceho na prednom sedadle) ····· 3-9
Úprava uhla zadnej opierky (sedadlo vodiča/cestujúceho na prednom sedadle) ····· 3-9
Úprava bedrovej opierky (sedadlo vodiča/spolujazdca*) ····· 3-10
Manuálne nastavenie sedadla ····· 3-11
Úprava prednej a zadnej polohy (sedadlo vodiča/cestujúceho na prednom sedadle) ····· 3-11
Nastavenie sklonu operadla (sedadlo vodiča/spolujazdca) ····· 3-11
Úprava výšky (sedadlo vodiča) ····· 3-11
Tlačidlo ľahkého prístupu na strane spolujazdca* ····· 3-12
Úprava prednej a zadnej polohy ··· 3-12
Nastavenie sklonu operadla ····· 3-12
Zadné sedadlo ····· 3-13
Nastavenie výšky opierky hlavy ····· 3-13
Nastavenie sklonu operadla ····· 3-13
Sklopenie operadla zadného sedadla 3-14
Vetranie a vyhrievanie sedadla* ····· 3-15
Vetranie a vyhrievanie predného sedadla* ····· 3-15
Vetranie predného sedadla ····· 3-16
Vyhrievanie predného sedadla* ···· 3-16
Inteligentné riadenie vyhrievania predného sedadla ····· 3-17
Vyhrievanie zadného sedadla* ····· 3-17
Inteligentné riadenia vyhrievania zadného sedadla ····· 3-18
Varovania a upozornenia pre sedadlá ·· 3-19
Okno (elektricky ovládané okno)* ··· 3-20
Otvorenie okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho ····· 3-20
Zatvorenie okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho ····· 3-20
Bezpečnostná funkcia okna pri sedadle vodiča ····· 3-21
Otvorenie/zatvorenie okna pri zadnom sedadle ····· 3-21
Funkcia zamknutia okna pri zadnom sedadle ····· 3-22
Strešné okno* ····· 3-23
Otvorenie strešného okna ····· 3-24
Automatické otváranie ····· 3-24
Manuálne otváranie ····· 3-24
Zatvorenie strešného okna ····· 3-24
Automatické zatváranie ····· 3-24
Manuálne zatváranie ····· 3-24
Vyklápanie/zaklápanie strešného okna · 3-25
Vyklápanie (otvorenie zadnej časti) ·· 3-25
Zaklápanie (zatvorenie zadnej časti) · 3-25
Upozornenie na otvorené strešné okno 3-25
Bezpečnostná funkcia strešného okna · 3-25
Resetovanie strešného okna ····· 3-26
Prípady vyžadujúce resetovanie strešného okna ····· 3-26
Resetovanie ····· 3-26
Kapota motorového priestoru ····· 3-27
Otvorenie kapoty motorového priestoru 3-27
Zatvorenie kapoty motorového priestoru 3-27
Kontrola pred zavretím kapoty motorového priestoru ····· 3-27
Zatvorenie kapoty motorového priestoru ····· 3-27
Kryt nabíjacieho portu EV ····· 3-28
Otvorenie krytu nabíjacieho portu EV ··· 3-28
Zatvorenie krytu nabíjacieho portu EV ·· 3-28
Nakladanie nákladu ····· 3-29
Otvorenie dverí nákladného priestoru 3-29
Zatvorenie dverí nákladného priestoru 3-30
Plošina nákladného priestoru ····· 3-30

Druhy nabíjania a upozornenia ····· 3-32
Pomalé nabíjanie ····· 3-32
Rýchle nabíjanie ····· 3-32
Prenosná nabíjačka* ····· 3-33
Pripájanie a odpájanie nabíjacieho konektora ····· 3-35
Pripojenie nabíjacieho konektora ····· 3-35
Odpojenie nabíjacieho konektora ····· 3-35
Núdzové odpojenie nabíjacieho konektora ····· 3-36
Predpríprava batérie ····· 3-37
Predpríprava batérie ····· 3-37
Zapnutie/vypnutie predprípravy batérie ····· 3-37
Podmienky na aktiváciu predprípravy batérie ····· 3-37
Podmienky na deaktiváciu predprípravy batérie ····· 3-37
Zámok nabíjacieho konektora ····· 3-38
Uzamknutie nabíjacieho konektora ····· 3-38
Indikátor nabíjania ····· 3-39
Pomalé a rýchle nabíjanie ····· 3-40
Postupy nabíjania ····· 3-40
Po dokončení nabíjania ····· 3-42
Prenosná nabíjačka* ····· 3-44
Používanie nabíjačky a nastavenia ····· 3-44
Používanie nabíjačky ····· 3-44
Nastavenia nabíjacieho výkonu ····· 3-44
Postupy nabíjania ····· 3-45
Po dokončení nabíjania ····· 3-48
Naplánované nabíjanie ····· 3-50
Ako naplánovať nabíjanie ····· 3-50
Spustenie nabíjania po zrušení plánovaného nabíjania ····· 3-50
Obojsmerné nabíjanie (V2L)* ····· 3-51
Postup nastavenia vozidla ····· 3-51
Opis častí konektora obojsmernej nabíjačky (V2L) ····· 3-51
Postup používania obojsmernej nabíjačky (V2L) ····· 3-52
Pripojenie ····· 3-52
Odpojenie ····· 3-53
Hlásenia na prístrojovom paneli ····· 3-53
Svetlá a žiarovky ····· 3-55
Vonkajšie svetlá/žiarovky ····· 3-55
Spínač svetiel ····· 3-56
Predné svetlo (stretávacie a diaľkové) ····· 3-56
Zadné svetlo ····· 3-57
Režim AUTO ····· 3-57
Zadné hmlové svetlo* ····· 3-57
Vypnutie hmlového svetla* ····· 3-57
Zapnutie/vypnutie ľavej/pravej smerovky ····· 3-58
Zapnutie/vypnutie diaľkových svetiel ·· 3-58
Zapnutie diaľkových svetiel a stretávacieho svetla zároveň (svetlo pri prechádzaní) ····· 3-58
Výstražné svetlá ····· 3-59
Úprava uhla predného svetla ····· 3-59
Úrovne úpravy uhla predného svetla ····· 3-60
Štandard úpravy uhla pre predné svetlá ····· 3-60
Denné svetlo (DRL) ····· 3-61
Kedy sa denné svetlo zapne ····· 3-61
Kedy sa denné svetlo nezapne ···· 3-61
VYPNUTIE denných svetiel, keď je štartovacie tlačidlo ZAPNUTÉ ····· 3-61
Inteligentné diaľkové svetlá (SHB)* ·· 3-61
Nastavenie SHB ····· 3-61
V prípade zapnutia diaľkových svetiel ····· 3-62
V prípade vypnutia diaľkových svetiel ····· 3-62
Fungovanie spínača svetiel ····· 3-63
Automatické privítanie ····· 3-63
Svetlo príchodu domov/odchodu z domu ····· 3-64
Nastavenie svetla príchodu domov/odchodu z domu ····· 3-64
Fungovanie svetla príchodu domov ···· 3-64

Fungovanie svetla odchodu z domu···· 3-64
Funkcia automatického svetla* ····· 3-65
Senzor automatického svetla ····· 3-65
Osvetlenie plošiny nákladného priestoru ····· 3-66
Interiérové svetlo ····· 3-67
Predné stropné osvetlenie (konzola nad hlavou) ····· 3-68
Spínač čítacej lampičky pri sedadle vodiča····· 3-68
Spínač čítacej lampičky pri prednom sedadle cestujúceho ····· 3-68
Čítacia lampička vodiča/ spolujazdca/v strede ····· 3-68
Prepínač osvetlenia po otvorení dverí····· 3-68
Predná čítacia lampička ····· 3-68
Funkcia spojenia medzi Smart/ Rekes kľúčom a predným stropným osvetlením····· 3-68
Centrálne interiérové svetlo····· 3-69
Svetlo slnečnej clony/zrkadla····· 3-69
Tlmené osvetlenie*····· 3-69
Nastavenie tlmeného osvetlenia ····· 3-70
Osvetlenie odkladacej schránky····· 3-70
E-call (núdzové volanie)* ····· 3-71
Ako používať systém E-call ····· 3-72
Núdzové volanie nemožno zrušiť v nasledujúcich situáciách: ····· 3-73

Stierač a ostrekovacia kvapalina ···· 3-75
Stierač predného skla····· 3-75
Úprava rýchlosti stierača predného skla ····· 3-75
Spojenie stierača predného skla a ostrekovacej kvapaliny ····· 3-75
Predný automatický ostrekovač ····· 3-75
Stierač s dažďovým senzorom*····· 3-76
Dažďový senzor····· 3-76

Zrkadlo ····· 3-77
Vonkajšie spätné zrkadlo ····· 3-77
Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla ····· 3-77
Funkcia automatického sklápania/ odklápania····· 3-77
Úprava vonkajšieho spätného zrkadla 3-77
Voľba vonkajšieho spätného zrkadla····· 3-77
Úprava uhla vonkajšieho spätného zrkadla····· 3-78
Interiérové zrkadlo ····· 3-78
Interiérové zrkadlo ECM*····· 3-78
Interiérové spätné zrkadlo manuálneho typu ····· 3-79
Manuálna úprava pre noc/deň ····· 3-79

Vykurovanie a klimatizácia····· 3-80
Úprava smeru prúdenia vzduchu a zablokovanie prúdenia vzduchu····· 3-80
Zadné ovládacie prvky nasmerovania vzduchu a rýchlosti ventilátora ····· 3-81
Upozornenia pre používanie vykurovania a klimatizácie ····· 3-81
Výmena chladiacej zmesi/oleja v klimatizácii····· 3-81
Ovládanie kúrenia a klimatizácie ····· 3-83
Zapnutie a vypnutie kúrenia a klimatizácie ····· 3-84
Nastavenie teploty na strane vodiča/ spolujazdca····· 3-84
Nezávislé nastavenie teploty (SYNC vyp.)····· 3-85
Nezávislé nastavenie teploty (SYNC zap.)····· 3-85
Režim AUTO····· 3-85
Manuálny mód····· 3-86
Smer prúdenia vzduchu ····· 3-87
Zapnutie vyhrievania zadného skla··· 3-87
Odstránenie zahmlenia z okien····· 3-88
Systém automatického odrosovania (ADS) ····· 3-89
Zapnutie/vypnutie automatického odrosovania····· 3-89
Postup zapnutia automatického odrosovania····· 3-89
Automatické vysušenie klimatizácie (dodatočné fúkanie)····· 3-90

Automatický režim vnútornej cirkulácie pri použití ostrekovačov ····· 3-90
Režim maximálneho výkonu klimatizácie ····· 3-90
Hyperobrazovka (HVC) ····· 3-91
Displej hyperobrazovky ····· 3-91
Názvy častí stredového ovládacieho panela ····· 3-91
Tlačidlá hlavnej ponuky ····· 3-92
Navigácia ····· 3-92
Médiá ····· 3-93
Ovládanie kúrenia a klimatizácie ····· 3-93
Ponuky Obľúbené a nastavenia ····· 3-94
Horný vysúvací panel (rýchly panel bez tlačidiel) ····· 3-94
Komfortné funkcie hyperobrazovky (HVC) ····· 3-95
Úžitkový režim ····· 3-95
Volant ····· 3-96
Úprava výšky/vzdialenosti volantu ····· 3-96
Vyhrievanie volantu* ····· 3-96
Klaksón ····· 3-96
Infotainment systém ····· 3-98
Smart audio* ····· 3-98
AV/Navigácia* ····· 3-100
Otvory pre multimédiá ····· 3-100
Tlačidlá na volante ····· 3-100
Bluetooth hands-free ····· 3-100
Funkcia rozpoznávania hlasu ····· 3-100
Vypnutie zvuku ····· 3-100
Úprava hlasitosti ····· 3-101
Vyhľadávanie v médiách (SEEK) ··· 3-101
Voľba režimu ····· 3-101
Anténa ····· 3-101
Nabíjací port USB ····· 3-102
Elektrická zásuvka ····· 3-103
Iné interiérové zariadenia ····· 3-104
Slnečná clona a držiak na karty (sedadlo vodiča) ····· 3-104
Slnečná clona ····· 3-104
Držiak na karty ····· 3-104
Zrkadlo a svetlo ····· 3-104
Držadlo/háčik na kabát ····· 3-105
Vešiaky na hlavových opierkach (vešiaky na kabát)* ····· 3-105
Roleta zadných dverí* ····· 3-105
Úložné priestory ····· 3-106
Držiak na pohár pri prednom sedadle/ zadnom sedadle ····· 3-106
Držiak na mobilný telefón ····· 3-106
Predný úložný priestor ····· 3-107
Zadný úložný box ····· 3-107
Odkladacia schránka ····· 3-107
Konzola ····· 3-108
Úložný priestor vo dverách vodiča ····· 3-108
Vrecko na zadnom operadle sedadla · 3-108
Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu* ····· 3-109
Nabíjanie telefónu ····· 3-109
Strešný držiak* ····· 3-111

4. Štartovanie a jazda

Spínač ŠTART/STOP ····· 4-2
Stav vypnutia OFF ····· 4-2
Stav ACC ····· 4-2
Stav zapnutia ON ····· 4-2
Stav pripravenosti READY ····· 4-2
Naštartovanie vozidla ····· 4-3
Naštartovanie vozidla ····· 4-3
Rozjazd s vozidlom ····· 4-3
Keď sa vozidlo nepohne ····· 4-4
Štartovanie vozidla nefunkčným Smart kľúčom alebo v prípade interferencie, atď. (v prípade núdze) ····· 4-4
Naštartovanie vozidla po zlyhaní poistky brzdových svetiel (núdzová situácia) ····· 4-4
Vypnutie vozidla ····· 4-5
Vypnutie vozidla počas jazdy (v prípade núdze) ····· 4-5

Režim bezpečnosti systému ····· 4-5
Upozornenia pre používanie spínača ŠTART/STOP ····· 4-6
Smart kľúč ····· 4-7
Funkcia jednotlivých tlačidiel ····· 4-7
Zamknutie dverí ····· 4-7
Odomykanie dverí (keď je zapnuté bezpečnostné odomknutie) ····· 4-8
Odomykanie dverí (keď je vypnuté bezpečnostné odomknutie) ····· 4-9
Zapnutie predných svetlometov (stretávacie svetlá) ····· 4-9
Aktivácia/deaktivácia núdzového režimu ····· 4-9
Zastavenie nabíjania/odomknutie ····· 4-9
Ďalšie funkcie ····· 4-9
Smart automatické uzamknutie dverí (automatické zavretie) ····· 4-9
Aktivácia funkcie smart automatického uzamknutia dverí (aktivácia pomocou stredového ovládacieho panela) ····· 4-10
Aktivácia funkcie smart automatického uzamknutia dverí (Aktivácia Smart kľúčom) ····· 4-10
Zamykanie/odomykanie dverí spínačom rúčky na dverách ····· 4-10
Uzamknutie spínačom na kľučke dverí ····· 4-11
Odomknutie spínačom rúčky na dverách (keď je vypnuté bezpečnostné odomknutie) ····· 4-11
Odomknutie spínačom rúčky na dverách (keď je zapnuté bezpečnostné odomknutie) ····· 4-11
Upozornenia pri použití Smart kľúča ···· 4-12
Používanie núdzového kľúča ····· 4-14
Používanie núdzového kľúča ····· 4-14
Smart kľúč ····· 4-14
Uzamknutie/odomknutie dverí použitím núdzového kľúča ····· 4-14
Výmena batérie v Smart Kľúči/REKES kľúči ····· 4-15
Smart kľúč ····· 4-15
Prístrojový panel····· 4-17
Zobrazenie informácií o jazde ····· 4-19
Rýchlomer ····· 4-19
Ukazovateľ POWER/CHARGE ····· 4-19
Ukazovateľ vysokonapäťovej (VN) batérie ····· 4-19
Dojazd ····· 4-20
Indikátor rekuperačného brzdenia ···· 4-20
Počítadlo najazdených kilometrov ···· 4-21
Indikátor elektronickej radiacej páky · 4-21
Indikátor vonkajšej teploty ····· 4-21
Výstražné kontrolky a indikátory ····· 4-22
Kontrolka bezpečnostného pásu ····· 4-22
Výstražná kontrolka NN batérie ····· 4-22
Výstražná kontrolka airbagu ····· 4-22
Indikátor zapnutej parkovacej brzdy (červený) ····· 4-23
Indikátor/kontrolka zapnutého riadenia jazdy z kopca (HDC) ····· 4-23
Výstražná kontrolka elektrického posilňovača riadenia ····· 4-23
Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESC) ON · 4-24
Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESC) OFF ····· 4-24
Výstražná kontrolka ABS (protiblokovací systém) ····· 4-25
Výstražná kontrolka brzdového systému ····· 4-25
Výstražná kontrolka TPMS ····· 4-25
Indikátor vyhrievania volantu* ····· 4-26
Kontrolka imobilizéra/Smart kľúča ···· 4-26
Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB) (oranžová) ····· 4-26
Výstražná kontrolka autonómneho núdzového brzdového systému (AEBS) ··· 4-27
Indikátor autonómneho núdzového brzdového systému (AEBS) OFF ····· 4-27
Kontrolka smeroviek/výstražných svetiel ····· 4-27
Indikátor zapnutého osvetlenia ····· 4-27

Indikátor zapnutého zadného hmlového svetla 4-27
Indikátor režimu ECO 4-28
Indikátor režimu SPORT 4-28
Indikátor režimu WINTER 4-28
Indikátor režimu SMART 4-29
Indikátor SHB* 4-29
Indikátor/výstražná kontrolka AUTO HOLD* 4-30
Indikátor/výstražná kontrolka LKA (LDW) 4-30
Indikátor/výstražná kontrolka asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) 4-30
Indikátor diaľkových svetiel 4-31
Indikátora pripravenosti vozidla (READY) 4-31
Výstražná kontrolka servisu 4-31
Výstražná kontrolka zníženého výkonu 4-32
Indikátor nabíjania 4-32
Výstražná kontrolka úrovne VN batérie 4-32
Výstražná kontrolka poruchy VN batérie 4-33
Výstražná kontrolka funkcie Virtual Engine Sound System (VESS) 4-33
Výstražná kontrolka otvorených dverí 4-33
Výstražná kontrolka otvorenej kapoty 4-34
Hlavný symbol 4-34
Indikátor asistenta automatickej zmeny jazdného pruhu (ALC) 4-34
Výstražná kontrolka upozornenia na pozornosť vodiča (DAW) 4-35
Výstražná kontrolka poruchy upozornenia na pozornosť vodiča (DAW) 4-35
Indikátor sklonu predných svetlometov 4-35

Panel s indikátormi na prístrojovom paneli 4-36

Hlavné menu 4-36
Zoznam hlavného menu 4-37
Údaje o jazde 4-37
Počet kilometrov/priemerná rýchlosť/čas jazdy 4-37
Spotreba paliva 4-38
Graf toku energie 4-39
Stav TPMS 4-39
Menu asistenta jazdy 4-39
Asistent jazdy 4-39
Obrazovka AV 4-40
TBT (Turn By Turn) 4-40
Všeobecné nastavenia 4-41
Nastavenia vozidla 4-43
Správa na displeji prístrojového panela 4-50

Jas osvetlenia prístrojového panela 4-103

Úprava jasu osvetlenia prístrojového panela 4-103

Elektronická radiaca páka (SBW) 4-104

Poloha riadiacej páky 4-104
Zobrazenie polohy elektronickej radiacej páky 4-104
Ako posunúť riadiacu páku do polohy cieľového prevodu 4-105
Funkcie pre každú polohu radenia 4-106
Poloha P (parkovanie) 4-106
Poloha R (spiatočka) 4-106
Poloha N (neutrál) 4-107
Poloha D (jazda) 4-107
Systém rekuperačného brzdenia 4-108
Ovládanie rekuperačného brzdenia (pádlami pod volantom) 4-108
Postup nastavenia rekuperačného brzdenia 4-109

Používanie EV 4-110

Režim jazdy 4-111

Tlačidlo režimu jazdy 4-111
Predvolené nastavenia v jednotlivých režimoch 4-111

Brzdový systém 4-112

Nožná brzda 4-113

Kontrola cudzích látok okolo pedála 4-113
Kontrola a výmena brzdových platničiek/kotúčov ····· 4-114
Keď brzda nefunguje ····· 4-114
ABS (protiblokovací systém)····· 4-114
Výstražná kontrolka ABS ····· 4-115
Elektronická distribúcia brzdovej sily (EBD) ·· 4-115
Výstražná kontrolka brzdového systému ····· 4-116
Signál núdzového zastavenia (ESS) ·· 4-116
Podmienky aktivácie a deaktivácie · 4-116
Systém elektronickej kontroly stability (ESC)*····· 4-117
Indikátor/kontrolka ESC····· 4-117
Indikátor ESC OFF····· 4-118
Jav, ktorý nastane pri aktivácii ESC 4-118
Kedy je potrebné deaktivovať funkciu ESC ····· 4-118
Riadenie jazdy z kopca (HDC)····· 4-120
Aktivácia/deaktivácia funkcie HDC · 4-120
Indikátor/kontrolka HDC ····· 4-120
Podmienky aktivácie HDC ····· 4-121
Podmienky deaktivácie HDC····· 4-121
Fungovanie HDC ····· 4-121
Elektronická parkovacia brzda (EPB) · 4-121
Použitie EPB····· 4-122
Uvoľnenie EPB····· 4-122
Automatické uvoľnenie EPB····· 4-122
Výstražná kontrolka EPB/indikátor zapnutej parkovacej brzdy ····· 4-122
Núdzový režim EPB ····· 4-123
AUTO HOLD ····· 4-124
Aktivácia funkcie AUTO HOLD ····· 4-125
Deaktivácia funkcie AUTO HOLD··· 4-125
Použite funkcie AUTO HOLD ····· 4-125
Indikátor/kontrolka AUTO HOLD ···· 4-125
Systém parkovacieho asistenta* ···4-127
Systém detekcie prekážky vpredu/vzadu ····· 4-127
Aktivácia systému detekcie prekážky ····· 4-128
Interval výstražného zvukového signálu····· 4-129
Chyba senzora a príslušného systému ····· 4-130
Ak systém nefunguje alebo je chybný ····· 4-130
Upozornenia systému detekcie prekážky vpredu/vzadu ····· 4-131
Systém zadnej kamery ····· 4-132
Systém monitorovania okolia vozidla (AVM)*····· 4-133
Podmienky fungovania····· 4-134
Ako funguje AVM ····· 4-134
Dvojité parkovanie (parkovanie v druhom rade)·····4-135
Autonómne núdzové brzdenie (AEB)*·····4-136
Indikátor/výstražná kontrolka AEB ····· 4-137
Indikátor AEB OFF ····· 4-137
Indikátor/výstražná kontrolka AEB ·· 4-137
Ako aktivovať autonómne núdzové brzdenie (AEB) ····· 4-138
Ako aktivovať autonómne núdzové brzdenie (AEB) ····· 4-138
Ako aktivovať výstražnú zvukovú signalizáciu autonómneho núdzového brzdenia (AEB) ····· 4-138
Fungovanie AEBS ····· 4-139
Podmienky aktivácie····· 4-140
Podmienky deaktivácie ····· 4-140
AEB nedokáže správne detegovať vozidlo: ····· 4-140
AEBS nevie detekovať chodca ····· 4-143
Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW)*·····4-145
Aktivácia systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)····· 4-145
Ako nastaviť výstražnú zvukovú signalizáciu LKA····· 4-145
Aktivácia/deaktivácia systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) ····· 4-146
Indikátor LDW ON ····· 4-146

Podmienky aktivácie ····· 4-146
Prípady, kedy sa systém neaktivuje ··· 4-147
Prípady, ktoré vyžadujú pozornosť vodiča ····· 4-148

Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA)* ····· 4-150

Aktivácia asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKA) ····· 4-150
Ako nastaviť výstražnú zvukovú signalizáciu LKA ····· 4-151
Zapnutie/vypnutie LKA ····· 4-151
Indikátor LKA ON ····· 4-151
Podmienky fungovania ····· 4-152
Prípady, kedy sa systém neaktivuje ··· 4-153
Prípady, ktoré vyžadujú pozornosť vodiča ····· 4-153

Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)* ····· 4-155

Aktivácia/deaktivácia CLKA ····· 4-155
Svetelný indikátor asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) ON ·· 4-156
Podmienky pre aktiváciu ····· 4-156
Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) – nedržanie volantu ····· 4-157
CLKA nefunguje, keď: ····· 4-159
Vyžaduje sa pozornosť vodiča ····· 4-160

Adaptívny tempomat* ····· 4-161

Tlačidlo adaptívneho tempomatu ····· 4-161
Spínač tempomatu ····· 4-161
Displej pripravenosti/zapnutia adaptívneho tempomatu ····· 4-162
Zapnutie adaptívneho tempomatu ·· 4-162
Adaptívny tempomat pripravený ···· 4-162
Nastavenie prevádzkovej citlivosti adaptívneho tempomatu (ACC) ····· 4-163
Jazdné nastavenia adaptívneho tempomatu (ACC) ····· 4-163
Zvýšenie rýchlosti ····· 4-164
Zníženie rýchlosti ····· 4-164
Dočasné zrýchlenie (predbiehanie) ···· 4-164
Deaktivácia ····· 4-165
Podmienky vypnutia ····· 4-165
Iné podmienky vypnutia ····· 4-165
Opätovné zapnutie ····· 4-165
Deaktivácia ····· 4-166
Nastavenie bezpečnej vzdialenosti od vozidla vpredu ····· 4-167
Upozornenie na situáciu vpredu ····· 4-168
Štartovanie na ceste so zápchou ····· 4-168
Predný detekčný senzor (predný radar + predná kamera) ····· 4-168
Detekcia vozidla je ťažká v nasledovných podmienkach: ····· 4-169
Nedetegovaný chodec vpredu ····· 4-170
Cesta so zákrutou ····· 4-170
Cesta hore kopcom alebo dole kopcom ····· 4-171
Zmena jazdného pruhu ····· 4-171
Detegovanie vozidla vpredu ····· 4-172

Automatická zmena jazdného pruhu (ALC)* ····· 4-173

Aktivovanie systému automatickej zmeny jazdného pruhu (ALC) ····· 4-173
Podmienky fungovania ····· 4-174
Fungovanie systému automatickej zmeny jazdného pruhu (ALC) ····· 4-174
Režim pripravenosti ····· 4-175
Vypnutie funkcie ····· 4-175
Zmena jazdného pruhu (1) ····· 4-176
Zmena jazdného pruhu (2) ····· 4-176
Zmena jazdného pruhu (3) ····· 4-176

Inteligentný asistent rýchlosti (ISA)* ····· 4-179

Postup zapnutia systému ISA ····· 4-179
Ako nastaviť výstražnú zvukovú signalizáciu ISA ····· 4-180
Zobrazenie ISA na prístrojovom paneli ····· 4-180
Upozornenie na obmedzenú rýchlosť ····· 4-180

Zapnutie upozornení na obmedzenú rýchlosť ····· 4-180
Vypnutie upozornení na obmedzenú rýchlosť ····· 4-180
Asistent rýchlostných limitov ····· 4-181
Zapnutie asistenta rýchlostných limitov ····· 4-181
Vypnutie asistenta rýchlostných limitov ····· 4-181
Rozpoznávanie dopravných značiek ·· 4-181
Bočná vzdialenosť v závislosti od rýchlosti ····· 4-181
Rozpoznateľné dopravné značky ··· 4-181
Značky obmedzenej rýchlosti ····· 4-181
Rozpoznávanie dopravných značiek môže byť v nasledujúcich situáciách náročné: ····· 4-181
Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (FVSW)* ·····4-182
Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť (SDW)*·····4-183
Zapnutie upozornenia na bezpečnú vzdialenosť (SDW) ····· 4-183
Fungovanie upozornenia na bezpečnú vzdialenosť (SDW) ····· 4-183
Upozornenie na priečnu premávku pred vozidlom a za vozidlom*·····4-184
Autonómne núdzové brzdenie ····· 4-184
Ako aktivovať autonómne núdzové brzdenie ····· 4-184
Systém odozvy na protiidúce vozidlá na križovatke ····· 4-185
Systém odozvy na vozidlá prichádzajúce zboku na križovatke · 4-185
Systém odozvy na protiidúce vozidlá ····· 4-186
Núdzové udržiavanie jazdného pruhu (ELK)* ····· 4-187
Postup aktivácie núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK) ····· 4-187
Upozornenie na priečnu premávku vpredu pri predchádzaní ····· 4-187
Upozornenie na protiidúcu premávku pri predchádzaní ····· 4-188
Asistent riadenia na zabránenie kolízii ····· 4-188
Asistent riadenia ····· 4-188
Systém varovania vzadu a na boku* ·····4-190
Zobrazenie aktivácie systému varovania vzadu a na boku ····· 4-190
Úrovne varovania systému BSW ··· 4-191
Keď je v systéme varovania vzadu a na boku chyba ····· 4-191
Výstraha pri zmene jazdného pruhu (LCW) ····· 4-192
Podmienky fungovania ····· 4-192
Varovanie pred zrážkou zozadu (RCW) ····· 4-192
Postup aktivácie funkcie Varovanie pred zrážkou zozadu (RCW) ····· 4-192
Podmienky fungovania ····· 4-193
Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW) ····· 4-193
Postup aktivácie funkcia Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW) ····· 4-193
Podmienky fungovania ····· 4-193
Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) ····· 4-194
Postup aktivácie systému Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) ····· 4-194
Podmienky fungovania ····· 4-194
Systém RCTW ····· 4-195
Postup aktivácie systému RCTW ··· 4-195
Podmienky aktivácie ····· 4-195
Systém RCTA ····· 4-195
Postup aktivácie systému RCTA ···· 4-196
Podmienky fungovania: ····· 4-196
Správa na prístrojovom paneli ····· 4-196
Prípady, kedy systém RCTA nefunguje ····· 4-196
Prípady, kedy je systém RCTA chybný ····· 4-196
Systém SEW ····· 4-197

Postup aktivácie systému SEW ····· 4-198
Podmienky fungovania: ····· 4-198
Správa na prístrojovom paneli ····· 4-198

Obmedzená rýchlosť* ····· 4-199

Ako nastaviť rýchlostný limit na stredovom ovládacom paneli ····· 4-199
Zapnutie/vypnutie obmedzenej rýchlosti ON/OFF ····· 4-199
Nastavenie rýchlosti ····· 4-200
Deaktivovanie upozornenia na obmedzenú rýchlosť ····· 4-200

Systém monitorovania vodiča (DMS)* ····· 4-201

Postup nastavenia systému monitorovania vodiča ····· 4-201

5. Núdzové opatrenia v prípade núdze

Sada nástrojov (Údržba majiteľom vozidla) ····· 5-2

Výstražný trojuholník* ····· 5-2
Úložné miesto pre výstražný trojuholník* ····· 5-2
Sada nástrojov ····· 5-2
Miesto, kde možno uložiť sadu nástrojov ····· 5-3

Vybitie nízkonapäťovej batérie (12 V) (núdzové naštartovanie) ····· 5-4

Naštartovanie motora s použitím štartovacích káblov ····· 5-4

Keď je pneumatika prázdna ····· 5-6

Oprava prázdnej pneumatiky/nafúknutie pneumatiky s použitím súpravy na opravu pneumatík* ····· 5-7
Komponenty súpravy na opravu pneumatík ····· 5-7
Miesto na uloženie súpravy na opravu pneumatík ····· 5-7
Potvrdenie, či je možné opraviť prázdnu pneumatiku súpravou na opravu pneumatík alebo nie ····· 5-7
Zásady práce so súpravou na opravu pneumatík ····· 5-8
Oprava prázdnej pneumatiky ····· 5-8
Kontrola tlaku v pneumatike po oprave prázdnej pneumatiky ····· 5-12
Nafúknutie pneumatiky ····· 5-12

Keď potrebujete vaše vozidlo odtiahnuť ····· 5-15

Ťahanie nepojazdného vozidla ····· 5-15
Ťahanie odťahovým vozidlom ····· 5-15
Pre vozidlá 2WD ····· 5-15
Ak odťahové vozidlo nie je k dispozícii (v prípade núdze) ····· 5-16
Pripevnenie ťažného oka ····· 5-16
Použitie ťažného lana ····· 5-17

Ťahanie prívesu ····· 5-18
Naloženie prívesu ····· 5-18
Maximálne limity nákladu ····· 5-18
Keď chcete ťahať príves ····· 5-19
Hmotnosť prívesu ····· 5-19
Hmotnosť ťažnej tyče prívesu ····· 5-19
Brzdy prívesu ····· 5-20
Svetlá prívesu ····· 5-20
Pneumatiky ····· 5-20
Bezpečnostné reťaze ····· 5-20
Brzdová kvapalina ····· 5-20
Kvapalina v automatickej prevodovke ····· 5-20
Tipy pre ťahanie ····· 5-20
Jazda na kopci ····· 5-21
Parkovanie na kopci ····· 5-21
Keď ste pripravený/-á odísť po parkovaní na kopci ····· 5-21
Údržba pri ťahaní prívesu ····· 5-21

Keď sa vozidlo zastavilo v dôsledku chyby ····· 5-22

V prípade nehody ····· 5-23

Tipy, keď sa nehoda alebo chyba stane na diaľnici ····· 5-23

V prípade požiaru ····· 5-24

Umiestnenie hasiaceho prístroja do vozidla ····· 5-24

Ako používať hasiaci prístroj ····· 5-24
Kontrola a údržba hasiaceho prístroja ····· 5-25
V prípade ťažkého snehu ····· 5-26
Upozornenia týkajúce sa hustého dažďa ····· 5-26

6. Pravidelná kontrola a údržba

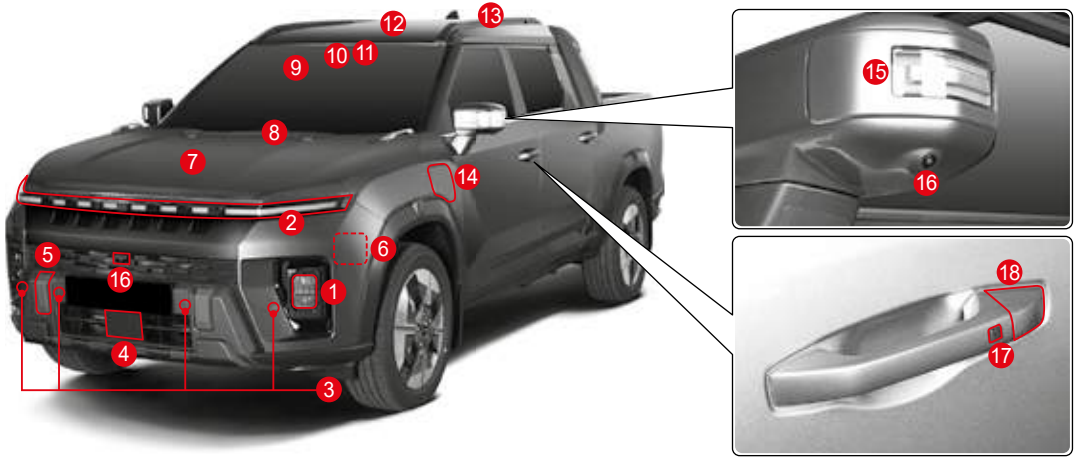
Plán údržby ····· 6-2
Objemy/špecifikácie oleja ····· 6-3
Pravidelná údržba – EV ····· 6-4
Plán údržby (pri náročných podmienkach) ····· 6-7
Pravidelná údržba (za náročných podmienok) – EV ····· 6-8
Tabuľka intervalov kontroly a výmeny za náročných podmienok používania ····· 6-11
Kontrola motorového priestoru ····· 6-12
Chladivo ····· 6-13
Kontrola hladiny a doplnenie ····· 6-13
Brzdová a spojková kvapalina ····· 6-14
Špecifikácia a výmena ····· 6-14
Kontrola hladiny a doplnenie ····· 6-14
Kvapalina do ostrekovača ····· 6-15
Nízkonapäťová (12 V) batéria ····· 6-16
Údržba batérie ····· 6-16
Špecifikácia ····· 6-16
Kontrola stieračov a výmena lišty stierača ····· 6-18
Výmena lišty stierača na prednom skle · 6-18
Špecifikácie lišty stierača ····· 6-18
Kontrola a výmena poistiek a relé ··· 6-19
Poistková skrinka v motorovom priestore ····· 6-19
Poistková skriňa v interiéri ····· 6-19
Kontrola a výmena poistiek ····· 6-20
Kontrola a výmena svetiel ····· 6-21
Špecifikácia svetiel a kontrola ····· 6-21
Špecifikácia a počet svetiel a žiaroviek ····· 6-21
Kontrola svetiel ····· 6-22
Umiestnenie vonkajších svetiel ····· 6-23
Výmena vonkajších svetiel ····· 6-24
Výmena osvetlenia evidenčného čísla (EČ) ····· 6-24
Umiestnenie interiérových svetiel ····· 6-25
Výmena svetla odkladacej schránky · 6-26
Výmena filtra klimatizácie ····· 6-27
Kontrola pneumatík a kolies ····· 6-29
Kontrola tlaku v pneumatikách ····· 6-29
Predpísaný tlak nahustenej pneumatiky ····· 6-29
Vyrovnanie kolies a rovnováha medzi pneumatikami a kolesami ····· 6-29
Kontrola stavu opotrebovania pneumatiky ····· 6-30
Rotácia polôh pneumatiky ····· 6-30
Zimná pneumatika ····· 6-30
Reťaz na pneumatiky ····· 6-31
Upozornenia pri kontrole pneumatík a kolies ····· 6-31
Manažment vozidla v zime ····· 6-33
Naštartovanie vozidla a jazda s vozidlom ····· 6-33
Manažment chladiacej kvapaliny motora ····· 6-33
Manažment kvapaliny do ostrekovača · 6-33
Inštalácia zimnej pneumatiky ····· 6-33
Manažment klimatizácie ····· 6-33
Tipy na starostlivosť o vysokonapäťovú batériu ····· 6-34
Iná údržba ····· 6-35
Upozornenia týkajúce sa parkovania v zime ····· 6-35
Varovania týkajúce sa samoúdržby 6-36

7. Index

Tabuľka obrázkov

Ak aj nepoznáte názov funkcie, ktorú hľadáte, obrázky vám uľahčia jej nájdenie.

Predná časť



1 Predné svetlttomety ····· 3-55, 6-21, 6-23
- Inteligentné diaľkové svetlá (SHB) ····· 3-61

2 Predný kombinovaný svetlomet ···· 3-55, 6-21, 6-23
- Denné svetlo (DRL) ····· 3-61
- Smerové svetlo ····· 3-55

3 Senzor detekcie prekážky vpredu ····· 4-127

4 Predný radar ····· 4-168
- Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť (SDA) ····· 4-183
- Adaptívny tempomat (ACC) ····· 4-161

5 Predný ťahací hák ····· 1-13, 5-16

6 Upozornenie na priečnu premávku pred vozidlom a za vozidlom ····· 4-184

7 Kapota motorového priestoru ····· 3-27

8 Predné stierače ····· 6-18

9 Modul prednej kamery ····· 4-168
- Autonómne núdzové brzdenie (AEB) ····· 4-136
- Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) ····· 4-145
- Asistent dodržania jazdného pruhu (LKA) ····· 4-150
- Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) ····· 4-155
- Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (FVSW) ····· 4-182

10 Automatické svetlá ····· 3-65

11 Dažďový senzor ····· 3-76

12 Strešné okno ····· 3-23

13 Strešný držiak ····· 3-111

14 Kryt nabíjacieho portu EV ····· 3-28
- Pripojenie a odpojenie nabíjačky ····· 3-35
- Indikátor stavu nabíjania ····· 3-39
- Pomalé a rýchle nabíjanie ····· 3-40
- Prenosná nabíjačka ····· 3-44
- Obojsmerné nabíjanie (V2L) ····· 3-51

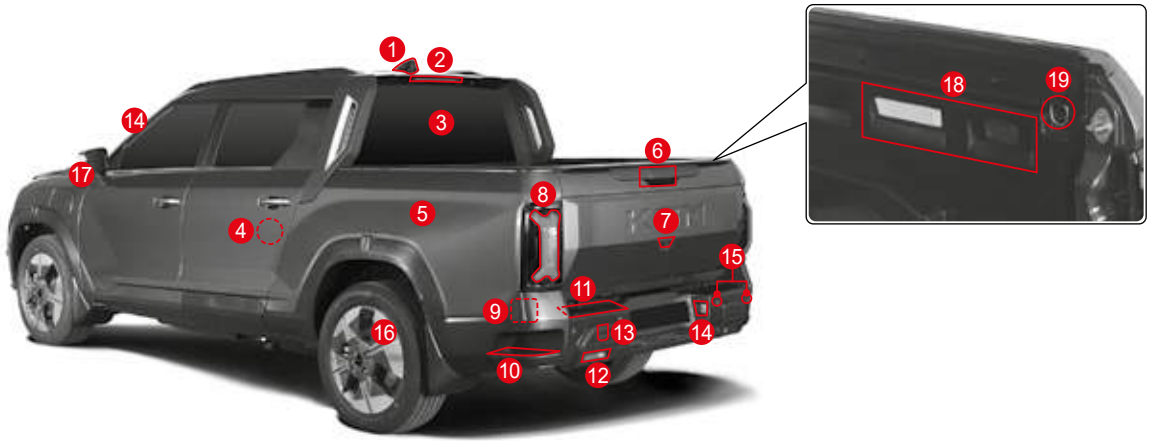
15 Bočný ukazovateľ zmeny smeru (smerovka) ····· 3-55, 6-21, 6-23
- Automatické privítanie ····· 3-63

16 Predná kamera, bočná kamera ····· 4-133
- Systém monitorovania okolia vozidla (AVM) ····· 4-133

17 Spínač na vonkajšej rúčke dverí ····· 4-11

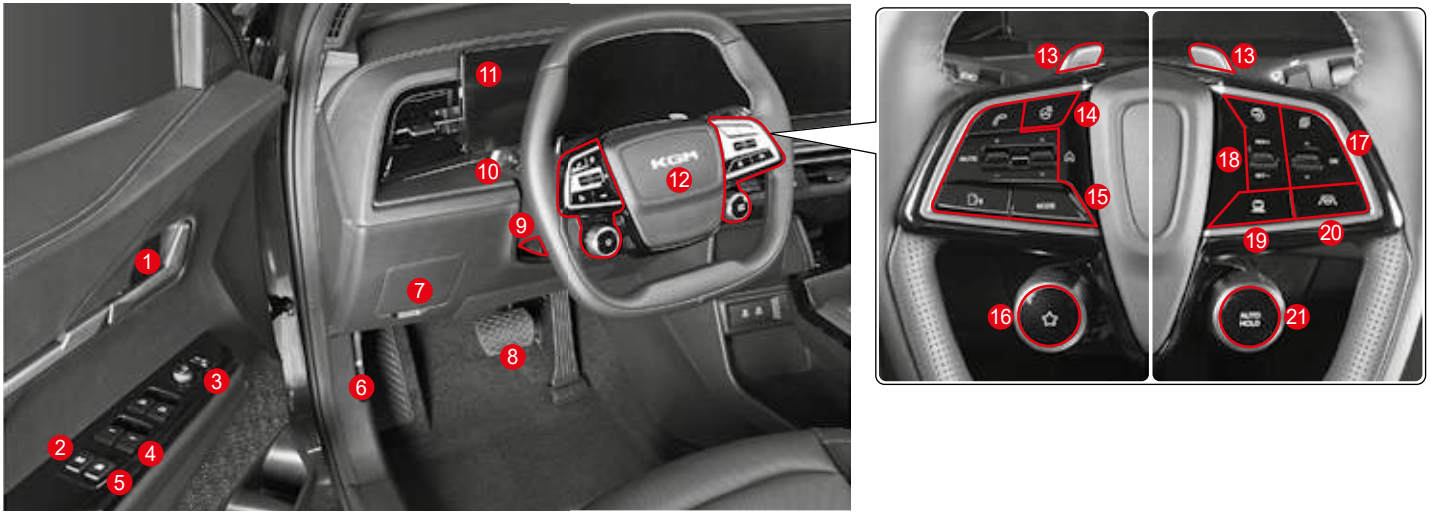
18 Použitie núdzového kľúča ····· 4-14

Zadná časť



1. Anténa (GPS, rádio, DMB) ····· 3-101
2. Tretie brzdové svetlo ····· 3-55, 6-21, 6-23
3. Vyhrievanie zadného skla ····· 3-88
4. Zamykania/odomykanie detského bezpečnostného zámku na dverách ····· 3-5
5. Plošina nákladného priestoru ····· 3-30
6. Tlačidlo otvárania výklopných zadných dverí ·· 3-29
7. Zadná kamera ····· 4-132
8. Zadné kombinované svetlo ····· 3-55, 6-21, 6-23
9. Upozornenie na priečnu premávku za vozidlom ····· 4-190
   - Výstraha pri zmene jazdného pruhu (LCW) 4-192
   - Varovanie pred zrážkou zozadu (RCW) ·· 4-192
   - Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW) ····· 4-193
   - Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) ····· 4-194
   - Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW) ····· 4-195
   - Upozornenie na priečnu premávku za vozidlom (RCTA) ····· 4-195
   - Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW) 4-197
10. Rohový schodík ····· 3-29
11. Horný schodík ····· 3-29
12. Svetlo pri cúvaní ····· 3-55, 6-21, 6-23
13. Zadný ťahací hák ····· 5-16
14. Osvetlenie evidenčného čísla ····· 3-55, 6-21, 6-23
15. Parkovacie senzory ····· 4-127
16. Pneumatika a koleso ····· 6-29
    - V prípade defektu ····· 5-6
    - Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) ····· 2-29
17. Vyhrievanie vonkajšieho spätného zrkadla ···· 3-88
18. Osvetlenie plošiny nákladného priestoru ····· 3-66
19. Plošina nákladného priestoru ····· 3-30

Ľavá strana sedadla vodiča (s dverami)



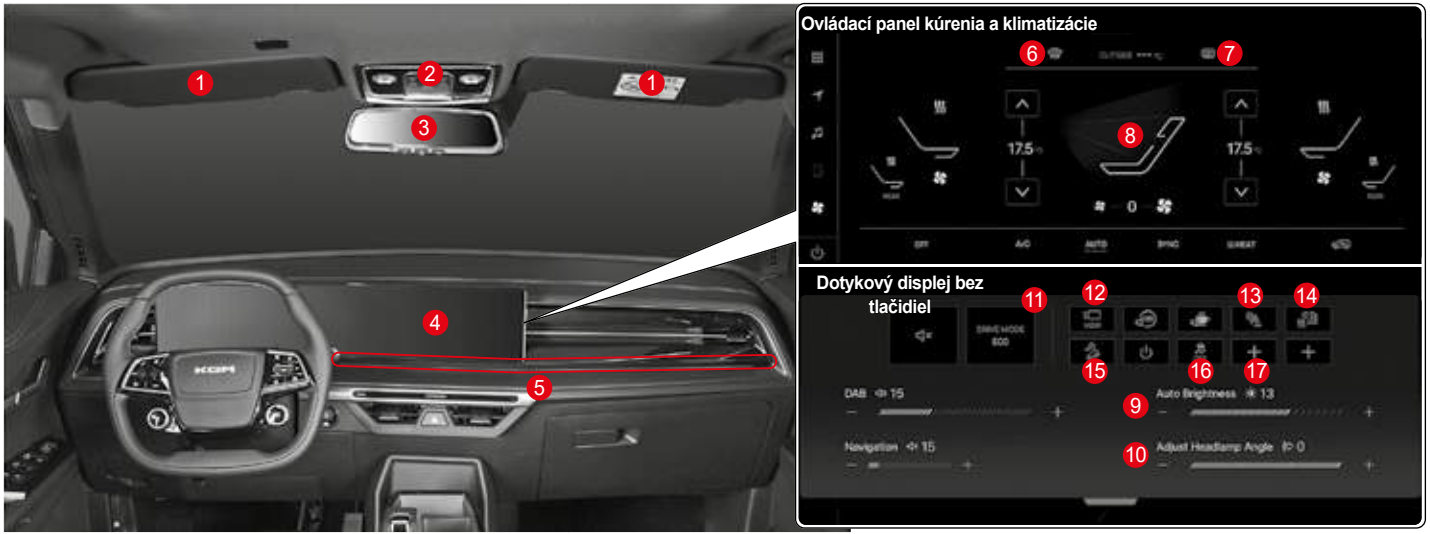
1 Kľučka dverí ····· 3-2
2 Tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí ····· 3-2
3 Tlačidlá nastavenia vonkajšieho spätného zrkadla ····· 3-77
4 Tlačidlo okna ····· 3-20
5 Zámok zadných okien ····· 3-22
6 Páčka na otvorenie kapoty motora ····· 3-27
7 Poistková skriňa v interiéri ····· 6-19
8 Brzdový pedál ····· 4-113
- Signál núdzového zastavenia (ESS) ····· 4-116

9 Páčka odomknutia volantu ····· 3-96
10 Spínač svetiel ····· 3-56
11 Prístrojový panel ····· 4-17
12 Airbag vodiča ····· 2-22
13 Ovládač rekuperačného brzdenia (-/+) ····· 4-108
14 Tlačidlo vyhrievania volantu ····· 3-96
15 Tlačidlo audio systému ····· 3-100
16 Obľúbené položky ····· 3-94
17 Tlačidlo ponuky a tlačidlá ovládania prístrojového panela ····· 4-36

18 Tlačidlo adaptívneho tempomatu ····· 4-161
19 Tlačidlo na nastavenie bezpečnej vzdialenosti od vozidla vpredu ····· 4-161
20 Tlačidlo na zapnutie/vypnutie LKAS ····· 4-145, 4-150, 4-155
- Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) ····· 4-145
- Asistent dodržania jazdného pruhu (LKA) ····· 4-150
- Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) ····· 4-155

21 Tlačidlo AUTO HOLD ····· 4-124

Predný pohľad na interiér

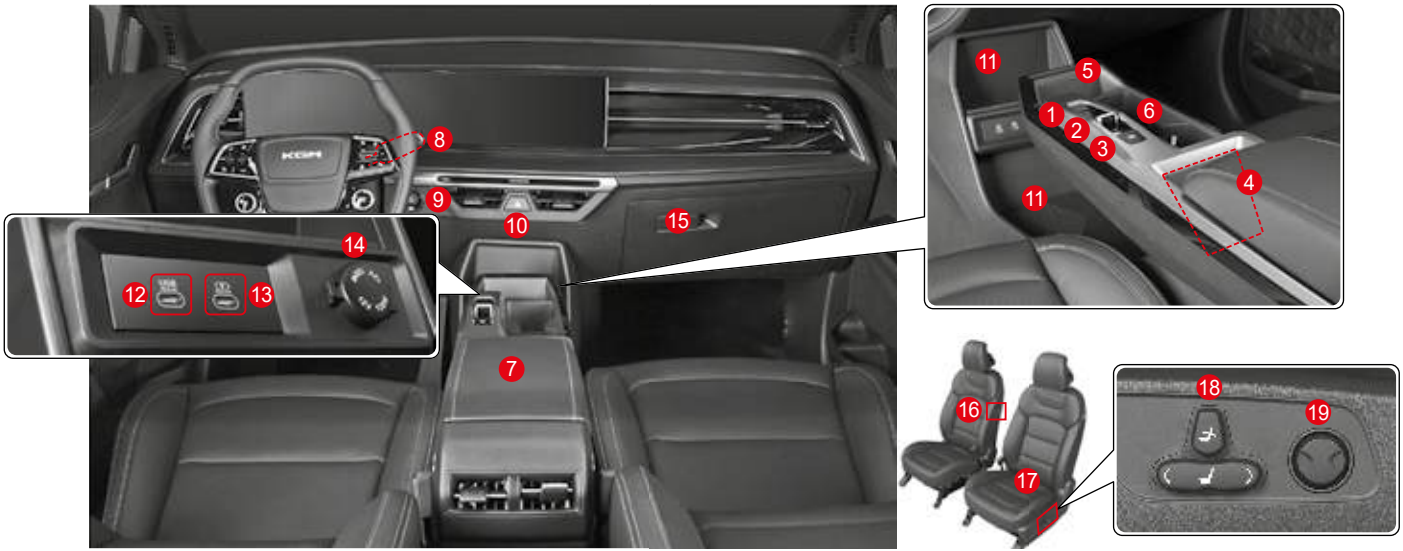


1 Slnečná clona ····· 3-104
2 Konzola nad hlavou ····· 3-68
- Núdzové volanie (SOS) ····· 3-100
- Spínač posuvnej strechy ····· 3-23
- Predné interiérové svetlo ····· 3-68
- Centrálne interiérové svetlo ····· 3-69

3 Interiérové spätné zrkadlo ····· 3-78
4 Displej hyperobrazovky (HVC) ····· 3-91
5 Tlmené osvetlenie ····· 3-69
6 Tlačidlo odvlhčovania okna ····· 3-88
7 Tlačidlo vyhrievania skla ····· 3-87
8 Tlačidlá ovládania kúrenia a klimatizácie ····· 3-83
- Vetranie a vyhrievanie sedadla ····· 3-15

9 Jas osvetlenia prístrojového panela ····· 4-103
10 Tlačidlá nastavenia výšky svetlometov ····· 3-59
11 Tlačidlo režimu jazdy ····· 4-111
12 Tlačidlo funkcie Monitorovanie okolia vozidla 4-133
13 Spínač ON/OFF systému detekovania prekážky vpredu ····· 4-127
14 Predpríprava batérie ····· 3-37
15 Tlačidlo riadenia jazdy z kopca (HDC) ····· 4-120
16 Tlačidlo vypnutia ESC ····· 4-117
17 Tlačidlo obľúbených položiek ····· 3-94

Pravá strana sedadla vodiča (so stredovou konzolou)



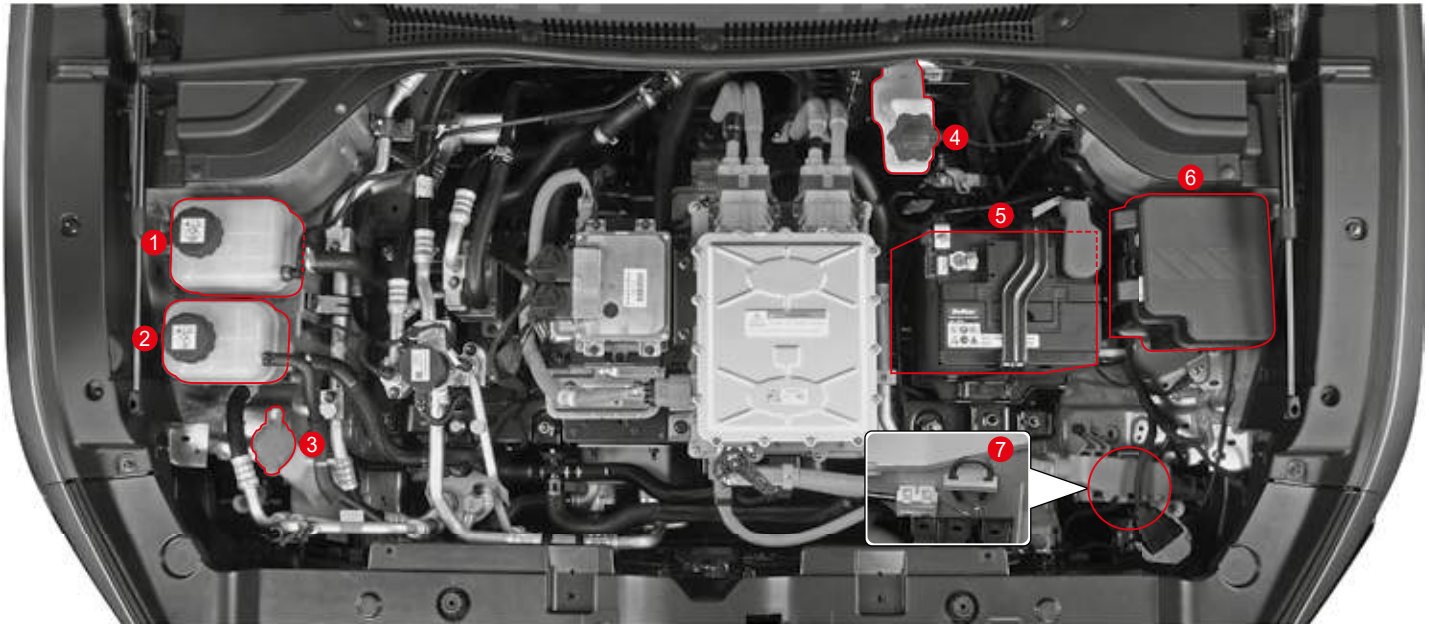
1 Tlačidlo P (parkovanie) ····· 4-106
2 Elektronická radiaca páka ····· 4-104
3 Elektronická parkovacia brzda (EPB) ····· 4-121
4 Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu ····· 3-109
5 Držiak na mobilný telefón ····· 3-106
6 Držiak na pohár pri prednom sedadle ····· 3-106
7 Úložný priestor v konzole medzi prednými sedadlami ····· 3-108
8 Tlačidlo stieračov a ostrekovačov skla ····· 3-75
9 Spínač zapaľovania ····· 4-2
• Smart kľúč ····· 4-7
10 Tlačidlo výstražných svetiel ····· 3-59
11 Predný úložný priestor ····· 3-107
12 Multimediálny konektor ····· 3-100
13 Nabíjací port USB (dolná predná časť stredovej konzoly) ····· 3-102
14 Elektrická zásuvka (dolná predná časť stredovej konzoly) ····· 3-103
15 Odkladacia schránka ····· 3-107
16 Tlačidlo na nastavenie sedadla na strane spolujazdca na uľahčenie nastupovania ····· 3-12
17 Predné sedadlá ····· 3-7
18 Tlačidlá nastavenia elektricky ovládaného sedadla ····· 3-8
19 Tlačidlo nastavenia bedrovej opierky vodiča ·· 3-10

Zadné sedadlá



1. Kľučka zadných dverí 3-2
2. Tlačidlo vyhrievania zadného sedadla 3-17
3. Tlačidlo okna zadného sedadla 3-21
4. Nabíjací port USB v zadnej časti stredovej konzoly 3-102
5. Detské sedačky pre batoľatá a malé deti 2-11
6. Zadné sedadlo 3-13
7. Zadný držiak na pohár a lakťová opierka 3-106
8. Popruh na uvoľnenie operadla zadného sedadla 3-14
9. Bezpečnostný pás zadného sedadla 2-5
10. Priestor pre hasiaci prístroj 5-24
11. Výstražný trojuholník 5-2
12. Sada nástrojov 5-2

Motorový priestor



1. Vyrovnávacia nádržka chladiacej kvapaliny vysokonapäťovej batérie a klimatizácie interiéru ····· 6-13
2. Vyrovnávacia nádržka chladiacej kvapaliny elektromotora. ····· 6-13
3. Uzáver hrdla kvapaliny do ostrekovačov ····· 6-15
   - Kvapalina do ostrekovača ····· 6-15
4. Nádrž brzdovej kvapaliny ····· 6-14
   - Kontrola brzdovej kvapaliny ····· 6-14
5. Nízkonapäťová (12 V) batéria ····· 6-16
   - Kontrola a výmena nízkonapäťovej (12 V) batérie ····· 6-16
6. Poistková skrinka v motorovom priestore ····· 6-19
   - Kontrola a výmena poistiek ····· 6-20
7. Núdzové odpojenie nabíjacieho konektora ···· 3-35

Kontrolky a indikátory

Obr.	Význam/príslušná strana
	Kontrolka bezpečnostného pásu ····· 2-2, 4-22
	Výstražná kontrolka airbagu ····· 2-20, 4-22
	Výstražná kontrolka TPMS····· 2-29, 4-25
	Výstražná kontrolka imobilizéra/Smart kľúča ····· 2-35, 4-26
	Výstražná kontrolka nabíjania ····· 4-22
	Výstražná kontrolka elektrického posilňovača riadenia····· 4-23
	Indikátor ZAPNUTEJ parkovacej brzdy ····· 4-23, 4-112, 4-123
	Výstražná kontrolka ABS (protiblokovací systém) ·····4-25, 4-112, 4-115

Obr.	Význam/príslušná strana
	Výstražná kontrolka brzdového systému (EBD, rekuperačné brzdenie, BBC) ·····4-25, 4-112, 4-116
	Kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB) ····· 4-26, 4-59, 4-121
AUTO HOLD	Indikátor/kontrolka AUTO HOLD ··· 4-30, 4-61, 4-124
	Indikátor vyhrievania volantu····· 3-96, 4-26
	Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESC) ON····· 4-24, 4-117
 OFF	Indikátor ESC OFF ··· 4-24, 4-118
	Výstražná kontrolka autonómneho núdzového brzdenia (AEB) ····· 4-27, 4-60, 4-137

Obr.	Význam/príslušná strana
AEBS OFF	Indikátor AEBS OFF ·····4-27, 4-137
	Indikátor/výstražná kontrolka HDC ZAP. ····· 4-23, 4-66, 4-120
	Indikátor/výstražná kontrolka LKAS • Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW)····· 4-30, 4-145 • Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)····· 4-30, 4-150
	Indikátor/výstražná kontrolka asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu ·····4-30, 4-155
	Indikátor automatickej zmeny jazdného pruhu (ALC) ····· 4-34
 AUTO	Kontrolka SHB ····· 3-61, 4-29
	Indikátor diaľkových svetiel····· 3-62, 4-31

Obr.	Význam/príslušná strana
	Kontrolka smeroviek/ výstražných svetiel····· 3-59, 4-27
	Indikátor zapnutého zadného hmlového svetla ····· 4-27
	Výstražná kontrolka otvorenej kapoty motorového priestoru ····· 3-27, 4-34
	Kontrolka otvorených dverí ·· 4-33
	Hlavný symbol ····· 4-34
	Smart výklopné zadné dvere
SMART	Indikátor režimu SMART····· 4-29
SPORT	Indikátor režimu SPORT ····· 4-28, 4-111

Obr.	Význam/príslušná strana
ECO	Indikátor režimu ECO ····· 4-28, 4-111
WINTER	Indikátor režimu WINTER ····· 4-28, 4-111
	Výstražná kontrolka upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)····· 4-35
	Výstražná kontrolka poruchy upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)····· 4-35
	Kontrolka pripravenosti ····· 4-31
	Indikátor vypnutia systému virtuálneho zvuku motora (VESS) ····· 4-33
	Výstražná kontrolka kontroly batérie EV ····· 4-33
	Výstražná kontrolka nízkej úrovne vysokonapäťovej batérie ····· 4-32

Obr.	Význam/príslušná strana
	Indikátor stavu nabíjania ····· 4-32
	Výstražná kontrolka zníženého výkonu····· 4-32
	Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému ····· 4-31
	Indikátor nastavenia výšky svetlometov ····· 4-35
	Výstražná kontrolka systému monitorovania vodiča (DMS)····· 4-35

1. Informácie o vozidle a bezpečnostné opatrenia

Tu môžete nájsť ľahko a pohodlne užitočné informácie pre jazdu a manažment vozidla.

Obsahuje informácie o identifikácii vozidla, špecifikáciách, bodoch kontroly pred jazdou s vozidlom, bezpečnostné opatrenia počas jazdy a spôsoby údržby vozidla.

Inštalácia ADR (Záznamník údajov o nehode) a ďalšie informácie

Toto vozidlo má ADR (Záznamník údajov o nehode).

ADR (Záznamník údajov o nehode) je zariadenie, ktoré zaznamenáva a kontroluje informácie o jazde vozidla (rýchlosť vozidla, stav brzdového pedála, rýchlostného pedála, atď.) počas určitého obdobia pred nehodou a po nehode, ako je napr. zrážka vozidla.

ADR (Záznamník údajov o nehode) pomáha lepšie pochopiť situáciu počas nehody.

Opatrenia týkajúce sa predmetov potenciálne nebezpečných pre bezpečnostný pás

Varovanie	Keď používate predmety potenciálne nebezpečné pre bezpečnostný pás, bude tým vážne ohrozená bezpečnosť cestujúcich. Nikdy nepoužívajte takéto predmety.

Nepoužívajte sponu na vypnutie alarmu bezpečnostného pásu



Keď je spona zasunutá do zámky bezpečnostného pásu, systém rozpozná, že bezpečnostný pás je zapnutý, pričom v takomto prípade sa neaktivuje varovná kontrolka a alarm bezpečnostného pásu.

Toto vedie k tomu, že bezpečnostný pás nie je zapnutý a v prípade nehody je veľmi nebezpečný.

Nepoužívajte stopku bezpečnostného pásu



Keď sa inštaluje na bezpečnostný pás, bráni normálnemu automatickému fungovaniu spätného navíjača, čo má za následok slabý výkon bezpečnostného pásu.

Nepoužívajte hraciu podložku



Keď sa inštaluje na zadné sedadlo, spôsobí to, že bezpečnostné pásy nebudú zapnuté, a v prípade nehody je to veľmi nebezpečné.

Opatrenia na zníženie počtu nebezpečných situácií bez nehody

Varovanie	Pri otváraní alebo zatváraní dverí sa môže niektorá časť tela privrieť alebo udrieť, čo môže spôsobiť vážne zranenie. Postupujte opatrne.



- Pri otváraní a zatváraní dverí sa môže niektorá časť vášho tela ako napr. prst alebo hlava privrieť alebo udrieť, čo vám môže spôsobiť vážne zranenie. Keď otvárate alebo zatvárate dvere, dávajte pozor, aby ste sa neprivreli alebo neudreli.



- Pri otváraní alebo zatváraní kapoty (alebo výklopných zadných dverí) sa môže niektorá časť vášho tela ako napr. prst alebo hlava privrieť alebo udrieť a vy sa môžete zraniť. Otvárajte alebo zatvárajte kapotu (alebo výklopné zadné dvere) len vtedy, keď je to bezpečné.
- Kapota (alebo výklopné zadné dvere) sa zatvára automaticky pod určitou úrovňou. Vždy dávajte pozor, aby ste si nezranili tvár alebo hlavu, alebo aby sa vám neprivrela ruka.



- Pri zatváraní okien sa ubezpečte, že cestujúci nemajú ruku alebo hlavu vyklonenú z okna. Toto je dôležité najmä u detí, ktoré môžu utrpieť vážne zranenie ako napr. udusenie v prípade, ak si privrú hlavu.
- Ak pri zatváraní okna držíte spínač stlačený v situácii, keď je tam niečo privreté a nepožijete zatváranie okna jedným dotykom, ochrana proti privretiu nebude fungovať.
- Najmä v prípade detí, aj ak je na okne niektorá časť ich tela, určitá sila (odpor) nepôsobí na okno, čo môže spôsobiť, že ochrana proti privretiu nebude fungovať. Skontrolujte všetko ešte pre zavretím okien.

Spoločnosť KG Mobility Corporation dodržiava politiku a postupy na ochranu životného prostredia. Toto je spôsob, akým môžeme chrániť prírodné zdroje, ktoré sú základom pre prežitie ľudstva na Zemi a na splnenie a zosúladenie požiadaviek prírody a ľudstva.

Vy môžete prispieť k ochrane životného prostredia, tak že budete so svojím vozidlom jazdiť spôsobom ohľaduplným k životnému prostrediu.

Spotreba energie vysokonapäťovej batérie, riadenie spomaľovania a opotrebovanie brzd a pneumatík závisia od okolitých podmienok a jazdného štýlu.

Dodržiavajte nasledovné pravidlá a zúčastnite sa na ochrane životného prostredia.

Hospodárna jazda

Spotreba energie vysokonapäťovej batérie, riadenie spomaľovania a opotrebovanie brzd a pneumatík závisia od okolitých podmienok a jazdného štýlu. Náklady na nabíjanie a opravy vozidla môžete minimalizovať dodržiavaním nasledujúcich jazdných podmienok a dobrých jazdných návykov.

Podmienky jazdy

- Vyhnite sa jazdám na krátku vzdialenosť, pretože pri nich dochádza k relatívne vysokej spotrebe energie vysokonapäťovej batérie.
- Vždy skontrolujte predpísaný tlak v pneumatikách.
- Odstráňte z batožinového priestoru nepotrebné veci.
- Vždy sledujte spotrebu energie vysokonapäťovej batérie.
- Pravidelne nechávajte vozidlo skontrolovať v servise.
- Nejazdite vyššou rýchlosťou s otvorenými oknami. V závislosti od odporu vzduchu a nastavenia kúrenia/chladenia by sa tým mohla zvýšiť spotreba energie vysokonapäťovej batérie.
- Počas silného vetra znížte rýchlosť, pretože môže dôjsť k vyššiemu odporu vzduchu (bočný vietor, vietor zozadu).
- Vyhnite sa jazde po nekvalitných cestách. (Jazda po nespevnených cestách a pod. môže viesť k poškodeniu vysokonapäťovej batérie a komponentom v spodnej časti vozidla.)

Jazdné návyky

- Pri štartovaní vozidla nestláčajte (nezošľapujte) rýchlostný pedál.
- Vozidlo rozbiehajte pomaly.
- Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami a jazdite opatrne.
- Vyhnite sa častému zrýchleniu alebo zníženiu rýchlosti.
- Vyhnite sa náhlemu zrýchleniu, zníženiu rýchlosti, alebo zastaveniu.
- Keď zastavíte vozidlo na dlhší čas, vypnite ho.
- Jazdite bezpečne úspornou rýchlosťou.
- Klimatizáciu a kúrenie používajte len vtedy, keď je to potrebné.
- Jazdite opatrne, udržujte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami, aby ste nemuseli prudko brzdiť (znížite tým spotrebu energie vysokonapäťovej batérie a brzdových doštičiek).
- Nejazdite s nohou na brzdovom pedáli. Došlo by k zvýšenej spotrebe energie z vysokonapäťovej batérie, nadmernému opotrebovaniu brzdového obloženia a pod.

Recyklácia

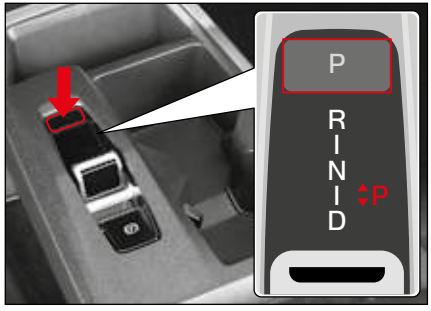
- Informácie o ekologickom vývoji produktov a recyklovaní vozidla nájdete na web stránke KG Mobility Corporation www.kg-mobility.com/en

Zmena polohy P (parkovanie)

V núdzovom prípade môžete zmeniť polohu P (parkovanie), a to nasledovne:

1 Keď vozidlo stojí, stlačte a podržte brzdový pedál.

2 Stlačte tlačidlo P (parkovanie).



Varovanie

- **Neprepínajte jazdný režim do polohy P (parkovanie), kým vozidlo nestojí.**
- **Nepokúšajte sa umiestniť riadiacu páku do polohy P namiesto použitia parkovacej (ručnej) brzdy.**

Poznámka

- **Keď je spínač zapaľovania vypnutý v inej polohe ako je P (parkovanie), riadiaca páka sa dá automaticky do polohy P (parkovanie).**

Dvojité parkovanie

Ak je potrebné zaparkovať v druhom rade z dôvodu nedostatku parkovacích miest, postupujte nasledovne:

1 Uvoľnite brzdu AUTO HOLD pri naštartovanom motore.

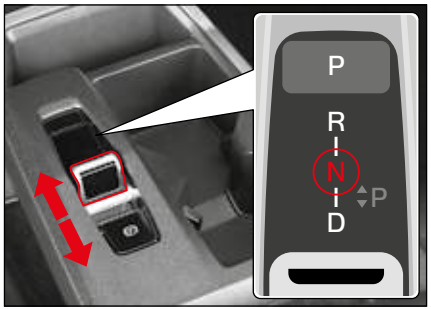
2 Stlačte tlačidlo zapaľovania na vypnutie vozidla.

3 Dvakrát stlačte tlačidlo zapaľovania bez stlačenia brzdového pedálu. (zapnite zapaľovanie bez naštartovania motora)

Poznámka

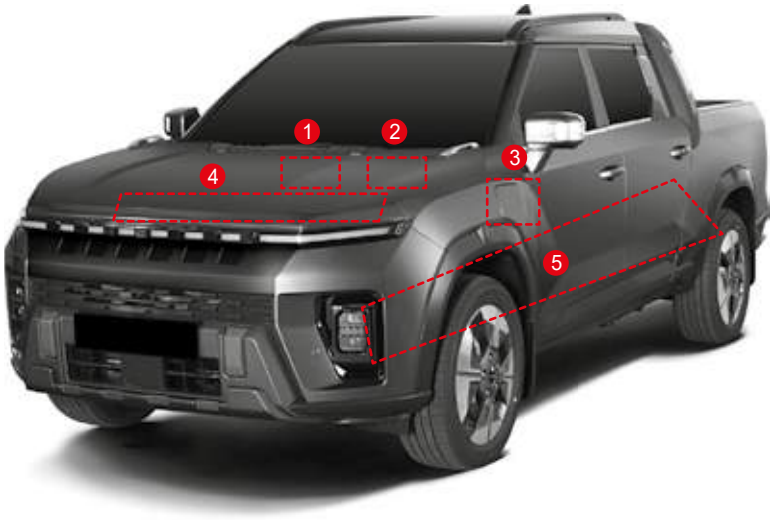
- **Ak je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, EPB sa aktivuje automaticky pri vypnutí zapaľovania. Nezabudnite preto deaktivovať túto funkciu stlačením tlačidla AUTO HOLD.**

4 Krátko posuňte elektronickú radiacu páku buď do polohy N (dopredu) alebo D (dozadu) na potvrdenie N (neutrálu) pri stlačenom brzdovom pedáli a potom vypnite motor.
(Pri ponechaní pozície N sa elektronická parkovacia brzda (EPB) neaktivuje).



Varovanie

- **Dvojité parkovanie (parkovanie v druhom rade) možno uskutočniť iba na vodorovnom povrchu bez svahu a je potrebné prijať aj ďalšie bezpečnostné opatrenia, napríklad zaklinovanie vozidla. V opačnom prípade sa vozidlo môže rozbehnúť a môže vzniknúť veľmi nebezpečná situácia.**
- **Pri používaní automatickej umývacej linky a pod., pri parkovaní v druhom rade, t. j. so zaradeným neutrálom (N), nikdy nestláčajte tlačidlo P (parkovanie). Ak vojdete s vozidlom do umývacej linky s radiacou pákou v polohe P (parkovanie), môže dôjsť k problémom s vozidlom, automatickou umývacou linkou a pod.**



Elektrické vozidlo je vozidlo, ktoré poháňa hnací motor využívajúci elektrickú energiu z vysokonapäťovej batérie. Funguje podobne ako vozidlo so spaľovacím motorom. Základným rozdielom je, že namiesto fosílnych palív využíva elektrickú energiu a predstavuje ekologické vozidlo bez emisií.

1. Hnací motor
2. Nízkonapäťová (12 V) batéria
3. Nabíjací konektor vozidla
4. Oranžové vysokonapäťové elektrické vedenie
5. Vysokonapäťová batéria

Vysokonapäťová (trakčná) batéria



- Úroveň nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie môže postupne klesať aj v prípade, že sa s vozidlom nejazdí.
- Uskladnenie vozidla v prostredí s príliš vysokou alebo nízkou okolitou teplotou môže mať za následok zníženie kapacity vysokonapäťovej (trakčnej) batérie.
- V závislosti od jazdných podmienok môže dôjsť k zníženiu dojazdu (napr. jazdou v kopcoch alebo prudkým zrýchľovaním).
- Dojazd sa tiež môže znížiť pri chladení alebo vyhrievaní interiéru s využitím energie z vysokonapäťovej (trakčnej) batérie. Vždy udržujte teplotu v interiéri vozidla na vhodnej úrovni.
- V závislosti od veku vozidla môže dôjsť k prirodzenej degradácii vysokonapäťovej (trakčnej) batérie a zníženiu dojazdu.
- Ak sa kapacita batérie a dojazd vozidla neustále skracujú, nechajte systém skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.
- Ak sa vozidlo nebude dlhší čas používať, vysokonapäťovú (trakčnú) batériu nabíjajte aspoň raz za tri mesiace, aby sa zabránilo jej vybitiu.
- Ak chcete udržiavať vysokonapäťovú (trakčnú) batériu v optimálnom stave, odporúčame nabiť ju na 100 % pomalým nabíjaním.

⚠ Upozornenie

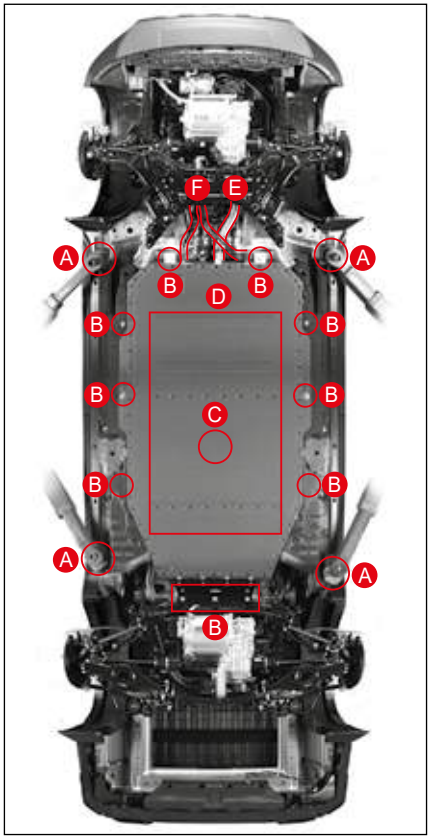
- **Pri nabíjaní vysokonapäťovej (trakčnej) batérie dbajte na použitie určenej nabíjačky. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla a negatívnemu vplyvu na výkon (trvácnosť) batérie.**
- **Nikdy nenechávajte ukazovateľ vysokonapäťovej (trakčnej) batérie dôjsť až nadol. Mohlo by dôjsť k poškodeniu vysokonapäťovej (trakčnej) batérie alebo zníženiu jej kapacity.**
- **V prípade kolízie, pri ktorej došlo k veľkému nárazu do vozidla, nechajte skontrolovať pripojenie batérie v autorizovanom servise KGM.**

Informácie o batérii

Informácie o výrobcovi	
Názov výrobcu	Xiangyang FinDreams Battery Co., Ltd.
Ochranná známka	FinDreams
Poštová adresa	No.1 Industrial Avenue, Shenzhen Industrial Park, Xiangyang High-tech Zone, Xiangyang, Hubei Province, P.R.China
Webová stránka	https://www.fdbatt.com

Informácie o dovozcovi	
Názov dovozcu	KG Mobility Corp.
Ochranná známka	KGM
Poštová adresa	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Korea
Webová stránka	https://en.kg-mobility.com

Zdvíhanie a montážne body



- **A** Miesta na zdvihnutie vozidla
- **B** Montážne body vysokonapäťovej batérie
- **C** Ťažisko vysokonapäťovej batérie
- **D** Miesta na zdvíhanie vysokonapäťovej batérie
- **E** Vysokonapäťový kábel
- **F** Prívod/vývod chladiva

Zaparkovanie vozidla (VYP.)

Vozidlo môžete vypnúť po presunutí voliča SBW (elektronickej voľby jazdných režimov) do polohy P (parkovanie) a so stlačeným brzdovým pedálom.

Vypnutie zapaľovania

1. Nechajte vozidlo úplne zastaviť a stlačte a podržte brzdový pedál.
2. Zaraďte elektronickú radiacu páku do polohy P (parkovanie).
3. Aktivujte EPB.
4. Stlačením tlačidla START vypnite zapaľovanie.
5. Keď je zapaľovanie vypnuté, uvoľnite nohu z brzdového pedálu.

Pred opustením vozidla skontrolujte, či je zapaľovanie vypnuté a či sa nevyskytujú iné abnormality, a potom vozidlo opustite aj so smart kľúčom.

Vypnutie zapaľovanie počas jazdy (v núdzovom prípade)

Ak musíte vypnúť zapaľovanie v núdzovej situácii, ako je napr. nehoda alebo poškodenie vozidla počas jazdy, stlačte a podržte spínač ŠTART na tri sekundy alebo viac, alebo ho stlačte trikrát v rámci 1,5 sekundy.

Zapaľovanie sa vypne a tlačidlo ŠTART sa prepne do stavu ACC.

Varovanie

- **Zapaľovanie počas jazdy vypínajte len v núdzovej situácii, ako je napr. nehoda alebo poškodenie vozidla. Vypnutie zapaľovanie počas jazdy môže byť veľmi nebezpečné, pretože bude ťažké otáčať volantom a zníži sa výkon bŕzd.**

Poznámka

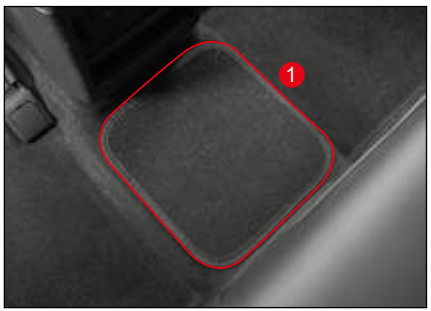
- **Ak vozidlo ďalej ide aj s vypnutým zapaľovaním, môžete ho opäť naštartovať zaradením elektrickej riadiacej páky do polohy N (neutrál) a stlačením spínača ŠTART bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedálu.**

Odpojenie napájania z vysokonapäťovej batérie

Bezpečnostná poistka

Bezpečnostná poistka sa nachádza v spodnej časti zadného sedadla a slúži na odpojenie napájania z vysokonapäťovej batérie. Bezpečnostnú poistku odpájajte iba v situáciách, ako napríklad pri údržbe či v núdzovej situácii.

1 Vyberte strednú podlahovú rohož pre zadnými sedadlami (1).



Varovanie

- **Bezpečnostná zásuvka je zariadenie na odpojenie napájania z vysokonapäťovej batérie. Pri odpájaní bezpečnostnej zásuvky používajte izolačný oblek a izolačné rukavice, pretože môže dôjsť k rôznym rizikám, napríklad k zásahu elektrickým prúdom.**

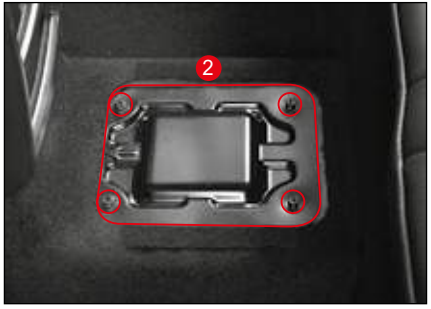
Varovanie

- **Bezpečnostná zásuvka (MSD) je zariadenie na fyzické odpojenie napájania z vysokonapäťovej (trakčnej) batérie v našom servisnom stredisku počas servisu vozidla. Nikdy sa nedotýkajte bezpečnostnej zásuvky (MSD), pretože pri nesprávnej manipulácii hrozia rôzne riziká, napríklad zásah elektrickým prúdom.**
- **V prípade núdzovej situácie (nehoda a požiar) rýchlo odpojte napájanie z vysokonapäťovej (trakčnej) batérie vypnutím alebo odpojením bezpečnostnej poistky v poistkovej skrini v motorovom priestore.**

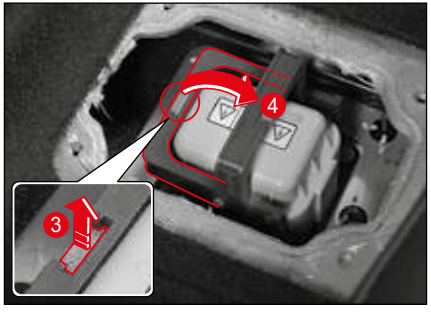
Poznámka

- **Ak chcete odstrániť podlahový koberec na dodávke, postupujte nasledovne:**
  1. **Odstráňte podlahový koberec.**
  2. **Odstráňte pevnú podlahu.**
  3. **Odstráňte kryt bezpečnostnej zásuvky (MSD).**

2 Odskrutkujte skrutky krytu bezpečnostnej zásuvky (2) (10 mm, 4 EA) a zložte kryt.



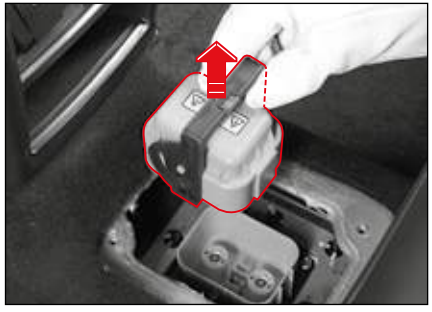
3 Potiahnite západku bezpečnostnej zásuvky (MSD) (3) v smere šípky a vyklopte rukoväť bezpečnostnej zásuvky (MSD) v smere šípky (4).



Poznámka

- **Vyklopením rukoväte bezpečnostnej zásuvky do stredu dôjde k odpojeniu konektora bezpečnostnej zásuvky.**

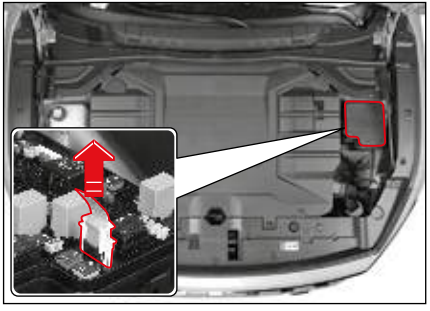
4 Vytiahnite bezpečnostnú zásuvku v smere šípky, čím ju odpojíte od vozidla.



Konektor bezpečnostnej poistky

Motorový priestor vozidla obsahuje konektor bezpečnostnej poistky na odpojenie prívodu energie z vysokonapäťovej batérie v prípade núdze. Pri odpájaní konektora bezpečnostnej poistky postupujte podľa pokynov.

1 Keď otvoríte poistkovú skrinku v motorovom priestore, uvidíte bezpečnostnú odpájaciu poistku. Potiahnite danú poistku v smere šípky, čím ju odpojíte alebo vyberiete.



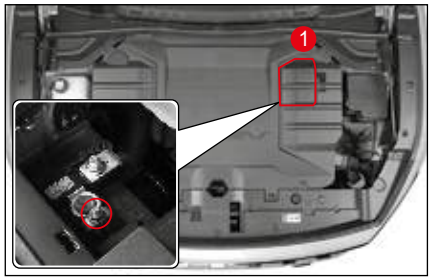
Varovanie

- **Obvod odpájajte výhradne v núdzovej situácii. Jeho odpojením sa odpojí napájanie z vysokonapäťovej batérie a vozidlo sa nebude dať naštartovať.**

Odpojenie napájania z nízkonapäťovej (12 V) batérie

1 Keď otvoríte motorový priestor, nájdete kryt nízkonapäťovej (12 V) batérie (1). Odmontujte ho.

2 Odskrutkujte upevňovaciu skrutku (10 mm) záporného (–) kontaktu nízkonapäťovej (12 V) batérie a odpojte ho.



Špecifikácie	MF/12 V – 50 Ah
Kapacita	50 Ah

Varovanie

- **Pred odpojením nízkonapäťovej batérie zastavte na bezpečnom mieste s cieľom ochrániť nízkonapäťový systém vozidla a zabrániť zbytočnému rozsvieteniu výstražnej kontrolky a po úplnom vypnutí zapaľovania (ACC OFF) vyberte batériu.**

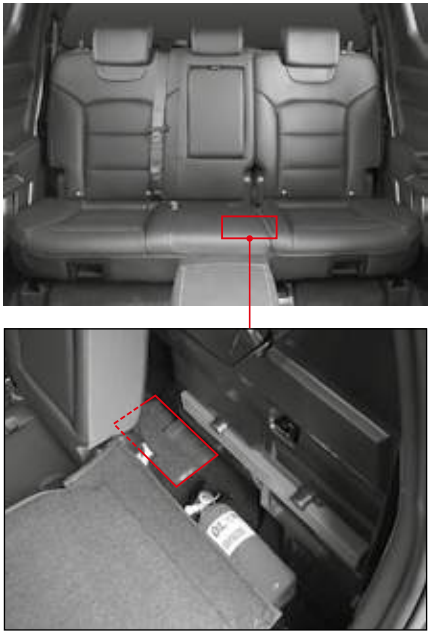
Sada nástrojov

Sada nástrojov sú prístroje alebo nástroje umiestnené vo vozidle na opravu chyby alebo na vyriešenie núdzovej situácie, ktorá môže nastať počas jazdy vozidla.



1. Lepiaci tmel (núdzový lepiaci tmel pre prázdnu pneumatiku)
2. Kompresor (nafúknutie pneumatiky a vstreknutie lepiaceho tmelu do prázdnej pneumatiky)
3. Kľúč na matice
4. Skrutkovač (+ a -)
5. Ťahací hák vozidla
6. Puzdro na nástroje

Miesto, kde možno uložiť sadu nástrojov



Sada nástrojov je uložená na ľavej spodnej strane zadného sedadla.

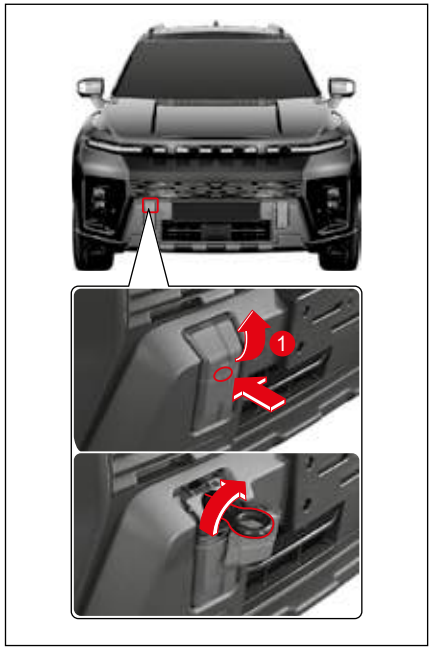
Sadu nástrojov vyberte a použite kedykoľvek v prípade potreby.

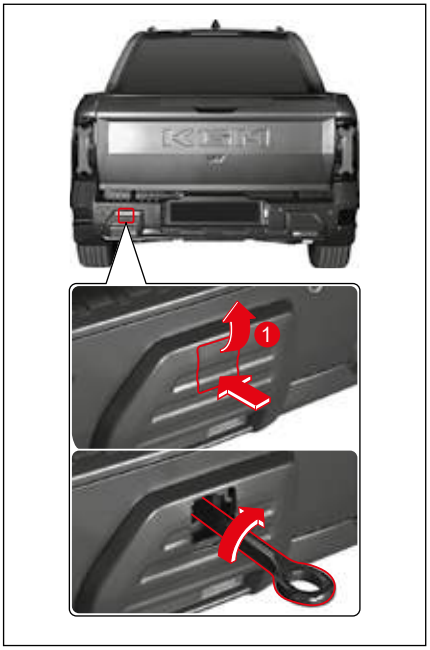
Ak odťahové vozidlo nie je k dispozícii (v prípade núdze)

Ak potrebujete vaše vozidlo odtiahnuť a odťahové vozidlo nie je k dispozícii, môžete vaše vozidlo odtiahnuť pomocou ťažného, ktorý je inštalovaný na ťahanom vozidle aj ťažnom vozidle a spojením oboch vozidiel ťažným lanom (predáva sa samostatne).

Pripevnenie ťažného háku

1. Vyberte ťažný hák zo súpravy náradia, ktorá sa nachádza na spodnej strane podlahy batožinového priestoru.
2. Predný nárazník:
   Zložte kryt v smere šípky (1), pričom začnite v spodnej časti krytu na prednom nárazníku ťahaného vozidla.
3. Zadný nárazník:
   Zložte kryt v smere šípky (1), pričom začnite v spodnej časti krytu na zadnom nárazníku ťažného vozidla.
4. Zaskrutkujte ťažný hák do otvoru každého vozidla a pevne ho utiahnite.





Upozornenie týkajúce sa používania batérie

Nižšie sú uvedené upozornenia týkajúce sa vysokonapäťovej batérie, o ktorých by mali byť používatelia informovaní pri jazdení so svojimi vozidlami a ich skladovaní:

Upozornenie

- **Dbajte na to, aby úroveň nabitia batérie neklesla pod 30 %. Dlhodobé skladovanie vozidla s nízkou úrovňou nabitia batérie môže spôsobiť poškodenie batérie alebo znížiť kapacitu batérie a vyžadovať jej výmenu.**
- **Ak bolo vozidlo vystavené silnému nárazu, napríklad v dôsledku kolízie alebo nehody, nechajte pripojenie batérie skontrolovať v našom priamo manažovanom stredisku Hi-Tech alebo v spoločnosti Bluehands.**
- **Funkcia napájania externých zariadení vozidlom (V2L) využíva energiu z vysokonapäťovej batérie, v dôsledku čoho klesá dojazd vozidla. Časté používanie funkcie V2L môže skrátiť životnosť vysokonapäťovej batérie.**
- **Časté rýchlonabíjanie môže skrátiť životnosť vysokonapäťovej batérie.**
- **Kapacita vysokonapäťovej batérie môže postupne klesať aj v prípade, že sa s vozidlom nejazdí.**
- **Skladovanie vozidla pri vysokých alebo nízkych teplotách môže spôsobiť zníženie výkonnosti vysokonapäťovej batérie.**

Upozornenie

- **Dojazd a výkon vozidla závisia od jazdných podmienok, napríklad okolitej teploty. Pri jazde vysokou rýchlosťou alebo do kopca sa môže zvýšiť spotreba energie z vysokonapäťovej batérie v porovnaní s normálnou jazdou, čo môže viesť k menšiemu dojazdu vozidla.**
- **Funkcie kúrenia a chladenia využívajú energiu z vysokonapäťovej batérie. Používanie kúrenia alebo klimatizácie preto skráti dojazd vozidla. Pri používaní kúrenia a klimatizácie udržiavajte optimálnu teplotu vo vozidle.**
- **V dôsledku dlhodobého používania vozidla dochádza k prirodzenej degradácii vysokonapäťovej batérie a skráteniu dojazdu. Ak dôjde k postupnému zníženiu kapacity batérie a dojazdu vozidla, nechajte vozidlo skontrolovať v našom priamo manažovanom stredisku Hi-Tech alebo v spoločnosti Bluehands.**
- **Na zabránenie vybitiu vysokonapäťovej batérie, keď sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, vozidlo približne raz za tri mesiace nabite. Ak je úroveň nabitia batérie nízka, pred uskladnením vozidla batériu nabite.**
- **Na zachovanie optimálneho stavu batérie používajte pomalé nabíjanie. Nabitie batérie na úroveň 100 % z úrovne 30 % alebo menej zabezpečí optimálny výkon batérie (odporúča sa nabíjanie najmenej raz za mesiac).**

Núdzové opatrenia v prípade nehody alebo požiaru vozidla

Čo robiť v prípade nehody alebo poruchy

V prípade nehody alebo poruchy vykonajte nasledovné činnosti, pričom dbajte na svoju bezpečnosť:

1. Neodkladne zapnite výstražné svetlá a presuňte vozidlo na kraj vozovky.
2. Za vozidlo umiestnite výstražný trojuholník.
3. Vodič a pasažieri by sa mali evakuovať z vozidla na bezpečné miesto, napríklad za zvodidlá.
4. Udržujte ľudí v bezpečnej vzdialenosti od miesta nehody.
5. Kontaktujte políciu alebo hasičov so žiadosťou o pomoc.

⚠ Varovanie

V prípade poškodenia vysokonapäťovej batérie pri nehode môže dôjsť k úniku plynov a elektrolytu, ktoré sú pre ľudí nebezpečné.

- **Dávajte pozor, aby vaša pokožka neprišla do kontaktu s uniknutými tekutinami.**
- **V prípade podozrenia na únik horľavých a toxických plynov otvorte okná, aby sa priestor vyvetral, a evakuujte ľudí na bezpečné miesto.**
- **V prípade vniknutia uniknutej tekutiny do očí alebo jej kontaktu s kožou miesto ihneď opláchnite tečúcou alebo slanou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.**

V prípade požiaru vozidla

Ihneď zastavte na bezpečnom mieste, vypnite motor a pokúste sa požiar zahasiť pomocou hasiaceho prístroja. Ak situácia nedovoľuje vykonať prvotné núdzové opatrenia, napríklad hasiť požiar, udržujte ľudí v bezpečnej vzdialenosti a privolajte hasičov a políciu na vykonanie potrebných úkonov.

Na zaistenie svojej bezpečnosti majte vždy vo vozidle hasiaci prístroj. Zakúpiť si ho môžete v predajni s protipožiarnymi ochrannými prostriedkami.

Poznámka

- **Včas sa oboznámte s umiestnením a používaním hasiaceho prístroja, aby ste mohli v prípade požiaru rýchlo zareagovať. Na zabezpečenie optimálnej funkčnosti hasiaceho prístroja postupujte podľa pokynov na údržbu a nechajte hasiaci prístroj pravidelne skontrolovať. Prečítajte si informácie priložené k hasiacemu prístroju, kde získate pokyny a upozornenia týkajúce sa jeho používania.**

Ako používať hasiaci prístroj

1. Vytiahnite z hasiaceho prístroja poistku.
2. Postavte sa chrbtom k vetru.
3. Pevne stlačte rukoväť a pohybujte hasiacim prístrojom podobne ako metlou smerom k plameňu.

⚠ Upozornenie

- **V prípade požiaru sa rýchlo vzdiaľte na bezpečné miesto a počkajte na príchod pohotovostných zložiek.**
- **V prípade, že vysokonapäťovú batériu v spodnej časti vozidla zachváti požiar, na jeho uhasenie je potrebné nepretržite privádzať veľké množstvo vody počas dlhého času. Pri použití nedostatočného množstva vody alebo nevhodného hasiaceho prístroja je uhasenie požiaru náročné. Nepribližujte sa k vozidlu bez rozmyslu. Mohlo by dôjsť k zraneniu v dôsledku nehody, napríklad zásahu elektrickým prúdom.**

Varovanie

- **V prípade nehody presuňte vozidlo na bezpečné miesto, vypnite napájanie vozidla a odpojte prívod vysokonapäťovej energie a kontakty pomocnej (12 V) batérie, aby sa zabránilo úniku vysokého napätia.**
- **V prípade požiaru vozidla oheň vždy haste práškovým hasiacim prístrojom určeným na požiar elektrických zariadení. Použitie malého množstva vody alebo nesprávneho typu hasiaceho prístroja môže viesť k zraneniu následkom elektrického prúdu. Ak nemožno oheň uhasiť v krátkom čase, vysokonapäťová batéria sa môže prehriať a vybuchnúť, preto je potrebné evakuovať všetky osoby na bezpečné miesto a zdržiavať sa ďalej od vozidla. Kontaktujte pohotovostné zložky, napríklad hasičov, a informujte ich o požiari elektrického vozidla, aby prijali potrebné opatrenia.**
- **V prípade nehody môže dôjsť k poškodeniu vysokonapäťovej (trakčnej) batérie a úniku plynov či elektrolytu, ktoré sú pre ľudský organizmus škodlivé. Dávajte pozor, aby neprišli uniknuté tekutiny do kontaktu s vašou pokožkou. V prípade podozrenia na úniku horľavých a toxických plynov otvorte okná na vyvetranie vozidla a presuňte sa na bezpečné miesto. V prípade, že uniknutá tekutina príde do styku s očami alebo pokožkou, ihneď miesto opláchnite tečúcou alebo slanou vodou a vyhľadajte lekára.**

Varovanie

- **Ak si všimnete káble s poškodenou izoláciou, nedotýkajte sa ich. Nedotýkajte sa tiež vysokonapäťových (oranžových) káblov a konektorov, ani žiadnych elektrických komponentov a zariadení. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zásahu elektrickým prúdom.**
- **V prípade, že došlo k zaplaveniu vozidla, ihneď vypnite zapaľovanie a opustite vozidlo na bezpečné miesto. Kontaktujte pohotovostné zložky, ako sú hasiči, a naše autorizované servisné stredisko so žiadosťou o pomoc.**
- **Ak sa požiar rozšíril na vysokonapäťovú batériu, odporúčame nechať vozidlo premiestňovať a odťahovať s asistenciou hasičov, pretože môže dôjsť k sekundárnemu požiaru.**

Poškodenie vysokonapäťovej batérie a únik tekutín

Ak si všimnete únik tekutiny alebo poškodenie krytov lítium-iónovej batérie, pohotovostné zložky by sa mali pokúsiť o neutralizáciu batérie pomocou veľkého množstva vody, pričom by mali používať osobné ochranné prostriedky (OOP). Proces neutralizácie pomáha stabilizovať tepelné podmienky batérie, no nedochádza pri ňom k jej vybitiu.

- Nepribližujte sa k vozidlu so zdrojom dymu, iskrenia alebo plameňom.
- Nedotýkajte sa ani nestúpajte na uniknutý elektrolyt.
- V prípade, že došlo k úniku elektrolytu, používajte vhodné OOP odolné voči rozpúšťadlám a na odstránenie uniknutého elektrolytu použite hlinu, piesok alebo suchú tkaninu. Nezabudnite priestor dôkladne vyvetrať.

Podráždenie elektrolytom

Upozornenie

Vysokonapäťová batéria obsahuje roztok elektrolytu. Aby ste sa vyhli vystaveniu roztoku elektrolytu a vážnemu zraneniu, vždy používajte vhodné OOP (osobné ochranné prostriedky) odolné voči rozpúšťadlám a dýchací prístroj.

- **Elektrolyt spôsobuje podráždenie očí. V prípade kontaktu s očami ich vyplachujte dostatočným množstvom vody po dobu 15 minút.**
- **Elektrolyt spôsobuje podráždenie pokožky. V prípade kontaktu s pokožkou ju umyte mydlom.**
- **Tekutý elektrolyt alebo jeho výpary, ktoré prídu do kontaktu s vodou, vytvárajú vo vzduchu výpary z dôvodu oxidácie. Tieto výpary môžu spôsobiť podráždenie pokožky a očí. V prípade kontaktu s výparmi opláchnite postihnuté miesto dostatočným množstvom vody a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.**
- **Výpary elektrolytu môžu po vdýchnutí spôsobiť podráždenie dýchacích ciest s akútnou intoxikáciou. V takom prípade prejdite na čerstvý vzduch a vypláchnite ústa vodou. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.**

Opätovné vznietenie vysokonapäťovej batérie z dôvodu zostatkovej energie

Poškodené články vysokonapäťovej batérie môžu spôsobiť tepelnú reťazovú reakciu* a opätovné vznietenie batérie. Na zabránenie opätovnému vznieteniu batérie si musia byť pohotovostné zložky a personál sekundárneho reagovania na udalosť vedomé rizika zostatkovej energie*, ktorá pretrváva v poškodených článkoch a môže viesť k opätovnému vznieteniu.

*Tepelná reťazová reakcia: prvotnou príčinou tepelnej reťazovej reakcie je obvykle skrat vo vnútri batériového článku a následné zvýšenie vnútornej teploty článku. V prípade tepelnej reťazovej reakcie batéria produkujte teplo, ktoré sa môže rozšíriť z jedného článku na mnohé ďalšie dominovým efektom.

*Zostatková energia: po nehode zostane v nepoškodených batériových článkoch energia. Táto zostatková energia môže spôsobiť opakované vznietenie vysokonapäťovej batérie aj potom, ako hasiči uhasia prvotný požiar.

Ako zabrániť opätovnému vznieteniu (zmiernenie rizík v dôsledku zostatkovej energie)

Predtým, ako opustíte miesto incidentu, použite termokameru, aby ste sa uistili, že vysokonapäťová batéria úplne vychladla. Vždy informujte ďalší personál, že hrozí riziko opätovného vznietenia batérie.

1. Odpojenie kontaktov 12 V batérie
2. Odpojenie vysokého napätia
3. Vybitie vysokonapäťovej batérie

V prípade zaplavenia EV

Ak dôjde počas jazdy k zaplaveniu EV, prijmite nasledovné opatrenia:

- Vozidlo ihneď vypnite, vezmite kľúč so sebou a evakuujte pasažierov na bezpečné miesto.
- Kontaktujte políciu alebo hasičov a oznámte im, že došlo k zaplaveniu elektrického vozidla.

Varovanie

- **Nedotýkajte sa zaplaveného elektrického vozidla. Vysokonapäťová batéria môže spôsobiť nehody, ako napríklad zásah elektrickým prúdom alebo požiar.**

Ponorené alebo čiastočne ponorené vozidlá

Pri niektorých zásahoch môžu mať pohotovostné jednotky do činenia s ponoreným vozidlom. Vozidlo MUSSO EV nemá na karosérii alebo ráme vozidla vysokonapäťové komponenty. Ak nie je vozidlo vážne poškodené, je bezpečné sa dotýkať karosérie a rámu vozidla, či sa nachádza vo vode alebo na súši.

V prípade, že je vozidlo ponorené alebo čiastočne ponorené, pred vypnutím napájania vozidlo najskôr vytiahnite z vody. Nechajte z vozidla odtiecť vodu.

Upozornenie

- **Ak dôjde k odhaleniu vysokonapäťových komponentov v dôsledku vážneho poškodenia, zasahujúci personál by mal prijať vhodné opatrenia a používať príslušné izolované osobné ochranné prostriedky.**
- **Nepokúšajte sa odpojiť bezpečnostnú zásuvku, kým je vozidlo vo vode.**

Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k usmrteniu alebo vážnemu zraneniu v dôsledku zásahu elektrickým prúdom.

Uskladnenie poškodeného vozidla s poškodenou batériou

- Pred uskladnením poškodeného vozidla z neho vypustite kvapaliny a vodu, potom odpojte záporný (-) kontakt 12 V batérie.
- Vozidlo umiestnite na otvorené priestranstvo v dostatočnej vzdialenosti od akýchkoľvek konštrukcií, vozidiel či budov.
- Potom vozidlo monitorujte, kým sa nedokončia postupy vybíjania batérie.
- Ak možno batériu z vozidla demontovať premiestnením vozidla na zdvihák, demontujte a vybite batériu.
- Ak batériu nemožno demontovať, pripravte bazén a tečúcu vodu, kým nebude celá batéria ponorená (podmienky bazéna: 2 % slaná voda).
- Nechajte batériu najmenej 3 dni v slanej vode.
- Ak nemožno vysokonapäťovú batériu odstrániť z vozidla, alebo vozidlo nemožno ponoriť, uskladnite vozidlo pod vodotesným krytom.

Vodotesný kryt: rozmery a materiál, ktoré zabránia vniknutiu vody do batérie.



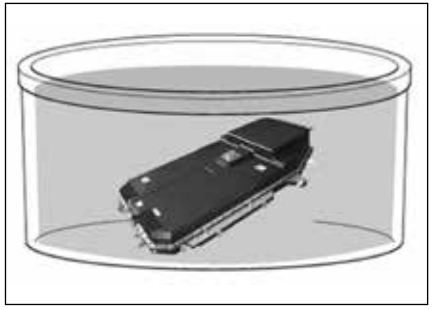
Vybíjanie batérie

Uskladnenie batérie

- Aby bolo možné batériu bezpečne uskladniť, batéria musí byť vybitá.
- Ak možno batériu demontovať z vozidla, vybite ju, aby sa zabránilo opätovnému vznieteniu.
- Batériu umiestnite do dostatočne veľkého kontajnera a pridajte vodu, kým nebude batéria úplne ponorená.
- Do vody pridajte soľ na vytvorenie 2 % slaného roztoku.
- Nechajte batériu 3 dni ponorenú v slanom roztoku.
- Následne batériu vyberte zo slaného roztoku a vysušte ju.

Upozornenie

- **Uhaste a odstráňte všetok dym, iskrenie alebo plameň z blízkosti vozidla.**
- **Elektrolyt spôsobuje podráždenie kože.**
- **Nedotýkajte sa ani nestúpajte na uniknutý elektrolyt.**
- **V prípade, že došlo k úniku elektrolytu, používajte vhodné OOP odolné voči rozpúšťadlám a na odstránenie uniknutého elektrolytu použite hlinu, piesok alebo suchú tkaninu. Nezabudnite priestor dôkladne vyvetrať.**



Ďalšie upozornenia týkajúce sa nehôd EV

Upozornenie

- **Venujte zvýšenú pozornosť bezpečnosti elektrických zariadení. Únik vysokého napätia môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom.**
- **Po oprave, lakovaní a tepelnej úprave laku pri vysokej teplote, napríklad po nehode, sa môže výkon trakčnej batérie znížiť. Ak vozidlo vyžaduje úpravu pri vysokej teplote, obráťte a na autorizované servisné centrum KGM.**
- **Nemontujte na vozidlo neoriginálne ani upravené diely. Mohlo by dôjsť k poškodeniu elektrického hnacieho systému vozidla.**

Varovanie

Dodržiavajte, prosím, nasledovné pokyny:

Varovanie

V prípade nárazu do spodnej časti vozidla alebo nehody

Akýkoľvek náraz do spodnej časti vozidla alebo nehoda (napr. kontakt s dopravným značením, obrubníkom či pouličným vybavením) môže mať za následok poškodenie elektrických obvodov alebo batérie. Nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise KGM.

Nikdy sa nedotýkajte odhalených 400 V elektrických komponentov vo vnútri alebo na vonkajšej strane vozidla.

V prípade vážneho poškodenia batérie môže dôjsť k úniku tekutiny.

- **Nikdy sa nedotýkajte tekutín unikajúcich z batérie.**
- **V prípade zasiahnutia tela tekutinou z batérie dané miesto opláchnite veľkým množstvom vody a neodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.**

V prípade hoci aj malého nárazu alebo nehody v oblasti nabíjacej zásuvky alebo krytky neodkladne navštívite autorizovaný servis KGM.

Varovanie

V prípade požiaru

V prípade požiaru vozidlo ihneď opustite a privolajte pohotovostné zložky, pričom uveďte, že ide o elektrické vozidlo.

Na požiar elektrických zariadení možno použiť hasiace prístroje typu ABC (na bežný požiar/požiar olejov/požiar elektrozariadení), BC (na požiar olejov alebo elektrozariadení) a C (na požiar elektrozariadení). Nepoužívajte vodu ani iné hasiace látky.

V prípade poškodenia elektrického obvodu sa obráťte na autorizovaný servis KGM.

Varovanie

Ťahanie

Viď kapitola 5 „Ťahanie: ťažné body – druh ťahania“ a „Ťahanie: spôsob“.

Varovanie

Umývanie vozidla

Nikdy neumývajte elektromotor, nabíjaciu zásuvku ani trakčnú batériu. Hrozí riziko poškodenia elektrických obvodov vozidla.

Vozidlo nikdy neumývajte počas nabíjania. Hrozí riziko zranenia alebo poškodenia elektrických zariadení.

1. SYSTÉM MONITOROVANIA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

<table>
<tr><td>CE</td><td>Spoločnosť KG Mobility Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové systémy nainštalované vo vozidle zodpovedajú základným požiadavkám a iným príslušným ustanoveniam Smernice 1999/5/ES</td><td>EÚ</td></tr>
<tr><td>FCC</td><td>Model: TSSSG4G5 a TSSRE4Db
FCC ID: OYGTSSRE4DB
OBJ. č.: 14778/DFRS19614/F-50
Toto zariadenie zodpovedá Časti 15 pravidiel Federálnej komisie pre komunikácie (FCC).
Prevádzka podlieha nasledovným dvom podmienkam:
(1) toto zariadenie nemôže spôsobiť nebezpečnú interferenciu, a
(2) toto zariadenie musí akceptovať akúkoľvek prijímanú interferenciu, vrátane interferencie, ktorá môže spôsobiť neželanú prevádzku.
⚠ Varovanie
• Zmeny alebo modifikácie, ktoré nie sú schválené stranou zodpovednou za dodržiavanie, môžu spôsobiť neplatnosť oprávnenia užívateľa prevádzkovať zariadenie.</td><td>AMERIKA</td></tr>
<tr><td>CU TR</td><td>LOGO
Certifikát v užívateľskom manuáli podľa veľkosti produktu.
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách
Model: TSSRE4Db
Zariadenie prešlo všetkými postupmi hodnotenia zhody pre CU TR.
Značka EAC v užívateľskom manuáli podľa veľkosti produktu.</td><td>CIS</td></tr>
</table>

2. FOB/FOLDING – ĎIAĽKOVÉ OVLÁDANIE/ SKLADACÍ KLÚČ

FCC	FCC ID: DEO-MT-FLIP01 Toto zariadenie zodpovedá Časti 15 pravidiel Federálnej komisie pre komunikácie (FCC). Prevádzka podlieha nasledovným dvom podmienkam: (1) toto zariadenie nemôže spôsobiť nebezpečnú interferenciu, a (2) toto zariadenie musí akceptovať akúkoľvek prijímanú interferenciu, vrátane interferencie, ktorá môže spôsobiť neželanú prevádzku. **Varovanie** • **Zmeny alebo modifikácie, ktoré nie sú schválené stranou zodpovednou za dodržiavanie, môžu spôsobiť neplatnosť oprávnenia užívateľa prevádzkovať zariadenie.**	AMERIKA
TR	LOGO Certifikát v užívateľskom manuáli podľa veľkosti produktu.	CIS

3. Kompresor, Zdvihák

CE	LOGO (1) Popis modelu: CE originálne diely (2) Zastúpenie: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Adresa: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandsko	EÚ
UKCA	LOGO (1) Popis modelu: certifikované diely UKCA (2) Dovozca: KG Mobility UK Ltd (3) Adresa: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	Anglicko

Identifikačné čísla vrátane čísla vozidla sú unikátne informácie o vozidle. Ak poznáte tieto informácie, je veľmi ľahké uskutočňovať dopyty týkajúce sa vozidla alebo zadať objednávku na diel alebo príslušenstvo.

Výrobný štítok

Výrobný štítok obsahuje informácie vrátane identifikačného čísla vozidla, tlaku v pneumatikách, hmotnosti vozidla a farby, ktoré sú potrebné pre riadnu údržbu vozidla.

TYP A



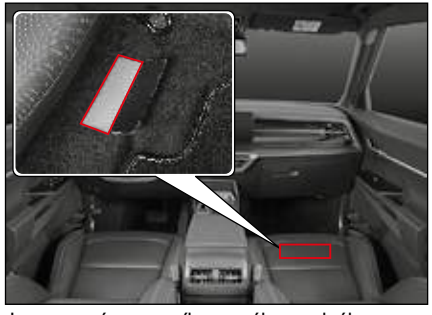
TYP B



Výrobný štítok je umiestnený na prahu ľavých predných dverí (B-stĺpik).

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla (VIN) je identifikačné číslo, ktoré udáva model vozidla, krajinu výroby a rok výroby.



Je vyrazené na nosníku pravého predného sedadla.

Viditeľný štítok VIN



VIN je vyrazené na hornej strane prístrojového panela.

Jednotka: mm

Pohľad spredu



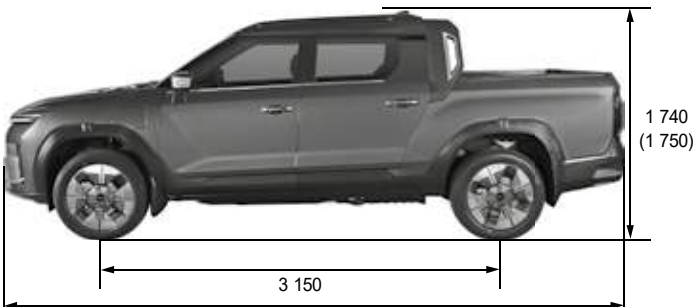
Pohľad zhora



Pohľad zozadu



Pohľad zboku



* ( ): voliteľne

ŠPECIFIKÁCIE

[ ] Všeobecné
* ( ) Podľa výberu

Popisy			Špecifikácie
Všeobecné	Celková dĺžka (mm)		5 160
	Celková šírka (mm)		1 920
	Celková výška (mm)		1 740 (1 750: vrátane strešného nosiča)
	Celková hmotnosť vozidla (kg)		3 070 (2WD), 3 090 (4WD)
	Prevádzková hmotnosť vozidla (kg)		2 165 (2WD), 2 285 (4WD)
Motor	Max. výkon (kW pri ot./min.)		152,2/5 000
Posilňovač riadenia	Typ		EPS
	Riadiaci uhol	Vnútorný	37,72
		Vonkajší	31,82
Brzda	Hlavný valec (Master)		Dvojitý
	Typ motora		BLAC (bezkartáčový striedavý)
	Typ brzdy	Predné koleso	Kotúčová
		Zadné koleso	Kotúčová
	Parkovacia (ručná) brzda		EPB
Zavesenie kolies	Predné zavesenie		Macpherson
	Zadné zavesenie		Viacprvkové
Klimatizácia	Chladivo (objem)	S tepelným čerpadlom	R-1234yf (800 ±30 g), R134a (900 ±30 g)
		Bez tepelného čerpadla	R-1234yf (600 ±30 g), R134a (650 ±30 g)
Elektrické	Kapacita vysokonapäťovej batérie (V – kW)		371,2 – 80,66
	Kapacita nízkonapäťovej batérie (V – Ah)		MF/12 – 50

* ( ) Voliteľná výbava, hmotnosť a celková hmotnosť vozidla sú založené na maximálnych hodnotách a závisia od voliteľnej výbavy a špecifikácií vozidla.

[ ] Všeobecné
* ( ) Podľa výberu

Popisy		Špecifikácie	Poznámka
Batéria	Menovitá kapacita (Ah)	217,3	RT, 1/3C, BOL
	Pokles kapacity (%)	10	RT, 1/3C, po 500 cykloch
	Výkon (W) (20 % úroveň nabitia)	161 000 (25 °C)	RT, 20 % úroveň nabitia, 5 s, BOL
	Výkon (W) (80 % úroveň nabitia)	169 000 (25 °C)	RT, 80 % úroveň nabitia, 5 s, BOL
	Pokles výkonu (%) (20 % úroveň nabitia)	1	RT, 20 % úroveň nabitia, 5 s, EOL, 1000 cyklov
	Pokles výkonu (%) (80 % úroveň nabitia)	1	RT, 80 % úroveň nabitia, 5 s, EOL, 1000 cyklov
	Vnútorný odpor batérie (Ω)	0,12	RT, 1,5C, 50 % úroveň nabitia, 30 s, BOL
	Zvýšenie vnútorného odporu (%)	3	RT, 1/3C, po 500 cykloch
	Efektívnosť uzavretého energetického okruhu (%)	92	RT, 1/3C nabíjanie, 1/3C vybíjanie
	Pokles efektívnosti uzavretého energetického okruhu (%, po 1000 cykloch)	1	RT, 1/3C nabíjanie, 1/3C vybíjanie
	** Predpokladaná životnosť batérie	10 rokov/160 000 km	Koniec životnosti (80 % úroveň nabitia)

** Predpokladaná životnosť batérie pri dodržaní referenčných podmienok, na aké bola navrhnutá, čo sa týka počtu cyklov, mimo aplikácie bez cyklov, a v kalendárnych rokoch

Opatrenia týkajúce sa modifikácie vozidla a konštrukčných zmien

Varovanie

Neautorizované modifikácie vozidla, konštrukčné zmeny a inštalácia komponentu môžu spôsobiť problémy s vozidlom alebo fatálnu nehodu.
V prípade chybného fungovania produktu nebude poskytnutá záručná oprava.

- Vozidlo, ktoré ste kúpili, je vybavené veľkým počtom presných dielov, ktoré prešli mnohými experimentmi a skúškami a tieto diely sú hlboko a systematicky vzájomne prepojené.
- Neoprávnená modifikácia alebo zmena, alebo inštalácia neschváleného zariadenia môže spôsobiť problémy s vozidlom a môže ovplyvniť výkon, trvanlivosť a bezpečnosť. Toto môže viesť k fatálnej nehode.
- Záručná oprava nebude poskytnutá pre modifikovaný diel ani pre problém, ktorý vznikol v dôsledku modifikácie, a to ani počas záručnej lehoty.

Neinštalujte samostatné príslušenstvo ani prídavné zariadenia do prevádzkového zariadenia vozidla.

- Predĺženie elektronickej radiacej páky (SBW) alebo inštalácia voľne predávaných podložiek na rýchlostný alebo brzdový pedál môžu spôsobiť prevádzkovú chybu v dôsledku zmeny prevádzkovej sily vozidla. V takomto prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla, ako aj k vážnej alebo smrteľnej nehode.

Varovanie

Vysokonapäťový systém neupravujte.

- Neupravujte nabíjací kábel ani vysokonapäťový systém, ani bez dovolenia nevykonávajte servis vozidla. Vozidlo môže vykázať nesprávne fungovanie, čo môže viesť k nečakaným nebezpečným situáciám (napr. požiaru, zásahu elektrickým prúdom, zraneniu).
- Používanie neoriginálnych dielov alebo svojvoľné pridávanie prvkov výbavy do vozidla môže mať za následok poškodenie vysokonapäťového alebo nízkonapäťového systému.

Nemodifikujte audio systém a neinštalujte ďalšie elektronické zariadenia, ako sú bezdrôtové komunikačné zariadenia, zadná kamera, TV a zariadenia na diaľkové štartovanie.

- Elektrický systém tohto vozidla obsahuje elektrické káble a poistky pre inštaláciu štandardných elektronických zariadení.
- Pripojenie niekoľkých elektrických káblov k existujúcemu káblu pre inštaláciu rôznych ďalších elektronických zariadení môže spôsobiť preťaženie, čo bude mať za následok poškodenie elektronických zariadení a riziko požiaru.
- Okrem toho, ak pre inštalovanie antény vyvŕtate dieru, vozidlo môže začať hrdzavieť.

Varovanie

Nepoužívajte neštandardné pneumatiky, kolesá a iné súvisiace diely.

- Ak nainštalujete širšie alebo dlhšie pneumatiky, ako je špecifikácia vozidla, pneumatiky a súvisiace diely sa môžu dostať do kontaktu s inými dielmi a môžu opotrebovať a poškodiť systém prenosu hnacej sily, keď používate volant alebo keď idete po nevydláždenej ceste.
- Okrem toho sa môže výkon jazdy znížiť z dôvodu zvýšenej spotreby paliva a brzdovej dráhy, trasenie vozidla a zníženie riadiacej sily volantu. Vozidlo s automatickou prevodovkou môže dostať šok pri zmene rýchlosti.
- Okrem toho, môže to mať vplyv na tachometer a počítač kilometrov, ktoré zobrazia nesprávnu rýchlosť jazdy alebo dlhšiu dojazdovú vzdialenosť, než je skutočná dojazdová vzdialenosť.
- Ak nainštalujete prachový kryt na koleso, aby ste zlepšili vzhľad pneumatík, trecie teplo, ktoré vzniká počas brzdenia, sa neuvoľní hladko a spôsobí jav ubúdania alebo uzamknutia pary. Toto môže viesť k zhoršenému výkonu brzdy a môže spôsobiť vážny problém.

Varovanie

Neinštalujte posuvnú strechu predávanú na trhu, ani farebné sklá podľa vášho výberu.

- Ak inštalujete posuvnú strechu tak, že narežete strechu vozidla, v reznej časti sa môže objaviť hrdza alebo pretekanie.
- Inštalácia farebných skiel pre lepší vzhľad a na zablokovanie ultrafialových lúčov po dodaní vozidla môže spôsobiť pretekanie.
  Takéto sklá neinštalujte.

Nemodifikujte podlahové rohožky vo vozidle podľa vášho výberu.

- Neinštalujte žiadne prídavné predmety, ako sú napr. rohožky na podlahe vo vozidle, aby sa zlepšilo pohodlie vankúša a uľahčilo čistenie vozidla. Ak tak urobíte, môžu sa poškodiť kontrolné jednotky rôznych elektronických systémov a elektrických káblov a môže to ovplyvniť aj funkciu drážok sedadiel, v ktorých sa sedadlá pohybujú dopredu a dozadu.
- Aj uzamykací systém na fixovanie polohy sedadiel bude fungovať nesprávne. V takomto prípade sa sedadlo môže pohnúť dopredu alebo dozadu, čo spôsobí nehodu pri jazde do kopca alebo z kopca.

Varovanie

Nevymieňajte sedadlo za nové s inou funkciou, ani neinštalujte separátny poťah na sedadlo.

- Existujú rôzne typy sedadiel podľa funkcie a úlohy dokonca aj pre rovnaký typ vozidla, takže elektrické káble boli namontované podľa toho.
- Nevkladajte, ani nadmerne nepoužívajte, ani nemodifikujte príslušný elektrický kábel, aby ste vymenili sedadlo za nové s inými funkciami. Môže to poškodiť elektronické zariadenia a spôsobiť riziko požiara z dôvodu preťaženia.
- Nesprávna výmena poťahu sedadla môže poškodiť elektrické zariadenia v dôsledku skratu alebo odpojenia, alebo môže spôsobiť slabé vetranie, požiar a abnormálny hluk.

Neinštalujte chránič nárazníka ani tyčový chránič predávaný na trhu.

- Ak inštalujete chránič nárazníka alebo tyčový chránič podľa vášho výberu, môže to spôsobiť problémy pri parkovaní a zastavovaní v dôsledku väčšej dĺžky vozidla a zvýši náklady na palivo v dôsledku väčšej hmotnosti vozidla, pričom v dierach po montáži chrániča sa môže objaviť hrdza. Okrem toho môže prísť k vážnemu zraneniu pri nehode v dôsledku absencie tlmiča nárazov v chrániči nárazníka.

Varovanie

Neinštalujte funkčný produkt, ktorý môže znížiť odolnosť jazdy, ako sú nálepky, dekoratívne lišty, vzdúvacie laty alebo vetroodolné predmety.

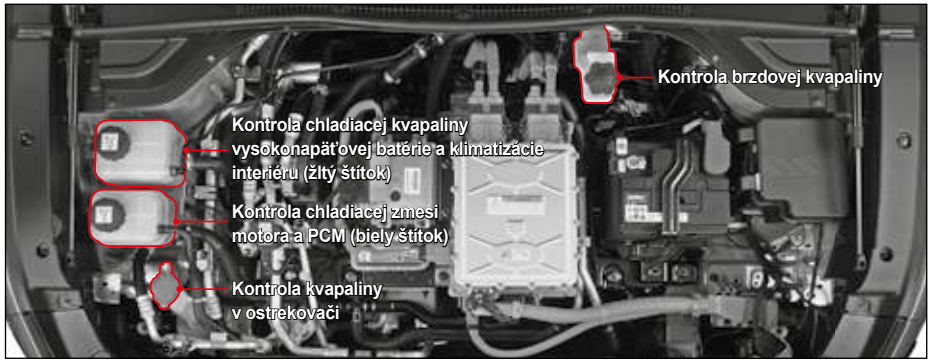
- Lepidlá nálepiek môžu poškodiť potiahnutý povrch vozidla. Ak sa časti vozidla navŕtajú za účelom namontovania dekoratívnej lišty alebo iných funkčných dielov, plocha pri dierach zhrdzavie a počas jazdy sa môžu objaviť neznáme zvuky.
- Najmä v prípade, ak nie sú pripojené časti dobre upevnené, môže to poškodiť vozidlo alebo dokonca spôsobiť smrteľnú nehodu.

Denná kontrola

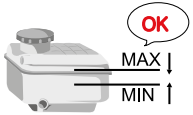


- Skontrolujte vozidlo raz denne pred jazdou.
- Skontrolujte, či brzdová kvapalina a kvapalina do ostrekovačov nevykazujú abnormálny stav.
- Skontrolujte, či nedochádza k úniku chladiva (vysokonapäťová batéria, ohrev kabíny, elektromotor a PCM).
- Skontrolujte spodok vozidla, či nedochádza k úniku oleja alebo kvapaliny.
- Umyte predné a zadné okno, zadné sklá, bočné zrkadlá a interiérové zrkadlo.
- Skontrolujte, či fungujú rôzne svetlá.
- Ubezpečte sa, že pri vozidle nie sú žiadne prekážky, ktoré by bránili jazde.

Kontrola motorového priestoru

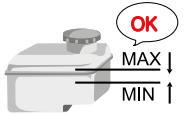


Kontrola chladiacej kvapaliny



- Skontrolujte chladiacu kvapalinu po riadnom vychladnutí vozidla na vodorovnom povrchu.
- Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke medzi značkou maximálnej úrovne (MAX) a minimálne úrovne (MIN).
- Miešanie rôznych druhov chladiacej kvapaliny alebo jej dopĺňanie vodou môže spôsobiť problémy s vozidlom. V prípade, že hladina chladiacej kvapaliny sa blíži k značke minima, nechajte systém skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

Kontrola brzdovej kvapaliny



Skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny medzi značkou maximálnej úrovne (MAX) a minimálnej úrovne (MIN). V prípade, že hladina brzdovej kvapaliny sa blíži k značke minima, nechajte systém skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

Pri dopĺňaní brzdovej kvapaliny si pozrite kapitolu Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny a doplnenie na strane 6 – 14.

Kontrola kvapaliny v ostrekovači

Skontrolujte hladinu kvapaliny v ostrekovači na nádržke ostrekovača a v prípade potreby doplňte.

⚠ Upozornenie

- **Ak hladina chladiacej kvapaliny a rôznych olejov klesne pod značku „MIN“, nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise KGM.**

Kontrola pneumatík

⚠ Varovanie

- **Udržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách. Jazda s vozidlom vysokou rýchlosťou s nízkym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť prasknutie pneumatiky v dôsledku efektu stálej vlny, čo má následok napr. riziko prevrátenia.**
- **Skontrolujte, či sú zatiahnuté skrutky (matice) kolies. Nesprávne zatiahnuté skrutky (matice) kolies môžu spôsobiť nehodu.**
- **Použitie kolesa alebo pneumatiky inej veľkosti, než je špecializovaná veľkosť, môže spôsobiť neobvyklé vlastnosti ovládania a slabú kontrolu nad vozidlom, čo môže mať za následok vážnu nehodu.**
- **Použitie pneumatiky iného rozmeru, než je špecializovaný rozmer, môže spôsobiť abnormálne fungovanie volantu, zvýšenú spotrebu paliva, zväčšenie brzdovej vzdialenosti, trasenie, nesprávne fungovanie ABS/ESC, alebo nerovnomerné opotrebovanie pneumatík. Môže poškodiť aj pohonnú sústavu vozidla.**
- **Na všetky kolesá používajte len rovnaké pneumatiky od jedného výrobcu. Inak sa môže poškodiť pohonná sústava vozidla.**

- Vždy skontrolujte dezén a bočnú stenu pneumatík, aby ste zistili, či tam nie sú znaky opotrebovania, praskliny alebo poškodenie.
- Skontrolujte stav sady nástrojov na opravu. Vzduchový kompresor a tesniaci/lepiaci materiál by mali byť vždy k dispozícii.
- Každý deň skontrolujte tlak a opotrebovanie pneumatík a v prípade potreby ich vymeňte.



Čo je to jav „stálej vlny“?

Jav stálej vlny znamená výskyt vlnovitej vrásky na pneumatike s nedostatočným tlakom počas jazdy vysokou rýchlosťou.

Počas jazdy pneumatika s normálnym tlakom opakuje kompresiu a obnovený pohyb, ale ak pneumatika s nedostatočným tlakom roluje na ceste vysokou rýchlosťou, objaví sa značná kompresia a príde do kontaktu s povrchom cesty ešte predtým, než je plne obnovená. Ak sa takáto situácia opakuje často, nastane jav stálej vlny.

Ak jav stálej vlny trvá po dlhší čas, na pneumatike sa vytvorí značný objem tepla a v konečnom dôsledku pneumatika praskne.

Kontrola prístrojového panela



Skontrolujte, či všetky indikátory a kontrolky na prístrojovom paneli riadne svietia, keď je spínač zapaľovania v polohe ON.

Skontrolujte tiež správne fungovanie všetkých ukazovateľov.

Kontrola parkovacej (ručnej) brzdy



Stlačte spínač EPB (elektronická parkovacia brzda) a skontrolujte prevádzkový zvuk a prevádzkový stav.

Ak parkovacia (ručná) brzda nefunguje, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servise KGM.

Kontrola pedálov

Skontrolujte, či funguje brzdový pedál a rýchlostný pedál.

Ak pedále nefungujú normálne, dajte si ich skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise KGM.

Čistenie priestoru okolo sedadla vodiča

Priestor okolo sedadla vodiča udržiavajte v čistote po celý čas. Nikdy tam nenechávajte predmety, ktoré by bránili v jazde.

Pred jazdou vždy vyčistite priestor okolo sedadla vodiča.

Varovanie

- **Prázdna fľaša alebo predmet pod pedálom bráni fungovanou pedála a môže spôsobiť nehodu.**
- **Ak podlahová rohožka nie je upevnená, alebo ak je príliš hrubá, bráni fungovanou pedála a môže spôsobiť nehodu.**

Odporúčaná poloha pri jazde



Udržiavajte odporúčanú polohu pre bezpečnú a pohodlnú jazdu.

- Seďte vzpriamene na sedadle vodiča s bokmi opretými o operadlo sedadla.
- Upravte si polohu a výšku sedadla tak, aby ste mohli pohodlne zošliapnuť (stlačiť) brzdový pedál až na podlahu.
- Keď máte chrbát opretý o operadlo, upravte si polohu a výšku operadla a volantu tak, aby ste si mohli položiť zápästia na volant.
- Upravte si výšku opierky hlavy tak, aby bol stred opierky na úrovni očí vodiča.

Varovanie

- **Nenoste šľapky ani topánky s vysokým opätkom, ktoré môžu brániť šoférovaniu. Takéto topánky môžu zablokovať rýchlostný pedál alebo brzdový pedál a spôsobiť nehodu.**

Úprava sedadla, opierky hlavy, volantu a zrkadiel

- Pred jazdou si upravte si sedadlo, opierku hlavy, volant a zrkadlá.
- Ak sa váš volant dá nastaviť, nastavte si ho na príslušnú výšku a uhol, aby vyhovoval vášmu telu a šoférovaniu.
- Upravte si zadné sklá, bočné zrkadlá a interiérové zrkadlo na taký uhol, aby ste mali dobrý výhľad dozadu.

Varovanie

- **Ak je počas jazdy potrebná ďalšia úprava, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a urobte úpravu. Úprava počas jazdy môže brániť šoférovaniu a spôsobiť nehodu.**

Správne zapnutý bezpečnostný pás



- Ubezpečte sa, že všetci spolucestujúci vo vozidle sú bezpečne pripútaní bezpečnostným pásom.
- Bezpečnostný pás si zapnite tak, aby ste sa pevne opierali o operadlo sedadla.
- Dieťa, ktoré nemôže mať zapnutý bezpečnostný pás, musí sedieť na zadnom sedadle v detskom záchytnom systéme.
- Vo vozidle, ktoré je vybavené nastaviteľným upevňovacím zariadením pre ramenný popruh, majte bezpečnostný pás zapnutý tak, že si nastavíte upevňovacie zariadenie podľa typu vašej postavy.

⚠ Varovanie

- **Nemajte bezpečnostný pás upevnený pod ramenom.**



- **Každý bezpečnostný pás je určený pre jednu osobu. Dve alebo viaceré osoby by nemali používať jeden bezpečnostný pás.**



- **Neupevňujte bezpečnostný pás svorkou alebo sponou.**



- **Sponu bezpečnostného pás zasúvajte len do príslušnej zámky.**



Nebezpečenstvo

Jazda bez požitia alkoholu, drog, nepozorná a neopatrná jazda (4D)



- Nešoférujte pod vplyvom omamných látok. Je to nezákonné počínanie, ktoré môže byť ešte nebezpečnejšie ako jazda pod vplyvom alkoholu alebo liekov.
- Nešoférujte pod vplyvom alkoholu. Váš úsudok je pod vplyvom alkoholu ohrozený, takže bezpečná jazda je nemožná. Je to trestný čin, ktorý ohrozuje aj životy cestujúcich v iných vozidlách.

Nebezpečenstvo

- Nešoférujte, keď je vaša pozornosť ohrozená. Používanie mobilného telefónu alebo navigačného systému, pozerania DMB alebo jedenie počas jazdy môže zhoršiť vašu koncentráciu, čo zvyšuje riziko nehody. Najmä používanie mobilného telefónu alebo navigačného systému počas jazdy je trestným činom, ktorý ohrozuje bezpečnú jazdu. Ak je to nevyhnutné, vozidlo zastavte alebo zaparkujte na bezpečnom mieste a až potom použite príslušné zariadenie.
- Nešoférujte ospalý. Dlhá jazda bez prestávky môže viesť k ospalosti, čo môže spôsobiť nehodu. Pre vašu bezpečnosť si urobte prestávku každé 2 hodiny.

Varovanie

Upozornenia pre airbag

- Systém airbagu je pomocné bezpečnostné zariadenie. Riadne zapnutý bezpečnostný pás môže minimalizovať zranenie.
- Nebúchajte do airbagu rukou ani iným predmetom. Môže to spôsobiť rozvinutie airbagu.
- Nedávajte žiaden predmet, ani nelepte nálepku alebo iné príslušenstvo na miesto umiestnenia airbagu, kde je airbag inštalovaný. Pri nafúknutí airbagu vás môžu tieto predmety zraniť.

Varovanie

- Cestujúci, ktorý je menší ako 140 cm, by mal sedieť na zadnom sedadle. Inak sa môže pri nafúknutí airbagu zraniť.
- Bezpečnostné zariadenie pre dojčatá a deti by malo byť umiestnené na zadnom sedadle. Jeho umiestnenie na predom sedadle by mohlo pri nafúknutí airbagu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
- Domáce zviera by malo byť umiestnené na zadnom sedadle v určenom bezpečnostnom zariadení. Domáce zviera na prednom sedadle by mohlo pri nafúknutí airbagu utrpieť zranenie.
- Po nafúknutí airbagu môžu byť príslušné komponenty horúce.
- Nafúknutý airbag už nemožno použiť. Dajte si ho vymeniť.
- Systém airbagu by sa mal skontrolovať alebo vymeniť každých 10 rokov od inštalácie aj v prípade, že systém nevykazuje žiadnu abnormalitu. Systém airbagu by mal skontrolovať alebo vymeniť profesionálny technik v autorizovanom servise KGM.
- Nemodifikujte žiadnu časť systému airbagu. K systému airbagu nepripájajte žiadne iné elektrické zariadenie.

Varovanie

Opatrenia týkajúce sa dojčiat, detí, starých ľudí a tehotných žien



- Nikdy nenechávajte dojča, malé dieťa alebo starú osobu bez dozoru vo vozidle. Môžu sa dotknúť zariadenia vo vozidle, čo môže spôsobiť nehodu. Keď sú v lete dvere zamknuté a okná zatvorené, teplota vo vozidle stúpne a osoby sa môžu udusiť.
- Nedovoľte deťom používať kľúč zapaľovania, rôzne spínače alebo tlačidlá a iné zariadenia bez povolenia. Ak tak neurobíte, môže to spôsobiť problémy s autom alebo aj nehodu. Ich telo sa môže zachytiť vo dverách, v okne, v posuvnej streche, čo spôsobí zranenie.
- Nedávajte dojča, dieťa alebo starú osobu sedieť na prednom sedadle. Náraz pri nafúknutí airbagu môže spôsobiť vážne zranenie alebo úmrtie. Dojča alebo malé dieťa by malo byť vždy pripútané bezpečnostným pásom alebo záchytným zariadením na zadnom sedadle a sedieť s dospelým.

Varovanie

Dojča alebo dieťa musí sedieť na zadnom sedadle s ochranným zariadením



- Dojča alebo malé dieťa by malo sedieť na zadnom sedadle s dospelým.
- Dojča alebo malé dieťa by malo byť pripútané bezpečnostným pásom alebo riadnym záchytným zariadením. Ak tak neurobíte, môže spôsobiť vážne zranenie alebo úmrtie v prípade náhleho zabrzdenia alebo zrážky.
- Použite detský zamykací ochranný systém v zadných dverách, aby deti na zadných sedadlách nemohli otvoriť zadné dvere.

☞ Viď „Bezpečnostný detský zámok“ (str. 3-5)

Varovanie

Zákaz spánku v uzamknutom vozidle



- Nikdy nespite v zaparkovanom vozidle so zavretými oknami. Ak zaspíte v aute so zapnutou klimatizáciou alebo kúrením, môžete sa zadusiť z dôvodu nedostatku kyslíka.
- Pri spaní v uzavretom priestore so zapnutým zapaľovaním hrozí vysoké riziko zadusenia.
- Počas spánku sa môžete náhodne dotknúť elektronickej riadiacej páky (SBW) alebo rýchlostného pedála, čo môže spôsobiť nehodu.
- Počas spánku v aute s naštartovaným motorom môžete náhodne stlačiť rýchlostný pedál, čo môže prehriať hnaciu sústav a spôsobiť požiar.

Varovanie

Nejazdite s otvorenými dverami alebo výklopnými zadnými dverami



- Nejazdite s otvorenými dverami. Cestujúci môže vypadnúť z vozidla a utrpieť vážne zranenie.
- Ak náhodne potiahnete kľučku dverí počas jazdy, môže vzniknúť riziko vážnej nehody. Nedovoľte najmä deťom, aby chytali kľučku dverí počas jazdy.
- Ak budete jazdiť s otvorenými výklopnými zadnými dverami, z vozidla môže vypadnúť predmet a spôsobiť nehodu.

Varovanie

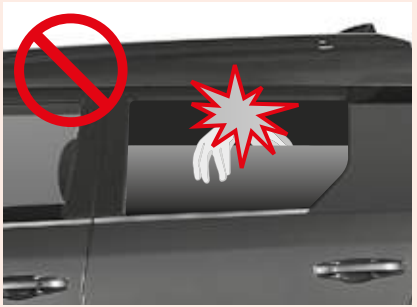
Nevystrkujte žiadnu časť vášho tela z okna alebo z posuvnej strechy



- Pri jazde alebo zastavení nevystrkujte žiadnu časť vášho tela ako ruku alebo hlavu z okna alebo posuvnej strechy. Môže vás zraniť obchádzajúce vozidlo alebo prekážka.
- Najmä nedovoľte deťom alebo domácemu zvieraťu, aby vystrkovali ruku alebo hlavu z okna.

Varovanie

Pri zatváraní elektricky ovládaného okna dávajte pozor, aby ste nezachytili žiadnu časť vášho tela



- Používajte elektricky ovládané okno len po skontrolovaní, že všetci cestujúci sú v bezpečí.
- Pred zatvorením okna skontrolujte, či niektorý cestujúci nevykláňa časť tela ako ruku alebo hlavu z okna a upozornite ho, že idete zavrieť okno.
- Ak na zadnom sedadle sedí malé dieťa, stlačte zámok na uzamknutie okna, aby spínače zadných okien neboli funkčné.

☞ Viď „Funkcia uzamknutia okna pri zadnom sedadle (str. 3 – 22)

Varovanie

Pri vystupovaní dávajte pozor na obchádzajúce vozidlá alebo osoby



- Pri vystupovaní skontrolujte zadnú a prednú stranu vozidla, či tam neprechádzajú vozidlá alebo chodci. Najmä otvorenie dverí bez skontrolovania vozidla alebo motocyklu, ktorý prichádza zozadu, môže spôsobiť poškodenie vozidla a zranenie.
- Upozornite aj ostatných cestujúcich, aby si pred otvorením dverí skontrolovali okolie.

Varovanie

Bezpečné parkovanie a zastavenie

- Nikdy nenechávajte dojča alebo dieťa bez dozoru vo vozidle so zamknutými dverami a oknami po zaparkovaní alebo zastavení vozidla. Teplota vo vozidle môže stúpnuť, čo môže mať za následok zadusenie alebo nehodu.
- Pri parkovaní alebo zastavení vždy použite parkovaciu (ručnú) brzdu. Aj rovný povrch môže mať sklon. Zaraďte elektronickú riadiacu páku (SBW) do polohy P (parkovanie) a použite parkovaciu (ručnú) brzdu.
- Nezastavujte ani neparkujte na strmom svahu. Brzdový systém sa môže uvoľniť a vozidlo sa môže pohnúť.
- Pri parkovaní použite parkovaciu brzdu.
- Pri zaparkovaní vozidla na kopci zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu a pod kolesá dajte kliny alebo nastavte kolesá smerom k stene.
- Vozidlo nezastavujte ani neparkujte na miestach s horľavými látkami. Zohriaty motorový priestor a vysokonapäťová batéria môžu spôsobiť požiar.
- V prípade pristavenia vozidla so zapnutým zapaľovaním príliš blízko steny hrozí riziko zmeny farby steny alebo požiaru z dôvodu tepla vyžarovaného vozidlom. Vozidlo udržujte v dostatočnej vzdialenosti od steny.
- Ak je to možné, neparkujte vozidlo vo vlhkom alebo v slabo vetranom prostredí.

Varovanie

Počas jazdy nevypínajte zapaľovanie

- Nevypínajte zapaľovanie počas jazdy. Volant bude ťažšie ovládateľný a výkon brzd bude nižší, čo je mimoriadne nebezpečné.

  Ak však musíte vypnúť zapaľovanie v núdzovej situácii počas jazdy v dôsledku nehody alebo poškodenia vozidla, prečítajte si nasledovnú kapitolu.

  ☞ Viď „Vypnutie zapaľovania počas jazdy (v prípade núdze)“ (str. 4 – 5)

Žiadne prudké štartovanie, zrýchlenie alebo brzdenie

- Neštartujte, nezrýchľujte a nebrzdite vozidlo prudko. Môže to spôsobiť zvýšenú spotrebu energie alebo nehodu.
- Rýchlosť pridávajte a uberajte jemne.

Jazda na nespevnených alebo horských cestách

- Pred jazdou skontrolujte podmienky na ceste, napr. či cesta náhle nekončí, alebo či je v strede cesty dostatok miesta na otočenie späť.
- Na ceste posypanej pieskom alebo na suchej cesta sa vozidlo môže ľahko pokĺznuť. Dodržiavajte stálu nízku rýchlosť.
- Na horských cestách jazdite opatrene, pretože povrch cesty sa môže nečakane prepadnúť.
- Pri jazde z kopca zaraďte na nižší rýchlostný stupeň a choďte dolu pomaly s používaním motorovej brzdy.

Varovanie

Vo vysokohorskej oblasti

- Vo vysokých nadmorských výškach, napríklad vo vysokohorských oblastiach, nenabíjajte batériu na viac ako 90 %.

Jazda na zasnеženej alebo ľadovej ceste

- Ak je to možné, jazdite pomaly.
- Pretože vaša brzdná dráha je dlhšia ako obvykle, nechajte si od ďalšieho vozidla dlhšiu vzdialenosť.
- Ak pridáte rýchlosť alebo zabrzdíte príliš rýchlo, vaše vozidlo dostane šmyk, čo môže spôsobiť nehodu.
- Pri jazde na zmrznutej alebo klzkej vozovke používajte rekuperačné brzdenie až po dostatočnom spomalení. Náhle rekuperačné brzdenie môže spôsobiť šmyk vozidla a nehodu.
- Pri jazde na zasnеženej alebo ľadovej ceste použite na bezpečnú jazdu zimné pneumatiky.

Varovanie

Jazda na pieskovej alebo zablatenej ceste

- Dodržiavajte čo najmenšiu stabilnú rýchlosť.
- Náhla zvýšenie rýchlosti alebo zastavenie počas jazdy môže spôsobiť to, že vaše vozidlo sa zaborí do piesku alebo do blata.
- Ak sa vaše vozidlo zaborí do piesku alebo do blata, dajte pod koleso kameň alebo kus dreva, a vyjdite z piesku alebo blata. Alebo pomaly stlačte rýchlostný pedál a jemne sa posúvajte dozadu a dopredu spätným a predným chodom zotrvačnou silou.
- Ak pri výjazde z piesku alebo blata prudko stlačíte rýchlostný pedál, pneumatiky môžu prekĺznuť a spôsobiť poškodenie redukčnej prevodovky a príslušných hnacích systémov. Ak je to možné, nechajte si vozidlo odtiahnuť iným vozidlom.

Varovanie

Jazda na strmej ceste z kopca a do kopca

- Preraďte na nižšiu rýchlosť podľa podmienok na ceste.
- Pri jazde na dlhej ceste z kopca používajte rekuperačné brzdenie (zvýšte mieru rekuperácie pádlami na volante) a brzdový pedál súčasne. Stále zošliapnutý (stlačený) brzdový pedál na dlhej ceste z kopca môže prehriať brzdový systém, čo zníži výkon brzdy a môže spôsobiť nehodu.
- Pri jazde dolu kopcom po úplnom nabití vysokonapäťovej batérie nemusí systém rekuperačného brzdenia fungovať. Počas jazdy dolu kopcom môže dôjsť k preklzovaniu bŕzd, preto jazdite pomaly.

Varovanie

Jazda na ceste s kalužami alebo riekou

- Ak je to možné, vyhnite sa ceste s kalužami alebo riekou. Ak sa do elektrických systémov dostane voda, môže vážne poškodiť vaše vozidlo.
- Ak sa ceste s kalužami alebo riekou nedá vyhnúť, nájdite plytké miesto, kde sa spodná časť vozidla nedostane pod hladinu vody a jazdite pomaly stálou rýchlosťou.
- Pred jazdou cez rieku vystúpte z vozidla a skontrolujte dno rieky. Nejazdite cez vodu v prípade, že je dno piesčité alebo pokryté veľkými kameňmi.
- Ak ide cez vodu niekoľko vozidiel spolu, prvé vozidlo môže zapadnúť do dna. Ak je to možné, prechádzajte cez vodu na inom mieste.

Upozornenia pri prechádzaní

- Ak sa vozidlo pri jazde na ceste s kalužami alebo riekou zastaví, nepokúšate sa ho opätovne naštartovať a nechajte si vozidlo odtiahnuť.

Varovanie

Kontrola vozidla po prejdení

- Ak sa do brzdového systému dostane voda, účinnosť brzd klesne. Po jazde na ceste s kalužami alebo riekou sa pohybujte pomaly a niekoľkokrát zošliapnite (stlačte) brzdový pedál. Choďte normálne po vysušení brzdových diskov trecím teplom a po skontrolovaní, či brzdy riadne fungujú.
- Skontrolujte časti na spodnej strane vozidla, či neuniká olej alebo kvapalina. Ak zistíte nejaké problémy, dajte si vozidlo okamžite skontrolovať.
- Skontrolujte svetlá a iné elektrické zariadenia a ak je to potrebné, vymeňte ich.
- Skontrolujte, či nie je poškodená karoséria vozidla alebo spodok vozidla. Ak zistíte nejaké problémy, dajte si vozidlo okamžite skontrolovať.
- Ak je vaše vozidlo silne znečistené, umyte ho, aby ste chránili karosériu vozidla.

Varovanie

Počas jazdy nepoužívajte mobilný telefón, ani nepozerajte DMB

- Používanie mobilného telefónu alebo pozeranie DMB počas jazdy odvedie vašu pozornosť a môže spôsobiť nehodu. Ak je to potrebné, odstavte vaše vozidlo na bezpečnom mieste, aby ste mohli použiť mobilný telefón.

Varovanie

Jazda na rýchlostnej ceste

- Pred jazdou si pozrite správy o počasí a skontrolujte nabitie vysokonapäťovej batérie, brzdový systém, chladiaci systém, úroveň opotrebovania pneumatík a tlak v pneumatikách a dôkladne skontrolujte celé vozidlo.
- Ak je to možné, 2 km po štarte jazdite pomaly.
- Vždy dodržiavajte predpísanú rýchlosť a nejazdite príliš rýchlo.
- Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla vpredu.
- V prípade zlého počasia dodržiavajte najmenej dvojnásobnú vzdialenosť od vozidla vpredu a znížte rýchlosť vozidla o viac ako polovicu.
- Nedávajte do vozidla nepotrebné predmety.
- Vozidlo pravidelne kontrolujte a udržiavajte, aby bolo v čo najlepšom stave.

Prechod cez križovatku alebo železničný prechod

- Pri prechádzaní križovatky alebo železničného prechodu zastavte vozidlo, aby ste skontrolovali bezpečnosť a prejdite ich čo najrýchlejšie s použitím nízkeho prevodového stupňa a bez pohnutia riadiacej páky.
- Ak sa vozidlo zastaví v strede križovatky alebo železničného prechodu, rýchlo odtiahnite vozidlo do bezpečia. Ak je to možné, požiadajte okoloidúcich o pomoc.

Varovanie

Žiadne prudké manévrovanie s volantom

- **Náhle rýchle otočenie volantom môže spôsobiť, že vozidlo bude nestabilné, čo môže viesť k riziku nehody.**

Používanie rekuperačného brzdenia

- **Pri jazde na dlhej ceste z kopca používajte okrem brzdového pedálu aj rekuperačné brzdenie (zvýšte mieru rekuperácie pádlami na volante).**
- **Prílišné používanie nožnej brzdy môže spôsobiť jav ubúdania alebo uzamknutia pary v dôsledku prehriatia brzdového systému, čo znižuje výkon brzdy.**
- **Pri jazde dolu kopcom po úplnom nabití vysokonapäťovej batérie nemusí systém rekuperačného brzdenia fungovať. Počas jazdy dolu kopcom môže dôjsť k preklzovaniu bŕzd, preto jazdite pomaly.**

Čo je jav vädnutia bŕzd?

Jav vädnutia bŕzd je zníženie brzdiacej sily v dôsledku menšej trecej sily spôsobené zvýšením teploty na trecom povrchu brzdy, keď sa pri jazde z kopca používa brzda príliš často.

Čo je jav uzamknutia pary?

Uzamknutie pary znamená stav, keď sa brzda pri jazde z kopca používa príliš často a v brzdovej kvapaline v brzdovom valci alebo brzdových linkách vzniknú bubliny, v dôsledku čoho sa hydraulický brzdový tlak nemôže preniesť a brzda nebude fungovať napriek úplne stlačenému brzdovému pedálu.

Varovanie

Upozornenia týkajúce sa príslušenstva

- **Na okná vozidla nedávajte žiadne príslušenstvo ani zbytočné predmety. Môžu vám spôsobiť problémy pri jazde, a ak pripojené príslušenstvo funguje ako lupa (zväčšovacie sklo), môže to spôsobiť požiar alebo nečakanú nehodu.**

Špeciálne upozornenia pri kontrole chladiacej kvapaliny

- **Nikdy neotvárajte uzáver nádrže s chladiacou kvapalinou, keď je motorový priestor horúci. Horúca para alebo kvapalina môže vystreknúť, čo vám spôsobí popáleniny na tele, vrátane rúk alebo tváre.**

Nenakladajte nebezpečné látky

- **Do vozidla nedávajte žiadne horľavé látky, ako je napr. benzín, propan-butan alebo ručný plynový zapaľovač, ani výbušné látky. Ak vo vozidle stúpne teplota, kontajner môže prasknúť a spôsobiť požiar.**

Upozornenie

Upozornenia týkajúce sa vetrania vozidla

- **V novom vozidle zakúpenom do 1 roka môžu v kabíne vozidla emitovať prchavé organické zlúčeniny (VOC) škodlivé pre ľudské telo. Dlhšia jazda s vozidlom na priamom slnku alebo bez riadneho vetrania môžu spôsobiť bolesť hlavy, závrat alebo nevoľnosť.**
- **Zapnite mód prúdenia čerstvého vzduchu alebo pravidelne otvárajte okná, aby ste vyvetrali vzduch vo vozidle pre zdravie cestujúcich a príjemné prostredie vo vozidle.**

Upozornenie

Funkcia ochrany systému (oneskorená reakcia rýchlostného pedála)

- **Pri jazde so zošliapnutým (stlačeným) rýchlostným pedálom nezošľapujte (nestláčajte) brzdový pedál (jazda s použitím oboch nôh). Môže to ovplyvniť hnací systém vozidla a reakcia rýchlostného pedálu môže byť oneskorená.**
- **Tento symptóm predstavuje bezpečnostnú funkciu, ktorá chráni systém vozidla. Tento symptóm zmizne, keď zošliapnete (stlačíte) rýchlostný pedál raz bez zošliapnutia (stlačenia) brzdového pedála.**

Umiestnenie hasiaceho prístroja

- **Hasiaci prístroj je zariadenie potrebné na rýchle uhasenie požiara. Odporúčame kúpiť si ho v obchode s hasiacimi prístrojmi a dať so ho do vozidla.**

Autorizované servisy KGM a partneri pre údržbu

Autorizované servisy KGM a partneri na kontrolu a opravu vozidla. Ak využijete iné servisy alebo neautorizované dielne, nebude platiť záručná oprava a v prípade ďalších problémov nebude poskytnutá záruka.

Upozornenia týkajúce sa vybitia batérie pri pripájaní záložného zdroja k systému čiernej skrinky

Ak s vozidlom nebudete jazdiť po dlhší čas s neprerušiteľnou dodávkou elektriny do systému čiernej skrinky, batéria vozidla sa môže vybiť.

Ak s vozidlom nebudete jazdiť po dlhší čas, vypnite systém čiernej skrinky.

Správny zábeh nového vozidla

U nového vozidla nie je potrebný zábeh. Podmienky jazdy počas prvých 1000 km však môžu značne ovplyvniť životnosť a výkon vozidla. Počas tohto obdobia venujte pozornosť nasledovnému:

- Nejazdite rýchlo, nepridávajte rýchlosť ani nebrzdite prudko.
- Rýchlosti preraďujte podľa rýchlosti jazdy.
- Keď idete po strmej ceste, nepreťažujte vozidlo.
- Počas prvých 1000 km neťahajte príves.
- Počas prvých 1000 km s ťahaním prívesu nejazdite rýchlosťou viac ako 80 km/h ani naplno nezrýchľujte.

Režim dlhodobého parkovania

Tento režim zabraňuje vybitiu batérie vozidla. Nastavuje sa pomocou prístrojového panela a môžete ho používať kedykoľvek v prípade potreby.

Po zvolení sa vypne detekcia inteligentného kľúča s cieľom minimalizovať spotrebu energie a dôjde tiež k obmedzeniu niektorých funkcií.

Používanie originálnych dielov

Pre udržanie bezpečnosti a najlepšieho výkonu vozidla vždy používajte originál diely. V prípade použitia dielov, ktoré nie sú originál, vám v prípade problémov s vozidlom nebude poskytnutá záručná oprava.

Originálne diely si môžete overiť podľa hologramu a štítku s číslom produktu.

⚠ Upozornenie

- **Záruka nepokrýva problémy spôsobené použitím dielov, ktoré nie sú originál diely KGM.**
- **Pravý originál diel KGM rozpoznáte podľa hologramu.**

Umývanie vozidla

Po jazde na pobrežnej ceste (cesta pokrytá soľou), na ceste, kde bola použitá technická soľ, v oblasti s nadmerným dymom alebo uhoľným dechtom, alebo v bahnitej alebo prašnej oblasti, alebo ak je vozidlo znečistené miazgou zo stromov, hmyzom alebo vtáčím trusom, vozidlo okamžite umyte, aby ste zabránili korózii karosérie.

- Neumývajte vozidlo na priamom slnku ale umývajte ho v tieni. Ak bolo vaše vozidlo zaparkované na priamom slnku, pred umytím ho nechajte dostatočne vychladnúť.
- Opláchnite vozidlo studenou vodou.
- V kýbliku zmiešajte studenú vodu a detergent a vozidlo umyte od vrchu smerom nadol mäkkou kefou, špongiou alebo handrou.
- Odstráňte z vozidla všetky cudzie materiály bez poškodenia lakovaného povrchu.
- Ak na lakovanom povrchu nájdete odierky alebo škrabance, natrite ich farbou určenou pre opravy.
- Odstráňte vlhkosť suchou mäkkou handričkou.
- Po umytí jazdite s vozidlom normálne a pri pomalšej jazde skontrolujte, či fungujú brzdy.

Upozornenie

- **Dávajte pozor, aby ste pri umývaní vozidla v automatickej umývacej linke nepoškodili vzduchový spojler.**
- **Pri umývaní vozidla vodou (vrátane vysokotlakového umývania) spodnej časti vozidla alebo v okolí vysokonapäťových systémov a pod. dávajte pozor, aby sa nedostala vlhkosť do rôznych snímačov alebo vysokonapäťových konektorov. Naša záruka sa nevzťahuje na následné poruchy.**
- **Neumývajte vozidlo vodou, keď sú brzdové disky horúce. Horúce brzdové disky sa pri kontakte s vodou môžu zdeformovať alebo poškodiť.**
- **Ak je to možné, pri údržbe a manažmente výkonu vozidla neumývajte vozidlo vysokotlakovou hadicou.**
- **Umývanie vysokotlakovou hadicou môže poškodiť komponenty a senzory inštalované na exteriéri vozidla a náter na povrchu panelov. Najmä dávajte pozor, aby sa voda nedostala do elektrických zariadení a senzorov na spodku vozidla.**
- **Ak musíte použiť vysokotlakovú hadicu, udržiavajte dostatočnú vzdialenosť medzi hubicou vysokotlakovej hadice a vozidlom. Ak je vzdialenosť príliš malá, senzory na nárazníku môžu fungovať chybne, alebo sa v dôsledku vysokého tlaku môže poškodiť povrchový náter panelov.**

- **Nepoužívajte abrazívny vosk a silné čistiace materiály ako je oceľová vlna, ktoré poškriabu karosériu vozidla a nárazník.**
- **Nečistite vnútro motorového priestoru tekutými prípravkami, ako sú voda či vosk. Tekuté prípravky môžu preniknúť do elektrických zariadení (senzorov a vysokonapäťového systému) v motorovom priestore a môžu spôsobiť nefunkčnosť alebo nesprávne fungovanie rôznych elektrických zariadení či vysokonapäťového systému.**



Umývanie nárazníka

- Odstráňte cudzie materiály mäkkou špongiou.
- Ak je nárazník kontaminovaný olejom alebo mazivami, očistite ho vodou so saponátom.

Upozornenie

- **Na čistenie nárazníka alebo karosérie vozidla nepoužívajte abrazívny vosk alebo kefu. Môže to poškodiť nárazník alebo karosériu vozidla (povrchový náter).**

Umývanie kolies

Aby ste zabránili korózii kolies, po ceste posypanej soľou očistite kolesá.

Upozornenie

- **Nepoužívajte abrazívne látky, leštidlá, rozpúšťadlá, drôtené kefy a vysokorýchlostné umývacie kefy, pretože môžu poškodiť povrch vozidla.**
- **Použitie kyslých alebo zásaditých detergentov by mohlo poškodiť povrch kolesa (povrchový náter), takže na čistenie kolies používajte neutrálne detergenty.**
- **Požitie silných čistiacich prostriedkov môže poškodiť farbu povrchu kolesa. Preto používajte len naturálne čistiace prostriedky. Koleso s poškodenou farbou v dôsledku nedbalosti nie je pokryte bezplatnou záručnou opravou.**

Upozornenia týkajúce sa leštenia vozidla

- Pred voskovaním odstráňte prach alebo vlhkosť z vozidla.
- Na mäkkú handričku naneste trochu vosku, rovnomerne ho rozotrite po celej karosérii vozidla a vyleštite karosériou pohybmi v rovnakom smere.
- Po navoskovaní odstráňte z vozidla všetok prebytočný vosk.

Upozornenie

- **Neleštite ani neumývajte karosériu vozidla voskom, ktorý obsahuje abrazívne látky. Môže to poškodiť povrch karosérie vozidla (povrchový náter).**

Čistenie a údržba skiel

- Očistite vnútorné a vonkajšie stany čističom na okná s mäkkou handričkou.
- Pri čistení okien dávajte pozor, aby ste nepoškodili elektrický kábel odrosovania.
- V automatickej umyvárke môže pokrývajúci náter (vosk), ktorý je obsiahnutý v čistiacej kvapaline, priľnúť k povrchu skla a keď uschne, nebude ľahké ju odstrániť. Nastriekajte čistiacu kvapalinu a nechajte dvakrát – trikrát bežať stierače, čím sa odstráni pokrývajúci náter (vosk) s použitím čistiacich látok, ktoré sú obsiahnutí v čistiacej kvapaline.
- Nečistite povrch skla uterákom, na ktorom je nanesený olej alebo vosk. Pri spustení stieračov to môže spôsobiť vibrácie alebo abnormálny zvuk a za dažďa sa zadné a predné okno sa nebude dať poriadne umyť. V noci môže prísť aj k odrazu svetla, čo spôsobí slabú viditeľnosť a ovplyvní bezpečnosť jazdy.

Upozornenia týkajúce sa farebnej fólie na okná

- Všetky vozidlá z nášho závodu majú farebné predné sklo a zadné sklo, ktoré zodpovedá špecifikovanému percentu transmisie viditeľného svetla (VLT). Nefarbite okná vozidla. Môže to znížiť percento VLT, ktoré môže byť legálnou požiadavkou.
- Tmavé farebné predné a zadné sklo môže znížiť viditeľnosť vpredu a vzadu v noci alebo za dažďa, čo spôsobí nečakané riziko.
- Pri aplikovaní farebnej fólie na predné a zadné sklo sa ubezpečte, že do elektrických a elektronických zariadení neprenikol žiaden tekutý roztok. Môže to spôsobiť chybu alebo zlyhanie elektrických a elektronických zariadení.
- Ak modifikujete alebo aplikujete farebnú fóliu na predné a zadné sklo podľa vlastného rozhodnutia, nôž alebo pracovný nástroj môže poškodiť elektrický prvok odrosovania.
- Ak je predné a zadné sklo prekryté alebo je na ňom farebná fólia (metalický film farebnej fólie), systém Hi-Pass, dažďový senzor a rádio nemusia normálne fungovať.
- Nedávajte farebnú fóliu na citlivú časť prednej kamery. Môže to spôsobiť chybu v príslušnom systéme.

Starostlivosť o interiér a čistenie

- Pri bežnom čistení používajte suchú handričku.
- Syntetickú látku ako napr. plast umývajte vlažnou vodou a mydlom a utrite ju mokrou handričkou bez mydla.
- Povrch utierajte suchou handričkou.
- Prach zo sedadiel a rohožiek odstráňte vysávačom.
- Ak sú rohožky veľmi znečistené, nastriekajte na ne čistiacu látku a utrite handričkou.

Varovanie

- **Aby ste zabránili spáleniu a elektrickému šoku, pred čistením interiéru vozidla vypnite interiérové svetlá.**

Upozornenie

- **Keď používate na čistenie interiéru chemikálie, môže to zmeniť farbu alebo tvar interiéru.**
- **Nepoužívajte chemikálie ako napr. acetón, riedidlá smaltu, odfarbovače.**
- **Údržba kožených sedadiel sa musí robiť štvrťročne určeným mliekom alebo krémom na kožu, aby sa oživila koža, aby sa vyplnili praskliny na sedadlách a aby sa zachoval pôvodný vzhľad a komfort sedadla.**

Starostlivosť o bezpečnostný pás

- Pásy udržiavajte čisté a suché.
- Bezpečnostné pásy čistite len jemným mydlom a vlažnou vodou.
- Neprefarbujte ani neodfarbujte pásy, pretože ich to môže veľmi oslabiť.

Upozornenia týkajúce sa používania kľúča od vozidla

- Dávajte pozor, aby ste kľúč nestratili.
- Ak kľúč stratíte, vymeňte celú sadu kľúčov, aby ste zabránili krádeži vozidla.
- Váš kľúč nehádžte, nepúšťajte na zem. Môže to poškodiť kľúč. Nehádžte kľúč do vody.
- Pre kľúč používajte len rovnakú štandardnú batériu a dávajte pozor, aby ste pri vkladaní batérie nevymenili polaritu.

Ochrana proti korózii

Vaše auto bolo navrhnuté tak, aby odolalo korózii. Pri výrobe vášho auta boli použité špeciálne a ochranné povrchové úpravy na väčšine dielov, aby sa udržal jeho dobrý vzhľad, sila a spoľahlivá prevádzka. Niektoré časti, ktoré nie sú bežne viditeľné (napr. niektoré diely na podvozku vozidla), sú také, že hrdza na povrchu neovplyvní ich spoľahlivosť. Preto na tieto diely netreba použiť žiadnu ochranu proti korózii.

Poškodenie kovových plechov

Ak bude vaše auto poškodené a bude potrebovať opravu alebo výmenu častí karosérie, ubezpečte sa, či váš servis používa riadny antikorózny materiál na opravované alebo vymieňané diely, aby sa zachovala ochrana proti korózii. (Viď aj časť „Poškodenie povrchovej úpravy“ na ďalšej strane).

Nánosy cudzích látok

Kalcium chlorid a iné soli, odmrazovače, olej a smola na ceste, miazga zo stromov, vtáčí trus, chemikálie z priemyselných komínov a iné cudzie látky, ktoré ostanú na povrchu s náterom, môžu poškodiť povrchovú úpravu vozidla. Okamžité umytie však nemusí všetky tieto nánosy odstrániť. Možno budú potrebné aj iné čistiace prostriedky. Keď použijete chemické prostriedky, ubezpečte sa, že ich možno bezpečne použiť pre povrchy s náterom.

Poškodenie vonkajšej úpravy

Akékoľvek odierky po kameňoch, praskliny alebo hlboké škrabance obratom opravte. Obnažený kov rýchlo skoroduje a môže mať za následok veľké výdavky na opravu. Malé odierky a škrabance možno opraviť priľnavými materiálmi. Väčšie poškodenia vonkajšej úpravy môžu opraviť v karosárni vášho predajcu.

Údržba podvozku

Na podvozku sa môžu nahromadiť korozívne materiály, ktoré sa používajú na odstránenie snehu a ľadu a utretie prachu. Ak sa tieto materiály neodstránia, na častiach podvozku, ako sú napr. palivové trubky, rám, podlahový panel a výfukový systém, sa môže objaviť postupná korózia (hrdza) napriek tomu, že boli vybavené antikoróznou ochranou. Tieto materiály očistite z podvozku čistou vodou najmenej každú jar. Umyte každú plochu, kde by sa mohlo nazbierať blato alebo iné sutiny.

Pred umytím vozidla odstráňte nánosy z uzavretých plôch rámu. Ak si to želáte, túto službu vám môže urobiť váš predajca KGM alebo autorizovaný servis KGM.

⚠ Upozornenie

- **Použitú brzdovú kvapalinu, kvapalinu redukčnej prevodovky, chladiacu zmes, batérie a pneumatiky by sa mali odovzdať do miestnych autorizovaných zberní odpadu alebo predajcovi, ktorý má po ich výmene zákonnú povinnosť ich odobrať.**
- **Žiadnu z týchto položiek nedávajte do nádob na komunálny odpad, ani ich nevylievajte do kanalizácie.**
- **Každý by sa mal starať o ochranu životného prostredia.**
- **Pomáhajte aj vy vaším príspevkom.**
- **Ak používate na vyčistenie povrchu lakovanej karosérie, bočných zrkadiel, predného skla, plastov alebo kože silný mnohoúčelový, kyselinový alebo alkalický detergent, môžu sa objaviť zmeny, vyblednutie farby alebo hrdza.**

- **Ak sa umyje predné sklo handrou obsahujúcou olej alebo vosk, na povrchu predného skla môžete pri zapnutí stieračov počuť čudné zvuky a vibrácie. Môže prísť aj k zníženej viditeľnosti, odrazu v noci alebo horšiemu odstraňovaniu vody z predného skla. Nečistite predné sklo handrou obsahujúcou olej alebo vosk.**
- **Abrazívny detergent môže poškodiť náter vášho vozidla, vrátane nárazníka. Nečistite ani neleštite vaše vozidlo abrazívnym detergentom.**
- **Kyselinový alebo alkalický detergent môže poškodiť náter hliníkových alebo zliatinových kolies.**
- **Ak sa na čistenie interiéru používajú chemické produkty, tieto môžu zmeniť niektoré farby alebo tvar niektorých interiérových častí.**
- **Pri čistení interiérových častí nepoužívajte chemické produkty, ako je napr. acetón, riedidlá smaltu alebo odfarbovač.**

Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému



Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému sa rozsvieti v prípade chyby senzora týkajúceho sa riadiaceho systému elektrického vozidla alebo abnormálneho stavu systému chladenia/ohrevu a pod.

V dôsledku toho môže dôjsť k zníženiu výkonu motora alebo vypnutiu zapaľovania.

Ak k tomu dôjde, nechajte systém skontrolovať v autorizovanom servise KGM.

Iná údržba

Po jazde na ceste posypanej soľou (kalcium chlorid) umyte spodok vášho vozidla čo najskôr, aby ste zabránili zhrdzaveniu.

Keď parkujete na ceste pokrytej snehom, na brzdový systém sa môže nalepiť trocha ľadu. Ľad zníži brzdiacu schopnosť vášho vozidla. Ak sa to stane, jazdite nízkou rýchlosťou a často používajte brzdu, čo odstráni ľad. Po znovunadobudnutí brzdiacej schopnosti jazdite normálnou rýchlosťou.

Varovanie

- **Ak je na stieračoch ľad, spustenie stieračov môže spôsobiť nadmernú záťaž motora stieračov a môže ho poškodiť. Ak je na stieračoch ľad, stierače nepúšťajte.**
- **Pri jazde na ceste pokrytej snehom sa v každom priestore kolesa môže vytvoriť veľká snehová vrstva. To spôsobí, že volant sa nemôže voľne pohybovať. Preto vrstvu snehu často odstraňujte.**

2. Bezpečnostné jednotky

Tu môžete nájsť informácie o jednotkách, ktoré vám umožňujú bezpečnú jazdu s vozidlom a ako tieto zariadenia používať.

Obsahuje informácie o bezpečnostných pásoch, detskom záchytnom systéme pre dojčatá a malé deti, airbagoch, systéme ochrany proti krádeži a varovných systémoch.

Bezpečnostný pás

Bezpečnostný pás je základné bezpečnostné zariadenie, ktoré chráni cestujúceho a zabraňuje zraneniam, alebo znižuj riziko zranení v prípade nehody.

Ak si nepripevníte bezpečnostný pás, alebo ak si ho pripevníte nesprávne, nebude fungovať riadne a môže vás aj zraniť.



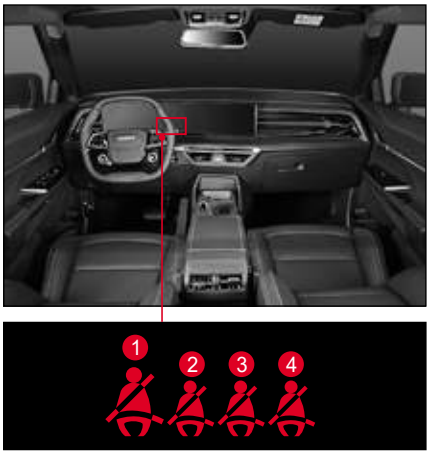
Varovanie

- **Všetci cestujúci si musia pred jazdou pripnúť bezpečnostné pásy. Ak tak neurobíte, môže zo viesť k smrteľnej nehode v prípade núdze alebo v prípade prudkého zabrzdenia.**
- **Airbag môže zaručiť bezpečnosť len v prípade, keď je bezpečnostný pás zapnutý správne. Keď sa airbag nafúkne v prípade, keď nemáte zapnutý bezpečnostný pás, alebo ak ho máte zapnutý nesprávne, môže vás nafúknutý airbag zraniť.**

Upozornenie na bezpečnostný pás

Ak si cestujúci na sedadle vodiča a na prednom sedadle nezapnú bezpečnostný pás, kontrola na prístrojovom paneli bude blikať a ozve sa varovný zvukový signál.

Upozornenie na zadné sedadlo (ľavé, stredné a pravé) rozsvieti kontrolku alebo zapne zvukový signál podľa stavu vo vozidle a podľa toho, či na sedadle niekto sedí alebo nie.



1. Kontrolka pre vodiča a cestujúceho na prednom sedadle.
2. Kontrola zadného (ľavého) sedadla.
3. Kontrola zadného (stredného) sedadla.
4. Kontrola zadného (pravého) sedadla.

Upozornenie na bezpečnostný pás predného sedadla (vodič/cestujúci)

- Kontrolka a zvukový signál upozornenia na bezpečnostný pás sa zapnú len po zapnutí kľúča zapaľovania alebo po naštartovaní vozidla.
- Keď zapnete kľúč zapaľovania alebo naštartujete vozidlo bez pripevneného bezpečnostného pása, zaznie zvukový signál a kontrolka bude blikať asi 6 sekúnd. Keď si zapnete bezpečnostný pás, zvukový signál sa vypne a po zvyšný čas bude blikať kontrolka.
- Keď zapnete kľúč zapaľovania alebo naštartujete vozidlo so zapnutým bezpečnostným pásom, bude blikať len kontrolka, a to asi 6 sekúnd.
- Keď si zapnete a potom odopnete bezpečnostný pás, zaznie zvukový signál a kontrolka bude blikať asi 6 sekúnd. V prípade sedadla cestujúceho však kontrolka a zvukový signál nebudú fungovať, ani keď sa bezpečnostný pás zapne a odopne.
- Keď idete s vozidlom rýchlosťou asi 10 km/h alebo viac a nemáte zapnutý bezpečnostný pás, kontrolka sa rozsvieti asi na 100 sekúnd a zaznie zvukový signál. Po 100 sekundách sa varovný signál vypne a bude svietiť len kontrolka.

Upozornenie na bezpečnostný pás zadného sedadla (ľavé/stredné/pravé)*

- Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás zadného sedadla sa po zapnutí kľúča zapaľovania rozsvieti na 70 sekúnd bez ohľadu na to, či na sedadlách niekto sedí alebo nie, ale zvukový signál nezaznie.
- Senzor cestujúceho sediaceho na zadnom sedadle rozoznáva, či na príslušnom sedadle (ľavom, strednom, pravom) niekto sedí, keď sa po zapnutí kľúča zapaľovania zapne a potom odopne bezpečnostný pás.
- Keď sa bezpečnostný pás zapne po rozsvietení kontrolky na 70 sekúnd po zapnutí kľúča zapaľovania, príslušná kontrolka zhasne.
- Keď sa bezpečnostný pás zapne a potom odopne, keď idete s vozidlom rýchlosťou asi 10 km/h alebo menej, príslušná kontrola bude naďalej svietiť, až kým sa nebude bezpečnostný pás nezapne. Vtedy nezaznie zvukový signál.
- Keď sa bezpečnostný pás zapne a potom odopne pri rýchlosti vozidla 10 km/h alebo viac, príslušná kontrolka bude naďalej blikať až dovtedy, kým sa bezpečnostný pás nezapne a zvukový signál bude znieť 70 sekúnd.
- Obsadenie zadného sedadla sa resetuje, keď: sa zadné dvere otvoria a zatvoria, pričom vozidlo stojí (rýchlosť 0 km/h) a spínač zapaľovania je zapnutý.

Upozornenie

- **Varovanie pre bezpečnostný pás cestujúceho funguje len vtedy, keď je detekovaný cestujúci na prednom sedadle. Keď cestujúci na prednom sedadle sedí neprimerane alebo je príliš malý, senzor ho nemusí detekovať.**
- **Ak na predné sedadlo cestujúceho položíte nejaký predmet, senzor detekcie sa môže spustiť a zapne sa varovanie pre predné sedadlo.**
- **Ak kontrolka svieti a zvukový signál znie aj po zapnutí bezpečnostného pásu, nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise KGM.**

Poznámka

- **Varovanie pre bezpečnostný pás funguje až do zapnutia bezpečnostného pása podľa podmienok vo vozidle.**
- **Keď je volič SBW (elektronickej voľby jazdných režimov) v polohe spiatočka (R) na 1,5 sekundy alebo dlhšie, varovanie (upozornenie) na bezpečnostný pás nefunguje.**

Zapnutie bezpečnostného pása

1 Na sedadle seďte vo vzpriamenej polohe, aby ste mali bedrá opreté o operadlo.

2 Chyťte sponu bezpečnostného pásu a pomaly ju ťahajte smerom k spone.



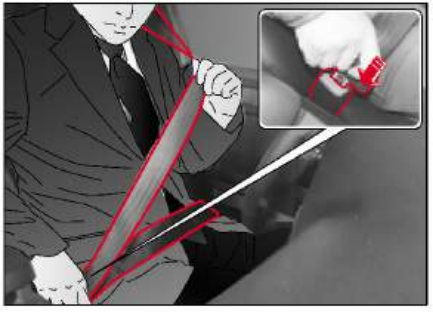
Varovanie

- Bezpečnostný pás nesmie byť pokrútený. Ak je bezpečnostný pás pokrútený, nemôže v prípade nehody riadne distribuovať náraz.

Poznámka

- Keď je bezpečnostný pás zamknutý a nejde s ním pohnúť, trochu ho uvoľnite a potiahnite ho pomaly alebo silno. V niektorých prípadoch budete musieť potiahnuť bezpečnostný pás silno asi na 2-3 sekundy, aby sa pohol.

3 Keď je popruh bezpečnostného pásu natiahnutý cez hrudník a spodný popruh cez bedrá, vložte západku do spony, až kým necvakne.



Varovanie

- Bezpečnostný pás si upevnite tak, aby ramenný popruh viedol okolo hrudníka. Keď budete mať ramennú časť bezpečnostného pásu okolo krku, v prípade nehody vám bezpečnostný pás môže spôsobiť vážne zranenie.
- Umiestnite popruh bezpečnostného pásu čo najnižšie pod brušnú oblasť Keď bude bezpečnostný pás viesť cez brušnú oblasť, v prípade nehody vznikne náraz, čo bude mať za následok vážne zranenie.
- Potiahnite západku bezpečnostného pásu, aby ste sa ubezpečili, že je pevne upevnená v spone.

4 Ak je to potrebné, upravte výšku popruhu bezpečnostného pásu upravovacím zariadením.

5 Upravte si popruh bezpečnostného pásu na hrudníku a na bedrách, aby nebol príliš voľný.



Varovanie

- Nedávajte si bezpečnostný pás vyššie, ako je telo, ani ho nemajte uvoľnený. V prípade zrážky alebo nehody môže telo vykĺznuť spod pásu, čo bude mať za následok zranenie.

Odopnutie bezpečnostného pásu

1 Keď chcete bezpečnostný pás odopnúť, stlačte červené tlačidlo na spone a vytiahnite západku zo spony.



2 Podržte západku pásu a nechajte popruh pomaly sa navinúť.

Práca s bezpečnostným pásom

Úprava výšky predného bezpečnostného pásu

Vy si môže nastaviť výšku ukotvenia ramenného pásu tak, aby vám pás nešiel cez krk.

Varovanie

- **Výšku bezpečnostného pásu si nastavujte pred jazdou.**

1 Stlačte vrchnú časť zariadenia nastavujúceho výšku bezpečnostného pásu a držiak bezpečnostného pásu posúvajte smerom hore alebo dole.

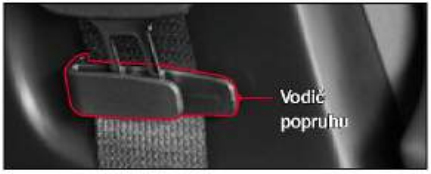


2 Uvoľnite ho v želanej polohe.

Teraz je držiak bezpečnostného pásu upevnený.

Uloženie zadného bezpečnostného pása

Ak zadné bezpečnostné pásy nepoužívate, alebo ak chcete sklopiť operadlo zadného sedadla, vložte bezpečnostný pás do úchytky na stene, ako to vidíte na obrázku.



Upozornenie

- **Ak chcete bezpečnostný pás opäť použiť, najprv vytiahnite popruh z úchytky. Ak potiahnete bezpečnostný pás, keď je popruh stále v úchytke, môže to poškodiť popruh alebo bezpečnostný pás.**

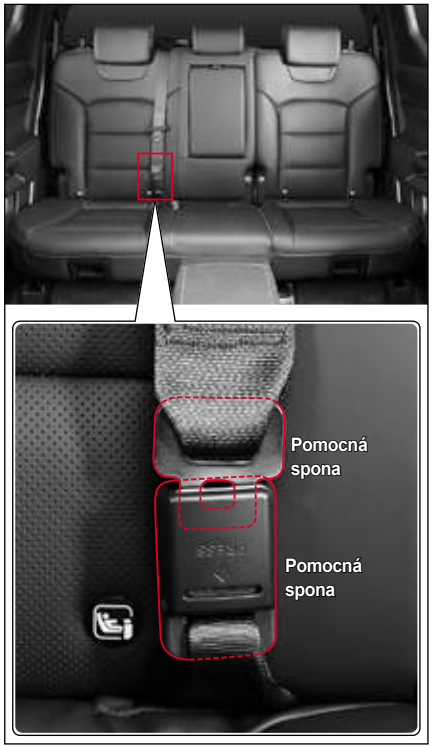
Uloženie zadnej spony

Ak zadné bezpečnostné pásy nepoužívate, vložte sponu do otvoru pre sponu, ako to vidíte na obrázku.



Uloženie zadného stredného bezpečnostného pása

Ak zadný stredný bezpečnostný pás nepoužívate, vždy uložte pomocnú západku do pomocnej spony.



Uvoľnenie zadného stredného bezpečnostného pásu

1 Stlačte drážku (1) na pomocnej spone núdzovým kľúčom.



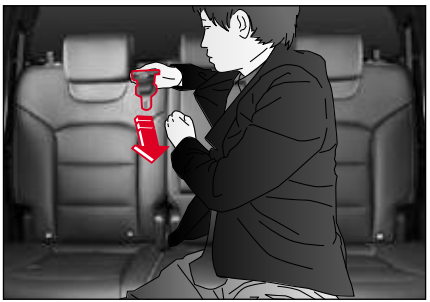
2 Podržte pomocnú sponu (2) a nechajte pás pomaly zvinúť.

Varovanie

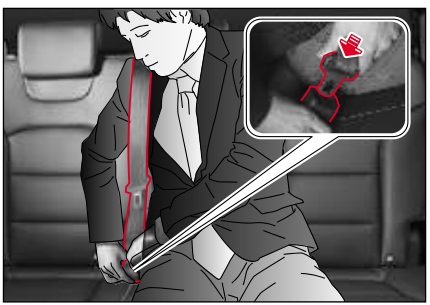
- **Keď sa pomocná spona navíja príliš rýchlo, môže zraniť vedľa sediaceho spolucestujúceho.**
- **Nedovoľte, aby dieťa opakovane vyťahovalo a uvoľňovalo pomocnú sponu.**
- **Pri uvoľňovaní bezpečnostného pásu dávajte pozor. Rýchle navinutie pásu s pomocnou sponou môže viesť k rozbitiu zadného skla.**

Ako upevniť (3-bodový) bezpečnostný pás na zadnom strednom sedadle

1 Vytiahnite sponu z navíjača. Keď sa bezpečnostný pás pri vytiahnutí zablokuje, úplne ho vytiahnite z navíjača a potom ho potiahnite do želanej dĺžky.



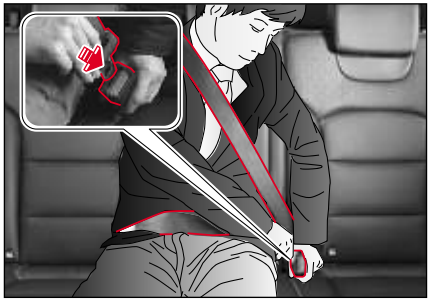
2 Zasuňte kovovú západku do mini spony, až kým necvakne.



3 Pretiahnite si ramennú časť pásu cez telo a bedrovú časť pásu čo najnižšie cez bedrá. Zasuňte kovovú západku do spony, až kým necvakne.

4 Potiahnite sponu, aby ste sa ubezpečili, že je riadne zamknutá. Uvoľnený pás dramaticky znižuje ochranu cestujúceho.

5 Keď chcete bezpečnostný pás odopnúť, stlačte červené tlačidlo na spone.



⚠ Varovanie

- **Aby bezpečnostný pás fungoval riadne, upevnite si ho v určenom poradí.**
- **Aby bezpečnostný pás nebuchol do zadného okna, pri odpínaní bezpečnostný pás držte v ruke.**
- **Tento bezpečnostný pás je určený len pre cestujúceho, ktorý sedí na strednom zadnom sedadle.**
- **Bezpečnostný pás potiahnite, aby ste sa ubezpečili, že je bezpečne uzamknutý v spone.**
- **Presvedčte sa, či bezpečnostný pás nie je pokrútený.**
- **Nesprávne zapnutý bezpečnostný pás zvyšuje riziko zranenia alebo úmrtia v prípade nehody.**
- **Dávajte pozor, aby váš bezpečnostný pás neviedol cez krk a brucho.**

⚠ Upozornenie

- **Keď bezpečnostný pás nepoužívate, zastrčte ho do konzoly.**

Kam odložiť sponu zadného stredného bezpečnostného pásu po jeho odopnutí

Po odopnutí bezpečnostného pásu na zadnom strednom sedadle odložte sponu do vyhradeného priestoru:

1 Odopnite zadný stredný bezpečnostný pás.

2 Uvoľnite a sklopte operadlo zadného pravého sedadla.

3 Pomocnú západku zapnite do odkladacieho držiaka pomocnej západky (horného a dolného).

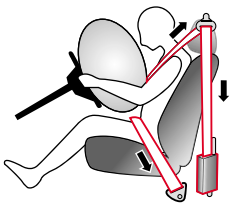


Predpínač bezpečnostného pásu a obmedzovač záťaže

Predpínač bezpečnostného pásu a obmedzovač záťaže sú zariadenia, ktoré sa aktivujú zároveň pri nafúknutí airbagov pred sedadlom vodiča a cestujúceho na prednom sedadle, čo zvyšuje bezpečnostný účinok bezpečnostného pásu a airbagu.

Predpínač

Predpínač bezpečnostného pásu je ochranné zariadenie, ktoré okamžite potiahne späť bezpečnostný pás na hrudníku a bedrách cestujúceho a pritiahne cestujúceho k sedadlu, takže zabráni tomu, aby cestujúci prepadol smerom dopredu v prípade silnej čelnej zrážky.

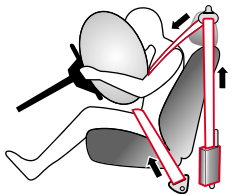


Nebezpečenstvo

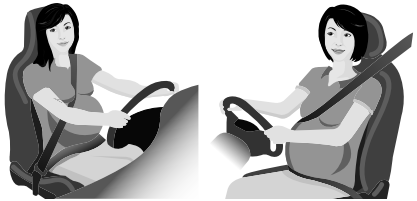
- **Predpínač bezpečnostného pásu je navrhnutý tak, že sa aktivuje len raz. Po jeho aktivácii vymeňte bezpečnostný pás.**

Obmedzovač záťaže

Obmedzovač záťaže bezpečnostného pásu je ochranné zariadenie, ktoré uvoľňuje bezpečnostný pás okamžite po zrážke vozidla, čím zabráni druhotnému zraneniu v dôsledku úderu pásu.



Zapnutie bezpečnostného pásu v tehotenstve



Varovanie

- **Pre tehotnú ženu je šoférovanie nebezpečné, takže ak môžete, v tomto stave nešoférujte. Ak sa tomu nemožno vyhnúť, poraďte sa s vaším lekárom o opatreniach a upevnení bezpečnostného pásu počas tehotenstva.**
- **Bezpečnostný pás si zapnite pred jazdou. Nehoda bez zapnutého bezpečnostného pásu môže byť nebezpečná pre ženu aj pre plod.**
- **Keď si tehotná žena zapína bezpečnostný pás, pás nesmie prechádzať cez brucho. Ak pás stlačí brucho tehotnej ženy, zrážka vozidla alebo náhle zabrzdenie môže byť nebezpečné pre tehotnú ženu aj pre plod.**

Varovania pre bezpečnostný pás

Varovanie

Dojčatá, malé deti, tehotné ženy alebo pacienti

- Pre dojča alebo malé dieťa by sa mal používať detský záchytný systém. Trojbodový bezpečnostný pás je navrhnutý pre osobu, ktorá je vyššia ako 140 cm.
- V prípade náhleho zastavenia alebo nehody, ak je tehotná žena alebo pacient pripútaný bezpečnostným pásom, na brucho alebo iné časti tela môže pôsobiť veľká sila. Pred použitím bezpečnostného pásu sa treba poradiť s lekárom.

Poloha a spôsob zapnutia bezpečnostného pásu

- Bezpečnostný pás je navrhnutý len pre jednu osobu. Dve alebo viaceré osoby by nemali používať jeden bezpečnostný pás.
- Ak je poloha bezpečnostného pásu nesprávna, nemožno ho zapnúť správne. Pred jazdou vždy upravte sedadlá do normálnej polohy.
- Bezpečnostný pás si zapnite vo vzpriamenej polohe na sedadle a opierajte sa bedrami o podušku operadla. Ak je bezpečnostný pás príliš vysoko, alebo je voľný, telo môže vykĺznuť z popruhu na ramene alebo na bruchu, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo úmrtie.
- V prípade silného nárazu, keď je bezpečnostný pás zapnutý a operadlo sedadla je sklopené príliš nízko, telo môže vypadnúť spod pásu, čím sa pás ovinie okolo krku a to môže spôsobiť vážne zranenie.
- Ak bezpečnostný pás prechádza okolo krku, v prípade nehody môže spôsobiť vážne zranenie. Ubezpečte sa, že trojbodový bezpečnostný pás je zapnutý tak, aby popruh viedol cez hrudník k bedrám.
- Nedávajte si ruku ponad bezpečnostný pás. V takomto prípade nebude môcť pri nehode bezpečnostný pás účinne zablokovať telo pred prepadnutím dopredu. Môže dôjsť k zraneniu hlavy alebo krku a náraz na rebrá, ktoré sú slabšie kľúčna kosť, môže spôsobiť vážne zranenie.
- Keď ramenný popruh pásu vedie cez brucho, telo môže vypadnúť spod pásu, alebo na brucho bude pôsobiť silný náraz, čo môže spôsobiť vážne zranenie, napr. pretrhnutie čriev.
- Keď vložíte západku do inej spony, než je príslušná spona, bezpečnostný pás nebude upevnený správne a nemôže účinne ochrániť telo.
- Okrem toho, ak je bedrový popruh dvojbodového bezpečnostného pása príliš voľný, alebo ak je bezpečnostný pás upevnený nesprávne, napr. ak je pokrútený, v prípade nehody môže spôsobiť smrteľné zranenie.

Zákaz modifikácie bezpečnostného pásu a zákaz pripojenia nelegálnych predmetov

- Modifikovaný bezpečnostný pás nemôže zaručiť bezpečnosť. Bezpečnostný pás nikdy nemodifikujte.
- Manipulácia s bezpečnostnými zariadeniami môže negatívne ovplyvniť alebo narušiť ich fungovanie. Servis bezpečnostných zariadení zverte autorizovanému servisu KGM, ktorý má potrebné odborné znalosti, vedomosti a špeciálne nástroje.
- Ak pripojíte na bezpečnostný pás pomocné zariadenie alebo iné príslušenstvo, bezpečnostný pás nebude fungovať riadne. Nikdy nepripájajte na bezpečnostný pás pomocné zariadenie alebo iné príslušenstvo.
- Neuvoľňujte bezpečnostný pás tak, že ho pripevníte svorkou alebo sponou. V prípade nehody to môže spôsobiť smrteľné zranenie v dôsledku druhotného nárazu.

Kontrola a fungovanie bezpečnostného pásu a význam bezpečnej jazdy

- Dávajte pozor, aby sa do spony bezpečnostného pásu nedostali cudzie látky.
- V prípade, že dôjde k poškodeniu bezpečnostného pásu a príslušných komponentov, bezpečnostný pás nemusí fungovať správne. Bezpečnostný pás pravidelne kontrolujte, aby ste včas zistili prípadné poškodenie a bolo zabezpečené jeho správne fungovanie. Ak zistíte akúkoľvek abnormalitu, nechajte bezpečnostný pás ihneď skontrolovať v autorizovanom servise KGM.

- **Ak bol v prípade nehody vyvinutý silný náraz na bezpečnostný pás, atď., dajte si bezpečnostný pás skontrolovať a v prípade potreby ho vymeňte za nový, a to aj vtedy, keď nevidíte žiadnu abnormalitu. Ak vidíte abnormalitu, skontrolujte a vymeňte aj predpínač a ukotvenie bezpečnostného pásu.**
- **Dávajte pozor, aby bezpečnostný pás nebol znečistený lakom, olejom, chemikáliami a najmä kyselinou z batérie. Bezpečnostný pás čistite pozorne s použitím neutrálneho detergentu a vody. Ak je popruh rozstrapkaný, kontaminovaný alebo poškodený, vymeňte ho.**
- **Do šiat alebo do vrecka si nedávajte žiaden tvrdý ani ostrý predmet, ktorý by sa mohol dostať do kontaktu s bezpečnostným pásom.**
- **Bezpečnostný pás môže znížiť riziko vážneho zranenia. Nemôže však úplne predísť smrteľným a iným zraneniam. Majte to na pamäti a jazdite opatrne.**

Detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa

Dojča alebo malé dieťa, ktoré nemôže používať trojbodový bezpečnostný pás, musí sedieť na zadnom sedadle v detskom záchytnom systéme pre dojča alebo malé dieťa, kvalita ktorého je certifikovaná vládou.

Ak dojča alebo malé dieťa sedí na prednom sedadle, nemôže byť ochránené pred nafúknutým airbagom alebo iným nárazom v prípade zrážky vozidla.

Varovanie

Sedenie dojčaťa alebo malého dieťaťa

- **Nenechávajte dojča alebo malé dieťa sedieť na prednom sedadle. Môže to v prípade zrážky spôsobiť vážne zranenie alebo úmrtie pri náraze nafúknutého airbagu pri prednom sedadle.**
- **Nešoférujte s dojčaťom alebo malým dieťaťom v náručí alebo na vašom lone. Môže to spôsobiť v prípade zrážky smrteľné zranenie dojčaťa alebo malého dieťaťa.**
- **Ak je cestujúci, ktorý je menší ako 140 cm, pripútaný trojbodovým bezpečnostným pásom, bezpečnostný pás nemôže plne fungovať. V takomto prípade použite a inštalujte detský záchytný systém, ktorý je vhodný pre fyziognómiu cestujúceho.**

Inštalácia detského záchytného systému

- **Nikdy nepoužívajte vpredu na sedadle detský záchytný systém otočený dozadu, keď je aktívny AIRBAG, môže to spôsobiť SMRŤ alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.**
- **Použite detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa, ktorý prešiel certifikáciou a bezpečnostnou kontrolou vykonanou štátnou certifikačnou agentúrou. Pri inštalácii a opatreniach pre detský záchytný systém sledujte manuál výrobcu.**
- **Ak je detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa inštalovaný nesprávne, nemôže poskytovať príslušnú ochrannú funkciu. V takomto prípade to môže mať v prípade nehody za následok vážne riziko.**
- **Ak nie je detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa kompletne upevnený, v prípade zrážky môže dojča alebo malé dieťa utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.**
- **Nikdy nedávajte detský záchytný systém otočený dozadu na predné sedadlo s airbagom.**
- **Položte detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa na ľavú alebo pravú stranu zadného sedadla, kde je trojbodový bezpečnostný pás. Ak ho položíte na predné sedadlo, nafúknutý airbag môže spôsobiť smrteľné zranenie.**
- **Keď je detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa inštalovaný na zadnom sedadle vozidla s bočným airbagom, položte systém čo najďalej od dverí. V opačnom prípade môže nafúknutý airbag spôsobiť dojčaťu alebo malému dieťaťu vážne alebo smrteľné zranenie.**
- **Keď je detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa inštalovaný na zadnom sedadle vozidla s trojbodovým bezpečnostným pásom, dávajte pozor, aby bezpečnostný pás neviedol cez krk alebo tvár dojčaťa alebo malého dieťaťa.**

Použitie detského záchytného systému

- **Keď sa používa detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa, dodržiavajte inštrukcie výrobcu. Ak tak neurobíte, môže to mať v prípade nehody za následok smrteľné zranenie.**
- **Po inštalovaní detského záchytného systému pre dojča alebo malé dieťa sa ubezpečte, že je správne upevnené.**
- **Ubezpečte sa, že detský záchytný systém je správne upevnený tak, že ním budete hýbať rôznym smerom ešte predtým, než do neho posadíte dojča alebo malé dieťa.**

Práca s detským záchytným systémom

- **Nevozte detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa vo vozidle bez inštalácie alebo upevnenia. Ak tak neurobíte, náraz voľného detského záchytného systému môže v prípade prudkého zabrzdenia alebo nehody spôsobiť zranenie cestujúcim.**

Upozornenie

- **Tieto informácie vám majú pomôcť pochopiť potrebu používania detského záchytného systému pre dojča alebo malé dieťa. Využívajte tieto informácie pre referenčné účely.**
- **Keď sa používa detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa, inštalujte a používajte ho podľa manuálu výrobcu, ktorý poskytne výrobca.**

Bezpečnosť dojčaťa a dieťaťa

Detské sedadlo

Deti, ktoré sú príliš malé na to, aby mohli použiť bezpečnostný pás, musia byť riadne pripútané v detskom záchytnom systéme.

Varovanie

- **Nikdy nedávajte detský záchytný systém otočený dozadu na predné sedadlo s predným airbagom.**
- **Nafúknutý airbag pred sedadlom cestujúceho môže spôsobiť náraz do detského záchytného systému otočeného dozadu a usmrtiť dieťa.**
- **Používajte len kvalifikované detské záchytné systémy. Dodržiavajte inštrukcie výrobcu pre inštaláciu a používanie detského záchytného systému.**
- **Pri jazde si nedávajte dieťa na kolená. Nebudete môcť odolať tlaku v prípade nehody. V takomto prípade môže byť dieťa stlačené medzi vami a časťami vozidla.**
- **Pamätajte si, že detský záchytný systém v uzavretom vozidle sa môže veľmi rozhorúčiť. Pred posadením dieťaťa do detského záchytného systému skontrolujte povrch sedadla.**
- **Keď detský záchytný systém nepoužívate, odneste ho z vozidla, alebo ho pripútajte bezpečnostným pásom, aby sa neprevrátil v prípade náhleho zastavenia alebo nehody.**
- **Keď inštalujete detský záchytný systém, dbajte na to, aby bezpečnostný pás nešiel cez krk dieťaťa.**

Tabuľka informácií v manuáli vozidla pre inštaláciu vhodných detských záchytných systémov pre rôzne polohy sedenia



Detské sedadlo otočené dozadu



Detské sedadlo otočené dopredu





Podsedák

Hmotnostná skupina	Obrázok záchytného zariadenia	Cestujúci na prednom sedadle		Zadné stredné sedadlo *1)	Zadné krajné sedadlo
		Airbag off	Airbag on		
0 ~ do 10 kg (0 až 9 mesiacov)	Detské sedadlo otočené dozadu	U	X	U	U
0+ ~ do 13 kg (0 až 2 roky)	Detské sedadlo otočené dozadu	U	X	U	U
I ~ 9 až 18 kg (9 mesiacov ~ 4 roky)	Detské sedadlo otočené dozadu/dopredu	U	X	U	U
II ~ 15 až 25 kg (4 roky ~ 6 rokov)	Podsedák	U	U	U	U
III ~ 22 až 36 kg (6 rokov ~ 12 rokov)	Podsedák	U	U	U	U

※ Detský záchytný systém je klasifikovaný do 5 skupín podľa ECE R44.

*1) Neinštalujte detský záchytný systém s podporným stojanom na toto miesto

POZNÁMKA:

U: Vhodný pre „univerzálnu“ kategóriu záchytných systémov, schválený pre použitie v danej hmotnostnej skupine.

UF: Vhodný pre „univerzálnu“ kategóriu záchytných systémov otočených dopredu, schválený pre použitie v danej hmotnostnej skupine.

L: Vhodný pre konkrétne detské záchytné systémy uvedené v pripojenom zozname. Tieto záchytné systémy môžu predstavovať „polouniverzálne“ kategórie.

X: Poloha sedadla nie je vhodná pre deti v danej hmotnostnej skupine.

Tabuľka informácií v manuáli vozidla pre inštaláciu vhodných detských záchytných systémov ISOFIX pre rôzne polohy ISOFIX

Hmotnostná skupina	Veľkostná trieda	Upevnenie	Polohy ISOFIX vo vozidle		
			Cestujúci na prednom sedadle	Zadné stredné sedadlo	Zadné krajné sedadlo
DETSKÉ VAJÍČKO	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
SKUPINA 0 DO 10 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
SKUPINA 0+ DO 13 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
SKUPINA I 9 AŽ 18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

POZNÁMKA: Vysvetlivky písmen v hore uvedenej tabuľke.

IUF: Vhodné pre detské záchytné systémy ISOFIX otočené dopredu univerzálnej kategórie, schválený pre použitie v danej hmotnostnej skupine.

IL: Vhodné pre konkrétne detské záchytné systémy ISOFIX (CRS), ktoré sú uvedené v pripojenom zozname.

Tieto ISOFIX CRS sú pre kategórie „špecifické vozidlo“, „obmedzené“ alebo pre „polouniverzálne“ kategórie.

X: Poloha ISOFIX, ktorá nie je vhodná pre detské záchytné systémy ISOFIX v tejto hmotnostnej skupine a/alebo v tejto veľkostnej triede.

(1) Niektoré detské sedadlá sú umiestnené priečne cez dve sedadlá. Ubezpečte sa, že nohy dieťaťa sú otočené smerom k dverám.

(2) Pri inštalácii detského záchytného systému otočeného dozadu posuňte predné sedadlo úplne dopredu. Potom posuňte operadlo predného sedadla tak, ako je to uvedené v manuáli pre detský záchytný systém.

(3) Keď použijete detský záchytný systém otočený dopredu, neposúvajte pre bezpečnosť dieťaťa predné sedadlo dozadu viac ako do polovice. Okrem toho nesklápajte operadlo predného sedadla príliš dozadu (max. 25°) a zdvihnite ho čo najvyššie.

Tabuľka informácií v príručke vozidla na inštaláciu detských záchytných systémov i-Size v rôznych polohách

Poloha sedadla	Detské záchytné systémy i-Size
Predné krajné sedadlo spolucestujúceho	X
Zadné krajné sedadlo, ľavé	i-U
Zadné krajné sedadlo, pravé	i-U
Zadné stredné sedadlo	X

Vysvetlivky písmen v hore uvedenej tabuľke:

i-U: Vhodné pre „univerzálne“ detské záchytné systémy i-Size otočené dopredu a dozadu. (Platná poloha pre detské záchytné systémy otočené dopredu a dozadu je schválená podľa ECE R129.)

i-UF: Vhodné len pre „univerzálne“ detské záchytné systémy i-Size otočené dopredu.

X: Poloha sedenia nie je vhodná pre „univerzálne“ detské záchytné systémy i-Size. (Platná poloha pre detské záchytné systémy je schválená podľa ECE R129.)

Zoznam vhodných univerzálnych detských záchytných systémov (CRS)

Prečítajte si prosím pozorne inštalačný manuál vášho detského záchytného systému.

Hmotnostná skupina		Detský záchytný systém	Vlastnosti
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	S pásmi, otočený dozadu
I	9 až 18 kg	Römer King II LS	S pásmi, otočený dopredu
II	15 až 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	S pásmi, otočený dopredu
III	22 až 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	S pásmi, otočený dopredu
		Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

Zoznam vhodných detských záchytných systémov ISOFIX (CRS)

Prečítajte si prosím pozorne inštalačný manuál vášho detského záchytného systému.

Hmotnostná skupina		Detský záchytný systém	Vlastnosti
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX a podpora nohy smerujúce dozadu
I	9 až 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX a Top Tether otočený dopredu
II	15 až 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX a pás otočený dopredu
III	22 až 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX a pás otočený dopredu
		Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

Zoznam vhodných detských záchytných systémov (CRS) i-Size

Prečítajte si prosím pozorne inštalačný manuál vášho detského záchytného systému.

Hmotnostná skupina	Detský záchytný systém	Vlastnosti
67 cm – 105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl a 2wayFix	ISOFIX a podpora nohy smerujúce dozadu
>15 mesiacov 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX a podporný stojan smerujúci dopredu
100 cm – 135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX a podporný stojan (bez bočných tlmičov nárazu)

Inštalácia CRS upevnených bezpečnostným pásom

Detské sedadlo otočené dopredu



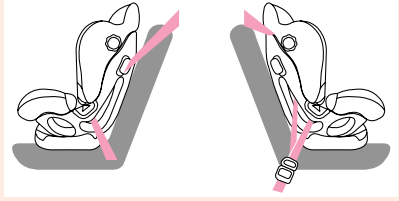
Pripútajte detský záchytný systém bezpečnostným pásom, ako to vidíte na obrázku.

Upozornenie

- **Pri inštalácii detského záchytného systému dodržiavajte inštrukcie výrobcu.**

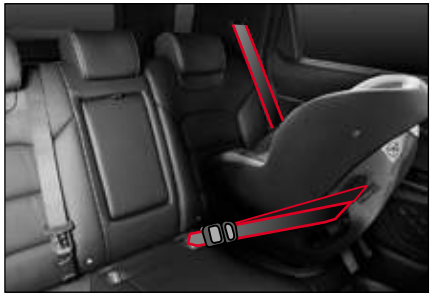
Varovanie

Sedadlo v aute použite len v prípade, ak sú splnené nasledovné podmienky.
Detské sedadlo sa nemusí správať tak, ako je to uvedené, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.



- **Presvedčte sa, že spona bezpečnostného pásu je riadne vysunutá.**
- **Presvedčte sa, či nie je bezpečnostný pás príliš voľný alebo pokrútený.**
- **Presvedčte sa, či sa sedadlo pri hre dieťaťa nehýbe všetkými smermi.**
- **Uhol operadla nemôžete nastaviť v prípade, ak je na sedadle detská sedačka. Ak sa tak pokúsite urobiť, bezpečnostný pás bude uvoľnený, čo môže spôsobiť zranenie. Uhol operadla nastavujte vždy pred inštalovaním detskej sedačky.**

Detské sedadlo otočené dozadu



Pripútajte detský záchytný systém bezpečnostným pásom, ako to vidíte na obrázku.

Upozornenie

- **Nikdy neinštalujte detský záchytný systém smerujúci dozadu na predné sedadlo bez toho, aby ste sa ubezpečili, že predný airbag je deaktivovaný. Spoločnosť KG Mobility Corporation odporúča umiestniť detský záchytný systém na zadné sedadlo.**

Pri inštalácii detského záchytného systému upravte uhol operadla podľa potreby.

⚠ Varovanie

Detský záchytný systém používajte len v prípade, keď sú splnené nasledovné podmienky.
Detský záchytný systém nemusí fungovať tak, ako je to stanovené, takže môže spôsobiť vážne zranenie.



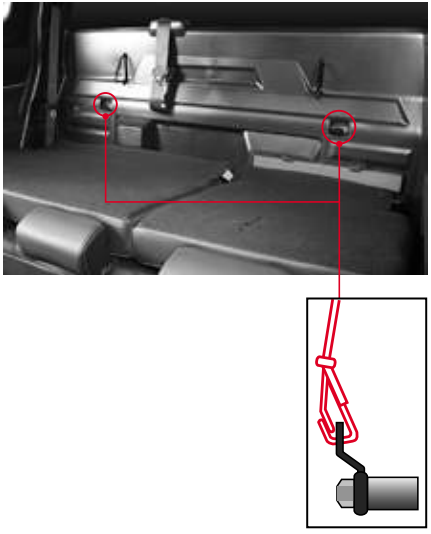
- **Presvedčte sa, že spona bezpečnostného pásu je riadne vysunutá.**
- **Presvedčte sa, že bezpečnostný pás nie je uvoľnený ani prekrútený.**
- **Skontrolujte, či je uhol operadla nastavený na polohu 4.**
- **Presvedčte sa, či sa sedadlo pri hre dieťaťa nehýbe všetkými smermi.**
- **Presvedčte sa, že bezpečnostný pás vedie oproti operadlu a že je upevnený v zámke.**

Upevnenie detského záchytného systému pomocou systému „ISOFIX/i-Size“ a „Tether Anchorage“*

Systém ISOFIX/i-Size je štandardný spôsob upevnenia detského sedadla, ktorý eliminuje potrebu používať štandardný bezpečnostný pás pre dospelých na zabezpečenie sedadla vo vozidle.

Toto umožňuje oveľa bezpečnejšie a pozitívne umiestnenie s ďalšou výhodou, ktorou je ľahšia a rýchlejšia inštalácia. Sedadlo ISOFIX/i-Size môže byť inštalované len v prípade, ak je schválené v súlade s požiadavkami ECE R44 alebo ECE R129.

Umiestnenie spodného ukotvenia a Top Tethera ISOFIX/i-Size



1 Dve spodné ukotvenia ISOFIX/i-Size sú inštalované na spodnej strane operadla na každom krajnom sedadle, ako to vidíte na obrázku.

2 Spodné ukotvenia ISOFIX/i-Size možno nájsť podľa symbolu, ktorý je na vrchu.



3 Dva Top Tethery ISOFIX/i-Size (pre EURO krajiny) alebo tri Top Tethery ISOFIX/i-Size (Austrália) sú inštalované v hornej časti operadla.

Ako používať spodné ukotvenie ISOFIX/i-Size

Spodné ukotvenie ISOFIX/i-Size uvidíte vtedy, keď rozšírite priestor medzi operadlom a sedákom.



1 Teraz vidíte spodné ukotvenie ISOFIX/i-Size (2).



2 Zasuňte sponu detského záchytného systému 3 do spodného ukotvenia ISOFIX/i-Size 2, až kým nezacvakne.

3 Nastavte uhol operadla podľa želania.

Varovanie

- **Keď používate spodné ukotvenie ISOFIX/i-Size, ubezpečte sa, že okolo tyče nie sú žiadne prekážky a že bezpečnostný pás nie je niekde zachytený.**
- **Pohýbte detským záchytným systémom, aby ste sa presvedčili, či je bezpečne upevnený. Prečítajte si inštrukcie výrobcu pre daný detský záchytný systém.**
- **Neinštalujte detský záchytný systém v prípade, že by bránil manipulácii s predným sedadlom.**

Pripevnenie ukotvenia k operadlu zadného sedadla

Ukotvenie (na pripevnenie háku), ktorým sa pripevňuje horná časť detskej sedačky ISOFIX, sa nachádza na zadnej strane operadla zadného sedadla (na priečke).

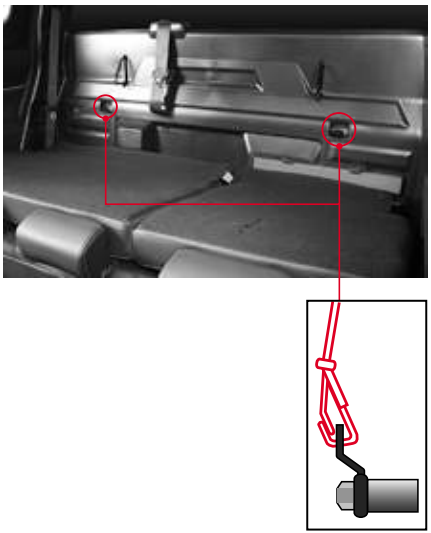
Ukotvenie je zariadenie, ktorým sa pripája detská sedačka ISOFIX k spodnej západke na zadnom sedadle a v závislosti od typu detskej sedačky poskytuje dodatočné zaistenie.

1 Zo zadného sedadla odstráňte ľavú alebo pravú opierku hlavy.



2 Po uvoľnení zámku operadla zadného sedadla prevlečte pás detskej sedačky ISOFIX za ľavé alebo pravé operadlo zadného sedadla.

3 Bezpečne pripevnite hák pomocného pásu detskej sedačky ISOFIX k ukotveniu.



4 Nezabudnite zaistiť operadlo zadného sedadla.

5 Pritlačte operadlo detskej sedačky ISOFIX k operadlu zadného sedadla, aby bola sedačka riadne upevnená.

⚠ Varovanie

- **Párkrát potiahnite za pomocný pás detskej sedačky ISOFIX, aby ste overili, že je bezpečne pripevnený k ukotveniu na operadle zadného sedadla.**
- **Nepoužívajte detskú sedačku ISOFIX upevnenú len do ukotvenia na operadle bez jej upevnenia do spodnej spony. V prípade poškodenia oblasti ukotvenia v dôsledku zvýšenej záťaže na ukotvenie hrozí riziko vážneho alebo život ohrozujúceho zranenia.**

Varovanie týkajúce sa detského záchytného systému

- **Používajte len oficiálne schválený detský záchytný systém.**
  Spoločnosť KG Mobility Corporation nezodpovedá za zranenie osôb ani za škody na majetku spôsobené chybou detského záchytného systému.
- **Tieto sedadlá zodpovedajú norme ECE R44 alebo ECE R129.**
- **Používajte detský záchytný systém len takého typu a veľkosti, ktoré sú vhodné pre vaše dieťa.**
- **Používajte detský záchytný systém len v príslušnom mieste.**
- **Detský záchytný systém má 5 kategórií podľa hmotnosti, ako je to uvedené ďalej, podľa ECE R44:**
  SKUPINA 0: 0 ~ 10 kg
  SKUPINA 0+: 0 ~ 13 kg
  SKUPINA I: 9 ~ 18 kg
  SKUPINA II: 15 ~ 25 kg
  SKUPINA III: 22 ~ 36 kg
- **Skupina 0 a 0+**
  Detský záchytný systém otočený dozadu na zadnom sedadle
- **Skupina I**
  Detský záchytný systém otočený dozadu alebo dopredu na zadnom sedadle
- **Skupina II a III**
  BPodsedák na zadnom sedadle s pripútaným bezpečnostným pásom
  Vždy dodržiavajte a sledujte inštrukcie výrobcu podsedáka.
- **i-Size: detské sedadlá so schváleným i-Size musia spĺňať, pokiaľ ide o inštaláciu a bezpečnosť, požiadavky predpísané normou ECE R129. Výrobcovia detských sedadiel vám vedia povedať, ktoré sedadlá majú pre toto vozidlo schválený i-Size.**

⚠ Upozornenie

- **Top Tether je doplnkové zariadenie na zabezpečenie detského záchytného systému po jeho pripevnení spodnými úchytkami. Preto nezabezpečujte detský záchytný systém len pomocou Top Tethera. Zvýšená záťaž môže spôsobiť zlomenie hákov alebo ukotvenia, a tým aj vážne zranenie alebo úmrtie.**
- **Ak nie je detský záchytný systém riadne upevnený vo vozidle a dieťa nie je riadne pripútané v detskom záchytnom systéme, dieťa môže utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie. Vždy dodržiavajte pokyny na inštaláciu od výrobcu.**
- **Presvedčte sa, že spony detského záchytného systému sú zachytené v spodných úchytkách. V takomto prípade budete počuť „kliknutie“.**
- **Pás detského záchytného systému nemusí fungovať riadne v prípade, ak nie je pripojený k správnemu Top Tetheru.**
- **Presvedčte sa, že detský záchytný systém je riadne upevnený tak, že ním pohybete rôznymi smermi.**
- **Nesprávne inštalovaný detský záchytný systém môže spôsobiť nečakané zranenie.**

Airbag*

Airbag je doplnkové bezpečnostné zariadenie, ktoré sa okamžite nafúkne v prípade zrážky vozidla a chráni cestujúceho pred nárazom.

Systém airbagu pozostáva zo senzoru nárazu, kontrolného modulu a airbagu.

Airbag sa aktivuje podľa niekoľkých faktorov, vrátane sily a smeru zrážky vozidla, sily zrážky s objektom, rýchlosti vozidla a stavu cestujúceho.

Varovanie

- **Airbag je pomocný prvok, ktorý dopĺňa ochrannú funkciu bezpečnostného pásu, ale nenahrádza ho. Počas jazdy musia byť bezpečnostné pásy zapnuté.**
- **Airbag obsahuje elektrické senzory a riadiace moduly a aktivuje sa len po otočení kľúča zapaľovania do polohy ON, alebo keď je vozidlo naštartované.**
- **Airbag je inštalovaný v časti, ktorá je označená slovom „AIRBAG“. Na miesto, kde je inštalovaný airbag, nevyvíjate žiaden tlak, neumiestňujte naň žiadny predmet ani príslušenstvo. Ak tak urobíte nafúknutý airbag môže spôsobiť vážne zranenie.**
- **Ak po nainštalovaní airbagu uplynulo 10 rokov, nechajte airbag skontrolovať v autorizovanom servise KGM, a to aj v prípade, že vizuálne nevidíte žiadnu abnormalitu.**

Varovný štítok airbagu

Varovný štítok airbagu, ktorý zobrazuje riziko druhotnej škody v prípade nafúknutia airbagu a bezpečnostné informácie, je umiestnený na slnečnej clone na strane spolucestujúceho. Tieto bezpečnostné informácie si prečítajte pred jazdou.

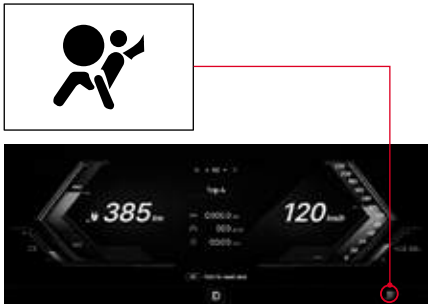


Varovanie

- **Airbag je zariadenie, ktoré exploduje určitý druh strelného prachu a okamžite nafúkne airbag, aby ochránilo cestujúceho. Preto v dôsledku explózie pri nafúknutí airbagu vznikne hluk, žiara a dym.**
- **Cestujúci môže pri nafúknutí airbagu utrpieť popáleniny. V niektorých prípadoch môže cestujúci z nafúknutého airbagu utrpieť zranenia ako je napr. pomliaždenina, zlomenina kosti, odreninu alebo úder do tváre a môžu vzniknúť druhotné škody ako napr. rozbité sklo.**

Výstražná kontrolka airbagu

Kontrolka airbagu sa rozsvieti po otočení kľúč zapaľovania do polohy ON a zhasne v prípade, ak v systéme airbagu nie je žiadna abnormalita.



Varovanie

- **Ak kontrolka airbagu stále svieti, znamená to, že v airbagu alebo v systéme predpínača bezpečnostného pása je abnormalita. Vozidlo nechajte ihneď skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

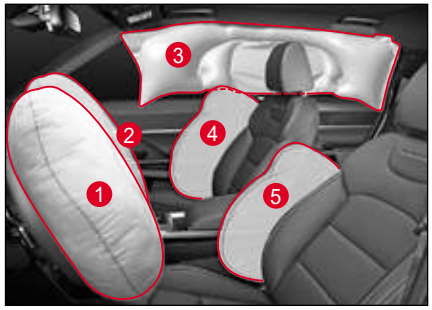
Senzor nafúknutia airbagu a kontrolný modul airbagu

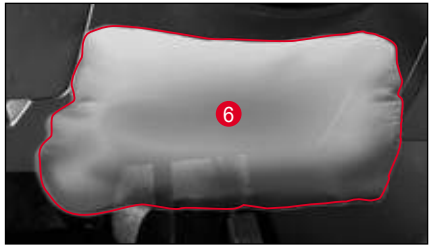
Vozidlo je vybavené senzormi, ktoré vedia detekovať zrážku a modulom, ktorý kontroluje fungovanie airbagu.



1. Kontrolný modul airbagu
2. Senzor predného nárazu (typ G-senzora)
3. Senzor bočného nárazu (typ tlakového senzora)
4. Senzor bočného nárazu (typ G-senzora)

Konfigurácia airbagu





1. Airbag vodiča
2. Airbag spolucestujúceho na prednom sedadle
3. Bočný hlavový airbag
4. Bočný airbag predného sedadla
5. Bočný airbag medzi prednými sedadlami
6. Kolenný airbag vodiča

Spínač ON/OFF airbagu spolucestujúceho*



Airbag spolucestujúceho na prednom sedadle bude vypnutý (nenafúkne sa), keď otočíte spínač ON/OFF airbagu spolucestujúceho do polohy OFF. Tento spínač sa nachádza na pravej strane prístrojového panela a uvidíte ho vtedy, keď otvoríte predné dvere spolucestujúceho. Keď chcete tento spínač použiť, stlačte ho a otočte.

Poloha OFF: funkcia je vypnutá (nenafúkne sa)

Poloha ON: funkcia je zapnutá (nafúkne sa)

Airbag vodiča

Airbag vodiča chráni jeho hlavu v prípade zrážky vpredu.

Airbag vodiča je umiestnený v strede volantu.



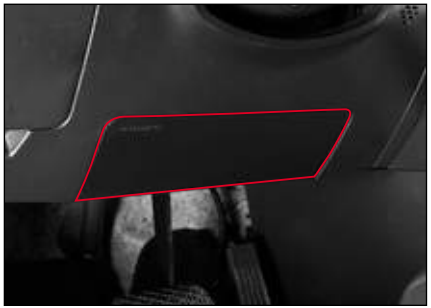
Varovanie

- **Vodič by mal sedieť čo najďalej od volantu tak, aby bol schopný kontrolovať vozidlo. Ak vodič sedí príliš blízko volantu, môže utrpieť smrteľné zranenie pri nafúknutí airbagu.**
- **Na kryt airbagu (kryt volantu) nedávajte žiaden predmet ani príslušenstvo, ani tam nelepte žiadnu nálepku. Toto môže zabrániť normálnej funkcii airbagu a zvýšiť riziko zranenia pri nafúknutí airbagu.**

Kolenný airbag vodiča

Kolenný airbag vodiča sa aktivuje zároveň s airbagom vodiča v prípade zrážky vpredu a chráni kolená vodiča.

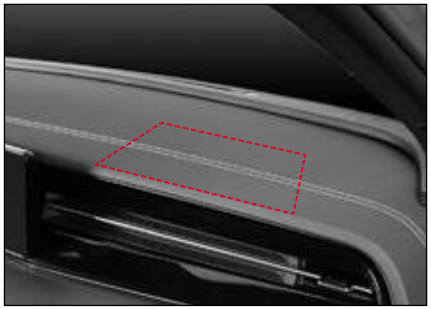
Kolenný airbag vodiča je inštalovaný v palubnej doske pod volantom.



Airbag cestujúceho na prednom sedadle

Airbag cestujúceho na prednom sedadle chráni hlavu cestujúceho na prednom sedadle v prípade zrážky vpredu.

Airbag cestujúceho na prednom sedadle je umiestnený v palubnej doske pred predným sedadlom.



Varovanie

- **Seďte čo najďalej od palubnej dosky v prípade, ak je vo vozidle inštalovaný airbag pre cestujúceho na prednom sedadle. Ak cestujúci na prednom sedadle sedí príliš blízko palubnej dosky, pri nafúknutí airbagu môže utrpieť smrteľné zranenie.**

Poznámka

- **Airbag cestujúceho na prednom sedadle sa aktivuje zároveň s airbagom vodiča.**

Bočný airbag pri prednom sedadle

Bočný airbag pri prednom sedadle chráni bočnú stranu cestujúceho na prednom sedadle v prípade bočnej zrážky, ktorá spĺňa podmienku pre nafúknutie airbagu.

Bočný airbag pri prednom sedadle je inštalovaný na boku operadla sedadla vodiča a na boku operadla sedadla cestujúceho.



Varovanie

- **Na sedadlá, kde je inštalovaný bočný airbag nevešajte žiadne šaty, nedávajte tam príslušenstvo ani pokrývky.**
- **Na oblasť senzora detekcie nárazu pre bočný airbag (spodná časť B-stĺpika) nevyvíjajte žiaden tlak. Môže to spôsobiť nesprávnu funkciu bočného airbagu.**

Bočný airbag medzi prednými sedadlami*

Bočný airbag medzi prednými sedadlami sa nafúkne medzi vodičom a spolujazdcom v prípade bočnej kolízie s cieľom ochrániť posádku vozidla pred zranením v dôsledku vzájomného nárazu.



Varovanie

- **Na sedadlá, medzi ktorými je nainštalovaný bočný airbag, nevešajte oblečenie ani nenavliekajte príslušenstvo.**

Bočný hlavový airbag

Bočný hlavový airbag chráni hlavu cestujúcich na prednom sedadle a cestujúcich na zadnom sedadle v prípade bočnej zrážky, ktorá spĺňa podmienku pre nafúknutie airbagu.

Bočný hlavový airbag je umiestnený hore medzi prednými a zadnými dverami a okrajom strechy vozidla na oboch stranách.



Varovanie

- **Na oblasť senzora hlavového airbagu (spodná časť stĺpika B) nevyvíjate žiaden tlak. Môže to spôsobiť nesprávnu funkciu airbagu.**
- **Nezatvárajte dvere prudko. Môže to spôsobiť nesprávnu funkciu airbagu.**

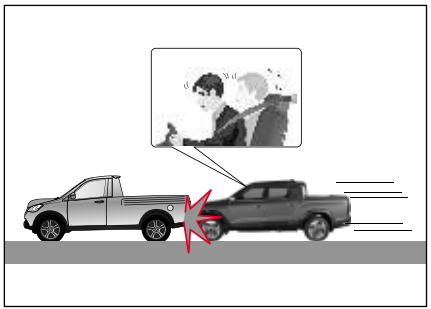
Poznámka

- **Bočné airbagy a hlavové airbagy sa aktivujú zároveň v prípade bočnej zrážky, ale ľavé a pravé bočné airbagy a hlavové airbagy sa aktivujú samostatne.**

Prípady, kedy sa airbag nenafúkne

Airbag sa nenafúkne pri všetkých zrážkach. Airbag sa nemusí nafúknuť v niektorom z nasledovných prípadov:

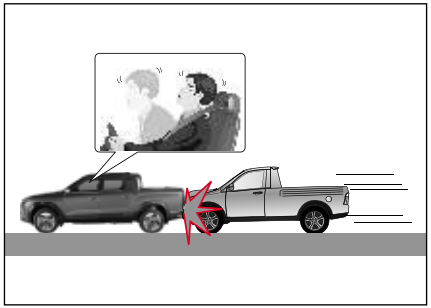
V prípade ľahkej zrážky



Airbag sa nemusí nafúknuť v prípade ľahkej zrážky, ktorú senzor detekcie zrážky nevie detekovať, alebo ak je zrážka príliš slabá.

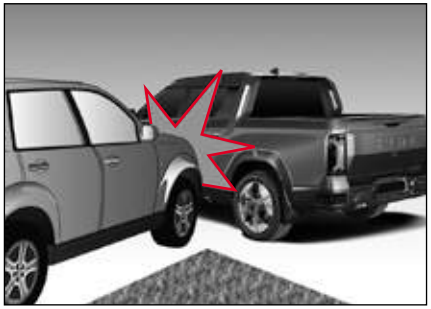
V takomto prípade poskytuje bezpečnostný pás dostatočnú ochranu a ak by sa airbag aktivoval, môže to spôsobiť cestujúcemu druhotné zranenie, ako napr. popáleninu alebo zranenie.

V prípade zrážky vzadu



V prípade zrážky vzadu iným vozidlom sa telá cestujúcich pohnú smerom dozadu, takže airbag neposkytuje dostatočnú ochranu ani v prípade, keď sa nafúkne. V takomto prípade sa airbag nemusí nafúknuť.

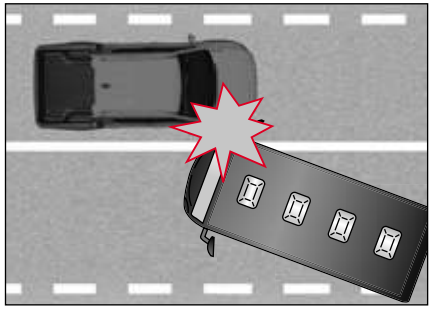
V prípade bočnej zrážky



V prípade bočnej zrážky nemusia byť cestujúci chránení prednými airbagmi, takže airbagy sa nemusia nafúknuť.

Bočné hlavové airbagy a bočné airbagy sa však v prípade bočnej zrážky aktivujú v závislosti od veľkosti nárazu, čím chránia cestujúceho na prednom sedadle.

V prípade diagonálnej zrážky



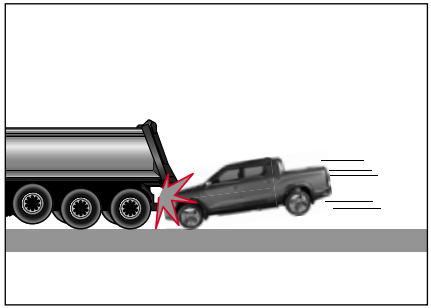
Pretože náraz zrážky diagonálnom smere je slabší ako náraz zrážky vpredu alebo na boku, airbag sa nemusí nafúknuť.

V prípade zrážky s úzkym predmetom



V prípade zrážky s úzkym predmetom, ako je napr. semafór, stĺp alebo strom, nemusí byť veľkosť nárazu na senzor dostatočná, takže airbag sa nemusí nafúknuť.

V prípade, keď sa vozidlo dostane pod iné vozidlo



Vo všeobecnosti, v prípade zrážky väčšina vodičov prudko zabrzdí, takže predná časť vozidla sa nakloní smerom dolu. Preto sa v prípade nehody s vysokým vozidlom, ako je autobus alebo nákladné auto vozidlo často dostane pod vozidlo vpredu. V takomto prípade sa airbag nemusí nafúknuť.

V prípade prevrátenia



Ak sa vozidlo prevráti nabok alebo na strechu, cestujúci nemôže byť plne chránený samotným airbagom. V takomto prípade sa airbag nemusí nafúknuť.

Bočný hlavový airbag alebo bočný airbag sa však môžu nafúknuť podľa veľkosti nárazu na boku, keď sa vozidlo prevráti.

Druhotné zranenie v dôsledku nafúknutia airbagu



Ak modul kontroly airbagu detekuje náraz počas nehody, prenesie signál na nafúknutie airbagu. Tento signál spustí explóziu prášku, ktorý sa nachádza v module airbagu a airbag sa veľmi rýchlo nafúkne, čím chráni cestujúcich. Pri nafúknutí airbagu sa vyvinie silný hluk, záblesk a dym. Nafúknutý airbag môže spôsobiť druhotné zranenia, ako napr. odierky, modrinu, popáleninu alebo zranenie rozbitým sklom.

Iné prípady

Prípady, kedy sa airbagy pri sedadle vodiča/cestujúceho na prednom sedadle nenafúknu

- Keď svieti kontrolka airbagu.
- Keď padajúca skala, atď. narazí na kapotu vozidla.
- Keď vozidlo spadne do odtokového kanála alebo do diery na ceste.

Prípady, kedy sa bočné airbagy alebo bočné hlavové airbagy nenafúknu

- Keď svieti kontrolka airbagu.
- V prípade zrážky vpredu alebo vzadu.
- Keď sa vozidlo prevráti na bok alebo na strechu v bočnom smere pri miernom náraze.

Varovania pre airbag

Varovanie

Sedenie dojčaťa alebo malého dieťaťa

- **Nenechávajte dojča alebo malé dieťa sedieť na prednom sedadle, ani nešoférujte s dojčaťom alebo malým dieťaťom v náručí. Pri nafúknutí airbagu môže dojča alebo malé dieťa utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.**
- **Na predné sedadlo nedávajte detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa. Pri nafúknutí airbagu môže dojča alebo malé dieťa utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie v dôsledku nárazu.**
- **Keď inštalujete detský záchytný systém pre dojča alebo malé dieťa na zadné sedadlo vozidla, kde je inštalovaný bočný hlavový airbag, dajte ho čo najďalej od dverí. Ak sa bočný hlavový airbag nafúkne, môže dojča alebo malé dieťa utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.**

Varovanie

Poloha pri šoférovaní

- **Pri šoférovaní držte len okraj volantu. Toto zabezpečí, že airbag sa pri aktivácii plne nafúkne.**
- **O volant sa neopierajte, ani nedržte ruky v polohe „X“. V prípade problému pri aktivácii airbagu, alebo ak sa airbag nafúkne, môžete utrpieť vážne zranenie.**
- **Nešoférujte nahnutý dopredu, ani neseďte príliš blízko volantu. Airbag vás pri nafúknutí môže udrieť a spôsobiť vážne zranenie vašej hlavy a krku, alebo vás môže aj usmrtiť.**
- **Ak máte zapnutý bezpečnostný pás v nestabilnej polohe, alebo ak sa nakláňate na jednu stranu, airbag vám neposkytne dostatočnú ochranu. Airbag vás dokonca môže aj vážne zraniť.**
- **Nedávajte si nohy ani ruky na palubnú dosku. Nafúknutý airbag vás môže vážne zraniť.**
- **Neopierajte sa o dvere, ani nevystrkujte ruku von z okna. Nafúknutý bočný hlavový airbag vás môže vážne zraniť.**

Varovanie

Manipulácia s airbagom

- Na zariadenia súvisiace s airbagom, vrátane volantu, časti s inštalovaným airbagom, káble a systém predpínača bezpečnostného pása nevyvíjajte žiaden tlak. Pri náhlom nafúknutí airbagu môžete utrpieť vážne zranenie.
- Na operadlo sedadla, kde je inštalovaný bočný airbag, nevyvíjajte žiaden tlak. Môže to spôsobiť nesprávne fungovanie bočného airbagu.
- Pri zatváraní nebúchajte dverami. Môže to spôsobiť nesprávne fungovanie bočného airbagu alebo predného airbagu.
- Nedávajte žiaden predmet medzi airbag a cestujúceho. Môže to sťažiť funkciu airbagu a pri nafúknutí airbagu vás môže tento predmet zraniť.
- Po aktivácii airbagu a predpínača bezpečnostného pása sú ich príslušné komponenty veľmi horúce. Tieto komponenty chytajte až po vychladnutí.

Varovanie

Fungovanie airbagu

- Airbag je zariadenie, ktoré chráni život cestujúceho pri náhlej nehode a rýchlo sa nafúkne horúcim plynom. Cestujúci môže v prípade nafúknutia airbagu utrpieť zranenie, ako napr. popáleninu, odreninu alebo pomliaždeninu podľa okolností.
- Pri aktivácii airbagu alebo predpínača bezpečnostného pása môže vzniknúť hluk, prach, dym, alebo plyn, čo je normálne.
- Plyn, ktorý sa generuje pri aktivácii airbagu alebo predpínača bezpečnostného pása, je netoxický, ale podráždi vašu kožu, oči alebo nos. Preto ich umyte čistou vodou. Ak symptómy pretrvávajú, poraďte sa s lekárom.
- Treba dávať pozor, pretože predné sklo a ostatné sklá sa môžu rozbiť v dôsledku nárazu airbagu na prednom sedadle alebo hlavového airbagu.

Varovanie

Nemodifikujte airbag ani nemeňte štruktúru

- Nemodifikujte ani nemeňte štruktúru zariadení airbagu, vrátane volantu, časti s airbagom alebo káble. Nekontrolujte okruh airbagu skúšačkou. Môže to spôsobiť chybu alebo zlyhanie systému airbagu, čo môže mať za následok zranenie alebo škodu na majetku.
- Nevymieňajte volant za produkt, ktorý nie je originálnym produktom KGM. Môže to spôsobiť to, že airbag vo volante nebude fungovať správne.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)*

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) je pomocné bezpečnostné zariadenie, ktorí detekuje, či je tlak v pneumatikách abnormálne vysoký alebo nízky a oznamuje túto skutočnosť vodičovi, čím sa zabráni nehode, ktorá by mohla vzniknúť v dôsledku tlaku v pneumatikách.

- Ak je tlak v pneumatikách abnormálny, rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS ().
- Okrem toho v prípade, ak sa vyskytuje abnormalita v systéme monitorovania tlaku v pneumatikách (vrátane senzora), výstražná kontrolka TPMS () zabliká a zostane svietiť.



Modul kolesa (jeden modul kolesa pre každé koleso)

Elektronická riadiaca jednotka TPMS dostáva rôzne údaje, vrátane tlaku v pneumatikách a teploty z modulu kolesa, ktorý je nainštalovaný na každom kolese, a zobrazuje tieto údaje na prístrojovom paneli.

- Normálny tlak v pneumatikách: 36 psi (2,48 baru).
- Normálny tlak v pneumatikách je hodnota nameraná pri izbovej teplote (20 °C) za podmienky prázdneho vozidla, keď sú pneumatiky úplne vychladené.

Poznámka

- **Ak vozidlo ide po naštartovaní rýchlosťou 30 km/h alebo rýchlejšie, tlak v pneumatikách sa deteguje po 5 minútach, hoci tento čas sa môže trochu líšiť v závislosti od stavu systému. Ak tlak v pneumatikách nemožno zistiť, zobrazí sa znak „--“.**

Upozornenie

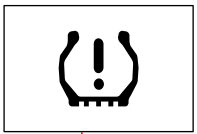
- **Tlak v pneumatikách zobrazení na prístrojovom paneli sa môže meniť v závislosti od rôznych environmentálnych faktorov, vrátane momentálnej jazdy vozidla a stavu v púšťania vzduchu do pneumatík.**
- **Ak sa do pneumatiky vpúšťa vzduch, vzduch s rôznou teplotou sa zmiešava, takže tlak v pneumatike sa môže meniť až dovtedy, kým sa nedosiahne vyrovnanie teploty.**

Kontrola tlaku v pneumatikách



Ak chcete zobraziť tlak vo všetkých pneumatikách, na prístrojovom paneli vyberte v ponuke Jazda položku „Zobraziť tlak v pneumatikách (TPMS)“.

Ak je tlak v pneumatikách alebo TPMS abnormálny





Ak je tlak v pneumatikách abnormálny, rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS.

- Abnormálny tlak v pneumatikách (nízky/prázdna pneumatika): výstražná kontrolka TPMS zostane svietiť.
- Abnormalita v systéme monitorovania tlaku v pneumatikách (vrátane senzora): výstražná kontrolka TPMS bude blikať približne 70 sekúnd a potom zostane svietiť.

Varovanie

- **Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti výstražná kontrolka TPMS, tlak v pneumatikách je nedostatočný, nadmerný alebo nerovnomerný. Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a skontrolujte tlak v pneumatikách.**
- **Ak bude aj po skontrolovaní tlaku v pneumatikách, naštartovaní vozidla a jazde s vozidlom viac ako 10 minút rýchlosťou vyššou ako 30 km/h výstražná kontrolka TPMS svietiť, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Náhle poškodenie pneumatiky v dôsledku vonkajších faktorov, ako je napr. klinec alebo nečistoty na ceste, atď. nemusí byť detekované okamžite. Ak bude počas jazdy vozidlo nestabilné, spomaľte, zaparkujte na bezpečnom mieste a vozidlo skontrolujte.**
- **Nemodifikujte ani neupravujte vaše vozidlo spôsobom, ktorý môže brániť fungovaniu TPMS.**
- **Pre vašu bezpečnosť vždy používajte originál kolesá s inštalovaným senzorom monitorovania tlaku v pneumatikách.**

Upozornenie

- **Tlak v pneumatikách upravujte vtedy, keď sú pneumatiky studené (2-3 hodiny po jazde).**
- **Aj v prípade, ak bol tlak v pneumatikách upravený na normálnu hodnotu, môže sa rozsvietiť výstražná kontrolka TPMS ((!)) v dôsledku rozdielu medzi tlakom v pneumatikách a tlakom vzduchu. Tento jav znamená, že tlak v pneumatikách klesne v pomere k teplote a neznamená to, že TPMS nefunguje.**
- **Pri jazde za podmienok, že okolitá teplota prudko stúpne alebo klesne, skontrolujte a upravte tlak v pneumatikách na predpísaný tlak ešte pred jazdou.**
- **Pre bezpečnú jazdu pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a nespoliehajte sa len na TPMS.**

Zobrazenie stavu TPMS na prístrojovom paneli

Položka		Vyskakovacie okno	Prevádzkové podmienky
Tlak v pneumatikách je OK			• Zobrazí sa vtedy, keď je tlak v pneumatikách normálny.
Nízky tlak			• Aby mohol senzor TPMS v kolese správne detegovať, či je tlak v pneumatike správny alebo nízky, musí byť nainštalovaný v každom kolese. Po zapnutí zapaľovania trvá niekoľko sekúnd, kým riadiaca jednotka systému TPMS a senzory TPMS v kolesách nadviažu komunikáciu, pričom sa postupne zobrazí stav jednotlivých senzorov. • Výstraha sa zobrazí v prípade nedostatočného tlaku na úrovni, keď je potrebné ho skontrolovať (približne o 20 % menej ako stanovený tlak). V takom prípade začne indikátor tlaku daného kolesa blikať (striedavo nabielo a načerveno) a rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS.
Skontrolujte pneumatiky			• Výstraha sa zobrazí v prípade nedostatočného tlaku na úrovni, keď je potrebné ho skontrolovať (približne 23,9 psi alebo menej). V takom prípade začne indikátor tlaku daného kolesa blikať (striedavo nabielo a načerveno) a rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS.

Položka		Vyskakovacie okno	Prevádzkové podmienky
Prázdna pneumatika			• Výstraha sa zobrazí v prípade náhleho poklesu tlaku alebo defektu. V takom prípade začne indikátor tlaku daného kolesa blikať (striedavo nabielo a načerveno) a rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS.
Vysoký tlak			• Výstraha sa zobrazí v prípade nadmerného tlaku. V takom prípade začne indikátor tlaku daného kolesa blikať (striedavo nabielo a načerveno) a rozsvieti sa kontrolka všeobecného upozornenia.
Nerovnováha tlaku			• V prípade, že rozdiel tlaku medzi ľavou a pravou pneumatikou je viac ako 4 psi, indikátor tlaku daného kolesa začne blikať (striedavo nabielo a naoranžovo).

Poznámka	
	• Ak je tlak v pneumatike zobrazený znakom „-“ a tlak v iných pneumatikách je normálny, modul TPMS kolesa príslušnej pneumatiky môže byť chybný. Dajte si vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM. **• Ak sa na všetkých pneumatikách zobrazuje „--“, je možné, že dva alebo viacero senzorov TPMS v kolesách je nefunkčných, alebo zlyhala komunikácia s riadiacou jednotkou. V takomto prípade si dajte vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM v autorizovanom servise KGM.**

Pri zistení nízkeho tlaku v pneumatikách

Keď sa detekuje pneumatika s mimoriadne nízkym tlakom, rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS () a na prístrojovom paneli sa zvýrazní príslušná pneumatika s nízkym tlakom.

V takom prípade spomaľte, choďte s vašim vozidlom do autorizovaného servisu KGM a nechajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.

Upozornenie

- **Ak budete jazdiť s vozidlom po dlhší čas na pneumatike s nízkym tlakom, môže sa znížiť brzdná sila a efektívnosť paliva.**
- **Ak nemôžete prísť s vozidlom do autorizovaného servisu KGM, dohustite pneumatiku s použitím súpravy na opravu defektu.**

☞ **Viď „Nafúknutie pneumatiky“ (str. 5-12)**

Keď ste rotovali pneumatiky

Keď ste rotovali pneumatiky, TPMS resetuje polohu pre každú pneumatiku.

Keď idete s vozidlom rýchlosťou 30 km/h alebo viac, systém dokončí resetovanie do 5 minút, hoci tento čas sa môže mierne líšiť v závislosti od stavu systému.

☞ Viď „Rotácia pneumatík“ (str. 6-30)

Varovanie

- **Ak vymeníte pneumatiku, do ktorej bol pri oprave vstreknutý lepiaci tmel, nechajte v autorizovanom servise KGM skontrolovať okolie senzora TPMS a systém TPMS, či fungujú normálne.**

Upozornenie

- **Keď ste rotovali pneumatiky alebo vymenili modul kolesa vrátane senzora detekcie tlaku v pneumatikách, na začiatku jazdy nemusí byť poloha pneumatiky rozpoznaná správne, takže sa môže zobraziť predchádzajúci tlak v pneumatike a môže sa rozsvietiť výstražná kontrolka TPMS (). Toto je dočasný stav, nie chyba.**
- **Čas potrebný na resetovanie polohy pneumatiky sa môže líšiť podľa jazdy vozidla.**

Upozornenia pre TPMS

Upozornenie

- Ak sa na vozidlo namontuje koleso bez tlakového modulu (senzor detekcie tlaku v pneumatikách), rozsvieti sa výstražná kontrolka TPMS a TPMS nebude fungovať.
- Nespoliehajte sa príliš na TPMS a pred jazdou s vozidlom tlak v pneumatikách skontrolujte.
- TPMS funguje tak, že komunikuje s modulom kolesa bezdrôtovým spojením. Preto ak sa do vozidla inštaluje elektronické zariadenie, ako napr. mobilný kamerový detektor rýchlosti, ktorý môže vytvárať interferenciu vĺn, TPMS nemusí fungovať normálne.
- V oblasti so silným elektromagnetickým poľom (policajné stanice, štátne úrady, rozhlasové stanice, vojenské zariadenia, vysielače, atď.), môže systém TPMS zlyhať a môže sa rozsvietiť výstražná kontrolka TPMS ((!)).
- Ak sa pri jazde na zablatenej alebo zasneženej ceste dostane cudzí objekt do vysielača pripojeného ku kolesu, čo sťaží komunikáciu s prijímačom vozidla, príde k interferencii vĺn v dôsledku silných vonkajších vĺn alebo ak je blízko TPMS kovový predmet, tlak v pneumatikách sa môže zobraziť s časovým oneskorením, alebo sa nezobrazí normálne.

Upozornenie

- Ak jazdíte s vozidlom s inštalovanými snežnými reťazami, snežné reťaze môžu sťažiť komunikáciu medzi modulom kolesa a anténou, takže TPMS nemusí fungovať normálne. Toto však neohrozí prevádzku vozidla.
- Keď vpustíte vzduch do pneumatiky, tlak v pneumatike zobrazený na zariadení pre vpust vzduchu sa môže líšiť od tlaku v pneumatike, ktorý je zobrazený na TPMS. Tento rozdiel je spôsobený faktormi ako je stav jazdy vozidla, počet cestujúcich vo vozidle a stav vzduchu vpusteného do pneumatiky, ale neznamená to chybné fungovanie TPMS.
- Dávajte si pozor, aby ste pri výmene pneumatík nepoškodili modul kolesa. Ak modul kolesa utrpí náraz, alebo ak je poškodený pri výmene pneumatík, funkcia detekcie tlaku v pneumatikách nebude fungovať.
- Ak ste si nechali pneumatiky vymeniť v dielni, ktorá nie je autorizovaným servisom KGM, informujte sa, či boli do kolies nainštalované senzory TPMS.
- Životnosť batérie v senzore detekcie tlaku v pneumatikách (modul kolesa) sa môže skrátiť v prípade častých abnormalít, ako napr. kontrola tlaku v pneumatike, nízky tlak, vysoký tlak a nerovnováha tlaku.

Systém imobilizéra*

Systém imobilizéra je systém ochrany vozidla pred krádežou, ktorý naštartuje vozidlo len v prípade použitia povoleného kľúča.

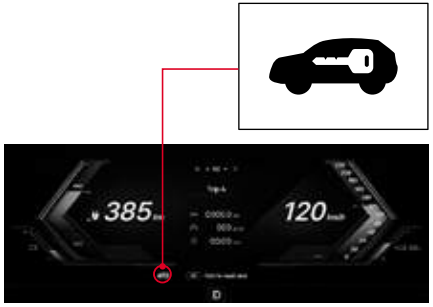
Vozidlo možno naštartovať iba po vykonaní overenia porovnaním hesla vysielača zabudovaného v smart kľúči s heslom v riadiacej jednotke vozidla.

Upozornenie

- **Systém imobilizéra sa nesmie z vozidla odstrániť za žiadnych okolností. Ak nepovolene odstránite alebo poškodíte systém imobilizéra, nebudete môcť naštartovať vozidlo. Systém imobilizéra nikdy neodstraňujte, nepoškodzujte ani nemodifikujte.**
- **Systém imobilizéra môže opravovať len kvalifikovaný technik v autorizovanom servise KGM.**
- **Keď sa vymazáva kód v transpondéri, alebo ak sa registruje ďalší kľúč, zúčastnite sa tohto procesu osobne.**
- **Do blízkosti smart kľúča neumiestňujte žiadny kovový predmet. Takéto príslušenstvo mení signál, ktorý prichádza do spínacej skrinky a vozidlo sa nenaštartuje.**
- **Nenechajte smart kľúč spadnúť na zem, ani ho nevystavujte nárazom. Mohlo by dôjsť k poškodeniu vysielača.**
- **Neupravujte svojvoľne vozidlo inštalovaním diaľkového štartovacieho zariadenia. Toto môže spôsobiť problém pri štartovaní vozidla alebo smrteľnú nehodu.**

Výstražná kontrolka imobilizéra/ smart kľúča

Ak systém imobilizéra alebo Smart kľúča funguje abnormálne, kontrolka imobilizéra/Smart kľúča bude blikať.



Poznámka

- **Čas komunikácie medzi vysielačom a riadiacou jednotkou vozidla sa môže líšiť v závislosti od daného prípadu. Ak je čas komunikácie krátky, kontrolka sa nemusí rozsvietiť.**

Keď sa vozidlo nenaštartuje

V prípade chybnej komunikácie medzi vysielačom a riadiacou jednotkou vozidla v dôsledku internej chyby v systéme alebo vonkajšej prekážky komunikácie sa vozidlo nenaštartuje.

V takomto prípade bude blikať kontrolka imobilizéra.

Vozidlo so systémom imobilizéra nemusíte naštartovať v jednom z nasledovných prípadov:

- Keď sa dostanú do vzájomného kontaktu dva alebo viaceré smart kľúče.
- Keď sa smart kľúč používa blízko zariadenia, ktoré vysiela alebo prijíma elektromagnetické pole alebo vlny.
- Keď sa Smart kľúč používa blízko elektrických alebo elektronických zariadení, ako napr. svetelné zariadenia, bezpečnostné kľúče alebo bezpečnostné karty.
- Keď sa smart kľúč používa blízko retiazky na kľúče, magnetu, kovového predmetu alebo batérie.

⚠ Upozornenie

- **Vozidlo sa vám nemusí podariť naštartovať v dôsledku vonkajších faktorov (retiazka na kľúče, magnet, atď.) alebo pri predčasnom štartovaní vozidla pred skončením zahrievania, čo spôsobí zlyhanie komunikácie s imobilizérom. V takomto prípade eliminujte faktor, ktorý bráni naštartovaniu vozidla, umiestnite smart kľúč na cca. 10 sekúnd alebo dlhšie mimo prevádzkového rozsahu antény a opätovne naštartujte vozidlo.**
- **Ak kontrolka imobilizéra/smart kľúča stále bliká a vozidlo sa nenaštartuje ani po eliminovaní vonkajšieho faktora, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Keď je vysielač poškodený

Vozidlo nebudete môcť naštartovať s kľúčom, ktorého vysielač je poškodený. V takomto prípade vymeňte smart kľúč za nový, a nechajte zaregistrovať príslušný kód do riadiacej jednotky vozidla.

Keď stratíte kľúč

Keď stratíte kľúč, kód vysielača strateného kľúča, ktorý je zaregistrovaný v riadiacej jednotke vozidla, treba vymazať.

Zabezpečte si u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM vykonanie opatrení, ktoré zabránia krádeži vozidla strateným kľúčom.

Systém ochrany proti krádeži

Systém ochrany proti krádeži je zariadenie, ktoré zabraňuje krádeži vozidla aktiváciou alarmu v prípade, ak sa dvere, výklopné zadné dvere alebo kapota vozidla otvoria pri zapnutom výstražnom režime.

Zapnutie režimu monitorovania krádeže

Keď sa tlačidlo zamknutia dverí (vrátane tlačidla zamknutia/odomknutia dverí na prednej strane dverí) na smart kľúči stlačí a všetky dvere, výklopné zadné dvere a kapota motora sú zavreté, systém sa prepne do režimu ochrany proti krádeži.

- Keď sa systém prepne na režim ochrany proti krádeži, kontrolka zabliká dvakrát a výstražný zvukový signál zaznie raz.
- Ak po odomknutí dverí smart kľúčom v režime ochrany proti krádeži uplynie približne 30 sekúnd bez otvorenia dverí, všetky dvere sa opätovne zamknú a systém sa prepne do režimu ochrany proti krádeži.

Upozornenie

- **Keď vložíte kľúč do otvoru na dverách a dvere zamknete, dvere sa zamknú, ale systém ochrany proti krádeži sa neaktivuje.**
- **Systém sa prepne do režimu ochrany proti krádeži len v prípade, keď je spínač zapaľovania v polohe OFF a všetky dvere, výklopné zadné dvere a kapota sú úplne zavreté.**
- **Ak je spínač zapaľovania v polohe ACC alebo ON, alebo ak je vozidlo naštartované, systém sa do režimu ochrany proti krádeži neprepne.**

Aktivácia alarmu ochrany proti krádeži

V režime ochrany proti krádeži bude svietiť kontrolka a znieť zvukový signál v 1-sekundovom intervale po dobu 30 sekúnd: v nasledovných prípadoch:

- Pri pokuse otvoriť dvere, výklopné zadné dvere alebo kapotu bez použitia smart kľúča.
- Keď sa do otvoru na dverách vloží kľúč na otvorenie dverí.
- Keď sa páka na zamknutie dverí násilne posunie do polohy odomknutia.

Keď sa aktivuje systém ochrany proti krádeži, alarm sa zastaví v nasledovných prípadoch:

- Keď sa stlačí tlačidlo na zamknutie dverí alebo tlačidlo na odomknutie dverí na Smart kľúči.
- Keď sa stlačí tlačidlo na zamknutie/ odomknutie dverí na vonkajšej strane predných dverí.
- Keď je spínač zapaľovania v polohe ON:

Podržanie alarmu ochrany proti krádeži

Alarm nezaznie a bude zastavený v nasledovných prípadoch:

- Keď sa otvoria výklopné zadné dvere stlačením tlačidla na otvorenie výklopných zadných dverí na Smart kľúči.
- Keď sa otvoria výklopné zadné dvere stlačením tlačidla na otvorenie výklopných zadných dverí na vnútornej strane rúčky dverí s detegovaným Smart kľúčom.

Poznámka

- **Aktivovaný režim sa udržiava aj vtedy, keď sú výklopné zadné dvere otvorené pri zastavení alarmu ochrany proti krádeži. Keď sa výklopné zadné dvere zavrú, vrátia sa do aktivovaného stavu.**

Zrušenie režimu ochrany proti krádeži

Režim ochrany proti krádeži je zrušený vtedy, keď sa dvere prepnú do režimu Odomknuté smart kľúčom (vrátane tlačidla na zamknutie/ odomknutie dverí na vonkajšej strane predných dverí).

Poznámka

- **Keď režim monitorovania na ochranu proti krádeži zrušíte, výstražná kontrolka blikne raz a varovný zvukový signál zaznie dvakrát.**
- **Všetky dvere sa opätovne zamknú a systém sa prepne do režimu ochrany proti krádeži v prípade, ak po odomknutí dverí smart kľúčom v režime ochrany proti krádeži uplynulo približne 30 sekúnd bez otvorenia dverí.**

3. Komfortná výbava

Tu nájdete informácie o zariadeniach, ktoré vám umožňujú pohodlne a rozumne viesť vozidlo a spôsoby, ako tieto zariadenia používať.

Vysvetlenie je uvedené pre všetky dvere, sedadlá, okná, ako aj rôzne doplnkové zariadenia, vrátane výklopných zadných dverí, rôznych svetiel a žiaroviek, zrkadiel, kúrenia a klimatizácie, AV/navigácie, úložných priestorov a priestoru na uloženie nákladu.

Zamykanie/odomykanie a otváranie dverí



Kľučka dverí

- Kľučka dverí vodiča
  Potiahnutím za kľučku dverí, keď sú dvere zamknuté, sa odomknú všetky dvere a dvere vodiča sa otvoria.
- Kľučka dverí spolujazdca
  Potiahnutím za kľučku dverí, keď sú dvere zamknuté, sa odomknú všetky dvere. Opätovným potiahnutím za kľučku dverí sa dvere spolujazdca otvoria.
- Kľučka zadných dverí
  Potiahnutím za kľučku dverí, keď sú dvere zamknuté, sa odomknú iba zadné dvere. Opätovným potiahnutím za kľučku dverí sa dvere otvoria.

Varovanie

- **Dávajte pozor, aby ste nepotiahli kľučku otvorenia dverí počas jazdy. Otvorenie dverí počas jazdy môže mať za následok vážne riziko.**

Kontrola, či sú dvere zamknuté alebo odomknuté



- Integrovaný dotykový ovládací panel umožňuje skontrolovať, či sú dvere zamknuté alebo odomknuté.

Poznámka

- **Ak sú niektoré dvere odomknuté, zobrazí sa indikátor odomknutých dverí.**

Tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí

Zakaždým, keď sa stlačí tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na sedadle vodiča, stav všetkých dverí a výklopných zadných dverí sa alternatívne mení medzi zamknutými a odomknutými.



Upozornenie

- **Dvere nezamknete tlačidlom zamknutia/odomknutia dverí ani Smart kľúčom v prípade, ak sú dvere čo len málo pootvorené.**
- **Dvere nezamknete v prípade, ak je tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí pri vodičovi v móde monitorovania krádeže.**

Varovanie

- **Pred jazdou s vozidlom zamknite všetky dvere zo sedadla vodiča pákou zamknutia/odomknutia dverí. Ubezpečte sa, že pri jazde sú všetky dvere zamknuté, keď je vo vozidle dieťa. Ak sa dvere počas jazdy náhle otvoria, môžete byť vystavení vážnemu riziku.**
- **Pred vystúpením z vozidla najprv skontrolujte zadnú a prednú stranu, či tam nejde iné vozidlo, motocykel, bicykel alebo okoloidúci. Otvorenie dverí bez skontrolovania zadnej strany môže viesť k nehode.**

Funkcia automatického zamknutia dverí počas jazdy

Keď rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť, všetky dvere a výklopné zadné dvere sa automaticky zamknú.

Poznámka

- **V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Nastavenia vozidla → Dvere/Výklopné zadné dvere → Automatické zamknutie → VYP./Počas jazdy/Po zaradení do R, N alebo D.**

Funkcia automatického odomknutia dverí pri zrážke

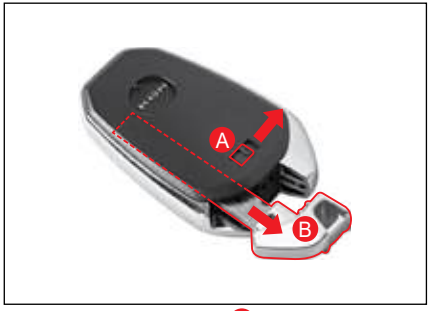
V prípade zrážky so všetkými dverami zamknutými a aktivovaným airbagom, všetky dvere sa automaticky odomknú.

Varovanie

- **Ak sa karoséria alebo dvere vozidla zdeformovali v dôsledku nárazu zo zrážky, funkcia automatického odomknutia dverí nemusí fungovať normálne.**

Núdzové zamknutie dverí

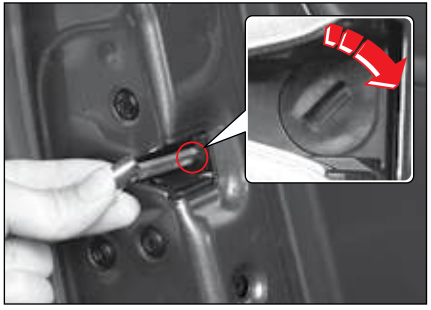
Ak nemožno zamknúť dvere použitím Smart kľúča, pretože batéria je vybitá, alebo z dôvodu interferencie vĺn, použite na manuálne zamknutie dverí mechanický kľúč (druhý kľúč). (Neplatí pre dvere vodiča.)

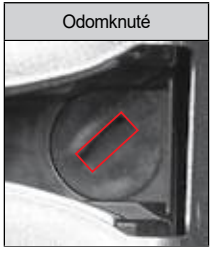


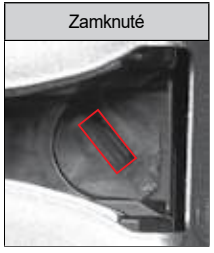
- Vyberte núdzový kľúč (B) z tela smart kľúča stlačením poistky núdzového kľúča (A) na smart kľúči v smere šípky.

Zamknutie dverí pomocou mechanického kľúča (okrem dverí vodiča)

1 Otvorte dvere, zasuňte mechanický kľúč do núdzového zámku za dverami a otočte kľúčom v smere šípky.







2 S drážkou núdzového zámku v zamknutej polohe zatvorte dvere.

Upozornenie

- **Keď zamknete dvere pomocou núdzového zámku, možno ich odomknúť pomocou Smart kľúča alebo potiahnutím vnútornej kľučky.**

Bezpečnostný detský zámok

Bezpečnostný detský zámok je inštalovaný na to, aby zabránil dieťaťu otvoriť dvere vozidla, keď dieťa sedí na zadnom sedadle.

Bezpečnostný detský zámok je umiestnený na vnútornej strane dverí pri zadnom sedadle.



Zamknutie/Odomknutie zámku dverí

Keď je bezpečnostný detský zámok zamknutý, dvere pri zadnom sedadle nemožno otvoriť pákou na otvorenie dverí vo vozidle ani vtedy, keď sú dvere pri zadnom sedadle odomknuté. V takomto prípade možno otvoriť dvere pri zadnom sedadle len zvonku vozidla.

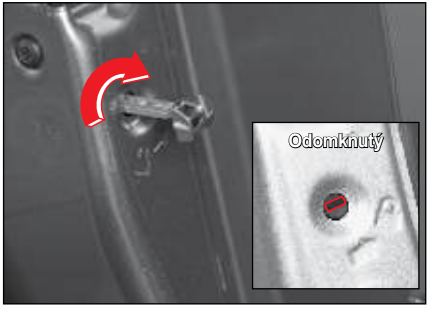
Zamknutie bezpečnostného detského zámku

Potiahnite páku bezpečnostného detského zámku do polohy zamknutia tak, že ju otočíte proti smeru hodinových ručičiek.



Odomknutie bezpečnostného detského zámku

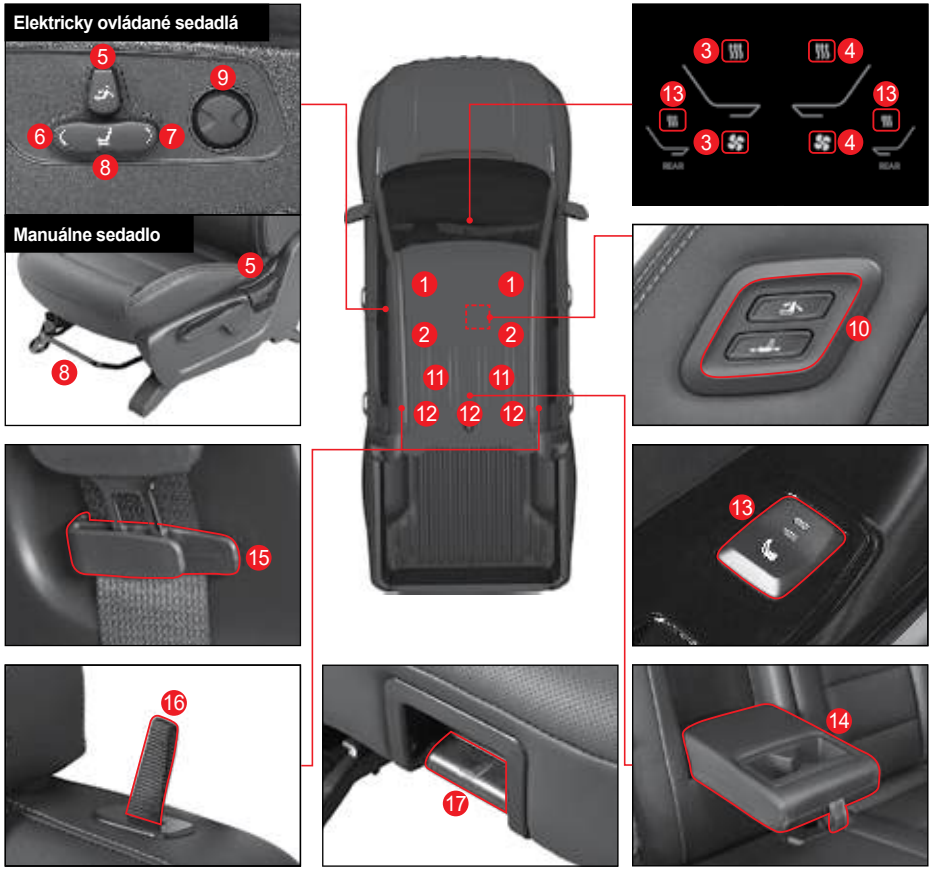
Potiahnite páku bezpečnostného detského zámku do polohy odomknutia tak, že ju otočíte v smere hodinových ručičiek.



Varovanie

- **Keď je vo vozidle dieťa, potiahnite páku bezpečnostného detského zámku do polohy zamknutia, aby dieťa nemohlo otvoriť dvere vo vozidle.**

Spínač / tlačidlo / páčka sedadla a úpravy



Predné sedadlo

1. Predné sedadlo
2. Posuvná opierka hlavy
3. Tlačidlo vyhrievania a vetrania sedadla vodiča
4. Tlačidlo vyhrievania a vetrania sedadla spolujazdca
5. Páčka nastavenia sklonu operadla
6. Páčka nastavenia náklonu sedáka
7. Páčka nastavenia výšky sedadla
8. Páčka nastavenia polohy sedadla
9. Tlačidlo nastavenia bedrovej opierky
10. Tlačidlo na nastavenie sedadla na strane spolujazdca na uľahčenie nastupovania

Zadné sedadlo

11. Zadné sedadlo (typ s delením 4 : 6)
12. Hlavová opierka
13. Tlačidlo vyhrievania zadného sedadla
14. Zadná lakťová opierka (držiak na pohár)
15. Vodič popruhu na zadnom sedadle
16. Popruh na uvoľnenie operadla
17. Páčka nastavenia sklonu operadla

Predné sedadlo

Nastavenie opierky hlavy

- Opierka hlavy poskytuje pohodlie a pomáha chrániť hlavu a krk v prípade kolízie. Jej polohu nastavte podľa potreby.
- Čím menšia je vzdialenosť hlavy od opierky, tým lepšie je krk chránený v prípade kolízie zozadu.

Úprava prednej a zadnej polohy

- Potlačte zadnú časť opierky hlavy (1) v smere šípky. Uhol opierky hlavy možno nastaviť v 3 úrovniach.
- Ak chcete vrátiť opierku hlavy do pôvodnej polohy, potlačte ju celkom dozadu v smere šípky a potom uvoľnite.

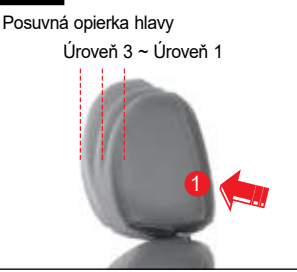
Typ s vešiakom



Upozornenie

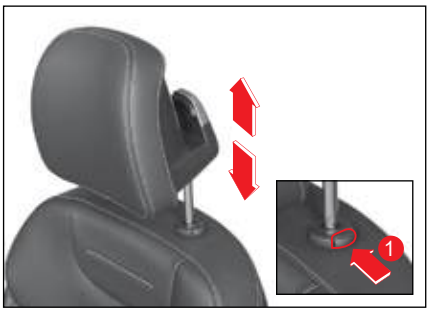
- **Na hlavovú opierku s vešiakom nevešajte ťažké odevy. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu háčikov.**

Posuvný typ



Úprava výšky

- Ak chcete zvýšiť opierku hlavy, podržte ju a potlačte smerom hore.
- Keď chcete znížiť opierku hlavy, stlačte tlačidlo zamknutia (1) a potlačte ju smerom dole v smere šípky.



Varovanie

- **Nejazdite s opierkou hlavy, ktorá je príliš nízko. V prípade nehody to môže spôsobiť smrteľné zranenie na niektorých častiach tela, vrátane hlavy, krku alebo chrbtice.**

Vytiahnutie/inštalácia

Vytiahnutie opierky hlavy

1 Sklopte operadlo sedadla tak, aby ste mali dostatočný priestor na vytiahnutie opierky hlavy.

2 Stlačte tlačidlo Zamknutie (1) v smere šípky a vytiahnite opierku hlavy.



3 Priklopte operadlo sedadla do pôvodnej polohy.

Varovanie

- **Nikdy nejazdite s vozidlom s vytiahnutou opierkou hlavy. Môže to spôsobiť zranenie hlavy, krku alebo chrbtice.**

Inštalácia opierky hlavy

1 Sklopte operadlo sedadla tak, aby ste mali dostatočný priestor na inštaláciu opierky hlavy.

2 Vložte opierku hlavy do drážky na operadle zadného sedadla.

3 Stlačte tlačidlo Zamknutie (1) v smere šípky a potlačte opierku hlavy smerom dole do želanej polohy.

4 Vráťte operadlo sedadla do pôvodnej polohy.

Úprava elektricky ovládaného sedadla*

Úprava prednej a zadnej polohy (sedadlo vodiča/cestujúceho na prednom sedadle)

Nastavte sedadlo do želanej polohy potiahnutím páky na úpravu prednej a zadnej polohy smerom k sebe alebo od seba.



Úprava výšky (sedadlo vodiča/ cestujúceho na prednom sedadle)

Nastavte si želanú výšku stlačením páčky na úpravu výšky smerom hore alebo dole.



Úprava uhla vankúša (sedadlo vodiča/ cestujúceho na prednom sedadle)

Nastavte si želaný uhol potlačením páčky na úpravu uhla vankúša smerom hore alebo dole.



Nastavenie sklonu operadla (sedadlo vodiča/spolujazdca)

Nastavte si želaný uhol potlačením páčky na úpravu uhla operadla smerom dopredu alebo dozadu.



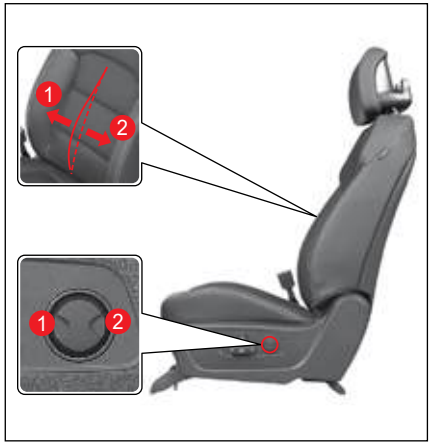
Varovanie

- **Operadlo sedadla si upravte do čo najviac vzpriamenej polohy, aby ste sedeli pohodlne. Ak si cestujúci príliš sklopí operadlo sedadla, v prípade zrážky vozidla alebo prudkého zabrzdenia môže vykĺznuť spod bezpečnostného pásu. V takom prípade nemôže byť cestujúci chránený bezpečnostným pásom a airbagom, takže môže utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.**

Úprava bedrovej opierky (sedadlo vodiča/spolujazdca*)

Nastavte si podporu chrbtovej oblasti stlačením tlačidla na úpravu podpory chrbtovej oblasti.

- Keď stlačíte tlačidlo úpravy dopredu/dozadu (1 / 2), podpora chrbtovej oblasti sa rozšíri alebo zúži.



Varovanie

- **Sedadlo si nikdy neupravujte počas jazdy. Ak sa sedadlo náhle pohne, môže to viesť k nebezpečnej situácii.**
- **Po úprave sedadla skontrolujte, či sedadlo pevne sedí.**
- **Ak je na zadnom sedadle cestujúci, upravujte sedadlo tak, aby ste zohľadnili bezpečnosť cestujúceho.**
- **Ak elektricky ovládané sedadlo nefunguje, najprv ho skontrolujte a urobte opatrenia, až potom s vozidlom odíďte.**

Upozornenie

- **Častá manipulácia s elektricky ovládaným sedadlom môže poškodiť elektrické zariadenia. Manipulujte s ním len vtedy, keď chcete sedadlo nastaviť.**
- **Používanie niekoľkých spínačov na úpravu sedadla zároveň môže poškodiť motor. Novú funkciu použite len vtedy, ak ste predchádzajúcu funkciu skončili.**
- **Elektricky ovládané sedadlo funguje aj vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe OFF. Treba však dávať pozor na to, že príliš častá manipulácia s elektricky ovládaným sedadlom pri vypnutom vozidle môže vybiť batériu.**
- **Ak je výška sedadla a opierky hlavy vysoká a predné sedadlá posúvate smerom dopredu, dávajte na posúvanie dopredu pozor. Ak tak neurobíte, predné sedadlá, opierka hlavy, slnečná clona a iné prvky môžu do seba naraziť, čo spôsobí škodu.**
- **Ak sa elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s predmetom, takže sa nemôže pohybovať, ani sa s ním nedá manipulovať, nerobte to nasilu. Sedadlo upravujte až po odstránení príčiny. Ak zistíte abnormalitu, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Manuálne nastavenie sedadla

Úprava prednej a zadnej polohy (sedadlo vodiča/cestujúceho na prednom sedadle)

Potlačením páčky úpravy sedadla smerom nahor nastavte sedadlo do želanej polohy tak, že ho posuniete smerom dopredu alebo dozadu.



Nastavenie sklonu operadla (sedadlo vodiča/spolujazdca)

Potlačením páčky úpravy uhla operadla smerom nahor nastavte operadlo do želaného uhla.



Varovanie

- **Upravte si operadlo sedadla čo najviac do vzpriamenej polohy, aby ste si udržali pohodlnú polohu. Keď si cestujúci sklopí operadlo príliš dozadu, môže v prípade zrážky vozidla alebo prudkého zabrzdenia vykĺznuť z bezpečnostného pása. V takomto prípade nemôže byť cestujúci chránený bezpečnostným pásom ani airbagom a môže utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.**

Úprava výšky (sedadlo vodiča)

Nastavte si želanú výšku stlačením páčky na úpravu výšky smerom hore alebo dole.



Tlačidlo ľahkého prístupu na strane spolujazdca*

Predná a zadná poloha predného sedadla spolucestujúceho a uhol jeho operadla možno nastaviť zo sedadla vodiča alebo zo zadných sedadiel, čím sa zvýši komfort cestujúcich.

Úprava prednej a zadnej polohy

Nastavte si sedadlo do želanej polohy stlačením tlačidla posunu do prednej alebo zadnej polohy (1 / 2).



Nastavenie sklonu operadla

Nastavte si operadlo do želaného uhla (1 / 2) stlačením tlačidla úpravy uhla operadla.



Varovanie

- **Upravte si operadlo sedadla čo najviac do vzpriamenej polohy, aby ste si udržali pohodlnú polohu. Keď si cestujúci sklopí operadlo príliš dozadu, môže v prípade zrážky vozidla alebo prudkého zabrzdenia vykĺznuť z bezpečnostného pása. V takomto prípade nemôže byť cestujúci chránený bezpečnostným pásom ani airbagom a môže utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.**

Upozornenie

- **Nepoužívajte tlačidlo ľahkého prístupu k prednému sedadlu spolucestujúceho, keď na prednom sedadle sedí cestujúci. Cestujúcemu to môže spôsobiť zranenie.**
- **Tlačidlo ľahkého prístupu k prednému sedadlu spolucestujúceho funguje vtedy, keď motor nie je zapnutý. Dávajte však pozor na príliš častú manipuláciu s tlačidlom ľahkého prístupu k prednému sedadlu spolucestujúceho pri vypnutom motore, pretože to môže spôsobiť vybitie batérie.**

Poznámka

- **Keď používate tlačidlo ľahkého prístupu a zároveň upravujete páčkou elektricky ovládané sedadlo, funkcia páčky elektricky ovládaného sedadla je uprednostnená.**

Zadné sedadlo

Úprava výšky opierky hlavy

- Keď chcete zvýšiť opierku hlavy, chyťte ju oboma rukami a potlačte smerom hore.
- Keď chcete znížiť opierku hlavy, stlačte tlačidlo zamknutia (1) a potlačte ju smerom dole v smere šípky.



Varovanie



- **Výšku opierky hlavy upravte tak, aby bol jej stred na úrovni očí cestujúceho.**
- **Nejazdite s opierkou hlavy, ktorá je príliš nízko. V prípade nehody to môže spôsobiť smrteľné zranenie na niektorých častiach tela, vrátane hlavy, krku alebo chrbtice.**
- **Ak sa na zadných sedadlách nenachádzajú žiadne osoby, zadné opierky hlavy by ste mali ponechať čo najnižšie, pretože by mohli brániť výhľadu dozadu.**

Nastavenie sklonu operadla

V spodnej časti zadného sedadla sa nachádza páčka na nastavenie sklonu operadla. Potiahnutím páčky môžete nastaviť sklon operadla posúvaním zadného sedadla dopredu alebo dozadu.





1 Posúvanie

2 Sklon (sklon operadla)

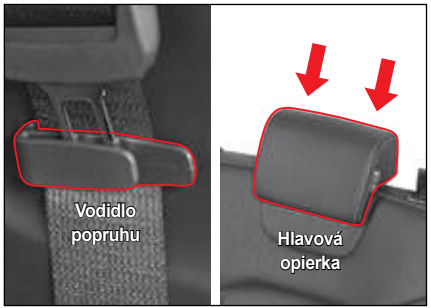
Poznámka

- **Sklon operadla sa nastavuje posúvaním zadného sedadla.**

Sklopenie operadla zadného sedadla

1 Zaistite bezpečnostný pás do vodidla popruhu, aby sa bezpečnostný pás nepoškodil.

2 Nastavte hlavovú opierku do najnižšej polohy.

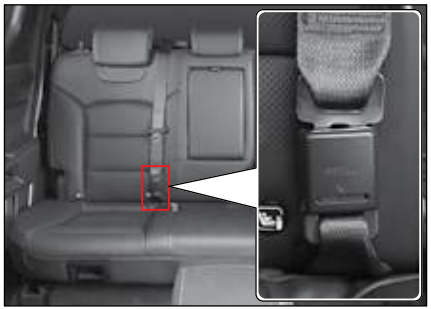


Upozornenie

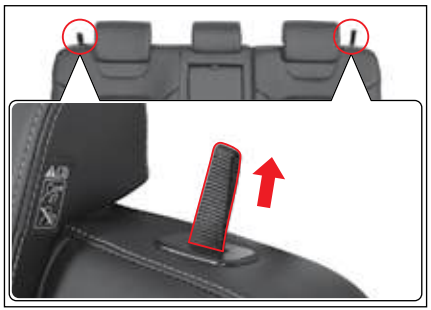
- **Pri sklápaní alebo vyklápaní operadla môže dôjsť k poškodeniu iných častí interiéru. Aby ste tomu zabránili, nastavte hlavovú opierku na sedadle, ktoré sklápate, do čo najnižšej polohy a operadlo predného sedadla nastavte do čo najvzpriamenejšej polohy.**

3 Odopnite stredný bezpečnostný pás.

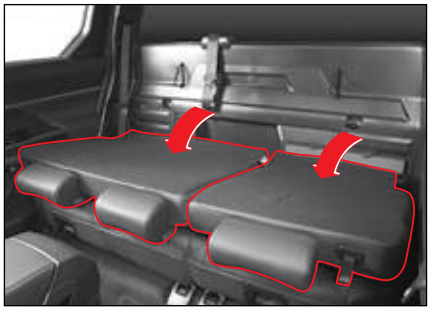
Odopnutý bezpečnostný pás zapnite do pomocného odkladacieho držiaka západky.



4 Potiahnutím popruhu na uvoľnenie operadla zadného sedadla smerom nahor uvoľníte zámok operadla.



5 Sklopte operadlo smerom k prednej strane vozidla.



Keď vraciate operadlo do pôvodnej polohy, postupujte opačným smerom.

Upozornenie

- **Pri zaisťovaní operadla zadného sedadla dbajte na jeho správne uzamknutie tak, aby červený štítok (indikátor nezaistenej polohy) na uvoľňovacom popruhu operadla nebolo vidno.**



Varovanie

- **Po vrátaní sedadla do pôvodnej polohy s ním pomaly pohýbte, aby ste sa ubezpečili, že pevne sedí. Ak nie je operadlo úplne zamknuté, môže sa nečakane sklopiť.**
- **Pri sklápaní sedadla dávajte pozor, aby sa vám niektoré časti tela nezachytili medzi sedadlami.**
- **Neseďte na sklopenom sedadle. Nebudete chránený bezpečnostným pásom ani inými bezpečnostnými prvkami a v prípade nehody môžete utrpieť vážne zranenie.**
- **Nepoužívajte zadnú stranu zadného sedadla ako podlahu nákladného priestoru.**

Vetranie a vyhrievanie sedadla*

Vetranie a vyhrievanie predného sedadla*



1. Tlačidlo prepínania ovládania kúrenia a klimatizácie
2. Tlačidlo vyhrievania a vetrania sedadla vodiča
3. Tlačidlo vyhrievania a vetrania sedadla spolujazdca
4. Tlačidlo vyhrievania ľavého zadného sedadla
5. Tlačidlo vyhrievania pravého zadného sedadla

Vetranie predného sedadla

1 Tlačidlo prepínania ovládania kúrenia a klimatizácie (1) používanie pri zapnutom vozidle.

2 Dotknite sa tlačidla vetrania () na obrazovke ovládania kúrenia/klimatizácie. Po aktivovaní funkcie vetrania sa zobrazí úroveň funkcie na príslušnom sedadle.

- Vyp.: symbol sa zobrazuje sivou farbou
- Zap.: zobrazuje sa modrý symbol + príslušná úroveň



- Každým ťuknutím na tlačidlo vetrania sa vetranie zmení v nasledujúcom poradí VYP. → 3. úroveň → 2. úroveň → 1. úroveň → VYP.

Varovanie

- **Keď je zapnutá funkcia vyhrievania sedadla, nedávajte ruku pod vankúš sedadla. Ventilátor vetrania vám môže ruku poraniť.**

Poznámka

- **Funkcia vetrania sedadla neznamená chladenie sedadla vyfukovaním studeného vzduchu z klimatizácie.**
- **Pretože funkcia vetrania sedadla naťahuje vzduch z vozidla, ktorým vetrá, možno ju využiť spolu s klimatizáciou.**
- **Keď vypnete vozidlo pri zapnutej funkcii vetrania sedadla, aj vetranie sa vypne. Funkcia vetrania sedadla sa nezapne ani vtedy, keď vozidlo opätovne naštartujete.**
- **Vetranie vypnete ťuknutím na tlačidlo vetrania alebo vypnutím a zapnutím vozidla.**

Vyhrievanie predného sedadla*

1 Tlačidlo prepínania ovládania kúrenia a klimatizácie (1) používanie pri zapnutom vozidle.

2 Dotknite sa tlačidla vyhrievania () na obrazovke ovládania kúrenia/klimatizácie. Po aktivovaní funkcie vyhrievania sa zobrazí úroveň funkcie na príslušnom sedadle.

- Vyp.: symbol sa zobrazuje sivou farbou
- Zap.: zobrazuje sa červený symbol + príslušná úroveň



- Každým ťuknutím na tlačidlo vyhrievania sa vyhrievanie zmení v nasledujúcom poradí VYP. → 3. úroveň → 2. úroveň → 1. úroveň → VYP.

Inteligentné riadenie vyhrievania predného sedadla

Táto funkcia automaticky riadi stav vyhrievania, čo vám pomáha bezpečne ísť za primeranej teploty.

- Ak sa úroveň 3 udržiava približne 30 minút, stav funkcie vyhrievania sa automaticky zmení na úroveň 2.
- Potom, ako sa stav zmení na úroveň 2:
  - Keď opätovne aktivujete funkciu vyhrievania na úrovni 3 do 5 minút, stav úrovne 3 sa udržiava približne 8 minút a potom sa stav automaticky zmení na úroveň 2.
  - Ak neskôr opätovne aktivujete funkciu vyhrievania na úrovni 3 po 5 minútach, stav úrovne 3 sa udržiava približne 30 minút a potom sa stav automaticky zmení na úroveň 2.
- Ak sa stav úrovne 2 udržiava približne 60 minút, funkcia vykurovania sa automaticky zmení na úroveň 1.

Varovanie

- **Nadmerné používanie vykurovania sedadla môže spôsobiť ospalosť a narušiť bezpečnú jazdu.**

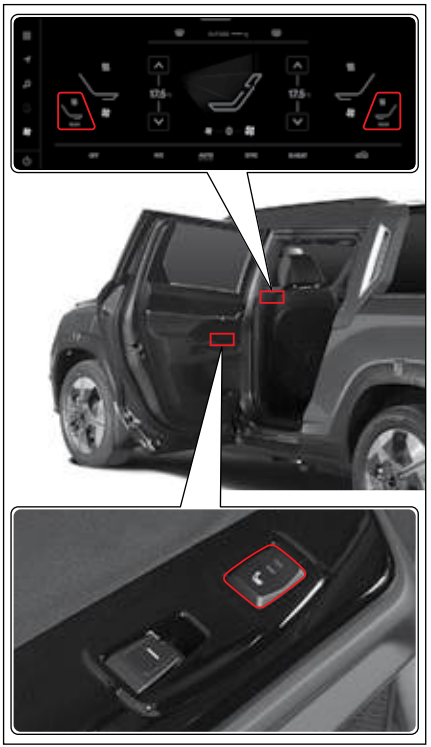
Poznámka

- **Funkcia vyhrievania sedadla je navrhnutá tak, aby sa zastavila v prípade zvýšenia teploty na určitú úroveň a spustila sa v prípade poklesu teploty pod určitý bod.**
- **Keď vypnete vozidlo pri zapnutej funkcii vyhrievania sedadla, aj vyhrievanie sa vypne. Funkcia vyhrievania sedadla sa nezapne ani vtedy, keď vozidlo opätovne naštartujete.**
- **Vyhrievanie vypnete ťuknutím na tlačidlo vyhrievania alebo vypnutím a zapnutím motora.**

Vyhrievanie zadného sedadla*

Pri zapnutom vozidle stlačte tlačidlo vyhrievania v prvom rade zadných sedadiel.

Zapne sa indikátor zapnutia (žltý) a aktivuje sa funkcia vyhrievania na príslušnom sedadle.





- Zakaždým, keď sa stlačí tlačidlo vyhrievania, vyhrievanie sa zmení v poradí OFF → Úroveň 2 → Úroveň 1 → OFF.

Inteligentné riadenia vyhrievania zadného sedadla

- Táto funkcia automaticky riadi stav vyhrievania a pomáha vodičovi bezpečne riadiť vozidlo za primeranej teploty.
- Keď bude táto funkcia zapnutá asi 30 minút na úrovni 2, automaticky sa zmení na úroveň 1.
- Potom, ako sa zmení na úroveň 1:
  - Ak opäť zapnete vyhrievanie na úroveň 2 do 5 minút, zostane na tejto úrovni asi 8 minút a automaticky sa zmení na úroveň 1.
  - Ak opäť zapnete vyhrievanie na úroveň 2 do 5 minút, zostane na tejto úrovni asi 30 minút a automaticky sa zmení na úroveň 1.

Varovanie

- **Pri nadmernom využívaní funkcie vyhrievania sedadla dávajte pozor, pretože to môže spôsobiť miernu popáleninu. Dávajte pozor najmä na dojča, malé dieťa, staršiu alebo invalidnú osobu, na osobu, ktorá požila liek na spánok, osobu pod vplyvom alkoholu, veľmi unavenú osobu, alebo osobu s citlivou pokožkou.**
- **Dávajte pozor, aby ste sa nepopálili, keď sa vaša pokožka dostane do kontaktu so sedadlom, ktoré bolo vyhrievané po dlhší čas.**
- **Keď vyhrievate sedadlo, nedávajte naň deku, vankúš ani podložku, pretože sedadlo sa môže prehriať.**
- **Nadmerné vyhrievanie sedadla môže spôsobiť prehriatie alebo požiar. Keď vychádzate z vozidla alebo prichádzate do vozidla, skontrolujte, či je vyhrievanie sedadla zapnuté alebo nie.**
- **Ak je sedadlo príliš horúce a nedá sa kontrolovať, najprv vypnite funkciu vyhrievania sedadla. Dajte si vozidlo okamžite skontrolovať v autorizovanom servise KGM.**

Poznámka

- **Funkcia vyhrievania sedadla je navrhnutá tak, aby sa zastavila v prípade zvýšenia teploty na určitú úroveň a spustila sa v prípade poklesu teploty pod určitý bod.**
- **Keď vypnete vozidlo pri zapnutej funkcii vyhrievania sedadla, aj vyhrievanie sa vypne. Funkcia vyhrievania sedadla sa nezapne ani vtedy, keď vozidlo opätovne naštartujete.**

Varovania a upozornenia týkajúce sa sedadiel

Varovanie

- Úpravu sedadla vykonajte vždy pred jazdou.
- Sedadlo nikdy neupravujte počas jazdy. Ak sa sedadlo náhle pohne, môže to viesť k nebezpečnej situácii.
- Operadlo sedadla upravte čo najviac do vzpriamenej polohy, aby ste sedeli pohodlne. Ak cestujúci príliš sklopí operadlo sedadla, v prípade zrážky vozidla alebo prudkého zabrzdenia môže vykĺznuť spod bezpečnostného pása. v takomto prípade nemôže byť cestujúci chránený bezpečnostným pásom a airbagom, takže môže utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.
- Nikdy nejazdite vo vozidle bez opierky hlavy. Môže to spôsobiť zranenie hlavy, krku alebo chrbtice. Ak elektricky ovládané sedadlo nefunguje, jazdite až po skontrolovaní a vykonaní opatrení.
- Nadmerné používanie funkcie vyhrievania sedadla môže spôsobiť malú popáleninu.
- Dávajte pozor najmä na dojča, malé dieťa, staršiu alebo invalidnú osobu, na osobu, ktorá požila liek na spánok, osobu pod vplyvom alkoholu, veľmi unavenú osobu, alebo osobu s citlivou pokožkou.

Upozornenie

- Elektricky ovládané sedadlo funguje aj vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe OFF. Treba však dávať pozor na to, že príliš častá manipulácia s elektricky ovládaným sedadlom pri vypnutom vozidle môže vybiť batériu.
- Používanie niekoľkých spínačov na úpravu sedadla zároveň môže poškodiť motor. Novú funkciu použite len vtedy, ak ste predchádzajúcu funkciu skončili.
- Ak sa elektricky ovládané sedadlo dostane do kontaktu s predmetom, takže sa nemôže pohybovať, ani sa s ním nedá manipulovať, nerobte to nasilu. Sedadlo upravujte až po odstránení príčiny. Ak zistíte abnormalitu, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.
- Nedávajte na sedadlo žiaden predmet, ktorý môže poškodiť čalúnenie na vrchu sedadla.
- Na čistenie čalúnenia nepoužívajte organické rozpúšťadlá, ako napr. riedidlo, benzén, alkohol alebo benzín. Môže to poškodiť povrch čalúnenia.

Upozornenie

- Koža použitá na sedadlá vozidla sa delí na prírodnú a syntetickú.
- Keďže prírodná koža je vyrobená z epidermy zvierat, jej hrúbka a hustota nie je rovnomerná a môže byť ovplyvnená teplotou a vlhkosťou, ktoré môžu spôsobiť jej natiahnutie alebo zrazenie a následné prirodzené zvrásnenie.

  Okrem toho, keďže látka je na zvýšenie komfortu natiahnutá, používaním na nej môžu vzniknúť vrásky, lesk alebo zmeny textúry, čo je prirodzené a nemôže byť považované za chybu produktu.

  Z toho dôvodu sú prirodzene vznikajúce vrásky, opotrebovanie, otlačené miesta či zmeny zafarbenia počas používania vylúčené zo záručných opráv.

Okno (elektricky ovládané okno)*



1. Tlačidlo okna pri sedadle vodiča (AUTO)
2. Tlačidlo okna pri prednom sedadle spolucestujúceho (AUTO)
3. Tlačidlo zadného ľavého okna
4. Tlačidlo zadného pravého okna
5. Tlačidlo zamknutia okna pri zadnom sedadle

Poznámka

- **Ak chcete otvoriť/zavrieť okno, spínač ŠTART/STOP musí byť v polohe ON, alebo vozidlo musí byť naštartované.**
- **Aj keď spínač ŠTART/STOP prepnete z polohy ON do polohy ACC alebo OFF, tlačidlo okna možno použiť najdlhšie na 30 sekúnd. Keď však otvoríte predné dvere, okno sa okamžite zastaví.**

Otvorenie okna pri sedadle vodiča/ prednom sedadle cestujúceho



- Jemne stlačte tlačidlo okna pri sedadle vodiča/ prednom sedadle cestujúceho. Okno sa bude otvárať len vtedy, keď bude tlačidlo stlačené.
- Stlačte tlačidlo okna pri sedadle vodiča/ prednom sedadle cestujúceho až nadoraz a uvoľnite ho. Okno sa automaticky celkom otvorí (automaticky smerom dole).
- Keď počas otvárania okna jemne stlačíte alebo potiahnete tlačidlo okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho, okno sa zastaví.

Poznámka

- **Vozidlá vybavené funkciou Auto Down (automatické stiahnutie okna) nie sú vybavené funkciou Auto Up (automatické zavretie okna) a okno sa zavrie len vtedy, keď potiahnete spínač.**

Zatvorenie okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho



- Jemne potiahnite tlačidlo okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho. Okno sa bude zatvárať len vtedy, keď bude tlačidlo potiahnuté.
- Potiahnite tlačidlo okna pri sedadle vodiča/ prednom sedadle cestujúceho až nadoraz a uvoľnite ho. Okno sa automaticky celkom zatvorí (automaticky smerom hore).
- Keď počas zatvárania okna stlačíte alebo jemne potiahnete tlačidlo okna pri sedadle vodiča/prednom sedadle cestujúceho, okno sa zastaví.

Bezpečnostná funkcia okna pri sedadle vodiča

Bezpečnostná funkcia okna pri sedadle vodiča riadi okno pri sedadle vodiča, ktoré je vybavené funkciou Auto Up na pomalý pohyb smerom dole a zastaví sa bez pohybu z danej polohy, keď sa zistí, že pri zatváraní sa v okne zachytila časť tela alebo nejaký predmet.



Poznámka

- **Bezpečnostná funkcia okna sa aktivuje len pre okno na strane vodiča a na strane spolujazdca, ktoré je vybavené funkciou Auto Up.**
- **Bezpečnostná funkcia okna sa neaktivuje pre určitú časť okna, ktoré sa zatvorilo ako posledné.**
- **Okno môže v zime zamrznúť, čo môže byť nesprávne rozpoznané ako zachytená časť tela alebo nejaký predmet. V takomto prípade zatvárajte okno veľmi pomaly jemným poťahovaním tlačidla okna.**
- **Ak neuvoľníte tlačidlo okna ani po potiahnutí až nadoraz, okna sa úplne zavrie a nezastaví sa ani vtedy, ak má v ceste zachytenú prekážku.**

  Táto funkcia má chrániť vodiča pred krádežou a zranením.

Otvorenie/zatvorenie okna pri zadnom sedadle



Okno funguje len vtedy, keď je tlačidlo okna pri zadnom sedadle stlačené alebo potiahnuté.

Funkcia zamknutia okna pri zadnom sedadle

Táto funkcia zamkne okno tak, aby sa nedalo otvoriť a zavrieť zo zadných sedadiel.

Stlačte tlačidlo zamknutie okna pri zadných sedadlách.

Varovanie

- **Ak na zadnom sedadle sedí malé dieťa, stlačte tlačidlo zamknutie okna pri zadných sedadlách, aby tlačidlá pre okná nefungovali. Môžete tak zabrániť nehode v prípade hry dieťaťa.**

Čo sú nárazy vetra?

Nárazy vetra predstavujú jav, kedy cítite tlak na uši, alebo počujete určitý zvuk, ako keby to bol vrtuľník, keď idete s vozidlom s otvoreným oknom pri zadnom sedadle, alebo ak je strešné okno otvorené v určitej polohe.

Tento jav nastane vtedy, keď cez okno pri zadnom sedadle alebo cez otvorené strešné okno prúdi vzduch, ktorý vytvára rezonanciu.

Ak pri nárazoch vetra upravíte otvorený priestor v okne pri zadnom sedadle alebo strešného okna, tento jav zmizne, alebo sa zredukuje.

Varovanie

- **Počas jazdy alebo pri zastavení nevystrkujte časť vášho tela ako napr. ruku alebo hlavu von z okna. Prechádzajúce vozidlo alebo vonkajšia prekážka vás môžu zraniť.**
- **Pri manipulácii s oknom dávajte pozor, aby sa vám v okne nezachytila časť vášho tela ako napr. ruka alebo hlava.**

Upozornenie

- **Použitie niekoľkých tlačidiel pre okná zároveň môže poškodiť poistku, ktorá predstavuje ochranné zariadenie pred nadmerným prúdom alebo systém okien.**
- **Použitie tlačidiel pre okná vo dverách vodiča a iných dverách v opačných smeroch zároveň môže poškodiť systém okien.**

Strešné okno*

Strešné okno je ďalšie okno, ktoré je inštalované vo vozidle a podporuje príjemnú jazdu tým, že vetrá a osvetľuje vozidlo.

Strešné okno možno otvoriť a zavrieť posúvaním, ale možno ho aj odklopiť, čím sa mierne zdvihne zadná časť posuvnej strechy.

Kryt strešného okna možno otvoriť a zavrieť ručne.





Varovanie

- **Pre vašu bezpečnosť, nikdy nepoužívajte strešné okno počas jazdy.**
- **Počas jazdy alebo pri zastavení nevystrkujte časť vášho tela ako napr. ruku alebo hlavu von zo strešného okna. Prechádzajúce vozidlo alebo vonkajšia prekážka vás môžu zraniť.**

Upozornenie

- **Strešné okno funguje aj vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON. Treba však dávať pozor na nadmerné používanie strešného okna, keď vozidlo nie je naštartované, pretože to môže vybiť batériu.**
- **Po skončení manipulácie so strešným oknom uvoľnite ovládacie tlačidlo. Trvale stlačené ovládacie tlačidlo môže spôsobiť chybné fungovanie.**
- **Keď je strešné okno úplne otvorené, nárazy vetra môžu zosilnieť. V takomto prípade upravte otvorený priestor strešného okna.**
- **Ak je pohyblivá časť strešného okna v zime zamrznutá, manipulujte s ňou až po úplnom roztopení zamrznutej časti.**
- **Pravidelne odstraňujte prach a cudzie látky z gumy okolo strešného okna. Ak sa tam nachádza prach alebo cudzie látky, pri manipulácii so strešným oknom sa môže ozvať zvuk a môže spôsobiť chybné fungovanie.**

Poznámka

- **Ak chcete manipulovať so strešným oknom, tlačidlo ŠTART/STOP musí byť v polohe ON, alebo vozidlo musí byť naštartované.**

Otvorenie strešného okna

Automatické otváranie

Krátko stlačte tlačidlo otvorenia strešného okna. Strešné okno sa automaticky otvorí.

Zadná časť (6 cm) strešného okna sa neotvorí.

Ak chcete úplne strešné okno otvoriť, opäť stlačte tlačidlo otvorenia strešného okna.



Poznámka

- **Keď stlačíte spínač počas manipulácie so strešným oknom, pohyb sa zastaví.**

Manuálne otváranie

Stlačte a podržte tlačidlo otvorenia strešného okna. Strešné okno sa bude otvárať len vtedy, keď budete držať tlačidlo otvorenia stlačené.

Ak chcete otvoriť strešné okno úplne, musíte držať tlačidlo stlačené.

Čo sú nárazy vetra?

Nárazy vetra predstavujú jav, kedy cítite tlak na uši, alebo počujete určitý zvuk, ako keby to bol vrtuľník, keď idete s vozidlom s otvoreným oknom pri zadnom sedadle, alebo ak je strešné okno otvorené v určitej polohe.

Tento jav nastane vtedy, keď cez okno pri zadnom sedadle alebo cez otvorené strešné okno prúdi vzduch, ktorý vytvára rezonanciu.

Ak pri nárazoch vetra upravíte otvorený priestor v okne pri zadnom sedadle alebo strešné okno, tento jav zmizne, alebo sa zredukuje.

Zatvorenie strešného okna

Automatické zatváranie

Krátko stlačte tlačidlo zatvorenia strešného okna. Strešné okno sa automaticky zatvorí.



Poznámka

- **Keď stlačíte spínač počas manipulácie so strešným oknom, pohyb sa zastaví.**

Manuálne zatváranie

Stlačte a podržte tlačidlo zatvorenia strešného okna. Strešné okno sa bude zatvárať len vtedy, keď budete držať tlačidlo zatvorenia stlačené.

Ak chcete zatvoriť strešné okno úplne, musíte držať tlačidlo zatvorenia stlačené.

Vyklápanie/zaklápanie strešného okna



Vyklápanie (otvorenie zadnej časti)

Keď je strešné okno zavreté, stlačte tlačidlo strešného okna. Otvorí sa zadná časť strešného okna.

Zaklápanie (zatvorenie zadnej časti)

Keď je zadná časť strešného okna otvorená, stlačte tlačidlo na otvorenie strešného okna. Strešné okno sa zatvorí len vtedy, keď budete držať tlačidlo strešného okna stlačené.

Keď chcete úplne zatvoriť strešné okno, stlačte tlačidlo a držte ho stlačené.

Varovanie pri otvorení strešného okna

Keď dáte spínač ŠTART/STOP do polohy ACC alebo OFF a otvoríte dvere pri sedadle vodiča s otvoreným strešným oknom, zaznie varovný zvukový signál pre strešné okno.

Keď dvere zavriete, varovný zvukový signál sa vypne.

Keď zaznie varovný zvukový signál pre strešné okno, opustite vozidlo až po úplnom zavretí strešného okna.

Upozornenie

- **Keď odchádzate od vozidla, skontrolujte, či je strešné okno úplne zavreté. Opustenie vozidla s otvoreným strešným oknom môže viesť k vlámaniu sa do vozidla cez strechu. Aj v prípade dažďa alebo snehu bude vnútrajšok vozidla mokrý.**

Bezpečnostná funkcia strešného okna

Bezpečnostná funkcia strešného okna má za úlohu otvoriť strešné okno bez zatvorenia, ak rozpozná, že pri automatickom zatváraní strešného okna sa doňho zachytila časť tela alebo nejaký predmet.



Upozornenie

- **Bezpečnostná funkcia strešného okna sa neaktivuje pre poslednú časť strešného okna, ktorá sa má zavrieť.**
- **Bezpečnostná funkcia strešného okna je len pomocný systém a nenahrádza pozornosť vodiča. Vždy dávajte pozor, pretože táto funkcia nemusí fungovať z dôvodu elektrického zariadenia alebo v iných situáciách.**

Resetovanie strešného okna

Prípady vyžadujúce resetovanie strešného okna

- Keď je batéria vybitá, alebo keď je prerušená dodávka elektriny pri otvorenom strešnom okne.
- Keď sa po jednorazovom stlačení tlačidla strešného okna strešné okno úplne neotvorí alebo nezavrie.
- Keď sa strešné okno odklopí bez zastavenia potom, ako sa zavrie posúvaním.
- Keď sa pri posúvaní alebo odklápaní strešné okno značne zníži vzdialenosť pohybu.
- Keď po stlačení tlačidla strešného okna strešné okno nefunguje, alebo funguje abnormálne.

Resetovanie

Keď je strešné okno odklopené (otvorená zadná časť), stlačte a podržte tlačidlo zatvorenia strešného okna asi 20 sekúnd.

- Približne po 5 sekundách sa ozve cvaknutie a potom ešte raz asi po 20 sekundách po stlačení tlačidla zatvorenia strešného okna. Keď budete počuť druhé cvaknutie, strešné okno je resetované.
- Keď po resetovaní jemne stlačíte tlačidlo otvorenia strešného okna, strešné okno sa automaticky otvorí a opäť zavrie.

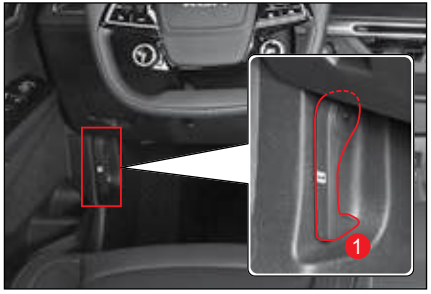
Upozornenie

- **Ak po resetovaní strešného okna nefunguje normálne, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

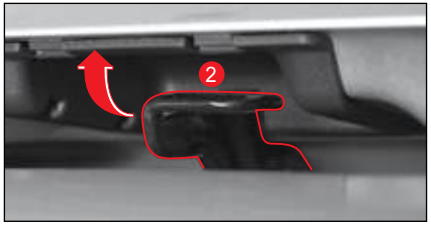
Otvorenie kapoty motorového priestoru

1 Potiahnite páčku na otvorenie kapota motorového priestoru (1), ktorá sa nachádza na spodnej ľavej strane pred sedadlom vodiča.

Kapota motorového priestoru sa mierne otvorí.



2 Mierne zdvihnite kapotu motorového priestoru, potlačte bezpečnostnú páčku na otvorenie kapoty motorového priestoru (2) a kapotu motorového priestoru úplne otvorte.



3 Vyklopte kapotu motorového priestoru nahor.

Keď zdvihnete kapotu motorového priestoru do polovice, zvyšok sa otvorí automaticky.

Zatvorenie kapoty motorového priestoru

Kontrola pred zavretím kapoty motorového priestoru

- Ubezpečte sa, že všetky uzávery otvorov v priestore motora sú zavreté.
- Skontrolujte, či v priestore motora neostali nepotrebné predmety, ako napr. rukavice alebo nástroje.

Zatvorenie kapoty motorového priestoru

Stiahnite kapotu motorového priestoru nadol a zatvorte ju zatlačením nadol.

Upozornenie

- **Ak sa kapota motorového priestoru počas zatvárania mierne zdvihne, znovu ju otvorte a zatvorte zatlačením väčšou silou.**
- **Bočná ozdoba (A) na kapote motorového priestoru je dizajnový prvok. Nepoužívajte ju na zavesenie povrazov, slučiek a pod. Mohlo by dôjsť k jej poškodeniu a poškodeniu vozidla.**



Varovanie

- **Kapotu motorového priestoru otvárajte až po vypnutí vozidla. Ak potrebujete vykonať kontrolu a servis s naštartovaným vozidlom, dávajte pozor, aby vás nezranili časti v priestore motora, ktoré sú v prevádzke.**
- **Kapotu motorového priestoru kontrolujte na mieste, kde nefúka vietor. Ak vietor zatvorí kapotu motorového priestoru, môže vám spôsobiť zranenie.**
- **Pri zatváraní kapoty motorového priestoru dávajte pozor, aby sa vám pod kapotou nezachytili časti vášho tela ako napr. prsty.**
- **Pred jazdou sa presvedčte, či je kapota motorového priestoru úplne zavretá. Ak pôjdete s vozidlom s otvorenou kapotou, vozidlo sa môže poškodiť a kapota môže zablokovať vodičovi výhľad, čo môže spôsobiť vážnu nehodu.**
- **Plynovú vzperu kapoty motorového priestoru nerozoberajte. Obsahuje zariadenia pod vysokým tlakom, ktoré by vás mohli zraniť.**
- **Nevystavujte plynovú vzperu kapoty motorového priestoru teplu. Teplom sa môže poškodiť a spôsobiť zranenie.**
- **Ak je potrebné plynovú vzperu vymeniť alebo zlikvidovať, nechajte vykonať servis vozidla v autorizovanom servise KGM.**

Kryt nabíjacieho portu EV

Otvorenie krytu nabíjacieho portu EV

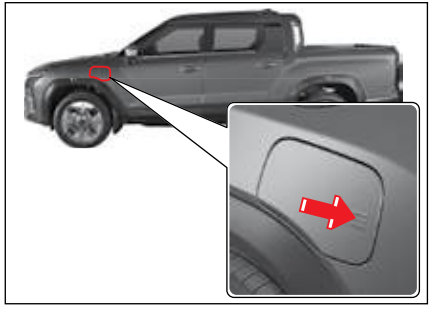
Kryt nabíjacieho portu možno otvoriť iba vtedy, keď sú dvere vodiča odomknuté.

1 Stlačte brzdový pedál a nechajte zatiahnutú ručnú brzdu.

2 Zaraďte elektronickú riadiacu páku (SBW) do polohy P (parkovanie).

3 Vypnite vozidlo.

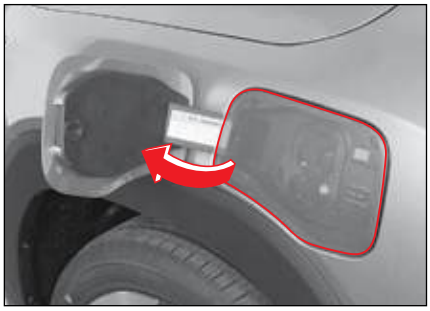
4 Zatlačte na okraj krytu nabíjacieho portu v jeho strednej časti v smere šípky.



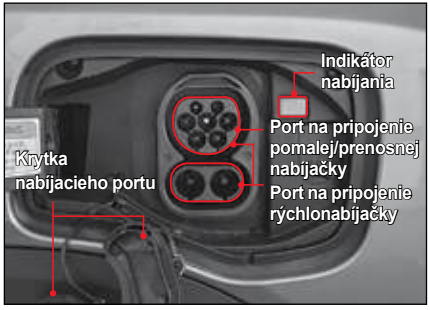
Upozornenie

- **Ak je v zime kryt nabíjacieho portu zamrznutý, neotvárajte ho nasilu. Otvorte ho jemným poklepávaním na okraj krytu.**

5 Úplne otvorte kryt nabíjacieho portu jeho potiahnutím v smere šípky.



6 Zložte krytku nabíjacieho portu.



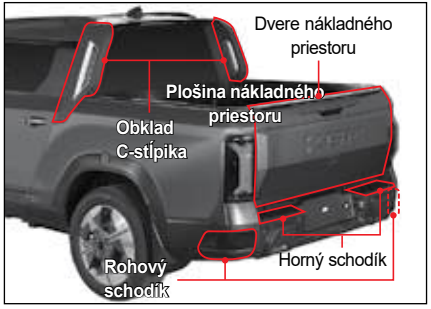
Zatvorenie krytu nabíjacieho portu EV

1 Nasaďte krytku nabíjacieho portu.

2 Zatvorte kryt nabíjacieho portu zatlačením na okraj v strednej časti.

3 Ak kryt nabíjacieho portu zatvoríte prisilno, môže sa znovu otvoriť. V takom prípade ho znovu jemne zatvorte.

Dvere nákladnej plošiny sú komfortný prvok, ktorý uľahčuje nakladanie predmetov na vozidlo alebo ich vykladanie. Vozidlo je tiež vybavené rohovými schodíkmi, ktoré uľahčujú vystupovanie na nákladnú plošinu a zostupovanie z nej.



Varovanie

- **Nestojte na schodíkoch, keď je vozidlo v pohybe. Mohlo by dôjsť k pádu s následkom vážnych alebo smrteľných zranení.**

Upozornenie

- **Výstražná kontrolka otvorených dverí sa nevzťahuje na dvere nákladného priestoru. Pred jazdou skontrolujte, či sú dvere nákladného priestoru zatvorené.**

Upozornenie

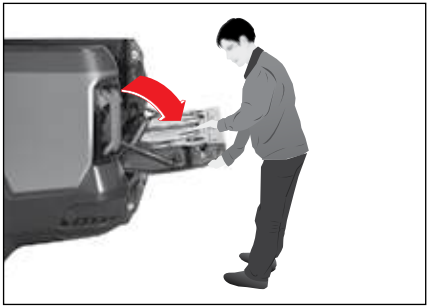
- **Pri používaní schodíkov na nich neskáčte (opakované zaťaženie) ani ich nezaťažujte väčšou hmotnosťou ako 120 kg. Mohlo by dôjsť k ich deformácii alebo poškodeniu.**
- **Na schodíky nesmie vstupovať viac ako 1 osoba.**
- **Bočná ozdoba na C-stĺpiku je dizajnový prvok. Nepoužívajte ju na zavesenie povrazov, slučiek a pod. Mohlo by dôjsť k jej poškodeniu a poškodeniu vozidla.**

Poznámka

- **Zamknutím/odomknutím dverí pomocou tlačidla zamknutia/odomknutia na dverách sa zamknú/odomknú aj dvere nákladného priestoru.**
- **Ak pri otváraní alebo zatváraní dverí nákladného priestoru počuť zo ich závesov alebo torzných pružín vŕzganie, použite určené mazivo (fluórové mazivo odolné voči vysokým teplotám, mazivo PTFE, viď KS M2130). Harmonogram údržby: závesy/torzné pružiny kontrolujte každých 20 000 km alebo 1 rok (v náročných podmienkach: závesy/torzné pružiny kontrolujte a aplikujte mazivo častejšie)**
- **Vozidlo nemá na dverách nákladného priestoru otvor na kľúč, ktorý by umožňoval ich odomknutie alebo zamknutie.**
- **Maximálna nosnosť všetkých schodíkov je 120 kgf.**

Otvorenie dverí nákladného priestoru

Ak chcete otvoriť dvere nákladného priestoru, pridržte ich obidvomi rukami a pomaly ich spustite nadol.



Varovanie

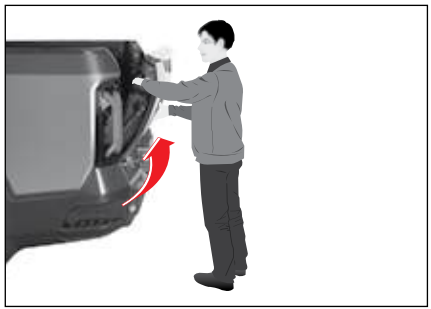
- **Nenechávajte dvere otvárať deti alebo starších ľudí. Ťažké dvere by mohli nečakane spadnúť a spôsobiť zranenie.**

Upozornenie

- **Pri otváraní dverí nákladného priestoru ich držte obidvomi rukami a pomaly ich spustite nadol. Ak ich nebudete držať obidvomi rukami, dvere môžu spadnúť a poškodiť sa alebo vám spôsobiť zranenie.**

Zatvorenie dverí nákladného priestoru

Pri zatváraní dverí držte jednou rukou páčku a druhou rukou dvere pomaly zdvihnite, ako je znázornené na obrázku.



Varovanie

- **Pri zatváraní dverí nákladného priestoru môže dôjsť k privretiu častí tela a zraneniu. Aby ste tomu zabránili, dvere nákladného priestoru zatvárajte opatrne.**

Upozornenie

- **Pri zatváraní dverí nákladného priestoru ich držte obidvomi rukami za hornú hranu, vyklopte ich nahor, ako je znázornené, a zatvorte ich.**

Plošina nákladného priestoru

Umiestnenie kotviacich ôk



Po naložení predmetov na plošinu s vozidlom jazdite až potom, ako budú predmety zabezpečené proti pohybu počas jazdy pomocou určených hákov na nákladnej plošine.

Poznámka

Ak je na nákladnej plošine odložený smart kľúč a dvere nákladného priestoru nemožno otvoriť z dôvodu aktivovanej funkcie automatického zamykania dverí, vykonajte nasledovné kroky:

- **Núdzové volanie**
- **Nútené otvorenie dverí vodiča**
- **Manuálne otvorenie ostatných dverí**

Uvedeným postupom možno dvere nákladného priestoru otvoriť.

Varovanie

- **Nedovoľte ľuďom vstupovať na plošinu. Je určená iba na nakladanie nákladu.**
- **Aby sa predišlo odcudzeniu nákladu z plošiny, po príchode do cieľa zložte náklad a uschovajte ho na bezpečné miesto.**
- **Po naložení nákladu zatvorte a zamknite dvere nákladného priestoru. Skontrolujte, či sú bezpečne zatvorené ich potiahnutím tam a späť.**
- **Nejazdite s otvorenými dverami nákladného priestoru.**
- **Neprekračujte nosnosť dverí nákladného priestoru. V opačnom prípade môže dôjsť k ich poškodeniu alebo poškodeniu pohonného systému, zavesenia nápravy alebo príslušných komponentov, a tiež k zníženiu bezpečnosti jazdy a vzniku rizika nehody.**
- **Nemeňte nákladný priestor použitím látok alebo iných materiálov na vytvorenie prestrešenia, či modifikáciou namontovaných komponentov. Akékoľvek modifikácie či úpravy vozidla môžu vážne ovplyvniť spôsobilosť vozidla na použitie v cestnej premávke a bezpečnosť, zvýšiť spotrebu paliva či spôsobiť koróziu panelov. Okrem toho môžu zmeny zvýšiť celkovú hmotnosť vozidla, negatívne ovplyvniť výhľad vodiča dozadu, čo môže mať za následok nehodu.**
- **Nenakladajte na vozidlo predmety vyššie ako bočné panely.**

Varovanie

- **Nenakladajte na vozidlo kovové tyče, iné ostré predmety a obzvlášť objemné predmety, ktoré by mohli brániť výhľadu dozadu.**
- **Pri ostrom brzdení, kolízii či nehode môžu kovové tyče či iné ostré predmety, ktoré presahujú šírku alebo výšku nákladného priestoru, preniknúť cez zadné okno do kabíny a spôsobiť vážne, prípadne smrteľné zranenia.**
- **Pri jazde hore kopcom pri plnom zaťažení alebo ťahaní prívesu sa môže motor prehriať. Vtedy sa môžu rozsvietiť niektoré výstražné kontrolky (výstražná kontrolka zníženia výkonu, výstražná kontrolka vysokého napätia). V takom prípade zastavte na bezpečnom mieste, zaraďte P (parkovanie), nechajte motor bežať a počkajte niekoľko minút. Jazdiť začnite až po vychladnutí motora.**
- **Ak budete ignorovať prehriatie motora a pokračovať v jazde, hrozí vážne poškodenie vysokonapäťového systému.**

Upozornenie

- **Nákladnú plošinu pri parkovaní udržujte mimo priameho slnečného žiarenia, dažďa či sneženia. Pred jazdou je potrebné z plošiny odstrániť prípadnú vodu alebo sneh.**
- **Ak na otvorené dvere nákladného priestoru skočíte alebo hodíte materiál, dvere nákladného priestoru, podlaha plošiny a závesy dverí sa môžu poškodiť.**
- **Pri upevňovaní materiálu pomocou popruhov či lán nikdy nepoužívajte otvor na hornej časti krytu nákladnej plošiny. V opačnom prípade by sa mohli kryt a lakované povrchy poškodiť.**

- Čas nabíjania sa môže počas nabíjania meniť v závislosti od okolitých podmienok (teplota, vlhkosť, stav vozidla a nabíjačky).
- Tvar nabíjačky a postup nabíjania sa môže líšiť v závislosti od výrobcu. Postupujte podľa pokynov v príručke poskytnutej výrobcom.

Poznámka

- **Rozdiel medzi kumulatívnym množstvom energie zobrazeným nabíjačkou počas pomalého alebo rýchleho nabíjania a kumulatívnym množstvom energie dodanej do vysokonapäťovej batérie sa môže líšiť v závislosti od stavu nabíjačky, poklesu napätia a množstva energie spotrebovanej vozidlom počas nabíjania.**

Pomalé nabíjanie

Pri použití pomalej nabíjačky na verejnej nabíjacej stanici.



Poznámka

- **Pri použití nabíjačky s výkonom 11 kW trvá úplné nabitie vozidla približne 9 hodín.**

Rýchle nabíjanie

Pri použití rýchlonabíjačky na verejnej nabíjacej stanici. Postupujte podľa pokynov v príručke poskytnutej výrobcom.



Varovanie

- **Dlhodobé alebo opakované rýchlonabíjanie môže viesť k zníženiu kapacity batérie alebo jej životnosti. Pokiaľ možno, rýchlonabíjačku používajte iba v núdzovej situácii.**

Poznámka

- **Pri použití nabíjačky s výkonom na úrovni 50 kW trvá dobitie batérie na úroveň 80 % pri izbovej teplote približne 54 minút. (Batériu možno nabiť na 100 %.)**
- **Pri použití nabíjačky s výkonom na úrovni 100 kW trvá dobitie batérie na úroveň 80 % pri izbovej teplote približne 42 minút. (Batériu možno nabiť na 100 %.)**
- **Pri použití nabíjačky s výkonom na úrovni 150 kW trvá dobitie batérie z úrovne 20 % na úroveň 80 % pri izbovej teplote približne 37 minút.**
- **Čas nabíjania sa môže líšiť v závislosti od stavu a životnosti vysokonapäťovej batérie, špecifikácií a stavu nabíjačky a okolitej teploty.**

Prenosná nabíjačka*

V núdzovej situácii môžete batériu nabiť aj z bežnej domácej zásuvky (220 V) pomocou prenosnej nabíjačky.



Poznámka

- **Majte však na pamäti, že v prípade nabíjania z domácej zásuvky sa môžu vyskytnúť problémy s faktúrou za elektrickú energiu a zaťažením elektroinštalácie.**
- **Pri použití prenosnej (núdzovej) nabíjačky trvá dobitie batérie na úroveň 100 % pri izbovej teplote približne 27 hodín (16 A)/30 hodín (10 A).**
- **Čas nabíjania sa môže líšiť v závislosti od stavu a životnosti vysokonapäťovej batérie, špecifikácií a stavu nabíjačky a okolitej teploty.**

Varovanie

- **Tvar nabíjačky a postup nabíjania sa môže líšiť v závislosti od výrobcu. Pri nabíjaní batérie postupujte podľa pokynov v príručke poskytnutej výrobcom.**
- **Elektromagnetické pole generované nabíjačkou môže mať vplyv na zdravotné pomôcky (kardiostimulátor a pod.). Ak vy alebo vaši priatelia používate zdravotnú pomôcku, pred používaním nabíjačky sa poraďte so svojím lekárom a/alebo zástupcom výrobcu o vplyvoch, ktoré môže mať nabíjanie na uvedené implantáty.**
- **Pred pripojením nabíjačky k nabíjaciemu portu skontrolujte, či sa na konektore alebo zástrčke nenachádzajú nečistoty, prach alebo akékoľvek tekutiny. Uvedené nečistoty by mohli spôsobiť nehodu, požiar alebo úraz elektrickým prúdom.**
- **Pri pripájaní nabíjacieho konektora a zástrčky dbajte na to, aby sa žiadna časť vášho tela nedostala do kontaktu so zapájanými prvkami. Mohlo by dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.**

⚠ Varovanie

- **Pri pripájaní a odpájaní nabíjacieho kábla a zástrčky neťahajte za kábel. Nabíjací kábel vždy pevne držte za konektor.**



Konektor nabíjacieho kábla (na strane vozidla)



Zástrčka nabíjacieho kábla (na strane nabíjačky)

⚠ Varovanie

- **Aby ste zabránili riziku zásahu elektrickým prúdom, prečítajte si a dodržiavajte nasledovné pokyny:**
  - **Používajte vodotesnú nabíjačku.**
  - **Nikdy sa nedotýkajte častí pod vysokým napätím vrátane konektora a zástrčky mokrými rukami.**
  - **Pri pripájaní nabíjacej zástrčky do nabíjacieho konektora s cieľom nabiť batériu nestojte na neizolovanom povrchu, napríklad v mláke či na kovovej platni.**
  - **Pokiaľ možno, nepoužívajte nabíjačku počas dažďa alebo vysokej vlhkosti.**
  - **Pokiaľ možno, vyhnite sa nabíjaniu, keď sa blýska, alebo keď dochádza k častej akumulácii statickej elektriny.**
- **V prípade výskytu abnormálnych príznakov, ako sú zápach či dym, ihneď ukončite nabíjanie. Nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servisnom stredisku KGM.**
- **Nepoužívajte poškodený nabíjací kábel (zalomený, s odhalenými vodičmi a pod.) a vymeňte ho za nový.**
- **Na pomalé nabíjanie používajte nabíjací kábel od spoločnosti KG Mobility Corporation.**
- **Pri používaní nabíjacieho kábla na pomalé nabíjanie nikdy nepoužívajte samostatný predlžovací kábel či adaptér.**

⚠ Upozornenie

- **Nabíjací kábel a zástrčku udržujte v čistote a suchu.**
- **Pred nabíjaním vysokonapäťovej batérie sa uistite, že tlačidlo ŠTART/STOP je VYPNUTÉ.**
- **Počas nabíjania vysokonapäťovej batérie sa môže nečakane spustiť ventilátor chladenia na reguláciu teploty batérie.**
- **Zástrčku ani nabíjací konektor nevystavujte fyzickým nárazom. Mohlo by dôjsť k ich poškodeniu alebo nesprávnemu fungovaniu.**

Pripájanie a odpájanie nabíjacieho konektora

Na zaistenie bezpečnosti možno konektor nabíjacieho systému EV odpojiť iba po stlačení poistného tlačidla.

Pripojenie nabíjacieho konektora

1 Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte krytku.

2 Skontrolujte, či sa na nabíjacom porte alebo v jeho okolí nevyskytujú nečistoty alebo tekutiny.

3 Zarovnajte nabíjací konektor s nabíjacím portom a zapojte ho až nadoraz.



Poznámka

- **Ak sa hneď po zapojení nabíjacieho konektora rozsvieti zelená kontrolka, pripojenie prebehlo správne.**
- **Ak sa rozsvieti červená kontrolka, odpojte konektor z portu a znovu ho pripojte.**

Odpojenie nabíjacieho konektora

1 Skontrolujte, či kontrolka nabíjania svieti nazeleno, alebo stlačte tlačidlo na zastavenie nabíjania.

2 Po dokončení nabíjania odpojte nabíjací konektor.

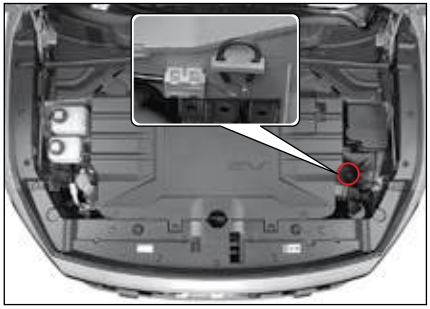
Varovanie

- **Nedodržanie vyššie uvedených pokynov môže viesť k nesprávnemu fungovaniu vysokonapäťovej batérie a súvisiacich zriadení alebo k vzniku požiaru a/alebo zásahu elektrickým prúdom. Nabíjací konektor odpájajte kontrolovaným spôsobom.**
- **Na ochranu nabíjacieho systému vozidla a zaistenie bezpečnosti vodiča sa musí pred odpojením nabíjacieho konektora zobraziť potvrdzujúca správa (hlasová oznámenie o dokončení nabíjania), že nabíjanie je dokončené.**



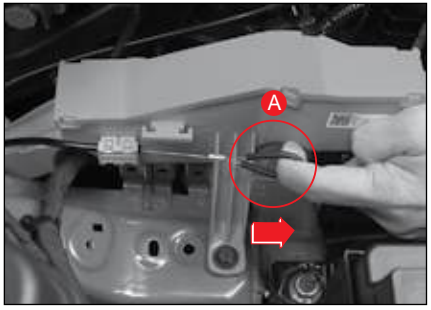
Núdzové odpojenie nabíjacieho konektora

V núdzovom prípade, keď nemožno nabíjací konektor odpojiť z dôvodu nesprávneho fungovania nabíjacieho systému alebo výskytu abnormálneho javu počas nabíjania, odpojte nabíjací konektor nasledujúcim postupom.



1 Otvorte kapotu motorového priestoru.

2 Potiahnite tiahlo núdzového uvoľnenia (A) nabíjacieho konektora.



3 Pred odpojením nabíjacieho konektora skontrolujte, či je nabíjací konektor uvoľnený.

Predpríprava batérie

Táto funkcia predhreje batériu pred nabíjaním s cieľom zvýšiť efektívnosť nabíjania. Ak aktivujete túto funkciu pri nízkej teplote (približne 15 °C), batéria sa môže zahrievať približne 30 minút.

Zapnutie/vypnutie predprípravy batérie

- Ak sú splnené podmienky na predprípravu batérie, ťuknutím na tlačidlo sa aktivuje predpríprava batérie.
- Keď je aktivovaná predpríprava batérie, ťuknutím na tlačidlo alebo splnením podmienok na ukončenie predprípravy batérie sa táto funkcia ihneď deaktivuje.



Podmienky na aktiváciu predprípravy batérie

Predpríprava batérie funguje iba vtedy, keď sú splnené všetky nasledujúce podmienky:

- Zapaľovanie je ZAPNUTÉ a vozidlo naštartované
- Úroveň nabitia batérie je 12,5 % alebo vyššia
- Teplota batérie je 15 °C alebo nižšia
- Rozdiel medzi najvyššiu a najnižšou teplotou batériových článkov je 10 °C alebo menej

Podmienky na deaktiváciu predprípravy batérie

Predpríprava batérie sa ihneď ukončí, keď sa splní niektorá z nasledujúcich podmienok:

- Zapaľovanie je v polohe ACC
- Prebieha pomalé alebo rýchle nabíjanie batérie
- Je zapnutá funkcia V2L
- Svieti výstražná kontrolka vysokonapäťového systému
- Úroveň nabitia batérie je 9,5 % alebo nižšia
- Teplota batérie je 20 °C alebo vyššia
- Rozdiel medzi najvyššiu a najnižšou teplotou batériových článkov je 10 °C alebo viac

Zámok nabíjacieho konektora

Zámok nabíjacieho konektora zabraňuje odpojenie nabíjacieho konektora a bezpečne uzamkne konektor v zásuvke.

Táto funkcia je užitočná pri používaní verejnej rýchlonabíjačky a umožňuje použitie kábla ďalším používateľom.

Uzamknutie nabíjacieho konektora

Nastavenie uzamknutia nabíjacieho konektora možno zmeniť, keď je vozidlo v režime EV.



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte Režim EV ( ) → Nastavenie nabíjania → Zámok nabíjačky → Zamknuté pri nabíjaní/Vždy zamknuté.
- **Keď vyberiete možnosť Vždy zamknuté**

  Po dokončení nabíjania zostane konektor nabíjačky zamknutý, kým neťuknete na stredovom paneli na možnosť Ukončiť nabíjanie.
- **Keď vyberiete možnosť Zamknuté pri nabíjaní**

  Konektor zostane zamknutý a po dokončení nabíjania sa automaticky odomkne.

Poznámka

- **Nabíjací konektor zostane aj po odomknutí dverí na vozidle zamknutý.**

Upozornenie

- **Funkciu automatického uzamknutia káble používajte na verejných nabíjačkách, aby boli k dispozícii pre ďalších používateľov.**
- **Ak používate prenosnú (núdzovú) nabíjačku v režime automatického uzamknutia, majte na pamäti, že po dokončení nabíjania môže niekto nabíjačku odcudziť.**
- **Pri použití verejnej rýchlonabíjačky sa nabíjací konektor po dokončení nabíjania vždy odomkne bez ohľadu na to, či je nastavený režim AUTO alebo LOCK.**

Indikátor nabíjania

Indikátor nabíjania znázorňuje stav nabíjacieho systému. Informuje vodiča v prípade nesprávneho fungovania nabíjacieho systému alebo abnormálnych javov počas nabíjania.





Poznámka
• **Úroveň nabitia vysokonapäťovej batérie možno skontrolovať na prístrojovom paneli alebo na displeji nabíjačky.**

Indikátor stavu nabíjania

Správanie indikátora nabíjania		Význam
	Svieti nazeleno	Nabíjací konektor pripojený alebo nabíjanie dokončené
	Bliká nazeleno	Prebieha nabíjanie
	Bliká načerveno	Problém s nabíjacím systémom alebo nesprávne pripojený nabíjací konektor
	Svieti namodro	Čaká sa na naplánované nabíjanie

3

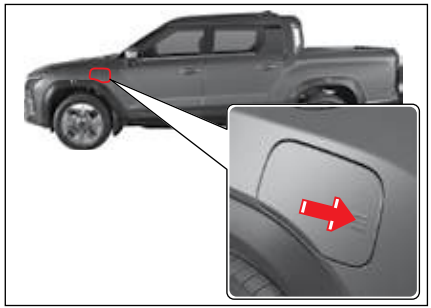
Postupy nabíjania

1 Stlačte brzdový pedál a nechajte zatiahnutú ručnú brzdu.

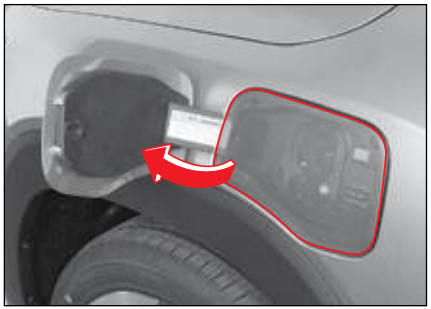
2 Elektronickú radiacu páku presuňte do polohy P (parkovanie).

3 Vypnite vozidlo.

4 Zatlačte na okraj krytu nabíjacieho portu v jeho strednej časti v smere šípky.



5 Potiahnite kryt nabíjacieho portu v smere šípky a otvorte ho.



6 Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte krytku.

7 Skontrolujte, či sa na nabíjacom porte alebo v jeho okolí nevyskytujú nečistoty alebo tekutiny.



8 Zarovnajte nabíjací konektor s nabíjacím portom a zapojte ho až nadoraz.

Poznámka

- **Ak sa hneď po zapojení nabíjacieho konektora rozsvieti zelená kontrolka, pripojenie prebehlo správne.**
- **Ak sa rozsvieti červená kontrolka, odpojte konektor z portu a znovu ho pripojte.**

9 Stav uzamknutia nabíjacieho konektora po dokončení nabíjania závisí od nastavenia režimu zámku nabíjacieho konektora a je nasledovný:



☞ Viď „Uzamknutie nabíjacieho konektora“ (str. 3-38)

- Keď vyberiete možnosť Vždy zamknuté
  Po dokončení nabíjania zostane konektor nabíjačky zamknutý, kým neťuknete na stredovom paneli na možnosť Ukončiť nabíjanie.
- Keď vyberiete možnosť Zamknuté pri nabíjaní
  Konektor zostane zamknutý a po dokončení nabíjania sa automaticky odomkne.

Poznámka

- **Nabíjací konektor zostane aj po odomknutí dverí na vozidle zamknutý.**

10 Začnite nabíjať.

11 Skontrolujte, či sa na prístrojovom paneli rozsvietil indikátor nabíjania vysokonapäťovej batérie ( ).

Upozornenie

- **Pred nabíjaním batérie zaraďte elektronickú radiacu páku do polohy P (parkovanie).**
- **Počas nabíjania vysokonapäťovej batérie môže dôjsť k rušeniu rádiového príjmu.**
- **Počas nabíjania nie je možné presunúť elektronickú radiacu páku z pozície P (parkovanie).**
- **Počas nabíjania vysokonapäťovej batérie sa môžu nečakane spustiť niektoré zariadenia, ako napríklad ventilátor chladenia na reguláciu teploty batérie. V takom prípade sa aktivuje systém klimatizácie, čo môže viesť k zníženiu chladiaceho výkonu.**

Poznámka

- **Ak indikátor nabíjania nesvieti, proces nabíjania sa nezačne.**
- **Ak sa indikátor nabíjania nerozsvieti, znovu pripojte nabíjací konektor.**
- **Ak chcete počas nabíjania vozidla používať základné elektronické zariadenia, prepnite tlačidlo ŠTART/STOP do režimu ACC a ZAP. (Zostávajúci čas nabíjania sa môže líšiť v závislosti od používaných elektronických zariadení.)**
- **Stav nabíjania môžete skontrolovať pomocou kontrolky na kryte nabíjacieho portu.**
  - **Bliká nazeleno: prebieha nabíjanie**
  - **Svieti nazeleno: nabíjanie dokončené**



12 Keď sa spustí nabíjanie, na prístrojovom paneli sa na chvíľu zobrazí odhadovaný čas do konca nabíjania.



Poznámka

- **Keď počas nabíjania otvoríte dvere vodiča, na prístrojovom paneli sa na chvíľu zobrazí odhadovaný čas do konca nabíjania.**
- **Ak je nastavené plánované nabíjanie, odhadovaný čas do nabitia batérie sa zobrazí vo formáte „__ hod. __ min.“.**

Po dokončení nabíjania

1 V závislosti od nastavenia režimu uzamknutia nabíjacieho konektora zostane konektor po nabití batérie zamknutý alebo sa odomkne.

Poznámka

- **Dodatočné spôsoby ukončenia pomalého/rýchleho nabíjania a nabíjania pomocou prenosnej nabíjačky**
  - **Na ukončenie nabíjania stlačte na smart kľúči tlačidlo ODOMKNÚŤ na viac ako 2 sekundy**
  - **Na ukončenie nabíjania stlačte tlačidlo Ukončiť nabíjanie na stredovom ovládacom paneli.**

- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte Režim EV ( ) → Nastavenie nabíjania → Zámok nabíjačky → Zamknuté pri nabíjaní/Vždy zamknuté.
- Keď vyberiete možnosť Vždy zamknuté
  Po dokončení nabíjania zostane konektor nabíjačky zamknutý, kým neťuknete na stredovom paneli na možnosť Ukončiť nabíjanie.
- Keď vyberiete možnosť Zamknuté pri nabíjaní
  Konektor zostane zamknutý a po dokončení nabíjania sa automaticky odomkne.

Poznámka

- **Nabíjací konektor zostane aj po odomknutí dverí na vozidle zamknutý.**

2 Po dokončení nabíjania odpojte nabíjací konektor.

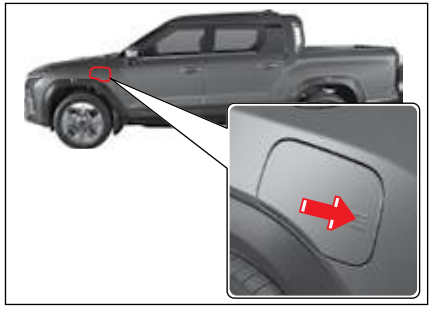
⚠ Varovanie

- **Nedodržanie vyššie uvedených pokynov môže viesť k nesprávnemu fungovaniu vysokonapäťovej batérie a súvisiacich zriadení alebo k vzniku požiaru a/alebo zásahu elektrickým prúdom. Nabíjací konektor odpájajte kontrolovaným spôsobom.**
- **Na ochranu nabíjacieho systému vozidla a zaistenie bezpečnosti vodiča sa musí pred odpojením nabíjacieho konektora zobraziť potvrdzujúca správa (hlasová oznámenie o dokončení nabíjania), že nabíjanie je dokončené.**

☞ Viď „Núdzové odpojenie nabíjacieho konektora“ (str. 3-36)



3 Skontrolujte, či sa na nabíjacom porte alebo v jeho okolí nevyskytujú nečistoty alebo tekutiny a odpojte ho.



4 Zatvorte kryt nabíjacieho portu zatlačením na okraj v strednej časti.

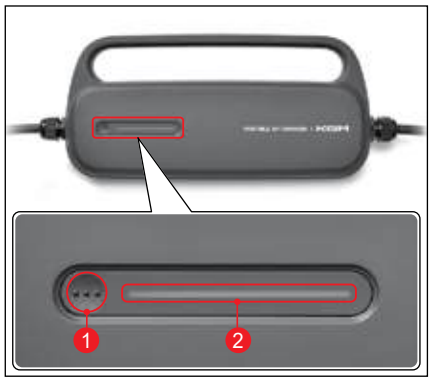
5 Ak kryt nabíjacieho portu zatvoríte prisilno, môže sa znovu otvoriť. V takom prípade ho znovu jemne zatvorte.

Používanie nabíjačky a nastavenia

Používanie nabíjačky

Pripojte nabíjací konektor do nabíjacieho portu vozidla. Spustí sa nabíjanie vozidla a LED kontrolka hlavnej jednotky zostane svieti namodro.

Po dokončení nabíjania sa nabíjačka automaticky vypne a LED kontrolka hlavnej jednotky začne blikať namodro.



1. Tlačidlo nastavenia nabíjacieho výkonu
2. LED displej

Nastavenia nabíjacieho výkonu

Stlačením tlačidla nabíjacieho výkonu na 3 sekundy zmeníte nabíjací výkon. LED kontrolka zostane v pohotovostnom režime svietiť.

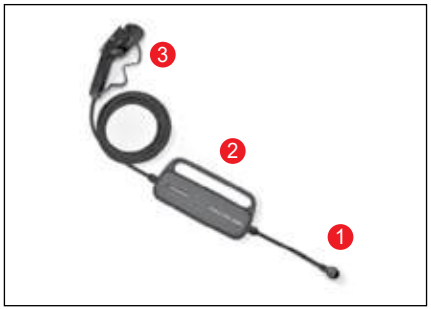
- Biela: 16 A
- Svetlomodrá: 13 A
- Žltá: 10 A

Poznámka

- **V prípade, že počas nabíjania vozidla dôjde k zvýšeniu teploty elektrickej zásuvky, nabíjací výkon sa zníži.**
- **Keď nabíjací výkon klesne, predná LED kontrolka začne blikať načerveno a modro (0,6 s).**

LED	Stav	Spôsob nápravy chyby
Bliká načerveno (0,5 s)	- Prepätie v systéme - Podpätie v systéme	Automatický reštart (po 30 s)
SVIETI načerveno	- Nadmerný prúd na výstupe - Nadmerná teplota_1 (doska) - Nadmerná teplota_2 (kábel) - Chyba riadenia relé - Zistený zostatkový prúd	**Krok 1.** Odpojte konektor vozidla **Krok 2.** Odpojte konektor striedavej nabíjačky a znovu pripojte

Ak nemôžete prejsť k verejnej nabíjacej stanici z dôvodu nízkej úrovne nabitia batérie, batériu môžete nabiť z bežnej domácej zásuvky (220 V) pomocou prenosnej nabíjačky (voliteľné príslušenstvo).



1. Elektrická zástrčka
2. Ovládacia jednotka
3. Nabíjací konektor

Varovanie

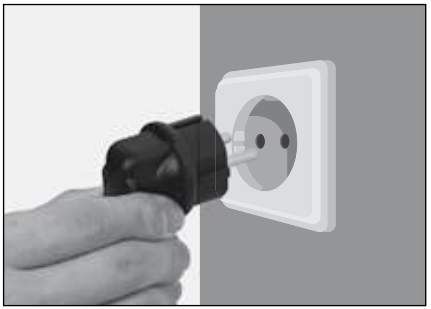
- **Po pripojení nabíjačky do domácej elektrickej zásuvky môže dôjsť k preťaženiu rozvodov, čo môže mať za následok vznik bezpečnostných problémov, ako je vypnutie ističa alebo požiar. Pred pripojením vozidla skontrolujte kapacitu elektroinštalácie.**

Poznámka

- **Majte však na pamäti, že v prípade nabíjania z domácej zásuvky sa môžu vyskytnúť problémy s faktúrou za elektrickú energiu a zaťažením elektroinštalácie.**

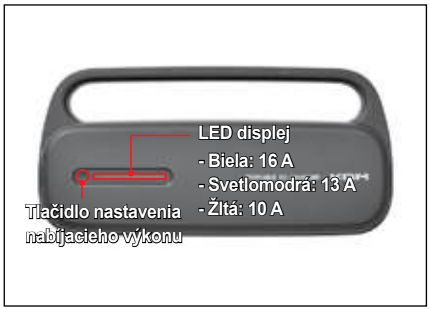
Postupy nabíjania

1. Skontrolujte prúdovú kapacitu domácej elektrickej zásuvky (220 V). (Menovité zaťaženie pre prenosnú nabíjačku: 10 A/13 A/16 A)
2. Zapojte elektrickú zástrčku do elektrickej zásuvky (220 V).



Menovitý prúd	Menovité napätie	Kmitočet	Menovitý zvyškový prúd	Zástrčka/zásuvka	
10 A/ 13 A/ 16 A	230 V	50 Hz	Str.: 30 mA Jedn.: 6 mA	ŠTAND. TYP PRE EÚ E/F	

3 Skontrolujte displej na ovládacej jednotke.



Poznámka

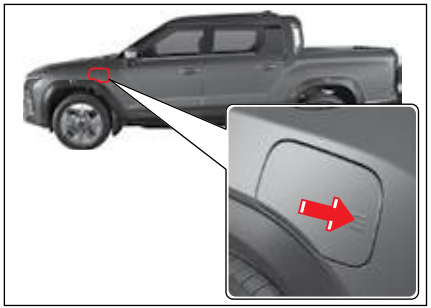
- **Ďalšie informácie o zobrazeniach na displeji ovládacej jednotky nájdete na jej zadnej strane.**

4 Stlačte brzdový pedál a nechajte zatiahnutú ručnú brzdu.

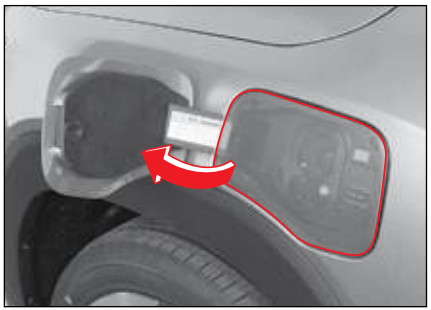
5 Elektronickú radiacu páku presuňte do polohy P (parkovanie).

6 Vypnite vozidlo.

7 Zatlačte na okraj krytu nabíjacieho portu v jeho strednej časti v smere šípky.

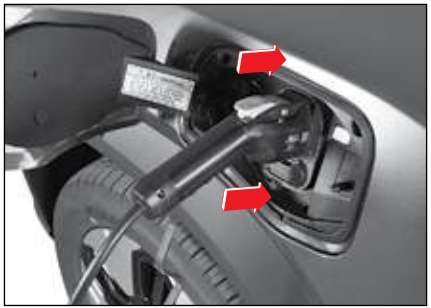


8 Potiahnite kryt nabíjacieho portu v smere šípky a otvorte ho.



9 Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte krytku.

10 Skontrolujte, či sa na nabíjacom porte alebo v jeho okolí nevyskytujú nečistoty alebo tekutiny.



11 Zarovnajte nabíjací konektor s nabíjacím portom a zapojte ho až nadoraz.

Poznámka

- **Ak sa hneď po zapojení nabíjacieho konektora rozsvieti zelená kontrolka, pripojenie prebehlo správne.**
- **Ak sa rozsvieti červená kontrolka, odpojte konektor z portu a znovu ho pripojte.**

12 Stav uzamknutia nabíjacieho konektora po dokončení nabíjania závisí od nastavenia režimu zámku nabíjacieho konektora a je nasledovný:



☞ Viď „Uzamknutie nabíjacieho konektora“ (str. 3-38)

- **Keď vyberiete možnosť Vždy zamknuté**
  Po dokončení nabíjania zostane konektor nabíjačky zamknutý, kým neťuknete na stredovom paneli na možnosť Ukončiť nabíjanie.
- **Keď vyberiete možnosť Zamknuté pri nabíjaní**
  Konektor zostane zamknutý a po dokončení nabíjania sa automaticky odomkne.

Poznámka

- **Nabíjací konektor zostane aj po odomknutí dverí na vozidle zamknutý.**

13 Začnite nabíjať.

14 Skontrolujte, či sa na prístrojovom paneli rozsvietil indikátor nabíjania vysokonapäťovej batérie ( ).

Upozornenie

- **Pred nabíjaním batérie zaraďte elektronickú radiacu páku do polohy P (parkovanie).**
- **Počas nabíjania vysokonapäťovej batérie môže dôjsť k rušeniu rádiového príjmu.**
- **Počas nabíjania nie je možné presunúť elektronickú radiacu páku z pozície P (parkovanie).**
- **Počas nabíjania vysokonapäťovej batérie sa môžu nečakane spustiť niektoré zariadenia, ako napríklad ventilátor chladenia na reguláciu teploty batérie. V takom prípade sa aktivuje systém klimatizácie, čo môže viesť k zníženiu chladiaceho výkonu.**

Poznámka

- **Ak indikátor nabíjania nesvieti, proces nabíjania sa nezačne.**
- **Ak sa indikátor nabíjania nerozsvieti, znovu pripojte nabíjací konektor.**
- **Ak chcete počas nabíjania vozidla používať základné elektronické zariadenia, prepnite tlačidlo ŠTART/STOP do režimu ACC a ZAP. (Zostávajúci čas nabíjania sa môže líšiť v závislosti od používaných elektronických zariadení.)**
- **Stav nabíjania môžete skontrolovať pomocou kontrolky na kryte nabíjacieho portu.**
  - **Bliká nazeleno: prebieha nabíjanie**
  - **Svieti nazeleno: nabíjanie dokončené**



15 Keď sa spustí nabíjanie, na prístrojovom paneli sa na chvíľu zobrazí odhadovaný čas do konca nabíjania.



Poznámka

- **Keď počas nabíjania otvoríte dvere vodiča, na prístrojovom paneli sa na chvíľu zobrazí odhadovaný čas do konca nabíjania.**
- **Ak je nastavené plánované nabíjanie, odhadovaný čas do nabitia batérie sa zobrazí vo formáte „__ hod. __ min.“.**

Po dokončení nabíjania

1 V závislosti od nastavenia režimu uzamknutia nabíjacieho konektora zostane konektor po nabití batérie zamknutý alebo sa odomkne.

Poznámka

- **Dodatočné spôsoby ukončenia pomalého/rýchleho nabíjania a nabíjania pomocou prenosnej nabíjačky**
  - **Na ukončenie nabíjania stlačte na smart kľúči tlačidlo ODOMKNÚŤ na viac ako 2 sekundy**
  - **Na ukončenie nabíjania stlačte tlačidlo Ukončiť nabíjanie na stredovom ovládacom paneli.**



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela nastavte režim nabíjania EV: vyberte možnosť Režim EV ( ) → Nastavenie nabíjania → Zámok nabíjačky → Zamknuté pri nabíjaní/Vždy zamknuté.
  - **Keď vyberiete možnosť Vždy zamknuté**
    Po dokončení nabíjania zostane konektor nabíjačky zamknutý, kým neťuknete na stredovom paneli na možnosť Ukončiť nabíjanie.
  - **Keď vyberiete možnosť Zamknuté pri nabíjaní**
    Konektor zostane zamknutý a po dokončení nabíjania sa automaticky odomkne.

Poznámka

- **Nabíjací konektor zostane aj po odomknutí dverí na vozidle zamknutý.**

2 Po dokončení nabíjania odpojte nabíjací konektor.

Varovanie

- **Nedodržanie vyššie uvedených pokynov môže viesť k nesprávnemu fungovaniu vysokonapäťovej batérie a súvisiacich zriadení alebo k vzniku požiaru a/alebo zásahu elektrickým prúdom. Nabíjací konektor odpájajte kontrolovaným spôsobom.**
- **Na ochranu nabíjacieho systému vozidla a zaistenie bezpečnosti vodiča sa musí pred odpojením nabíjacieho konektora zobraziť potvrdzujúca správa (hlasová oznámenie o dokončení nabíjania), že nabíjanie je dokončené.**

☞ Viď „Núdzové odpojenie nabíjacieho konektora“ (str. 3-36)

3 Skontrolujte, či sa na nabíjacom porte alebo v jeho okolí nevyskytujú nečistoty alebo tekutiny a odpojte ho.



4 Zatvorte kryt nabíjacieho portu zatlačením na okraj v strednej časti.

5 Odpojte zástrčku prenosnej nabíjačky z elektrickej zásuvky (220 V).

6 Nasaďte na nabíjací konektor krytku.

7 Uložte prenosnú nabíjačku na bezpečné miesto a udržujte ju mimo nečistôt a prachu.

⚠ Varovanie

- **Používajte iba prenosnú nabíjačku KGM.**
- **Nepokúšajte sa upravovať, rozoberať alebo opravovať žiadnu časť prenosnej nabíjačky.**
- **Nikdy nepoužívajte samostatný predlžovací kábel alebo adaptér na zapojenie prenosnej nabíjačky. V opačnom prípade môže dôjsť k vzniku požiaru.**
- **Nepoužívajte prenosnú nabíjačku, pokiaľ vykazuje abnormálne fungovanie.**
- **Ak je kábel prenosnej nabíjačky porušený, nadmerne zohnutý alebo priseknutý, nabíjačku nepoužívajte.**
- **Nikdy nepoužívajte prenosnú nabíjačku, ak ovládacia jednotka, zástrčka alebo nabíjací konektor vykazujú známky poškodenia.**

⚠ Varovanie

- **Nedotýkajte sa nabíjacieho konektora mokrými rukami, ani ho nepoužívajte vo vlhkom prostredí.**
- **Prenosnú nabíjačku používajte v rámci menovitého napätia.**
- **Prenosnú nabíjačku udržujte mimo dosahu detí a osôb so zníženým vnímaním rizík. Na používanie tohto zariadenie je potrebné porozumenie bezpečnostným upozorneniam a rizikám.**
- **Na kábel prenosnej nabíjačky nestúpajte, ani naň neklaďte žiadne predmety.**
- **Uistite sa, že kábel prenosnej nabíjačky nie je skrútený.**
- **Vozidlo nenabíjajte počas búrky.**
- **Batériu nikdy nenabíjajte v blízkosti ohňa alebo zdroja tepla.**

⚠ Upozornenie

- **Elektrickú zástrčku a nabíjací konektor udržujte čistý a suchý.**

Ako naplánovať nabíjanie

Nabíjanie vysokonapäťovej batérie možno naplánovať na presný čas nastavený pomocou stredového ovládacieho panela.

Upozornenia

- **Ak chcete používať plánované nabíjanie, musíte použiť pomalú alebo prenosnú nabíjačku.**

Poznámka

- **Podrobný opis postupu plánovaného nabíjania nájdete v samostatnej príručke.**
- **Čo je potrebné nastaviť na spravovanie nabíjania**
  - **Čas začiatku/konca plánovaného nabíjania**
  - **Čas začiatku nabíjania**
  - **Nastavenie kapacity batérie, ktorá sa má nabíjať rýchlo**
  - **Nastavenie kapacity batérie, ktorá sa má nabíjať pomaly**
  - **Nabíjací prúd pomalej nabíjačky (stanice)**
  - **Nabíjací prúd pomalej nabíjačky (prenosnej)**
  - **Ukončenie nabíjania**

1 Nastavenie plánovaného nabíjania pomocou stredového ovládacieho panela.

- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela nastavte režim nabíjania EV: vyberte možnosť Režim EV ( ) → Nastavenie nabíjania.



Poznámka

- **Čo je potrebné nastaviť na plánované nabíjanie**
  - **Čas začiatku/konca plánovaného nabíjania**
  - **Nastavenie kapacity batérie, ktorá sa má nabíjať pomaly**
  - **Nabíjací prúd pomalej nabíjačky (stanice)**
  - **Nabíjací prúd pomalej nabíjačky (prenosnej)**

2 Pripojte nabíjací konektor k vozidlu podľa postupu pri pomalom nabíjaní alebo nabíjaní pomocou prenosnej nabíjačky.

☞ Viď „Pomalé a rýchle nabíjanie“ (str. 3-40)
☞ Viď „Prenosná nabíjačka*“ (str. 3-44)

Spustenie nabíjania po zrušení plánovaného nabíjania

1 Po pripojení nabíjacieho konektora pomalej alebo prenosnej nabíjačky a nastavení plánovaného nabíjania sa vysokonapäťová batéria nezačne nabíjať, kým nenastane zvolený čas začiatku. V takom prípade ťuknite na tlačidlo „ŠTART“ na obrazovke Režimu EV.



2 Tým dôjde k dočasnému prerušeniu plánovaného nabíjania a vysokonapäťová batéria sa začne nabíjať okamžite.

Upozornenia

- **Ak chcete nabíjať vozidlo ihneď, musíte stlačiť tlačidlo Plánované nabíjanie VYP. do 3 minút od pripojenia nabíjacieho konektora.**

Obojsmerné nabíjanie (V2L)*

Obojsmerné nabíjanie (Vehicle to Load) je systém, ktorý využíva energiu z vysokonapäťovej batérie vo vozidle na napájanie externých zariadení, napríklad domácich spotrebičov.

Upozornenia

- **Nepoužívajte systém v prostredí, kde prší, sneží alebo dochádza ku kondenzácii (v okolí zásuviek V2L). Mohlo by dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.**
- **Nadmerné vybitie alebo preťaženie vysokonapäťových batérií môže viesť k prerušeniu dodávky energie a poškodeniu vysokonapäťových systémov. Vždy skontrolujte stav vozidla.**
- **Nezabudnite skontrolovať príkon elektronických zariadení skôr, ako ich pripojíte k vozidlu, aby neprekračoval maximálny výkon, ktorý je schopný poskytnúť systém obojsmerného nabíjania (V2L).**

Poznámka

- **S cieľom zabrániť odcudzeniu obojsmernej nabíjačky (V2L) ponechanej pri vozidle, nemožno nabíjačku po zamknutí dverí od vozidla odpojiť.**
- **Aby sa zabránilo bezpečnostnému incidentu, obojsmernú nabíjačku (V2L) nemožno odpojiť počas prevádzky.**
- **Obojsmernú nabíjačku (V2L) možno používať až dovtedy, kým kapacita vysokonapäťovej batérie nedosiahne 20 %.**

Postup nastavenia vozidla

1 Otvorte 220 V elektrickú zásuvku obojsmerného nabíjacieho systému (V2L) v smere šípky.

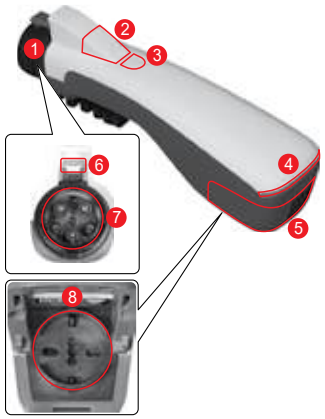


- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela prejdite do ponuky Režim EV ( ) → Nastavenie nabíjania → V2L a nastavte požadovaný limit vybitia batérie (%) v rozsahu 20 % až 70 %.

Poznámka

- **Používanie obojsmerného nabíjania (V2L) možno nastaviť až do zostávajúcej kapacity 20 % až 70 % v krokoch po 10 %.**
- **Keď kapacita vysokonapäťovej batérie dosiahne nastavenú hodnotu, obojsmerné nabíjanie (V2L) sa automaticky zablokuje.**
- **Výstupný výkon: max. 3,52 kW, max. 220 V 16 A**

Opis častí konektora obojsmernej nabíjačky (V2L)

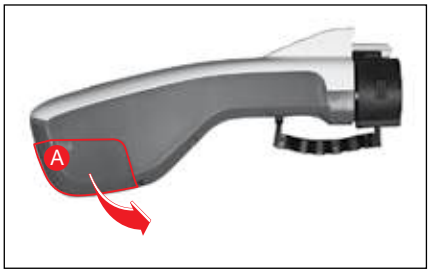


1. Krytka
2. Tlačidlo odomknutia
3. Vypínač (tlačidlo s aretáciou)
4. Indikátor prevádzky (LED)
5. Kryt zásuvky
6. Poistka
7. Konektor (do nabíjacieho portu)
8. 220 V elektrická zásuvka

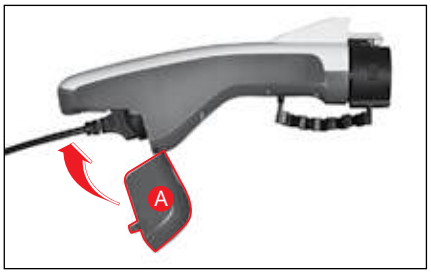
Postup používania obojsmernej nabíjačky (V2L)

Pripojenie

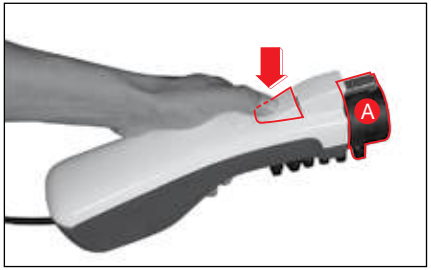
1 Otvorte kryt (A) 220 V elektrickú zásuvku obojsmerného nabíjacieho systému (V2L) v smere šípky.



2 Po pripojení požadovaného spotrebiča nasaďte kryt (A) späť.



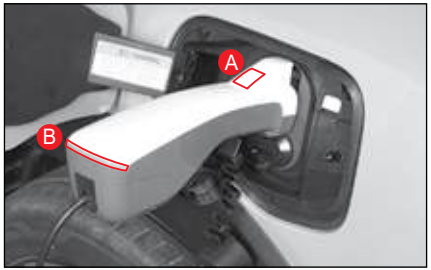
3 Stlačením tlačidla odomknutia na obojsmernej nabíjačke (V2L) v smere šípky zložte krytku (A).



4 Pripojte obojsmernú nabíjačku (V2L) do nabíjacieho portu vozidla.



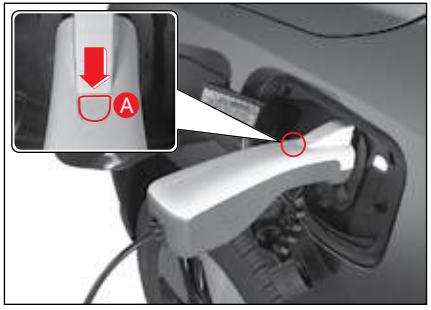
5 Stlačením vypínača (A) obojsmernej nabíjačky (V2L) skontrolujte, či sa rozsvieti indikátor prevádzky (LED) (B).



Poznámka
• **Indikátor prevádzky (LED) musí svietiť, aby odoberal energiu z vozidla.**

Odpojenie

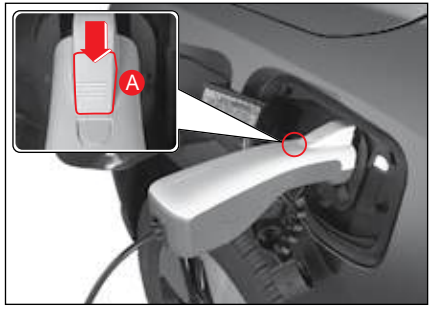
1 Ak chcete obojsmernú nabíjačku (V2L) vypnúť, stlačte vypínač (A).



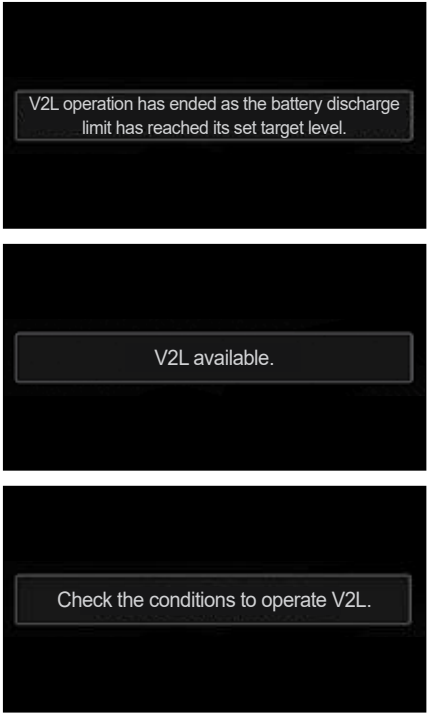
2 Skontrolujte, či indikátor prevádzky (LED) (A) zhasol.



3 Odpojte obojsmernú nabíjačku (V2L) stlačením tlačidla odomknutia (A) v smere šípky.



Hlásenia na prístrojovom paneli



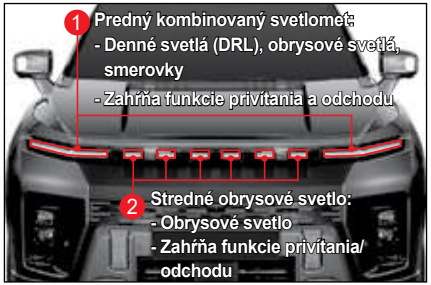
Upozornenia

- **Nikdy nepoužívajte obojsmernú nabíjačku (V2L), ak sú konektor alebo 220 V zásuvky, kábel, vonkajšie časti a pod. poškodené alebo na nich nájdete cudzie predmety.**
- **Vyhnite sa používaniu pri vysokej okolitej vlhkosti, snežení alebo daždi.**
- **Nepoužívajte, ak hrozí riziko úderu blesku.**
- **Nepoužívajte obojsmernú nabíjačku (V2L) mokrými rukami.**
- **Konektor a zásuvku obojsmernej nabíjačky (V2L) používajte iba po správnom pripojení k požadovaným konektorom.**
- **Nedotýkajte sa vodivých častí obojsmernej nabíjačky (V2L) holými rukami.**
- **Vo vnútri alebo v okolí vozidla nepoužívajte elektrické ohrievače (napríklad teplovzdušné ventilátory, elektrické podložky, elektrické kanvice, žehličky a pod.). Mohlo by dôjsť k riziku požiaru a preťaženiu vysokonapäťovej batérie vozidla.**
- **Pri používania obojsmernej nabíjačky (V2L) môže vznikať teplo z vysokonapäťovej batérie. V takom prípade sa môže aktivovať chladiaci systém a ventilátor chladiča v motorovom priestore.**

Upozornenia

- **Žiadnu časť obojsmernej nabíjačky (V2L) neupravujte ani nerozoberajte. Mohli by ste sa vystaviť riziku požiaru a zásahu elektrickým prúdom a stratiť záruku.**
- **Obojsmernú nabíjačku (V2L) po skončení používania ihneď odpojte od vozidla.**
- **Na obojsmernú nabíjačku (V2L) neklaďte žiadne predmety, ani na ňu nepôsobte nadmernou silou, keď je pripojená k vozidlu. Mohlo by dôjsť k požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom v dôsledku jej poškodenia.**

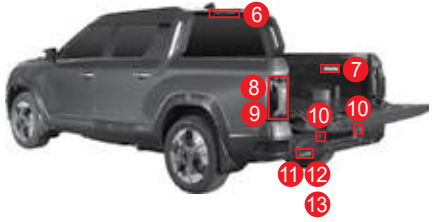
Vonkajšie svetlá/žiarovky



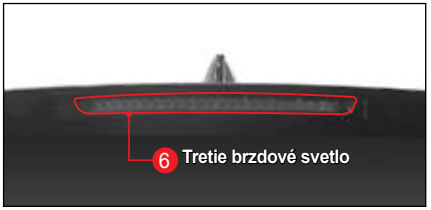


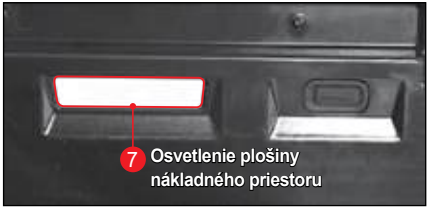


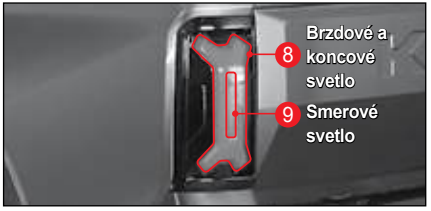






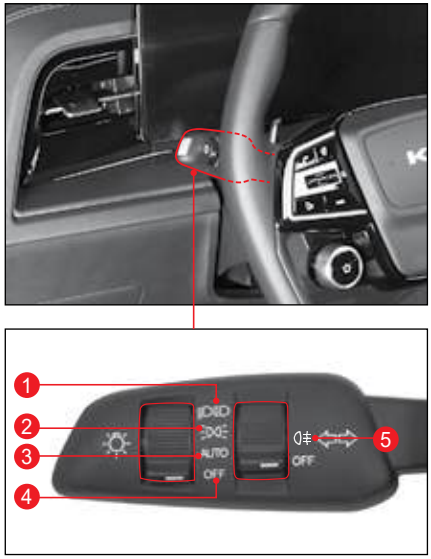








Spínač svetla



1. Predné svetlo (stretávacie a diaľkové)
2. Zadné svetlo
3. Funkcia automatického osvetlenia
4. Vypnutie všetkých svetiel*
5. Zadné hmlové svetlo*

Čo sú svetlá s nepretržitým automatickým režimom?* (Svetlá s nepretržitým automatickým režimom)

Svetlá s nepretržitým automatickým režimom použité na tomto vozidle sú prvkom na zvýšenie bezpečnosti iných vozidiel a chodcov.

Pri jazde po dobre osvetlenej ceste alebo v meste v čase zníženej viditeľnosti si vodič nemusí uvedomiť, že má vypnuté svetlá. Táto funkcia zabraňuje krízovým situáciám a nehodám, ktoré by mohli vzniknúť, keď si vodiči iných vozidiel alebo chodci neskoro všimnú prítomnosť vášho vozidla.

Predné svetlo (stretávacie a diaľkové)

Zapnutie predného svetla

- Keď je prepínač v polohe zapnutých svetiel, zapnú sa predné svetlá spolu s dennými svetlami, zadnými svetlami, osvetlením evidenčného čísla, predným hmlovým svetlom (v polohe ZAP.) a inými interiérovými svetlami.

Vypnutie predných svetiel (štartovacie tlačidlo VYPNUTÉ)

- Automatický režim sa vypne a predné svetlá zhasnú.

Vypnutie predných svetiel (štartovacie tlačidlo ZAPNUTÉ)

1) Prepnite prepínač do polohy AUTO
2) Zaraďte „P“ a aktivujte parkovaciu brzdu
3) Prepnite prepínač svetiel do polohy ZAP. a potom naspäť do polohy AUTO

- predné svetlá, denné svetlá a zadné svetlá zhasnú.

Zadné svetlo

Zadné svetlo sa zapne spolu s obrysovými svetlami, osvetlením evidenčného čísla, predným hmlovým svetlom (v polohe ZAP.) a inými interiérovými svetlami.

Vypnutie zadných svetiel (štartovacie tlačidlo ZAPNUTÉ)

- V tejto polohe zadné svetlá neustále svietia.

Zapnutie zadných svetiel (štartovacie tlačidlo VYPNUTÉ)

1) Po zaparkovaní otvorte a zatvorte dvere vodiča. Zadné svetlá automaticky zhasnú.
2) Po automatickom vypnutí zadných svetiel znovu otvorte dvere vodiča.
3) Prepnite prepínač svetiel do inej polohy ako zadné svetlá a potom do polohy zadných svetiel. Zadné svetlá budú naďalej svietiť.

Vypnutie zadných svetiel (štartovacie tlačidlo VYPNUTÉ)

- Po zaparkovaní otvorte a zatvorte dvere vodiča. Zadné svetlá automaticky zhasnú.

Vypnutie zadných svetiel (štartovacie tlačidlo ZAPNUTÉ)

1) Prepnite prepínač do polohy AUTO
2) Zaraďte „P“ a aktivujte parkovaciu brzdu
3) Prepnite prepínač svetiel do polohy ZAP. a potom naspäť do polohy AUTO
   - predné svetlá, denné svetlá a zadné svetlá zhasnú.

AUTO Režim AUTO*

Predné a zadné svetlá sa zapnú alebo vypnú automaticky podľa množstva slnečného svetla, ktoré prijíma automaticky senzor svetla.

AUTO Zapnutie inteligentných diaľkových svetiel (SHB)

Stlačením prepínača svetiel v smere prístrojového panela, keď je spínač svetla v polohe AUTO, sa aktivuje SHB.

☞ Viď „Inteligentné diaľkové svetlá (SHB)*“ (str. 3 – 61)

OFF Vypnutie všetkých svetiel*

Všetky svetlá sa vypnú.

Poznámka

- **U vozidiel bez automatického svetla a hmlového svetla nemá spínač svetla zodpovedajúcu funkciu.**
- **Čo je potrebné urobiť na vypnutie všetkých svetiel**
  - **Vypnúť tlačidlo štartovania**
  - **Pri zapnutom tlačidle štartovania prepnúť prepínač do polohy AUTO a aktivovať parkovaciu brzdu (AUTO HOLD vypnuté).**
- **Zatvorením dverí po zaparkovaní sa zadné svetlá automaticky vypnúť. Po opätovnom otvorení dverí a prepnutí prepínača na zadné svetlá a zatvorení dverí zostanú svetlá svietiť.**

Zadné hmlové svetlo*

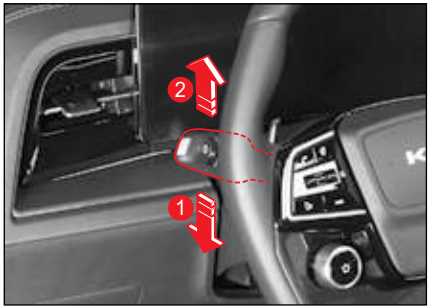
Keď sú zapnuté predné svetlá a otočíte spínač do polohy , zadné hmlové svetlá sa zapnú a spínač sa vráti späť do polohy predného hmlového svetla. Zadné a predné hmlové svetlo sa zapnú zároveň.

Ak ho znova otočíte, zadné hmlové svetlo sa vypne.

OFF Vypnutie hmlového svetla*

Hmlové svetlo sa vypne.

Zapnutie/vypnutie ľavej/pravej smerovky



- Keď potlačíte spínač svetla smerom dole (1), bude blikať ľavá smerovka. Bude blikať aj signál zmeny smeru na prístrojovom paneli.
- Keď potlačíte spínač svetla smerom hore (2), bude blikať pravá smerovka. Bude blikať aj signál zmeny smeru na prístrojovom paneli.

Zapnutie/vypnutie diaľkových svetiel



- Keď potlačíte spínač svetla smerom k prístrojovému panelu a uvoľníte ho so zapnutými stretávacími svetlami, diaľkové svetlá sa zapnú. Zároveň sa rozsvieti aj indikátor diaľkových svetiel na prístrojovom paneli.
- Keď potiahnete spínač svetla smerom k vodičovi a uvoľníte ho so zapnutými diaľkovými svetlami, diaľkové svetlá sa vypnú.

Varovanie

- **Keď sa k vám blíži vozidlo, alebo keď je nejaké vozidlo pred vami, diaľkové svetlá nezapínajte. Diaľkové svetlá môžu zablokovať výhľad iných vodičov a spôsobiť nehodu.**

Zapnutie diaľkových svetiel a stretávacieho svetla zároveň (svetlo pri prechádzaní)



Diaľkové svetlá a stretávacie svetlá sa zapnú zároveň, keď potiahnete spínač svetla smerom k vodičovi.

Poznámka

- **Táto funkcia pracuje bez ohľadu na polohu spínača svetla.**

Výstražné svetlá

Výstražné svetlá svietia nato, aby varovali iné vozidlá v prípade núdzovej situácie a aby zabránili nehode.

- Keď stlačíte spínač výstražných svetiel, budú blikať všetky ukazovatele smeru.
- Keď opäť stlačíte spínač výstražných svetiel, výstražné svetlá zhasnú.

☞ Viď „Signál núdzového zastavenia (ESS)“ (str. 4-116)

⚠ Upozornenie

- **Nemajte výstražné svetlo varovania zapnuté po dlhý čas pri nenaštartovanom vozidle. Môže to zmiasť vodičov iných vozidiel a vybiť batériu.**

Poznámka

- **Výstražné svetlo varovania funguje bez ohľadu na polohu spínača ŠTART/STOP.**
- **Keď je zapnuté výstražné svetlo varovania, ukazovateľ zmeny smeru (smerovka) nefunguje samostatne.**





Úprava uhla predného svetla



Predný a zadný sklon vozidla sa môžu meniť v závislosti od počtu cestujúcich, hmotnosti a ťažiska batožiny.

V takomto prípade môžete upraviť uhol predného svetla, aby ste si zabezpečili dobrú viditeľnosť v noci a neoslňovali prichádzajúce vozidlo alebo vozidlo pred vami silným svetlom z predných svetiel.

Úrovne úpravy uhla predného svetla

Uhol predného svetla možno nastaviť v 4 úrovniach (úroveň 0~3) podľa predného a zadného sklonu vozidla.

- Keď je vozidlo naklonené dopredu: jemne sa dotknite tlačidla na nastavenie uhlu svetlometov (+) a nastavte ho na úroveň 0. Svetlá sa nastavia tak, aby smerovali nahor.
- Keď je vozidlo naklonené dozadu: jemne sa dotknite tlačidla na nastavenie uhlu svetlometov (-) a nastavte ho na úroveň 3. Svetlá sa nastavia tak, aby smerovali nadol.

Štandard úpravy uhla pre predné svetlá

Úroveň 0

- 1 ~ 5 cestujúcich (bežná jazda)



Úroveň 1

- 1 ~ 5 cestujúcich a batožina (cca. 250 kg)



Úroveň 2

- 1 ~ 5 cestujúcich a batožina (cca. 250 až 350 kg)



Úroveň 3

- 1 cestujúci a batožina (cca. 400 kg)



⚠ Varovanie

- **Začnite jazdu s vozidlom až po úprave uhla predných svetiel podľa počtu cestujúcich, hmotnosti a ťažiska batožiny. Ak tak neurobíte, môže to spôsobiť nehodu.**
- **Nikdy nejazdite s vozidlom v niektorom z nasledovných prípadov, ktoré sú mimo štandardu úpravy uhla pre predné svetlo.**
  - **Jazda s vozidlom na úrovni 2, ak sú podmienky na úrovni 0 (uhol predných svetiel je znížený): Vodičovi trvá dlhšie rozpoznať núdzovú situáciu na ceste pred ním.**
  - **Jazda s vozidlom na úrovni 0, ak sú podmienky na úrovni 2 (uhol predných svetiel je zvýšený): Bráni to výhľadu vodiča oproti idúceho vozidla alebo vozidla vpredu.**

  V takomto prípade to môže brániť bezpečnej jazde a spôsobiť vážnu nehodu.

Denné svetlo (DRL)

DRL sa zapne automaticky aj počas dňa, čo vám umožní ľahko rozpoznať vozidlo.



Kedy sa denné svetlo zapne

- Ak spínač zadného svetla, predného hmlového svetla a predného svetla nie je zapnutý a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON (bez ohľadu na to, či je vozidlo naštartované alebo nie).

Poznámka

- **Keď sa zapnú denné svetlá, zároveň sa zapne aj stredné obrysové svetlo a zadné svetlá.**
- **Denné osvetlenie a predné pozičné svetlo využívajú ten istý svetelný zdroj, ibaže denné osvetlenie je jasnejšie.**

Kedy sa denné svetlo nezapne

- Keď je denné osvetlenie deaktivované
- Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ACC.
- Keď zapnete predné svetlo, alebo keď sa predné svetlo zapne pri funkcii automatického svetla.
- Keď zapnete predné hmlové svetlo.
- Keď zapnete výstražné svetlá.
- Keď zapnete ľavú/pravú smerovku (denné svetlo na príslušnej strane)

VYPNUTIE denných svetiel, keď je štartovacie tlačidlo ZAPNUTÉ

1) Prepnite prepínač do polohy AUTO
2) Zaraďte „P“ a aktivujte parkovaciu brzdu
3) Prepnite prepínač svetiel do polohy ZAP. a potom naspäť do polohy AUTO

- predné svetlá, denné svetlá a zadné svetlá zhasnú.

Inteligentné diaľkové svetlá (SHB)*

Funkciou SHB je riadiť diaľkové svetlo tak, aby nebránilo výhľadu vodiča oproti idúceho vozidla alebo vozidla vpredu silným osvetlením z diaľkových svetiel.

SHB deteguje situáciu senzorom umiestneným na vrchu predného skla vozidla (modul prednej kamery) a automaticky vypne alebo zapne diaľkové svetlá.

Nastavenie SHB

1 Otočte spínač svetiel do polohy AUTO.



2 Potlačte spínač svetla v smere prístrojového panela a uvoľnite ho.



- Keď sa aktivuje funkcia SHB, rozsvieti sa indikátor SHB.



Kontrolka SHB

V prípade zapnutia diaľkových svetiel

V nasledovných situáciách, keď je funkcia SHB aktivovaná, zapnú sa diaľkové svetlá.

- Keď je rýchlosť vozidla 35 km/h alebo viac.
- Keď je okolie tmavé a detekuje sa ako noc.
- Keď nie je detegované vozidlo prichádzajúce oproti alebo vozidlo vpredu

Keď sa zapnú svetlá automaticky, zapne sa aj kontrolka SHB spolu s indikátorom diaľkových svetiel.



Kontrolka SHB



Indikátor diaľkových svetiel

V prípade vypnutia diaľkových svetiel

Diaľkové svetlá sa vypnú v nasledovných prípadoch.

- Keď sa detekuje predné svetlo vozidla prichádzajúceho oproti (vrátane bicykla alebo motocykla).
- Keď sa detekuje zadné svetlo vozidla (vrátane bicykla alebo motocykla) idúceho vpredu.
- Keď je okolie osvetlené pouličnými lampami alebo inými zdrojmi svetla pri ceste.
- Keď sa detekuje svetelný zdroj tunela.
- Keď spínač svetla nie je v polohe AUTO.
- Keď je funkcia SHB deaktivovaná.
- Keď je rýchlosť vozidla menej ako 25 km/h

Poznámka
• **Keď sa diaľkové svetlá vypnú a potom znova automaticky zapnú, môže to byť s omeškaním niekoľko sekúnd.**

Fungovanie spínača svetiel

Podrobné fungovanie spínača svetiel s nastavenou a aktivovanou funkciou SHB je nasledovné:

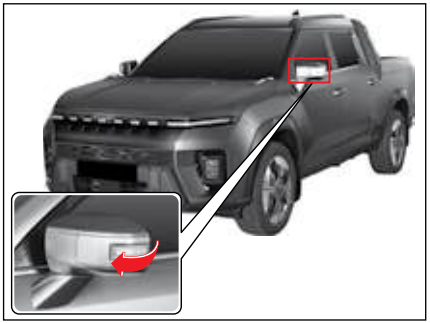
- Keď potlačíte spínač svetiel v smere prístrojového panela s nastavenou a aktivovanou funkciou SHB, zapnú sa diaľkové svetlá a nastavenie SHB sa zruší.
- Keď potiahnete spínač svetla smerom k vodičovi s nastavenou funkciou SHB, zapnú sa diaľkové svetlá a nastavenie SHB bude trvať dovtedy, kým budete držať spínač svetla.
- Keď potiahnete spínač svetla smerom k vodičovi s aktivovanou funkciou SHB, diaľkové svetlá sa vypnú a nastavenie SHB sa zruší.
- Keď otočíte spínač svetla do inej polohy, než je poloha AUTO, nastavenie SHB sa zruší.

Upozornenie

V nasledovných prípadoch nemusí SHB fungovať normálne.

- **Keď je predné sklo vozidla poškodené alebo znečistené prachom, rosou, hmlou, nálepkou, snehom, atď.**
- **Keď je svetlo oproti idúceho vozidla alebo vozidla vpredu poškodené.**
- **Keď je oproti idúce vozidlo alebo vozidlo vpredu mimo predného pohľadu.**
- **Keď je vozidlo prichádzajúce oproti alebo vozidlo vpredu rozpoznané len čiastočne na križovatke alebo na ceste so zákrutou.**
- **Keď je vpredu zdroj svetla, ktorý je podobný svetlu vozidla alebo reflektor.**
- **Keď je v stavebnej oblasti svetelný zdroj alebo reflektor, atď.**

Automatické privítanie



Funkcia Automatické privítanie (vyklopenie vonkajších spätných zrkadiel) sa aktivuje, keď sa priblížite na 1 m od vozidla a máte pri sebe Smart kľúč v režime ochrany proti krádeži.

Poznámka

- **V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Nastavenia vozidla → Komfortné funkcie → Automatické privítanie → Vyp. alebo Zap.**

Svetlo príchodu domov/odchodu z domu

Svetlo príchodu domov/odchodu z domu je funkcia, ktorá automaticky zapne predné svetlá, keď prichádzate do tmavého priestoru alebo odchádzate z tmavého priestoru, čo zvyšuje bezpečnosť a pohodlie.

Nastavenie svetla príchodu domov/ odchodu z domu

- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Nastavenia vozidla ( ) → Svetlá → Svetlo príchodu domov alebo Svetlo odchodu z domu → Nastavenie času (Vyp./10 s/20 s/30 s).

Režim príchodu domov

Po odomknutí vozidla pri aktivovanom režime ochrany proti krádeži raz zablikajú smerovky a spustí sa uvítacia animácia (predné kombinované svetlá, stredové pozičné svetlo).

Režim odchodu

Po vypnutí vozidla a zamknutí dverí dvakrát zablikajú smerovky a spustí sa rozlúčková animácia (predné kombinované svetlá, stredové pozičné svetlo).

Fungovanie svetla príchodu domov

- Keď vypnete vozidlo a predné svetlá (stretávacie svetlá) sú zapnuté, predné svetlá (stretávacie svetlá) zostanú zapnuté počas nastavenej doby.
- Keď od zavretia všetkých dverí a výklopných zadných dverí uplynie určitý čas, predné svetlá (stretávacie svetlá) sa vypnú.

Poznámka

- **Keď zostanú dvere alebo výklopné zadné dvere otvorené počas nastaveného času po vypnutí vozidla, predné svetlá (stretávacie svetlá) sa vypnú po 3 minútach.**
- **Keď otvoríte a zavriete dvere alebo výklopné zadné dvere počas nastaveného času po vypnutí vozidla, predné svetlá (stretávacie svetlá) zostanú zapnuté po nastavený čas a potom sa vypnú.**
- **Keď otočíte spínače Automatické svetlo a predné svetlá (stretávacie svetlá) do polohy OFF, predné svetlá (stretávacie svetlá) sa vypnú okamžite.**

Fungovanie svetla odchodu z domu

- Keď zrušíte režim ochrany proti krádeži stlačením tlačidla odomknutia dverí na Smart kľúči alebo na spínači rúčky dverí, predné svetlá (stretávacie svetlá) zostanú zapnuté po nastavený čas.
- Po uplynutí nastaveného času sa predné svetlá (stretávacie svetlá) vypnú.

Poznámka

- **Podmienky vypnutia svetla odchodu z domu (stretávacie svetlá sú vypnuté)**
  1) Od zapnutia svetla odchodu z domu uplynul nastavený čas.
  2) Zo Smart kľúča prišiel signál uzamknutia.
  3) Počas zapnutého svetla odchodu z domu sa zaplo zapaľovanie.

Funkcia automatického svetla*





Funkcia automatického svetla je funkcia, ktorá detekuje objem slnečného svetla prechádzajúceho cez senzor a automaticky zapína alebo vypína predné svetlo a zadné svetlo.

- Funkcia automatického svetla sa aktivuje vtedy, keď je spínač svetla v polohe AUTO.

Senzor automatického svetla



Senzor automatického svetla je integrovaný so senzorom dažďa.

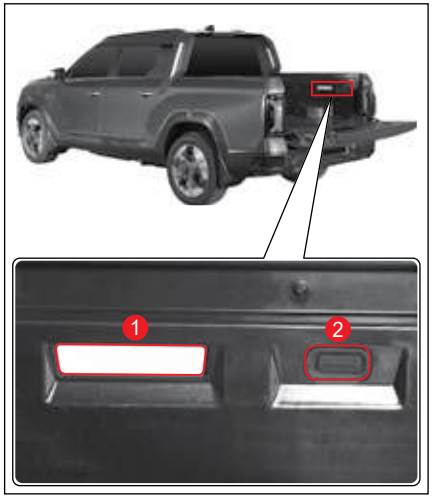
Upozornenie

- **Ak senzor automatického svetla potrasiete alebo naňho vyviniete tlak, automatické svetlo môže fungovať chybne.**
- **Nečistite senzor automatického svetla čistidlami ako je napr. vosk, atď. Funkcia automatického svetla môže fungovať chybne.**
- **Ak dáte na predné sklo komerčne predávané fólie, funkcia automatického svetla môže fungovať chybne.**
- **Ak pri jazde na ceste s nerovným povrchom vozidlo značne vibruje, funkcia automatického svetla môže fungovať chybne.**

Upozornenie

- **Moment vypnutia a zapnutia svetla sa môže meniť podľa klimatických podmienok, ako je hmla, sneh a dážď a podľa okolitého prostredia.**
- **Keď zmeníte spínač svetla do polohy AUTO alebo z polohy AUTO do inej polohy, svetlá vo vozidle, zadné svetlá a predné svetlá môžu momentálne zablikať. Toto je normálny jav, ktorý rozpoznáva stav automatického svetla.**
- **Keď prechádzate cez tmavé miesto ako napr. tunel, nespoliehajte sa na funkciu automatického svetla a manuálne zapnite predné svetlá.**
- **Pri východe a západe slnka používajte funkciu automatického svetla pre predné svetlá a zadné svetlá len obmedzene. Vo všeobecnosti zapínajte predné svetlá a zadné svetlá manuálne.**
- **Funkciu automatického svetla pre predné svetlá a zadné svetlá nepoužívajte počas zamračeného dňa. Svetlá zapínajte manuálne.**

Osvetlenie plošiny nákladného priestoru



- Stlačením spínača (2) zapnete osvetlenie (1) a opätovným stlačením ho vypnete, pričom sa deaktivuje režim ochrany pred odcudzením.
- Keď aktivujete režim ochrany pred odcudzením pri zapnutom osvetlení, svetlo zhasne.

Upozornenie

- **Ak ponecháte osvetlenie nákladnej plošiny príliš dlho zapnuté, môže sa vybiť batéria.**

Interiérové svetlo



















Predné stropné osvetlenie (konzola nad hlavou)



1. Spínač bodového svetla pri sedadle vodiča
2. Spínač bodového svetla pri prednom sedadle cestujúceho
3. Interiérové svetlo/čítacia lampička vodiča/spolujazdca/v strede
4. Prepínač osvetlenia po otvorení dverí
5. Predná čítacia lampička

Varovanie

- **Keď jazdíte v noci alebo v tmavom priestore, nepoužívajte interiérové svetlo. Osvetlenie z interiérového svetla môže zhoršiť predný výhľad vodiča, čo môže spôsobiť nehodu.**

Poznámka

- **Keď interiérové svetlo zostane svietiť aj po vypnutí motora, automaticky sa vypne po cca. 10 minútach, aby sa nevybila batéria.**

Spínač bodového svetla pri sedadle vodiča

Keď stlačíte spínač (1), zapne sa predné interiérové svetlo na strane vodiča.

Spínač bodového svetla pri prednom sedadle cestujúceho

Keď stlačíte spínač (2), zapne sa predné interiérové svetlo na strane spolujazdca.

Čítacia lampička vodiča/spolujazdca/v strede

Keď stlačíte spínač (3), zapne sa interiérové svetlo vodiča/spolujazdca/v strede.

Prepínač osvetlenia po otvorení dverí

Keď otvoríte dvere stlačením spínača (4), zapne sa predné interiérové svetlo a centrálne interiérové svetlo a keď zavriete dvere, tieto svetlá sa vypnú.

Predná čítacia lampička (5)

Rozsvieti sa, keď svietia zadné svetlá.

Jemne osvetlí prednú časť interiéru v strede.

Funkcia spojenia medzi Smart/Rekes kľúčom a predným stropným osvetlením

Keď odomknete dvere Smart kľúčom/Rekes kľúčom, pričom spínač spojenia predného interiérového svetla je stlačený, interiérové svetlá pri sedadle vodiča a pri prednom sedadle cestujúceho sa zapnú po 30 sekundách.

Ak vtedy zamknete dvere stlačením tlačidla zamknutia dverí na Smart kľúči/Rekes kľúči, interiérové svetlá pri sedadle vodiča a pri prednom sedadle cestujúceho sa okamžite vypnú.

Upozornenie

- **Nenechávajte dvere dlho otvorené, keď je interiérové svetlo spojené s dverami, ani neopúšťajte vozidlo, keď je interiérové svetlo zapnuté. Ak interiérové svetlo bude svietiť po dlhý čas, môže sa vybiť batéria.**

Centrálne interiérové svetlo

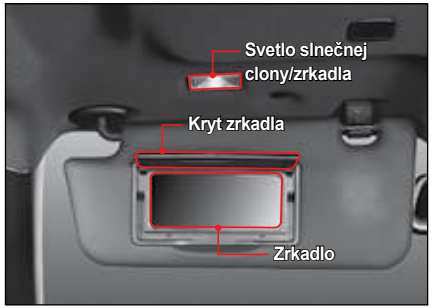


Stlačením stredného prepínača interiérového svetla sa zapne stredné interiérové svetlo. Opätovným stlačením sa stredné interiérové svetlo vypne. Keď sa otvoria dvere, stredné interiérové svetlo sa zapne bez ohľadu na stav prepínača stredného interiérového svetla, ak je zapnutý prepínač osvetlenia pri otvorení dverí.

Upozornenie

- **Neotvárajte dvere na dlhý čas so stlačeným spínačom spojenia dverí. Ak bude centrálne interiérové svetlo/svetlo v batožinovom priestore svietiť dlhý čas, môže sa vybiť batéria.**
- **Nenechávajte výklopné zadné dvere neúplne zavreté po dlhý čas. Ak bude centrálne interiérové svetlo/svetlo v batožinovom priestore svietiť dlhý čas, môže sa vybiť batéria.**

Slnečná clona/osvetlenie zrkadla



Keď potlačíte slnečnú clonu smerom dole a otvoríte kryt zrkadla, zapne sa svetlo.

Keď zatvoríte kryt zrkadla, svetlo zhasne.

Upozornenie

- **Po použití zrkadla na slnečnej clone kryt zavrite. Ak tak neurobíte, svetlo slnečnej clony bude naďalej svietiť a môže vybiť batériu. Otvorený kryt zrkadla môže spôsobiť aj zranenie.**

Poznámka

- **Keď potlačíte slnečnú clonu smerom dole a použijete ju ako ochranu pred slnkom, môžete upraviť polohu slnečnej clony.**

Tlmené osvetlenie*

Tlmené osvetlenie palubnej dosky (strana vodiča)



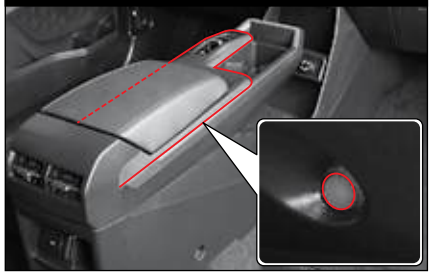
Tlmené osvetlenie na predných dverách



Tlmené osvetlenie palubnej dosky (strana spolujazdca)



Horné/dolné tlmené osvetlenie na stredovej konzole

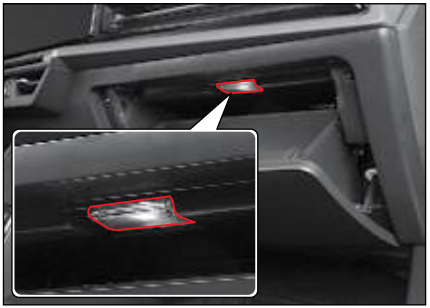


- Keď je tlmené osvetlenie vypnuté, toto osvetlenie sa vždy zapne po naštartovaní motora, alebo keď sa zapne kľúč zapaľovania.
- Keď je zapnuté zadné svetlo, tlmené osvetlenie stmavne a vydáva len mäkké svetlo.

Nastavenie tlmeného osvetlenia

1. Na stredovom ovládacom paneli ťuknite na položku Nastavenia vozidla.
2. V nastaveniach vozidla ťuknite na položku Osvetlenie interiéru.
   - Z predvolených farieb si môžete vybrať manuálnu farbu zo 6 možností alebo automatické nastavenie farby (vrátane jasu tlmeného osvetlenia).
   - Možnosť Vlastná farba ponúka na výber viacero farieb okrem predvolených (vrátane nastavenia jasu tlmeného osvetlenia).
   - V prispôsobených nastaveniach si môžete vybrať možnosť zapnúť alebo vypnúť tlmené osvetlenie, vypnúť tlmené osvetlenie počas dňa (počas hodín, keď svieti denné svetlo) a ďalšie možnosti.

Osvetlenie odkladacej schránky



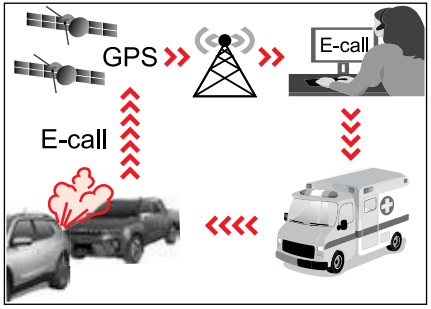
Keď otvoríte odkladaciu schránku, svetlo sa zapne a keď zatvoríte odkladaciu schránku, svetlo sa vypne.

⚠ Upozornenie

- **Keď necháte odkladaciu schránku otvorenú, v prípade nehody alebo prudkého zabrzdenia môže zraniť cestujúceho. Ubezpečte sa, že počas jazdy je odkladacia schránka zavretá.**

E-call (núdzové volanie)*





1. Prišlo k nehode
2. Bezdrôtová sieť
3. Operátor - Call center (PSAP)
4. Núdzové centrum

E-call je systém, ktorý minimalizuje nehody tým, že automaticky alebo manuálne prenáša príslušné informácie najbližšiemu riadiacemu centru, takže v prípade dopravnej nehody alebo núdzovej situácie možno vykonať okamžité úkony.

- Tlačidlo SOS: po stlačení tohto tlačidla vodičom alebo spolujazdcom sa uskutoční núdzové volanie asistentovi v službe PSAP.
- Indikátor LED: Keď zapnete zapaľovanie, rozsvieti sa červená a zelená LED kontrolka. Po 3 sekundách LED kontrolka počas normálnej prevádzky zhasne.

  V prípade, ak je v systéme chyba, rozsvieti sa alebo bude blikať červené svetlo LED.

⚠ Upozornenie

- **Ak počas normálnej prevádzky červené svetlo LED stále svieti, môže to znamenať chybu v systéme E-call.**
- **Okamžite sa skontaktujte s najbližším autorizovaným predajcom KGM, aby ste zistili, či je systém E-call chybný alebo nie.**
- **Inak negarantujeme normálne fungovanie systému E-call. Vodič vozidla zodpovedá za následky nedodržania uvedených inštrukcií.**

Ako používať systém E-call

Mód AutoCall



Zariadenie ERA-GLONASS (E-call) automaticky prepojí núdzový hovor jednej dispečerskej službe za účelom včasnej realizácie záchranných operácií v prípade nehody vozidla.

Pre včasné poskytnutie pomoci a podpory systém ERA-GLONASS (E-call) automaticky prenáša údaje o dopravnej nehode jednej dispečerskej službe.

V takomto prípade nemožno núdzový hovor ukončiť stlačením tlačidla SOS a systém ERA-GLONASS (E-call) zostane pripojený až dovtedy kým operátor Jednotnej kontrolnej služby, ktorá prijala hovor, núdzový hovor neukončí.

Poznámka

- **V prípade nehody s minimálnou škodou systém ERA-GLONASS (E-call) nemusí automaticky spojiť núdzový hovor. V takomto prípade je možné uskutočniť núdzový hovor v manuálnom móde stlačením tlačidla SOS.**

Poznámka

- **Systém nebude fungovať, ak na danom mieste nie je pokrytie mobilnou komunikačnou sieťou a ak tam nie je signál GPS a GLONASS. (V prípade EÚ: Galileo).**

Manuálny mód



Vodič/cestujúci môže uskutočniť núdzový hovor do jednej dispečerskej služby manuálne stlačením tlačidla SOS, ktorým sa volajú pohotovostné služby.

Hovor pohotovostnej službe s použitím systému E-call možno zrušiť opätovným stlačením tlačidla SOS počas 3 sekúnd. (EÚ)

Po aktivovaní núdzového hovoru v manuálnom móde pre systém včasnej pomoci a podpory systém ERA-GLONASS (E-call) prenáša údaje o dopravnej nehode / inej nehode operátorovi jednej dispečerskej služby počas hovoru stlačením tlačidla SOS.

- Zastavte vaše vozidlo na bezpečnom mieste.
- Otvorte kryt tlačidla E-call.
- Stlačte tlačidlo SOS. (Do mobilnej siete sa zaregistruje minimálny súbor údajov o vozidle a jeho polohe.)
- Hovor sa prepojí operátorovi v centre pre núdzové hovory.
- EÚ: MSD (Minimálny súbor údajov) sa zašle pred vykonaním núdzového hovoru, nie potom.
- EÚ: V prípade manuálneho núdzového hovoru ho môžete zrušiť do 3 sekúnd po stlačení tlačidla.

Testovací mód

- EÚ: Ak ste vymenili a skontrolovali systém E-call, na aktiváciu režimu testovania SOS môžete použiť skenovací nástroj.

Núdzové volanie nemožno zrušiť v nasledujúcich situáciách:

- Núdzové volanie sa uskutoční automaticky signálom nárazu z jednotky airbagu (to sa ukončí, keď operátor v E-call centre ukončí hovor)
- Keď po spojení manuálneho núdzového hovoru uskutočneného stlačením tlačidla SOS uplynuli 3 sekundy (v EÚ)
- Operátor v centre pre núdzové hovory odpovie na hovor v prípade manuálneho núdzového hovoru uskutočneného stlačením tlačidla SOS

Poznámka

- **Batéria systému ERA-GLONASS (E-call) poskytuje energiu na jednu hodinu v prípade, ak je hlavná dodávka energie vo vozidle vypnutá v dôsledku nehody alebo v núdzovej situácii.**

Varovanie

Ak zostanete vo vozidle aj v prípade stlačenia tlačidla SOS v núdzovej situácii, môže to byť nebezpečné v nasledovných prípadoch:

- **Ak vnútri vozidlo alebo vonku uvidíte dym, napr. požiar v prípade nehody.**
- **Vozidlo sa nachádza v nebezpečnej časti cesty.**
- **Vozidlo nie je viditeľné, alebo je len ťažko viditeľné pre ostatných užívateľov cesty, najmä za tmy alebo v podmienkach slabej viditeľnosti.**

Existuje riziko nehody a zranenia. V takejto situácii alebo v podobnej situácii okamžite opustite vozidlo čo najskôr, ako je to bezpečné. Choďte na bezpečné miesto spolu s ostatnými cestujúcimi. V takejto situácii zabezpečte vozidlo v súlade s miestnymi predpismi, napr. použite výstražný trojuholník.

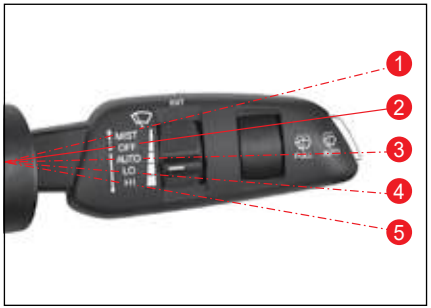
Poznámka

1. Náš systém E-call poskytuje službu núdzového volania na číslo 112 a zodpovedá Všeobecnému predpisu o ochrane údajov, ktorý je špecifikovaný v práve EÚ.
2. Spracovanie týchto údajov je prísne obmedzené na vybavenie núdzového hovoru E-call uskutočneného na jednotné európske núdzové číslo 112.
3. Typy údajov a ich príjemcovia
   - Dátové položky MSD
     1) Typ hovoru: Automatický hovor / Manuálny hovor
     2) Testovací hovor: Testovací hovor / Núdzový hovor
     3) Polohe možno veriť: Áno / Nie
     4) Typ vozidla: M1/M2/M3/N1/N2/N3
     5) Identifikačné číslo vozidla
     6) Typ uskladnenia pohonu: Benzín, Nafta
     7) RTA event timestamp: Event timestamp dopravnej nehody na ceste
     8) Poloha vozidla: Zemepisná šírka, zemepisná dĺžka
     9) Smer vozidla: Orientácia vozidla v čase udalosti

   - Dátové položky v denníku hovorov
     1) Čas spustenia: Čas hovoru na základe udalosti (zistená zrážka alebo stlačené tlačidlo).
     2) DTC: Diagnostic Trouble Code (Kód diagnostiky problému)
     3) Typ aktivovania: Manuálny hovor/ automatický hovor/opätovný hovor
     4) RSSI: Sila signálu GSM(2G) alebo UMTS(3G)
     5) Ec/No: Nosič energie / hustota hlasu
     6) Typ hovoru: GSM(2G) / UMTS(3G) / Rezervovaný
     7) Stav ukončenia hovoru: Dôvod pre ukončenie hovoru

4. Systém E-call pre číslo 112 vo vozidle je navrhnutý tak, aby:
   - Zabezpečil, že údaje v pamäti systému nebudú k dispozícii mimo systému pred uskutočnením núdzového volania
   - Zabezpečil, aby sa v normálnom prevádzkovom stave nedal nájsť a aby nebol predmetom žiadneho konštantného vyhľadávania
   - Zabezpečil, aby boli údaje vo vnútornej pamäti systému automaticky a trvale vymazávané
5. Majiteľ vozidla má právo prístupu k údajom a môže požiadať o úpravu, výmaz alebo zablokovanie údajov, ktoré sa ho týkajú a spracovanie ktorých nezodpovedá ustanoveniam Smernice 95/46/ES.
6. Dotknutá osoba má právo sťažovať sa na príslušný orgán ochrany údajov, ak sa domnieva, že spracovaním jej osobných údajov boli porušené jej práva.

Stierač predného skla





1 MIST

Stierač sa zapne vtedy, keď potlačíte páčku stierača smerom hore.

Keď páčku uvoľníte, vráti sa do polohy OFF a zastaví sa.

2 OFF

Stierač sa zastaví.

3 AUTO

Rýchlosť stierača sa upraví automaticky podľa rýchlosti vozidla a sily dažďa (stierač s dažďovým senzorom).

4 LO

Stierač stiera pomaly.

5 HI

Stierač stiera rýchlo.

Úprava rýchlosti stierača predného skla

Keď je páčka stierača v polohe AUTO, upraví sa rýchlosť stieračov.

Keď potiahnete páčku na úpravu rýchlosti stierača (6) smerom hore, stierač bude stierať rýchlejšie a keď potlačíte páčku smerom dolu, stierač bude stierať pomalšie.

Poznámka

- **Keď dáte páčku stierača do polohy AUTO a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, stierač bude stierať len raz.**
- **Keď sa zotmie a zapne sa automatické svetlo, stierač bude stierať rýchlejšie.**

Spojenie stierača predného skla a ostrekovacej kvapaliny

PULL

Táto funkcia automaticky nastrieka tekutinu, keď je zapnutý stierač predného skla.
Funguje nasledovne podľa toho, ako dlho podržíte páčku stierača (7).

- Potiahnite páčku na menej ako 0,6 sekundy. Nastrieka sa ostrekovacia kvapalina a stierače budú stierať raz.
- Potiahnite páčku na 0,6 sekundy alebo viac. Nastrieka sa ostrekovacia kvapalina a stierače budú stierať trikrát.
- Držte páčku. Nastrieka sa ostrekovacia kvapalina a stierače budú stále stierať.

Predný automatický ostrekovač

Keď je páčka stierača v polohe OFF, stlačte spínač predného automatického ostrekovača (8).

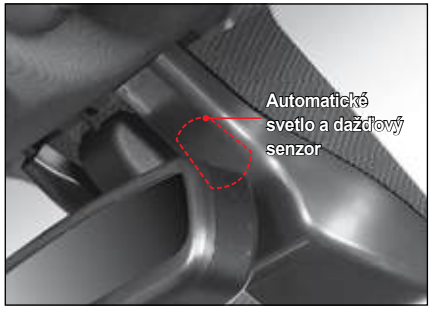
Nastrieka sa ostrekovacia kvapalina a stierače budú stierať štyrikrát, potom sa ostrekovacia kvapalina opätovne nastrieka a stierače budú stierať trikrát.

Stierač s dažďovým senzorom*

Stierač s dažďovým senzorom detekuje objem dažďa a kontroluje, či je potrebné spustiť stierač predného skla a automaticky upravuje jeho rýchlosť.

Stierač s dažďovým senzorom sa aktivuje vtedy, keď sa páčka stierača prepne do polohy AUTO.

Dažďový senzor



Dažďový senzor je integrovaný do senzora automatického svetla.

Varovanie

- **Keď prepnete páčku stierača do polohy AUTO a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, nechytajte predné sklo tam, kde je umiestnený dažďový senzor, ani ho nečistite vlhkou handričkou. Toto môže aktivovať stierač s dažďovým senzorom, čo vám môže poraniť ruku alebo inú časť tela.**

Upozornenie

- **Ak je predné sklo suché, stierač nezapínajte. Mohol by poškodiť predné sklo alebo lištu stierača. Po nastriekaní ostrekovacej kvapaliny vždy použite stierač.**
- **Pred umývaním vášho vozidla prepnite páčku stierača do polohy OFF. Ak tam neurobíte, stierač sa môže náhodne aktivovať a spôsobiť zranenie alebo poškodiť vozidlo.**
- **Keď neprší, prepnite páčku stierača do polohy OFF. Zabráni to tomu, aby sa niektoré zariadenia ako napr. dažďový senzor nezapli.**
- **V zime zapínajte stierač len vtedy, keď ste sa presvedčili, že lišta stierača nie je zamrznutá. Inak to môže poškodiť predné sklo alebo lištu stierača.**

Vonkajšie spätné zrkadlo

Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla



- Keď stlačíte ľavú stranu tlačidla ( ), vonkajšie spätné zrkadlo sa odklopí.
- Keď stlačíte pravú stranu tlačidla ( ), vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

Funkcia automatického sklápania/odklápania

Nasledovná funkcia automaticky sklápa alebo odklápa vonkajšie spätné zrkadlo.

- Keď sa stlačí tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na Smart kľúči.
- Keď sa stlačí tlačidlo zamknutia/odomknutia na rúčke dverí.
- Keď sa aktivuje funkcia smart auto zamknutia dverí.
- Keď sa aktivuje funkcia automatického prístupu.

Aktivácia/deaktivácia funkcie automatického sklápania/odklápania

- Aktivácia funkcie
  Prepnite tlačidlo sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla do neutrálnej polohy ( ).
- Deaktivácia funkcie
  Stlačte ľavú stranu ( ) alebo pravú stranu ( ) vonkajšieho spätného zrkadla.

Upozornenie

- **Funkcia sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla sa aktivuje len vtedy, keď je vozidlo v móde ochrany proti krádeži.**

Úprava vonkajšieho spätného zrkadla



1. Otočný ovládač na nastavenie vonkajšieho spätného zrkadla (L R)
2. Spínač riadenia vonkajšieho spätného zrkadla ( )

Voľba vonkajšieho spätného zrkadla

Otočte otočný ovládač (1) doľava alebo doprava a vyberte si zrkadlo, ktoré chcete upraviť.

- Otočenie doľava: Môžete upraviť vonkajšie spätné zrkadlo na strane sedadla vodiča.
- Otočenie doprava: Môžete upraviť vonkajšie spätné zrkadlo na strane predného sedadla cestujúceho.

Úprava uhla vonkajšieho spätného zrkadla

Upravte uhol zrkadla podľa výhľadu vodiča pohybovaním tlačidla (2) smerom hore, dole, naľavo, napravo.

Varovanie

- **Na okná pri sedadle vodiča a prednom sedadle cestujúceho nedávajte žiadne farebné fólie. Môže to zhoršiť pohľad do vonkajšieho spätného zrkadla v noci, čo môže spôsobiť nehodu.**

Upozornenie

- **Vonkajšie spätné zrkadlo možno sklopiť alebo odklopiť na určitý čas po vypnutí vozidla.**
- **Po vypnutí vozidla neupravujte vonkajšie spätné zrkadlo príliš dlho. Batéria sa môže vybiť.**
- **Neupravujte vonkajšie spätné zrkadlo viac, než je potrebné. Ak zrkadlo dosiahne maximálny uhol úpravy, jeho pohyb sa zastaví, ale keď je stlačený spínač, motor ďalej beží, čo môže spôsobiť chybu v motore.**

- **Neupravujte vonkajšie spätné zrkadlo ručne, ale pomocou spínača motora. Ak tak urobíte, môže to poškodiť zrkadlo a príslušné zariadenia.**
- **Pri umývaní vozidla nesmerujte prúd vody pod vysokým tlakom priamo na zrkadlo. Vonkajšie spätné zrkadlo funguje na elektrinu, takže pri zlyhaní elektrického zariadenia nebude fungovať.**
- **Ak je zrkadlo zamrznuté a v zime sa nehýbe, neupravujte ho nasilu. Zrkadlo opatrne pohnite po odstránení ľadu odmrazovacím sprejom, alebo namočte mäkkú handričku alebo špongiu do teplej vody a umyte zamrznutú časť.**
- **Ľad neodškrabujte ani v prípade, ak je zrkadlo v zime zamrznuté. Môžete poškodiť povrch zrkadla.**

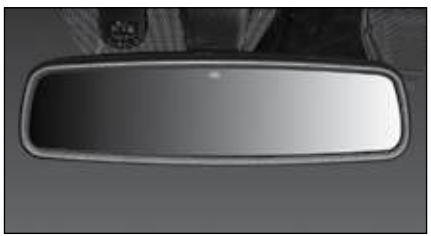
Interiérové zrkadlo

Interiérové spätné zrkadlo možno upraviť smerom hore, dole alebo do bokov, aby ste mali čo najlepší výhľad.

Interiérové zrkadlo ECM*

Interiérové zrkadlo ECM (Elektronické chromické zrkadlo) automaticky detekuje svetlo z vozidla idúceho vzadu cez svetelný senzor a znižuje svetelnosť odrazu zrkadla, aby sa zabránilo oslneniu vodiča.

- Keď chcete upraviť uhol interiérového zrkadla, chyťte zrkadlo do ruky a pohybujte s ním smerom hore, dole alebo do bokov, aby ste mali čo najlepší zadný výhľad.



Varovanie

- **Zrkadlo upravujte vždy pred jazdou.**
- **Nikdy neupravujte zrkadlo počas jazdy. Môže to odviesť pozornosť vodiča a spôsobiť nehodu.**
- **Ak je interiérové zrkadlo poškodené, môže z neho vytiecť elektrolyt. Dávajte pozor, aby sa elektrolyt nedostal do kontaktu s pokožkou alebo očami. Ak sa elektrolyt dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, okamžite ho vymyte vodou a choďte k lekárovi.**

Upozornenie

V ktoromkoľvek z nasledovných prípadov nemusí funkcia automatického zníženia oslnenia ECM interiérového zrkadla fungovať.

- **Ak predné svetlo vozidla vzadu nesmeruje priamo na senzor detekcie svetla.**
- **Ak je na zadnom skle tmavá fólia.**
- **Ak je elektronická radiaca páka (SBW) v polohe R (spiatočka)**

  Vtedy sa funkcia automatického zníženia oslnenia zastaví, aby umožnila ľahkú identifikáciu objektu.

Interiérové spätné zrkadlo manuálneho typu



Interiérové spätné zrkadlo možno upraviť smerom hore, dole alebo do bokov, aby ste mali čo najlepší výhľad tak, že budete zrkadlom pohybovať rukou.

Manuálna úprava pre noc/deň (A)

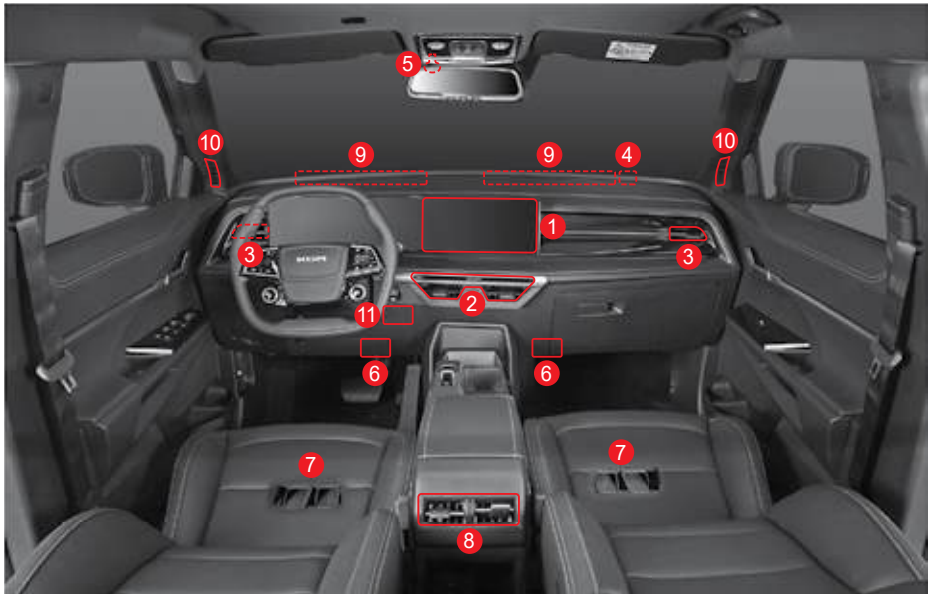
Interiérové spätné zrkadlo môžete nastaviť manuálne stlačením alebo potiahnutím páčky, aby ste zabránili oslepeniu vodiča v noci svetlom prichádzajúcim z vozidiel vzadu.

Varovanie

- **Pre vašu bezpečnosť upravte zrkadlo pred jazdou.**

Upozornenie

- **Keď v noci nevidíte zadnú časť vášho vozidla, upravte spätné zrkadlo tak, že ho budete rukou pohybovať dozadu alebo dopredu do želaného uhla, aby ste mali jasný zadný výhľad.**



1. Ovládacie prvky kúrenia a klimatizácie (stredový ovládací panel)
2. Výduchy (vpredu v strede)
3. Výduchy (vpredu po stranách)
4. Senzor slnečného svetla
5. Senzor detekcie zahmlenia čelného skla
6. Predný vývod vzduchu do priestoru nôh
7. Zadný vývod vzduchu do priestoru nôh (spodná časť predného sedadla)
8. Zadný vývod vzduchu
9. Stredný výduch na rozmrazenie okna
10. Bočné výduchy na rozmrazenie okna
11. Senzor interiérovej teploty

Úprava smeru prúdenia vzduchu a zablokovanie prúdenia vzduchu



- Upravte prúdenie vzduchu
  Smer prúdenia vzduchu môžete nastaviť pohybovaním páčky módu prúdenia vzduchu smerom hore, dole, doľava a doprava.
- Otváranie a zatváranie vzduchových ventilov
  Ak úplne stlačíte páčku módu prúdenia vzduchu v smere zavretia (⊠), vzduchový ventil sa zavrie a vzduch prestane prúdiť. Ak páčku potlačíte v smere otvorenia (≋), začne prúdiť vzduch.

⚠ Upozornenie

- **Na kolík úpravy smeru prúdenia vzduchu v otvore nedávajte držiak na pohár ani iné zariadenie. Môže to poškodiť kolík úpravy smeru prúdenia vzduchu alebo iné zariadenia.**

Zadné ovládacie prvky nasmerovania vzduchu a rýchlosti ventilátora



- Prúdenie vzduchu môžete upraviť pomocou páčky na nastavenie smeru prúdenia vzduchu na výduchu v smere nahor, nadol, doľava a doprava.



- Výduch môžete uzavrieť stlačením páčky na nastavenie smeru prúdenia vzduchu v smere šípky.

Upozornenia pre používanie vykurovania a klimatizácie

Výmena chladiacej zmesi/oleja v klimatizácii

Ubezpečte sa, že ste vymenili chladiacu zmes a olej za také produkty, ktoré spĺňajú špecifickú normu a kapacitu. Inak môže dôjsť k poškodeniu systému klimatizácie.

Typ A

Klasifikácia	Špecifikácie	
	S tepelným čerpadlom	Bez tepelného čerpadla
Špecifikácia	R-1234yf	
Chladiaca kapacita	800 ±30 g	600 ±30 g
Objem oleja	180 ±10 g	

Typ B

Klasifikácia	Špecifikácie	
	S tepelným čerpadlom	Bez tepelného čerpadla
Špecifikácia	R-134a	
Objem chladiva	900 ±30 g	650 ±30 g
Objem oleja	180 ±10 g	

Varovanie

- **Ak je to možné, počas jazdy si zvoľte mód čerstvého vzduchu, alebo otvorte okno a často vetrajte, aby sa do vozidla dostal čerstvý vzduch. Ak tak neurobíte, vzduch vo vozidle stuchne a spôsobí bolenie hlavy alebo nevoľnosť.**
- **Keď do vozidla prúdi výfukový plyn, treba zvýšiť pozornosť, pretože môže spôsobiť otravu oxidom uhoľnatým.**
- **Keď idete v oblasti, kde môže prúdiť do vozidla prach alebo dym, použite mód recirkulácie a stlačte tlačidlo pre mód čerstvého vzduchu.**
- **Nikdy nespite ani nezostávajte vo vozidle po dlhý čas so zapnutou klimatizáciou alebo kúrením so zavretými dverami a oknami v lete alebo v zime. Môžete sa pridusiť v dôsledku nedostatku kyslíka vo vozidle.**
- **V lete nikdy nenechávajte dojča, malé dieťa alebo starú osobu samotnú vo vozidle, ani na krátku dobu. Teplota vo vozidle sa môže zvýšiť a spôsobiť riziká ako napr. zadusenie.**
- **Chladiaca kvapalina je horľavá čo môže spôsobiť požiar únikom plynu alebo statickou elektrinou, takže pri manipulácii s chladiacou kvapalinou (R-1234yf) buďte veľmi opatrný.**

Upozornenie

- **Pred jazdou otvorte všetky okná, aby dnu prúdil vzduch, čo má dobrý vplyv na zdravie cestujúcich a príjemné prostredie vo vozidle. Keď zaparkujete na dlhší čas vozidlo na mieste, ktoré je na priamom slnku, teplota vo vozidle môže stúpnuť a môže spôsobiť vyparovanie prchavých organických látok, ktoré sú škodlivé pre ľudí.**
- **Neštartujte vozidlo v prípade, keď sú zapnuté elektrické zariadenia s vysokým elektrickým zaťažením, ako napr. klimatizácia a ventilátor. v takomto prípade môže byť ťažké naštartovať vozidlo.**
- **Keď idete po dlhej strmej ceste, vypnite a zapnite klimatizáciu každé 3 minúty alebo 5 minút.**
- **Nemiešajte chladiaci olej na báze POE pre elektrický kompresor s chladiacim olejom na báze PAG. Mohlo by dôjsť ku korózii kovových častí vo vnútri elektronického kompresora.**

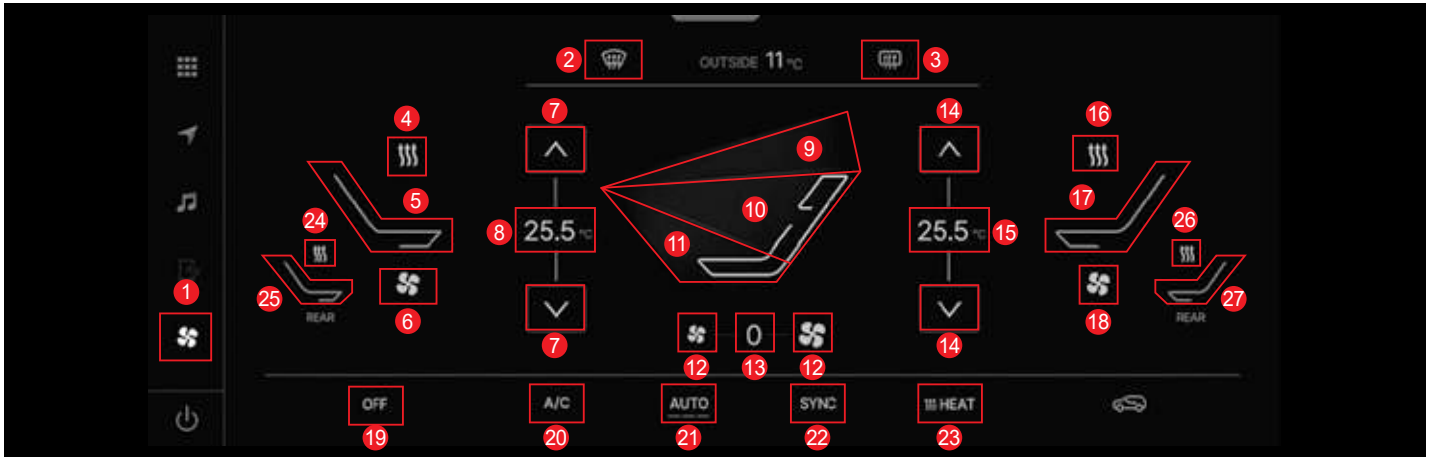
Upozornenie

- **Ak chcete klimatizáciu opätovne zapnúť, alebo ak ju určitý čas nepoužívate, pustite ju na malú rýchlosť. Ak sa klimatizácia nepoužíva po dlhší čas, olej v kompresore necirkuluje, čo môže spôsobiť zlyhanie.**
- **Keď použijete klimatizáciu po dlhšom čase, môžete cítiť z otvoru pre vzduch zápach. V takomto prípade otvorte okno a nechajte klimatizáciu bežať 20 až 30 minút, aby sa zápach vyvetral.**
- **Keď je zapnutá klimatizácia, nevypínajte náhle vozidlo. Motor ventilátora sa náhle zastaví a studený alebo teplý vzduch sa v potrubí skondenzuje a nevypustí von, čo spôsobí zápach. Pred vypnutím motora vypnite klimatizáciu a nechajte prúdiť vzduch na 2 až 3 minúty v režime čerstvého vzduchu.**
- **Po zastavení vozidla nenechajte klimatizáciu zapnutú dlhodobo. Motor sa môže prehriať a spôsobiť chybu.**
- **Ak nie je vozidlo naštartované, nezapínajte ventilátor na dlhý čas. Batéria sa môže vybiť.**

Upozornenie

- **V sezóne mimo zimy zapnite klimatizáciu raz týždenne, aby olej v kompresore klimatizácie a v iných častiach cirkuloval. Toto pomáha udržiavať klimatizáciu v najlepšom stave.**

Ovládanie kúrenia a klimatizácie



1. Ovládanie kúrenia a klimatizácie
2. Tlačidlo odmrazovania
3. Tlačidlo vyhrievania skla
4. Tlačidlo vyhrievania sedadla vodiča
5. Indikátor zapnutého vyhrievania/odvetrávania sedadla vodiča
6. Tlačidlo vetrania sedadla vodiča
7. Ovládač teploty na strane vodiča
8. Zobrazenie teploty na strane vodiča
9. Tlačidlo režimu prúdenia vzduchu (odhmlievanie skla)
10. Tlačidlo režimu prúdenia vzduchu (prúdenie na pasažierov)
11. Tlačidlo režimu prúdenia vzduchu (prúdenie do priestoru nôh)
12. Ovládač rýchlosti ventilátora
13. Zobrazenie rýchlosti ventilátora
14. Ovládač teploty na strane spolujazdca
15. Zobrazenie teploty na strane spolujazdca
16. Tlačidlo vyhrievania sedadla spolujazdca
17. Indikátora zapnutého vyhrievania/ odvetrávania sedadla spolujazdca
18. Tlačidlo vetrania sedadla spolujazdca
19. Tlačidlo režimu recirkulácie vzduchu
20. Tlačidlo zapnutia/vypnutia kúrenia a klimatizácie
21. Tlačidlo režimu AUTO
22. Tlačidlo A/C
23. Spínač SYNC (na synchronizáciu s nastavenou teplotou na strane vodiča)
24. Tlačidlo vyhrievania ľavého zadného sedadla
25. Indikátor zapnutého vyhrievania ľavého zadného sedadla
26. Tlačidlo vyhrievania pravého zadného sedadla
27. Indikátor zapnutého vyhrievania pravého zadného sedadla

Zapnutie a vypnutie kúrenia a klimatizácie

Ak chcete vypnúť kúrenie a klimatizáciu, dotknite sa tlačidla OFF (1).

- Kúrenie a klimatizácia VYPNUTÉ: symbol sa zobrazuje oranžovou farbou
- Kúrenie a klimatizácia ZAPNUTÉ: symbol sa zobrazuje sivou farbou



Poznámka

- **Po zapnutí bude kúrenie a klimatizácia pracovať podľa predchádzajúceho nastavenia.**
- **Keď sú kúrenie alebo klimatizácia vypnuté, dotykom príslušného tlačidla ich zapnete.**

Nastavenie teploty na strane vodiča/spolujazdca

Ak chcete nastaviť teplotu, dotknite sa ovládača teploty na strane vodiča/spolujazdca (1).

- Nastavená teplota sa zobrazuje v strede ovládača (2).
- Keď svieti indikátor synchronizácie teploty s miestom vodiča (SYNC) (3), (symbol sa zobrazuje oranžovou farbou), teplota vzduchu pre vodiča a spolujazdca sa nastavuje na rovnakú hodnotu.
- Krok nastavenia teploty je nasledovný:
  - 0,5 °C pri stlačení.



Poznámka

- **Dotykom tlačidla AUTO v manuálnom režime sa aktivuje automatický režim systému klimatizácie a jednotlivé funkcie sú ovládané automaticky na základe nastavenej teploty.**

Nezávislé nastavenie teploty (SYNC vyp.)

Ak chcete nastavovať teplotu vzduchu pre vodiča a spolujazdca nezávisle, postupujte nasledovne:

- Vypnite indikátor synchronizácie (1) (symbol sa zobrazí sivou farbou) ťuknutím na tlačidlo synchronizácie s miestom vodiča (SYNC) a nastavte teplotu na ovládači pre spolujazdca.
  - Indikátor synchronizácie (SYNC) zap.: symbol sa zobrazuje oranžovou farbou
  - Indikátor synchronizácie (SYNC) vyp.: symbol sa zobrazuje sivou farbou



Synchronizované ovládanie teploty (SYNC zap.)

Ťuknutím na tlačidlo synchronizácie teploty s miestom vodiča (SYNC) sa rozsvieti indikátor synchronizácie (symbol sa zobrazí oranžovou farbou) (1). Nastavenie teploty pre miesto spolujazdca bude zhodné s teplotou pre miesto vodiča.

Poznámka

- **V závislosti od nastavenia teploty na strane vodiča sa automaticky nastaví zapnutie/vypnutie klimatizácie, režim prúdenia vzduchu a zdroj vzduchu, a to nasledovne:**
  - **Nastavenie nízkej teploty (LO): A/C zap., režim FACE, vnútorný obeh vzduchu**
  - **Nastavenie vysokej teploty (HI): A/C vyp., režim FOOT, prívod čerstvého vzduchu**



Režim AUTO

Ak chcete aktivovať automatický režim, postupujte nasledovne (pri zapnutom motore):

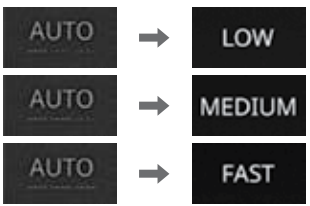
- Krátko sa dotknite tlačidla AUTO (1).
  - Režim AUTO zapnutý: symbol sa zobrazuje oranžovou farbou
  - Režim AUTO vypnutý: symbol sa zobrazuje sivou farbou
- Nastavte požadovanú teplotu vzduchu v interiéri ťuknutím na ovládač teploty.



3

Poznámka

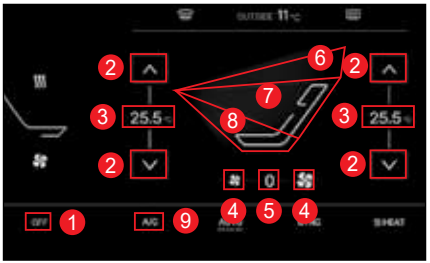
- **Keď je aktivovaný režim AUTO, rýchlosť ventilátora a smer prúdenia vzduchu sa nastavia automaticky podľa nastavenej teploty, vnútornej teploty a vonkajšej teploty.**
- **Keď stlačíte spínač výberu zdroja vzduchu, ovládač rýchlosti ventilátora, tlačido režimu prúdenia vzduchu, tlačidlo klimatizácie alebo tlačidlo odmrazovania v automatickom režime, automatický režim sa deaktivuje a systém sa vráti do manuálneho režimu.**
- **Režim AUTO možno nastaviť v troch úrovniach.**
- **Nastavenie režimu AUTO**
  - **Krátkym ťuknutím na tlačidlo:**
    Nastavenie sa postupne mení v rozmedzí RÝCHLY → STREDNÝ → NÍZKY → RÝCHLY.
  - **Ťuknutím a podržaním tlačidla:**
    Zobrazí sa ponuka s možnosťou výberu jedného z 3 nastavení (RÝCHLY/STREDNÝ/NÍZKY).
- **Aktuálne nastavenie indikuje ukazovateľ pod tlačidlom AUTO.**



Manuálny režim

Postupujte nasledovne (pri zapnutom motore):

- Dotknite sa tlačidla ON/OFF (1).
- Nastavte požadovanú teplotu vzduchu v interiéri ťuknutím na ovládač teploty (2).
  - Zobrazí sa aktuálne nastavená teplota (3).
- Ťuknutím na ovládač rýchlosti ventilátora - (zníženie rýchlosti ventilátora)/+ (zvýšenie rýchlosti ventilátora) (4) nastavíte rýchlosť ventilátora po jednotlivých krokoch.
  - Zobrazí sa aktuálna rýchlosť ventilátora (5).
- Ťuknutím na prepínač režimov prúdenia vzduchu môžete vybrať požadovaný smer prúdenia vzduchu. (Môžete vybrať viac ako jeden smer prúdenia vzduchu.)
  - Tlačidlo režimu odhmlievania (6)
  - Tlačidlo režimu vetrania (7)
  - Tlačidlo režimu prúdenia do priestoru nôh (8)
- Stlačte tlačidlo výberu zdroja vzduchu a prepnite medzi režimom čerstvého vzduchu a recirkuláciou vzduchu.
  - Režim recirkulácie:
  - Režim čerstvého vzduchu:
- Ak chcete používať klimatizáciu, ťuknite na tlačidlo klimatizácie (9).



Varovanie

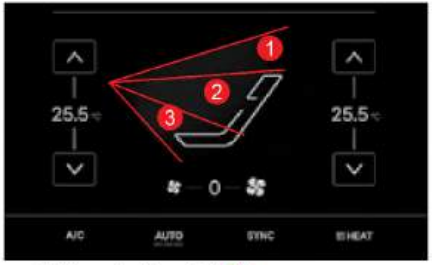
- **Vyhnite sa používaniu režimu recirkulácie dlhšie, než je potrebné. Nadmerné používanie režimu recirkulácie môže spôsobiť bolesť hlavy a ospalosť v dôsledku nedostatku kyslíka v kabíne. Okrem toho môže spôsobiť zarosenie okien, v dôsledku čoho nebudete vidieť okolie a hrozí riziko nehody.**
- **Dávajte pozor, aby do kabíny nevnikli výfukové plyny. Hrozí riziko otravy oxidom uhoľnatým.**
- **Režim recirkulácie vzduchu používajte pri prejazde miestami s vysokou koncentráciou prachu, dymu a pod., ktoré by mohli vniknúť do kabíny. Potom opäť prepnite do režimu prívodu čerstvého vzduchu.**

Poznámka

- **Dotykom tlačidla AUTO v manuálnom režime sa aktivuje automatický režim systému klimatizácie a jednotlivé funkcie sú ovládané automaticky na základe nastavenej teploty.**

Smer prúdenia vzduchu

Ťuknutím na prepínač režimov prúdenia vzduchu môžete vybrať požadovaný smer prúdenia vzduchu. (Môžete vybrať viac ako jeden smer prúdenia vzduchu a vybraný režim je indikovaný bielym symbolom.)



- Režim odhmlievania (1)
  Prúd vzduchu je nasmerovaný na čelné a bočné sklá (typické nastavenie na rozmrazenie a odhmlenie okien)
- Režim vetrania (2)
  Vzduch prúdi na tvár
  (typické nastavenie na chladenie)
- Režim prúdenia do priestoru nôh (3)
  Prúd vzduchu je nasmerovaný do priestoru nôh vodiča a/alebo spolujazdca
  (typické nastavenie na kúrenie)

Poznámka

- **Keď je smer prúdenia vzduchu nastavení do priestoru nôh, časť vzduchu prúdi aj na čelné sklo a bočné okná, aby sa zabránilo kondenzácii vlhkosti.**

Zapnutie vyhrievania zadného skla

- Ak sa na zadnom skle vyskytne námraza alebo zahmlenie, môžete ho odstrániť zapnutím vyhrievania skla.
- Ak chcete zapnúť vyhrievanie zadného skla, ťuknite na tlačidlo vyhrievania zadného skla (1). (Vyhrievanie zadného skla sa aktivuje približne na 12 minút a symbol zmení farbu na oranžovú.)
- Ak chcete vyhrievanie zadného skla vypnúť, znovu ťuknite na tlačidlo vyhrievania zadného skla (1). (Vyhrievanie zadného skla sa deaktivuje a symbol zmení farbu na bielu.)



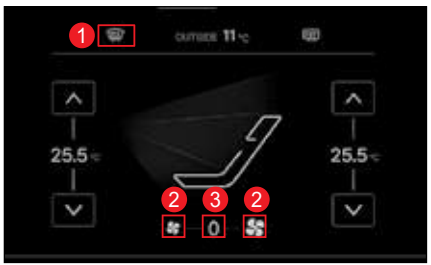


Poznámka

- **Vyhrievanie skla funguje iba pri zapnutom motore.**
- **Po zapnutí vyhrievania skla sa zapne aj vyhrievanie zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel.**
- **Ak zapnete vyhrievanie skla do 10 minút po uplynutí 12-minútového cyklu, vyhrievanie skla sa zapne iba na približne 6 minút.**

Odstránenie zahmlenia z okien

- Ťuknite na tlačidlo odmrazovania a odhmlievania (1).
  (Symbol zmení farbu na oranžovú.)
- Ťuknite na ovládač rýchlosti ventilátora - (zníženie rýchlosti ventilátora)/+ (zvýšenie rýchlosti ventilátora) (2).
  (Zobrazí sa aktuálna rýchlosť ventilátora (3).)
  - Ak chcete rýchlo odstrániť vlhkosť zo skla, nastavte rýchlosť ventilátora na vysokú.
  - Ak chcete odmraziť bočné okná, nastavte vysokú teplotu.



Varovanie

- **V prípade dažďa alebo vlhkého počasia nastavte zdroj prúdenia vzduchu na čerstvý vzduch a smer prúdenia vzduchu na čelné sklo. V daždivom a vlhkom počasí sa môže na bočných oknách a čelnom skle objaviť hmla aj v prípade, že je zapnutá klimatizácia. V takom prípade je nebezpečné jazdiť z dôvodu zníženého výhľadu z vozidla.**

Upozornenia

- **Vyhnite sa nadmernému používaniu klimatizácie pri zapnutom odmrazovaní a odhmlievaní a nastavení prúdenia vzduchu do priestoru nôh alebo do priestoru nôh a na čelné sklo. V opačnom prípade môže teplotný rozdiel medzi interiérom a exteriérom spôsobiť zahmlenie vonkajšej strany čelného skla. V takom prípade pomocou stieračov odstráňte zahmlenie a zmeňte režim prúdenia vzduchu na vetranie (smerom na vás), aby sa minimalizoval teplotný rozdiel.**
- **Aby ste zabránili zahmlievaniu okien, najmä v zime a v lete nezabudnite z nasávacích otvorov vzduchu odstrániť všetok cudzí materiál ako sneh či lístie.**

Poznámka

- **Ťuknutím na tlačidlo odmrazovania a odhmlievania (1) sa automaticky aktivuje klimatizácia, pričom sa nastaví režim vstupu čerstvého vzduchu a 6. stupeň rýchlosti ventilátora. Opätovným ťuknutím na tlačidlo sa systém vráti na predchádzajúce nastavenie.**
- **Na zabránenie zahmlievaniu čelného skla pri bežnej prevádzke sa odporúča nastaviť prívod vzduchu (3) na režim čerstvého vzduchu.**

Systém automatického odrosovania (ADS)

Systém automatického odrosovania (ADS) je samostatné zariadenie, ktoré zvyšuje bezpečnosť jazdy vďaka tomu, že v prípade detekcie zahmlenia čelného skla počas prevádzky kúrenia alebo klimatizácie čelné sklo odhmlí.

Zapnutie/vypnutie automatického odrosovania

- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Nastavenia vozidla ( ) → Klimatizácia → Odvlhčovanie → ZAP. alebo VYP.



Postup zapnutia automatického odrosovania

Čím vyššia je vlhkosť vzduchu, tým intenzívnejšie bude v prevádzke automatické odrosovanie. Napríklad, ak úroveň 1 nepomáha, prepne sa na úroveň 2 až 4, kým sa nedosiahne správna úroveň vlhkosti.

- Krok 1 – Prepnite na režim čerstvého vzduchu.
- Krok 2 – Zapnite klimatizáciu
- Krok 3 – Nasmerujte prúdenie vzduchu na čelné sklo
- Krok 4 – Zvýšte intenzitu prúdenia vzduchu na čelné sklo

Varovanie

- **Keď je v prevádzke automatické odrosovanie, neprepínajte na režim recirkulácie. Účinnosť znižovania vlhkosti sa zníži a to môže viesť k horšiemu výhľadu z vozidla a nehode.**
- **Nesnažte sa nadmernou silou odstraňovať kryt senzoru v hornej časti čelného skla. Senzor automatickej detekcie vlhkosti sa môže pri odstraňovaní krytu poškodiť.**

Automatické vysušenie klimatizácie (dodatočné fúkanie)

Táto funkcia minimalizuje zápach z klimatizácie tým, že automaticky spustí motor ventilátora po 30 minútach, pokiaľ bola na určitý čas zapnutá klimatizácia a potom vypnutá, s cieľom vysušiť vodu skondenzovanú vo výmenníku tepla.

- Nastavenia vysušenia klimatizácie
  V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Nastavenia vozidla (⚙) → Klimatizácia → Dodatočné fúkanie → ZAP. alebo VYP.



- Stav vozidla počas prevádzky
  - Výber zdroja vzduchu: čerstvý vzduch
  - Režim prúdenia vzduchu: odhmlievanie skla
  - Rýchlosť ventilátora: 4. úroveň
  - Prevádzkový čas: 10 min.

⚠ Upozornenia

- **Ak nie je batéria dostatočne nabitá, funkcia sa nemusí spustiť s cieľom predísť jej vybitiu.**
- **Funkcia sa neaktivuje pri vonkajšej teplote nižšej ako 10 °C.**
- **Funkcia automatického vysušenia klimatizácie je z výroby vypnutá. Ak ju chcete zapnúť, môžete tak urobiť v ponuke na stredovom ovládacom paneli.**

Automatický režim vnútornej cirkulácie pri použití ostrekovačov

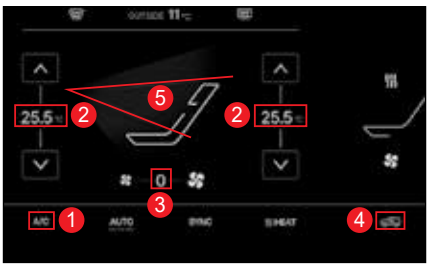
Táto funkcia zabraňuje vniknutiu arómy kvapaliny do ostrekovačov čelného skla do kabíny automatickým prepnutím na režim vnútornej cirkulácie na určitý čas pri používaní ostrekovačov čelného skla.

- Stav vozidla počas prevádzky
  - Výber zdroja vzduchu: čerstvý vzduch
  - Prevádzkový čas: 40 s
  - Funkcia sa neaktivuje pri vonkajšej teplote nižšej ako -10 °C.

Režim maximálneho výkonu klimatizácie

Dotykom a podržaním tlačidla klimatizácie (1) počas prevádzky kúrenia a klimatizácie sa nastaví maximálny výkon klimatizácie, a to nasledovne:

- Prevádzková teplota: 18 °C (2)
- Rýchlosť prúdenia vzduchu: 8. stupeň (3)
- Recirkulácia (4)
- Smer prúdenia vzduchu: vetranie (5)



Ak chcete vypnúť maximálny výkon klimatizácie, ťuknite na tlačidlo klimatizácie (1).

Displej hyperobrazovky

- Hyperobrazovka je širokouhlý displej, ktorý kombinuje 12,3” prístrojový panel a 12,3” displej navigácie.
- Displej navigácie umožňuje ovládať navigáciu a multimédiá, nastavenia vozidla, klimatizáciu, ovládanie bez tlačidiel a ďalšie prvky.



A 12,3” prístrojový panel

B 12,3” displej navigácie (vrátane ovládacieho panela)

Názvy častí stredového ovládacieho panela

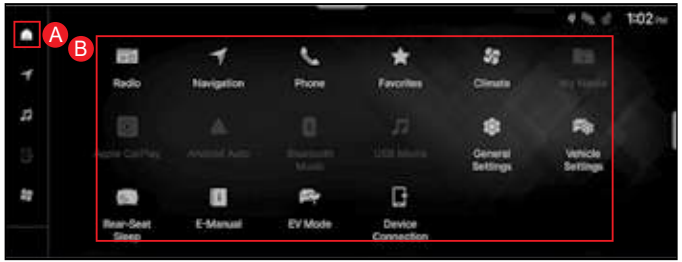


- Tlačidlo zobrazenia hlavnej ponuky
- Tlačidlo spustenia navigácie
- Tlačidlo prehrávania médií
- Tlačidlo zrkadlenia
- Tlačidlá ovládania kúrenia a klimatizácie

A Horný posúvač

B Posúvač vyskakovacieho okna nastavení kúrenia a klimatizácie

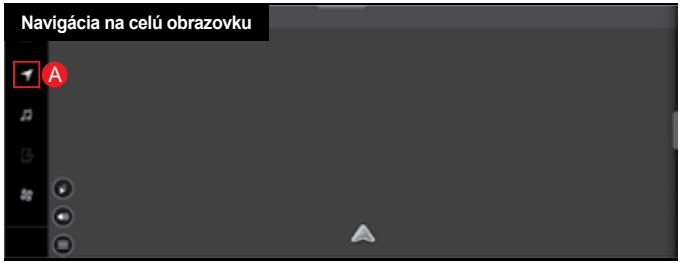
Tlačidlá hlavnej ponuky



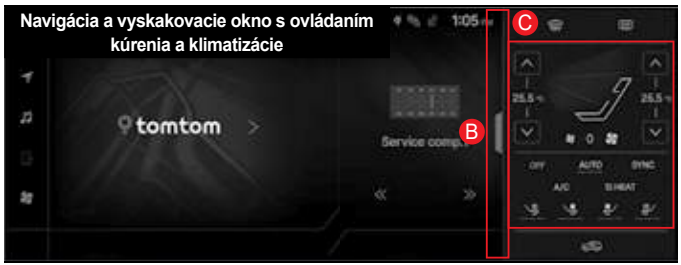
Ťuknutím na tlačidlo hlavnej ponuky (A) sa zobrazia tlačidlá (B), ktoré umožňujú vykonávať nastavenia vozidla opísané nižšie.

- Rádio
- Hudba cez Bluetooth
- USB médiá
- Moje médiá
- Telefón
- Navigácia
- Nerušiť vzadu
- Obľúbené položky
- Pripojenie zariadenia
- E-príručka
- Klimatizácia
- Všeobecné nastavenia
- Nastavenia vozidla
- CarPlay
- Android Auto
- Android Auto

Navigácia



Ťuknutím na tlačidlo navigácie (A) spustíte navigáciu.



Ťuknutím na ovládanie klimatizácie (B) počas navigácie zobrazíte vyskakovacie okno s ovládacími prvkami kúrenia a klimatizácie (C).

Médiá



Ťuknutím na tlačidlo médií (A) sa zobrazia možnosti týkajúce prehrávania médií.

Patria medzi ne nasledovné zdroje obsahu:

- Rádio
- USB médiá
- USB video
- USB foto
- Hudba cez Bluetooth
- Moje médiá
- Moje video
- Moje foto
- Telefón

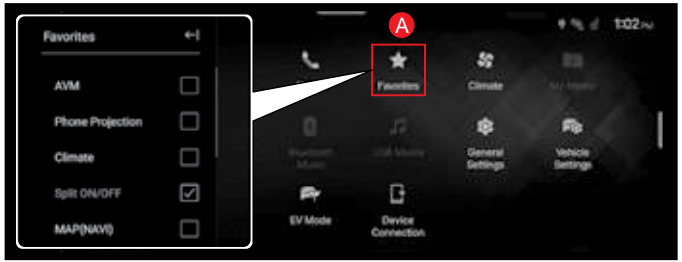
Ovládanie kúrenia a klimatizácie



Klimatizáciu a kúrenie môžete ovládať ťuknutím na tlačidlo ovládania kúrenia a klimatizácie (A).

3

Ponuky Obľúbené a nastavenia



V hlavnej ponuke vyberte možnosť Favorites (A) na nastavenie nasledujúcich položiek ako obľúbené položky.

- AVM
- Premietanie telefónu
- Klimatizácia
- Delená obrazovka VYP./ZAP.
- MAP(NAVI)
- Zrušiť trasu
- Médiá
- Posledné hovory
- Contact
- Režim jazdy
- Nerušiť vzadu
- Nastavenia atmosféry
- Zapnutie/vypnutie
- Zapnutie/vypnutie najvyššej ponuky

Poznámka



- **Keď je nastavená ponuka Favorites (Obľúbené položky) na stredovom ovládacom paneli, stlačte tlačidlo Favorites (A) v ľavom dolnom rohu na volante. Príslušná obľúbená položka sa spustí.**

Horný vysúvací panel (rýchly panel bez tlačidiel)



Dotknite sa horného vysúvacieho (A) a jemne ho potiahnite nadol, čím otvoríte rýchly panel bez tlačidiel.

- Vypnutie zvuku
- Tlačidlo režimu jazdy
- Tlačidlo ZAP./VYP. detekcie prekážky vpredu
- Tlačidlo AVM
- Tlačidlo HDC
- Tlačidlo prípravy batérie
- Tlačidlo vypnutia zvuku upozornenia ISA
- Tlačidlo vypnutia zvuku upozornenia DAW
- Tlačidlo vypnutia ESC
- Hlasitosť médií
- Synchronizácia jasu vozidla
- Nastavenie výšky svetlometov
- Hlasitosť navigácie
- Rýchla ponuka 1
- Rýchla ponuka 2

Poznámka

- **Ak chcete pridať rýchle menu, ťuknite a podržte príslušné tlačidlo (+) na nastavenie.**

Utility Mode (Úžitkový režim)

Úžitkový režim je funkcia, ktorá umožňuje používateľovi používať klimatizačný systém vozidla a elektrické zariadenia (napríklad vyhrievanie sedadiel) aj v režime EV ON a pri nabíjaní vozidla.

Poznámka

- **Úžitkový režim funguje iba v režime EV ON.**

Zapnutie úžitkového režimu

1 V režime EV ON nastavíte úžitkový režim nasledovným spôsobom prostredníctvom ovládacieho panela na hyperobrazovke.



- V hlavnej ponuke ovládacieho panela na hyperobrazovke vyberte možnosť **Vehicle settings (Nastavenia vozidla)** (⚙) → **Convenience features (Komfortné funkcie)** → **Utility Mode (Úžitkový režim)**

2 Keď je zapnutý úžitkový režim,

- Kontrolka pripravenosti vozidla (READY) svieti nabielo
- Tlačidlo START/STOP je v polohe ZAP.

3 V režime EV ON možno používať nasledujúce prvky.

- Systém klimatizácie (kúrenie alebo chladenie)
- Vyhrievanie a vetranie sedadiel
- Funkcie AVN
- Ďalšie 12 V systémy

Poznámka

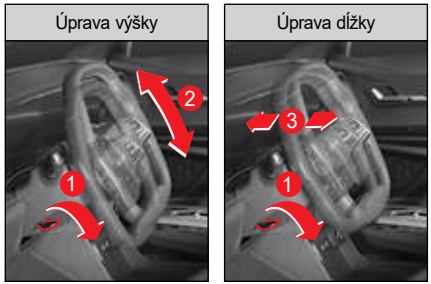
- **Úžitkový režim môžete zapnúť pri používaní funkcií vozidla dlhší čas počas parkovania.**
- **V úžitkovom režime je funkcia jazdy deaktivovaná.**

⚠ Upozornenia

- **Ak chcete vypnúť úžitkový režim, vypnite vozidlo.**

3

Úprava výšky/dĺžky volantu



1 Potlačte páčku na vysúvanie/sklápanie volantu (1) smerom dole.

2 Upravte polohu volantu smerom hore a dole (2) a dopredu a dozadu (3).

3 Potiahnite páčku na vysúvanie/sklápanie volantu (1) smerom hore.

Po úprave volantu skontrolujte, či volant sedí pevne.

Varovanie

- **Pred jazdou skontrolujte, či volant sedí pevne.**
- **Neupravujte volant počas jazdy. Môže to spôsobiť vážnu nehodu.**

Upozornenie

- **Neotáčajte volant celkom doľava alebo doprava a nedržte ho v tejto polohe 10 sekúnd alebo viac, keď je vozidlo naštartované. Môže to poškodiť systém riadenia volantu v dôsledku preťaženia.**

Vyhrievanie volantu*



- Ak chcete aktivovať vyhrievanie volantu, stlačte spínač vyhrievania volantu, keď je motor naštartovaný.
  Indikátor prevádzky na prístrojovom paneli sa rozsvieti.
- Ak chcete vyhrievanie volantu deaktivovať, opätovne stlačte spínač vyhrievania volantu.
  Indikátor fungovania na prístrojovom paneli zhasne.

Upozornenie

- **Na volant nedávajte žiadne asistenčné tlačidlo. Môže to poškodiť vyhrievanie vo volante a ohroziť bezpečné riadenie.**

Poznámka

- **Spínač vyhrievania volantu sa udržiava v danom stave aj vtedy, keď sa vozidlo vypne a znova naštartuje.**

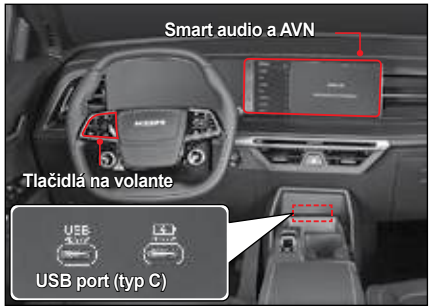
Klaksón

Keď stlačíte klaksón, ozve sa varovný zvukový signál.

Upozornenie

- **Použitie klaksóna môže vystrašiť chodcov. Požívajte ho opatrne a len vtedy, ak je to nevyhnutné.**

Smart audio*



Upozornenie

- **Android Auto a CarPlay vo vozidle nemusia byť podporované, alebo niektoré funkcie nemusia byť kompatibilné podľa špecifikácií alebo vlastností príslušného zariadenia.**
- **Pripojenie príslušných zariadení nemusí byť podporované, alebo niektoré funkcie nemusia byť kompatibilné podľa špecifikácií alebo vlastností príslušného video prehrávača, MP3 prehrávača.**
- **Spôsob použitia sa môže líšiť, alebo pripojenie k vozidlu nemusí byť podporované podľa špecifikácií alebo vlastností príslušného zariadenia Bluetooth.**

Upozornenie

- **Niektoré USB kľúče a SD karty nemusia byť kompatibilné s príslušným zariadením vo vozidle. Použitie nekompatibilnej pamäťovej karty môže poškodiť príslušné zariadenie vo vozidle, pamäťovú kartu alebo údaje uložené na pamäťovej karte.**

Poznámka

- **Podrobné vysvetlenie systému infotainment vo vozidle, vrátane smart audio, AV/ Navigácie a otvorov pre multimédiá sú uvedené samostatne vo manuáli majiteľa.**
- **Ak chcete pripojiť externé zariadenie do systému infotainment vo vozidle, vrátane smart audio, AV/Navigácie a otvorov pre multimédiá, viď manuál majiteľa, kde je uvedené, ako máte pripojiť a používať príslušné zariadenie.**

Varovanie

- **Obrazovka zadnej kamery nefunguje počas updatu softvéru. Ak chcete vykonať update softvéru, vždy zastavte vozidlo a počkajte, kým nie je update ukončený.**
- **Pri cúvaní buďte opatrný, pretože prekážka vzadu môže byť skrytá varovnými správami a smernicami pre parkovanie, keď je systém zadnej kamery aktivovaný.**

- Systém Smart audio má 12,3-palcovú dotykovú obrazovku a štyri tlačidlá a možno ho ovládať tlačidlami na volante.
- USB port vám umožňuje pripojiť externé zariadenie do zásuvky pre multimédiá.
- Podporujú sa nasledovné aplikácie, vrátane Bluetooth a zadnej kamery: Android Auto (pre zariadenie Android) a CarPlay (pre zariadenie iOS). (Zariadenia iOS možno nabiť cez USB port.)
- Údaj o zapnutom smart audio je zobrazený na prístrojovom paneli.

Upozornenie

- **Počas jazdy nie je podporované video a kvôli bezpečnosti je podporované len audio. Keď sa vozidlo zastaví, video je opäť podporované.**
- **Nepoužívajte audio systém po dlhý čas, keď vozidlo nie je naštartované. Batéria vozidla by sa mohla vybiť.**

AV/Navigácia*

- AV/navigáciu možno zapnúť cez 12,3-palcovú elektrostatickú dotykovú obrazovku a tlačidlá na volante (podporuje sa rozoznanie hlasu).
- USB port (iPod, iPhone, iPad) umožňuje pripojiť externé zariadenie do zásuvky pre multimédiá.
- Ukazuje stav kontroly podľa vyhrievania a klimatizácie, čo zvyšuje vizuálne pohodlie vodiča.
  - Vyhrievanie a klimatizáciu nemožno riadiť dotykom obrazovky.
- Podporované vlastnosti zahŕňajú: Bluetooth, mikro SD kartu (navigácia), zadnú kameru ako aj Android Auto (pre zariadenie Android) a CarPlay (pre zariadenie iOS). (Zariadenia iOS možno nabiť cez USB port.)
- Niektoré údaje o fungovaní AV/navigácie sú zobrazené na prístrojovom paneli.

Varovanie

- **Pre bezpečnú jazdu používajte navigáciu a funkcie súvisiace s videom len po zastavení alebo zaparkovaní vozidla na bezpečnom mieste.**

Upozornenie

- **Nepoužívajte systém AV/navigácie po dlhý čas, keď vozidlo nie je naštartované. Batéria sa môže vybiť vo vozidle.**

Varovanie

- **Obrazovka zadnej kamery nefunguje počas updatu softvéru. Ak chcete vykonať update softvéru, vždy zastavte vozidlo a počkajte, kým nie je update ukončený.**
- **Pri cúvaní dávajte pozor, pretože prekážka môže byť prekrytá varovnými správami a vodiacimi čiarami pre parkovanie, keď je aktivovaný systém zadnej kamery.**

Otvory pre multimédiá



S USB portom môžete pripojiť externé zariadenia hudba/video playback, ako napr. USB kľúč a iPod k vozidlu.

Upozornenie

- **Niektoré USB kľúče a zariadenia hudba/ video playback nemožno prehrať cez USB port.**

Tlačidlá na volante



1. Tlačidlo Bluetooth hands-free
2. Tlačidlo vyhrievania volantu
3. Tlačidlo stlmenia/ovládač hlasitosti
4. Páčka vyhľadávania v médiách (SEEK)
5. Tlačidlo rozpoznávania hlasu
6. Tlačidlo výberu režimu

Bluetooth hands-free

Prostredníctvom Bluetooth môžete pripojiť a používať váš mobilný telefón.

Poznámka

- **Podrobné vysvetlenie Bluetooth hands-free, viď manuál majiteľa.**

Funkcia rozpoznávania hlasu

Táto funkcia vám umožňuje využívať rôzne funkcie systému infotainment prostredníctvom rozoznania hlasu.

Poznámka

- **Keď pripojíte k telefónu kábel USB, môžee používať rozpoznávanie hlasu prostredníctvom pripojenia Android Auto alebo Apple CarPlay.**

MUTE Vypnutie zvuku

- Keď poklepete tlačidlo Mute pri zapnutom audio systéme, hlas sa vypne. Keď ho opätovne poklepete, hlas sa zapne.
- Keď stlačíte a podržíte tlačidlo Mute pri zapnutom audio systéme, audio systém sa vypne.

+ − Úprava hlasitosti

Zvyšuje alebo znižuje hlasitosť.

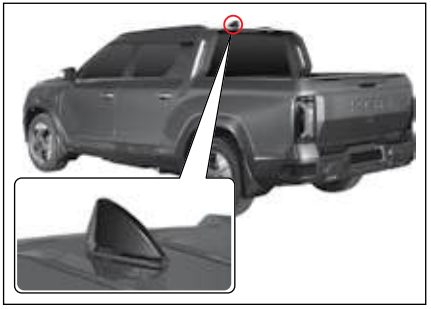
Vyhľadávanie v médiách (SEEK)

Klasifikácia	Ťuknite na páčku SEEK smerom hore/dole
Pri prehrávaní na obrazovke médií	Prehrá predchádzajúcu/ nasledujúce skladbu
Pri prehrávaní na inej obrazovke než obrazovke médií	Prehrá predchádzajúcu/ nasledujúce skladbu
Pri počúvaní na obrazovke rádia	Prejde na predchádzajúci/ďalší uložený kanál
Pri počúvaní na obrazovkách iných než obrazovke rádia	Prejde na predchádzajúci/ďalší uložený kanál

MODE Voľba režimu

- AV mód sa zmení zakaždým, keď stlačíte tlačidlo Mode.
- Keď ťuknete na tlačidlo Mode pri vypnutom AV systéme, AV systém sa zapne.

Anténa



Keď je audio systém zapnutý, anténa prijíma nasledovné rozhlasové vlny:

- Smart audio: GPS, rádio, DAB (EU, GCC), GSM (E-call)
- AV/Navigácia: GPS, rádio, DAB, GSM (E-call)

Nabíjací port USB

Nabíjací port USB (predná časť držiaka pohárov vpredu)



Nabíjací port USB (zadná časť stredovej konzoly)



- Pomocou nabíjacieho portu USB typu C môžete nabíjať zariadenia ako smartfón alebo tablet.
- Po naštartovaní vozidla pripojte nabíjací kábel zariadenia, ktoré chcete nabiť, do portu USB typu C (27 W), ktorý sa nachádza v spodnej časti prednej stredovej konzoly.
- Po naštartovaní vozidla pripojte nabíjací kábel zariadenia, ktoré chcete nabiť, do portu USB typu C (27 W), ktorý sa nachádza v spodnej časti zadnej stredovej konzoly.
- Informácie o priebehu a dokončení nabíjania sa zobrazujú na obrazovke nabíjaného zariadenia.

⚠ Upozornenie

- **Zariadenie, ktoré chcete nabiť, pripojte do nabíjacieho portu USB až po naštartovaní motora a odpojte ho pred vypnutím motora. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu nabíjaného zariadenia z dôvodu náhleho výkyvu napätia pri štartovaní alebo vypnutí motora.**
- **Pri používaní nabíjacieho USB portu, keď vozidlo nie je naštartované, môže spôsobiť vybitie batérie.**
- **Nenabíjajte zariadenie, ktorého spotreba pri nabíjaní z nabíjacieho portu USB prekračuje 3,6 A. Nabíjanie by mohlo zlyhať, trvať dlhšie, alebo by mohlo dôjsť k poškodeniu nabíjacieho portu USB alebo pripojeného zariadenia.**
- **Pozor: pri nesprávnom pripojení nabíjacieho kábla USB môže dôjsť k prepáleniu poistky vo vozidle alebo poškodeniu pripojeného zariadenia z dôvodu skratu.**
- **Pozor: v prípade, že sa do nabíjacieho portu USB dostane cudzí materiál alebo tekutina, nabíjací port alebo zariadenie sa môžu poškodiť.**

Poznámka

- **Rýchlosť nabíjania pomocou nabíjacieho portu USB sa môže líšiť v závislosti od typu a kompatibility pripojeného zariadenia, použitého nabíjacieho kábla a ďalších podmienok.**

Elektrická zástrčka

Elektrická zásuvka (vo vnútri strednej konzoly)



Vo vozidle je inštalovaná elektrická zástrčka (12 V, 120 W), čo umožňuje použitie separátneho elektrického zariadenia.

Varovanie

- **Nedávajte prst do zástrčky. Môžete utrpieť elektrický šok.**
- **Túto elektrickú zástrčku používajte pre extra elektrické zariadenia. Keď zmeníte smer káblov vo vozidle a necháte káble voľne visieť, môže to spôsobiť nehodu ako napr. požiar.**
- **Dodržiavajte nominálnu kapacitu elektrickej zástrčky (12 V, 120 W). Ak tak neurobíte, elektrická zástrčka a pripojené zariadenie môže byť chybné, alebo nebude fungovať.**
- **Ak používate elektrickú zástrčku nadmerne počas doby, keď motor nie je naštartovaný/ zapnutý, batéria sa môže vybiť.**
- **Ak sa elektrická zástrčka nepoužíva, zakryte ju krytom. Inak sa do elektrickej zástrčky môže dostať cudzia látka alebo tekutina ako napr. voda, čo spôsobí škodu na zariadení a elektrický šok.**

Slnečná clona a držiak na karty (sedadlo vodiča)





Slnečná clona

Slnečné svetlo z prednej strany alebo z bokov môžete odblokovať znížením slnečnej clony (1).

- Slnečnú clonu môžete nastaviť do polohy, (2) aby blokovala slnečné žiarenie prichádzajúce zboku.

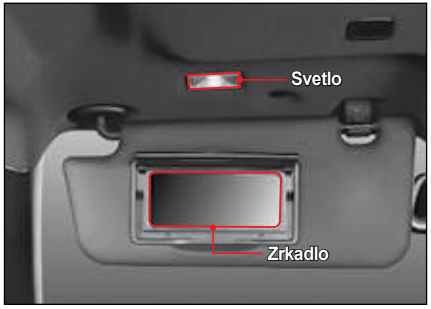
Držiak na karty

Držiak na karty je umiestnený vo vnútornom kryte slnečnej clony. Môžete doň uložiť diaľničný mýtny lístok alebo kartu.

Upozornenie

- **Nastavovanie slnečnej clony alebo manipulácia so zrkadlom alebo držiakom na lístky môže spôsobiť nehodu, pretože sa nebudete sústrediť na jazdu vozidlom, alebo vám zablokujú výhľad.**
- **Nastavujte a manipulujte so slnečnou clonou len vtedy, keď vozidlo stojí.**

Zrkadlo a svetlo



- Zrkadlo môžete použiť znížením slnečnej clony a otvorením krytu.
- Keď otvoríte kryt zrkadla, rozsvieti sa svetlo.

Upozornenie

- **Po použití zrkadla v slnečnej clone kryt zavrite. Ak tak neurobíte, svetlo slnečnej clony bude svietiť aj naďalej a môže vybiť batériu. Otvorený kryt slnečnej clony môže aj spôsobiť úraz.**

Držadlo/háčik na kabát



- Držadlo je inštalované na bočnej strane stropu nad sedadlom pasažiera a zadnými sedadlami (pri hlave).
- Na držadle na strope pri zadných sedadlách je háčik na kabát.

Varovanie

- **Na háčik nevešajte žiadne predmety okrem odevov. Ak tak urobíte, pri náraze počas nehody sa môže nafúknuť airbag, čo spôsobí poškodenie vozidla a môže spôsobiť zranenie alebo úmrtie cestujúceho vo vozidle.**

Upozornenie

- **Na háčik nevešajte ťažké kabáty. Mohlo by dôjsť k poškodeniu háčika alebo stropu (čalúnenia).**

Vešiaky na hlavových opierkach (vešiaky na kabát)*



Predné hlavové opierky sú vybavené vešiakmi na zavesenie kabátu.

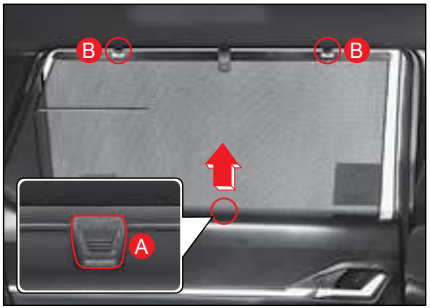
Varovanie

- **Na vešiaky na hlavových opierkach nikdy nevešajte nič iné ako odevy (napríklad ostré, krehké či ťažké predmety). V prípade nafúknutia airbagov pri kolízii by mohol daný predmet poškodiť vozidlo alebo spôsobiť zranenie či smrť pasažierom.**

Upozornenie

- **Na hlavovú opierku s vešiakom nevešajte ťažké odevy. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu háčikov.**

Roleta zadných dverí*



Slúži na zabránenie vniknutiu svetla cez okná zadných dverí. Roletu vytiahnete nasledovne:

1. Uchopte krúžok rolety (A) a vytiahnite ju v smere šípky.
2. Zaveste roletu na okenné háčiky (B) na oboch koncoch.

Držiak na pohár pri prednom sedadle/zadnom sedadle



Držiak na pohár je umiestnený na prednej strane sekcie strednej konzoly.



Keď vyklopíte opierku na ruky na zadnom sedadle, nachádza sa tam držiak na pohár.

Upozornenie

- **Pri manipulácii s pohárom dávajte pozor, pretože horúca tekutina môže pretiecť alebo sa vyliať, čo spôsobí popáleninu.**
- **Pri jazde dávajte mimoriadny pozor, pretože pohár môže vypadnúť, alebo tekutina sa môže z pohára vyliať.**
- **Dávajte pozor, keď sa tekutina z pohára vyleje na spínače alebo tlačidlá, pretože môže spôsobiť problémy pri fungovaní systémov.**

Držiak na mobilný telefón



Držiak na mobilný telefón sa nachádza v prednej časti stredovej konzoly. V spodnej časti držiaka sa nachádza priestor na prevlečenie nabíjacieho kábla.

Predný úložný priestor



Na prednej a spodnej strane stredovej konzoly sa nachádza úložný priestor v podobe vrecka. Slúži na odloženie drobných predmetov.

Upozornenie

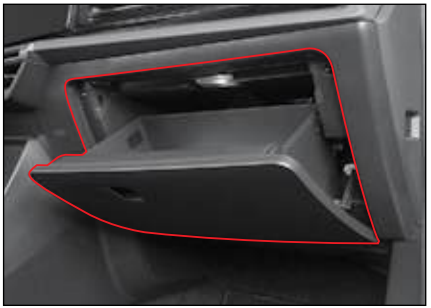
- **Dávajte pozor, aby predmety odložené v odkladacom priestore nevypadli.**

Zadný úložný box



Na zadnej strane stredovej konzoly sa nachádza úložný priestor v podobe vrecka. Slúži na odloženie drobných predmetov.

Odkladacia schránka



Odkladaciu schránku možno využiť na odloženie dokumentov týkajúcich sa registrácie vozidla alebo na iné predmety, ktoré sa používajú vo vozidle.

- Keď chcete otvoriť odkladaciu schránku, potiahnite páčku na schránke.

Upozornenie

- **V prípade nehody alebo prudkého zabrzdenia môže otvorená odkladacia schránka spôsobiť zranenie cestujúcemu. Počas jazdy majte odkladaciu schránku zavretú.**
- **V odkladacej schránke, v konzole alebo vo vozidle neskladujte žiadne horľavé materiály alebo zapaľovač na cigarety, atď. V lete alebo ak je vzduch vo vozidle horúci, môže to spôsobiť explóziu.**

Konzola

Úložný priestor v konzole medzi prednými sedadlami

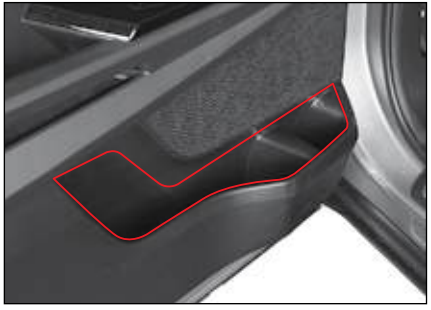


- V konzole medzi prednými sedadlami môžete pohodlne uložiť veci pre cestujúcich na predných sedadlách.

Upozornenie

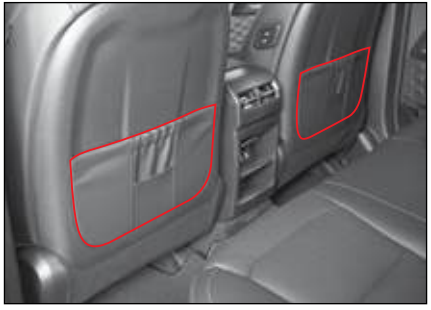
- **Aby ste zabránili krádeži, nenechávajte v úložných priestoroch žiadne cenné veci.**
- **Do priestorov neukladajte veci, ktoré sa môžu poškodiť, alebo ktoré môžu počas jazdy spôsobovať hluk, pretože sú v priestore voľne položené.**
- **Do konzoly, do odkladacej schránky alebo do vozidla nedávajte žiadne horľavé veci ako napr. zapaľovač na cigarety. V lete alebo ak je vzduch vo vozidle horúci, môže to spôsobiť explóziu.**

Úložný priestor vo dverách vodiča



V úložnom priestore vo dverách (priestor pre fľašky) možno uložiť knihy, časopisy, fľašky s vodou alebo inými nápojmi.

Vrecko na zadnom operadle sedadla



Možno ho využiť na odloženie časopisov alebo novín.

Upozornenie

- **Do vrecka na zadnom sedadle nedávajte nožnice, nože, alebo iné predmety nevhodnej veľkosti. V prípade prudkého zabrzdenia alebo zrážky vozidla by mohli spôsobiť zranenie osoby.**

Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu*





Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu je zariadenie, ktoré bezdrôtovo nabíja elektronické zariadenia (ako je mobilný telefón), ktoré vyhovujú štandardu Qi. Je umiestnený vpredu pri riadiacej páke.

Bezdrôtové nabíjanie telefónu je k dispozícii len vtedy, keď vodič nastaví (označí) systém bezdrôtového nabíjania v menu Užívateľských nastavení na prístrojovom paneli.

Nabíjanie telefónu

1. Zatvorte všetky dvere na vozidle a naštartujte.
2. Nastavte funkciu bezdrôtového nabíjania. V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Nastavenia vozidla ( ) → Komfortné funkcie → Bezdrôtové nabíjania → Zap. alebo Vyp.
3. Odstráňte všetko vrátane Smart kľúča z bezdrôtovej nabíjacej podložky. Ak je na nabíjacej podložke niečo iné ako telefón, nemusí nabíjať.
4. Umiestnite telefón do stredu bezdrôtovej nabíjacej podložky.
5. Keď sa spustí nabíjanie, nasledovné pop-up sa zobrazia na displeji prístrojového panela približne na 5 sekúnd: (Záleží od prístrojového panela zobrazujúceho informácie, zobrazený údaj môže byť oneskorený.)
   - Prebieha nabíjanie telefónu
   - Nabíjanie telefónu dokončené
   - Chyba pri nabíjaní telefónu

☞ Viď „Pripomienka pre bezdrôtovú nabíjačku telefónu” (p. 4-67)

⚠ Upozornenie

- **Ak je nejaký telefón na nabíjacej podložke po tom ako je zapaľovanie vypnuté, počas toho ako funguje bezdrôtová nabíjačka telefónu, na prístrojovom paneli sa zobrazí pripomínajúca správa „Telefón je na bezdrôtovej nabíjačke telefónu.“. Po vypnutí zapaľovania sa ubezpečte, že opustíte vozidlo s vašim telefónom.**
- **Funkcia pripomienky sa zapne vtedy, keď je spínač zapaľovania zmenený z polohy ON na polohu ACC alebo OFF.**
  Avšak nefunguje to keď je spínač zapaľovania zmenený z polohy OFF na polohu ACC.

Poznámka

- **Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu môže byť použitý iba na nabíjanie mobilných telefónov, ktoré vyhovujú štandardu Qi. Či váš telefón vyhovuje štandardu Qi môžete skontrolovať na samostatnom obale príslušenstva alebo u výrobcu telefónu.**
- **Funkciu nabíjania možno zapnúť alebo vypnúť v ponuke Používateľské nastavenia na stredovom ovládacom paneli.**

Upozornenie

- **Ak teplota alebo napätie vo vnútri bezdrôtového telefónu presiahne určitú hodnotu, funkcia nabíjania je dočasne zastavená, aby ochránila telefón a systém.**
- **Čím ďalej je váš telefón od stredu nabíjacej podložky, tým menej efektívnosti nabíjania bude telefón mať.**
- **Ubezpečte sa, že ste dali váš telefón do stredu bezdrôtovej nabíjacej podložky.**
- **Závisí to od typu krytu mobilného telefónu, ale nabíjanie nemusí fungovať alebo sa môže vytvárať veľa tepla. (napr. kryt LED, hrubý kryt)**
- **Nabíjanie sa môže zastaviť, ak nie je mobilný telefón bezpečne pritlačený na bezdrôtovú nabíjaciu podložku.**
- **Ak sú v okolí bezdrôtovej nabíjacej podložky magnetické predmety (kreditná karta, poukážka, knižka, lístok, atď.), ich vlastnosti môžu byť poškodené.**
- **Ak je na bezdrôtovej nabíjacej podložke kovový predmet, nabíjanie nefunguje alebo sa môže zastaviť a kovový predmet môže byť horúci počas nabíjania.**
- **Mobilný telefón, ktorý nevyhovuje štandardu Qi, nebude nabitý.**

Upozornenie

- **Nabíjanie sa dočasne zastaví keď je funkcia detekcie Smart kľúča aktivovaná. (napr. pri štartovaní motora, hneď potom sa dvere otvoria / zatvoria)**
- **Ak terminál, ktorý vyhovuje štandardom Qi neposkytuje informácie o úplnom nabití, nabíjanie môže pokračovať až kým sa nevyvinie teplo.**
- **Ak je tam umiestnený viac ako jeden terminál, nabíjanie nebude fungovať.**
- **Pri telefónoch od niektorých výrobcov sa nemusí na prístrojovom paneli objaviť príslušná informácia.**
- **Pri mobilných telefónoch, ktoré nemajú zabudované prvky nabíjania, sa musíte individuálne vybaviť samostatným príslušenstvom.**
- **Ak umiestnite telefón alebo kovový predmet, ktorý nemá bezdrôtové nabíjanie na nabíjaciu podložku, môžete počuť hluk. (Hluk je normálny zvuk fungovania, ktorý je vytváraný procesom určovania, či môže byť mobilný telefón bezdrôtovo nabíjaný a neovplyvňuje mobilný telefón a vozidlo.)**

Strešný držiak*



Ak je na streche vozidla strešný držiak, možno doňho uložiť batožinu.

Keď inštalujete na strešný držiak samostatný nosič, môžete tam uložiť športové zariadenia, ako napr. bicykel, snowboard a lyže.

- Maximálna kapacita nákladu je 100 kg.

Varovanie

- **Batožina uložená na strešnom držiaku by nemala prekročiť maximálnu hmotnosť. Batožina uložená na strešnom držiaku by sa nemala dotýkať strechy. Ak sa prekročí maximálna hmotnosť alebo ak sa batožina dotýka strechy, vozidlo alebo iné vozidlá sa môžu poškodiť. Okrem toho to má negatívny vplyv na stabilitu jazdy vozidla a počas jazdy môže spôsobiť nehodu.**
- **Upevnite batožinu na strešný držiak pevne a v prípade dlhej jazdy často kontrolujte stav batožiny. Ak batožina na strešnom držiaku vypadne z vozidla, môže poškodiť iné vozidlá alebo zraniť chodca. Môže spôsobiť aj väčšiu nehodu.**
- **Ak je na strešnom držiaku batožina, ťažisko vozidla je vyššie. Pri náhlom zabrzdení, prudkom zabočení alebo pri jazde vysokou rýchlosťou sa môže vozidlo stať nestabilným a môže spôsobiť nehodu prevrátením.**
- **Ak je na strešnom držiaku batožina, často kontrolujte stav upevnenia strešného držiaka, upevnenie skrutiek a matíc.**
- **Ak je na strešnom držiaku batožina, jazdite pomaly, ak je to možné.**

Upozornenie

- **Pri naložení nákladu na strešný držiak vozidla, ktoré má strešné okno, dávajte pozor, aby náklad nebránil manipulácii strešného okna.**

Poznámka

- **Medzi náklad a strechu sa odporúča dať látku alebo vankúše ako ochranu, aby sa zabránilo poškodeniu vozidla kontaktom medzi batožinou naloženou na strešnom držiaku a strechou vozidla.**

4. Štartovanie a jazda

Tu nájdete informácie o základných zariadeniach pre bezpečnú jazdu, pomocné zariadenia, ktoré vám pomôžu pohodlne šoférovať a informácie o tom, ako máte tieto zariadenia používať.

Obsahuje vysvetlenie o spínači ŠTART/STOP a o Smart kľúči, ako aj o pohonnom systéme vrátane prístrojového panela, elektronickej riadiacej páky (SBW), tempomate, pomocných jazdných systémov ako sú napr. brzdy a autonómny núdzový brzdiaci systém, varovanie vzadu a na boku, systém varovania pred opustením jazdného pruhu a systém asistenta parkovania.

Stav vypnutia OFF

Elektrina je vypnutá.



Indikátor je vypnutý.

- Do elektrických zariadení vozidla nejde prúd.

Poznámka

- **Keď je vozidlo naštartované, zaraďte elektronická riadiacu páku (SBW) do polohy P (parkovanie) a vypnite vozidlo stlačením spínača ŠTART/STOP.**

Stav ACC

Možno používať niektoré elektrické zariadenia.



Oranžový indikátor ACC sa rozsvieti.

- Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe OFF, stlačte spínač ŠTART/STOP raz bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála.
- Vo vozidle je zapnutá elektrina a možno používať niektoré elektrické zariadenia.

Upozornenie

- **Poloha ACC spínača ŠTART/ STOP nie je poloha, kedy je vozidlo naštartované. Dlhé používanie elektrického zariadenia vo vozidle v tejto polohe môže vybiť batériu.**

Stav zapnutia ON

Možno používať väčšinu elektrických zariadení.



Červený indikátor ON sa rozsvieti.

- Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe OFF, stlačte spínač ŠTART/STOP dvakrát bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála.
- Vo vozidle je zapnutá elektrina a možno používať väčšinu elektrických zariadení.

Upozornenie

- **Poloha ON spínača ŠTART/ STOP nie je poloha, kedy je vozidlo naštartované. Dlhé používanie elektrického zariadenia vo vozidle v tejto polohe môže vybiť batériu.**
- **Ak systém Smart kľúča nefunguje, indikátor blikne 5 krát so spínačom ŠTART/STOP v polohe ON. Nechajte vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Stav pripravenosti READY

Je možné naštartovať vozidlo



Zelený indikátor READY sa rozsvieti.

- Toto je stav, kedy je riadiaca páka v polohe P (parkovanie) a brzdový pedál je stlačený (zošliapnutý) na naštartovanie vozidla.

Varovanie

- **Z bezpečnostných dôvodov vozidlo štartujte s radiacou pákou v polohe P (parkovanie).**

Poznámka

- **Po naštartovaní vozidla indikátor READY zhasne.**

Varovanie

- **Nestláčajte tlačidlo START počas jazdy. V prípade vypnutia zapaľovania sa môže znížiť brzdný výkon a systém elektronického posilňovača riadenia (EPS) nemusí fungovať, v dôsledku čoho bude ťažké otáčať volantom.**

Upozornenie

- **Stlačením tlačidla START bez stlačenia brzdového pedálu dôjde iba k prepínaniu medzi režimami „OFF > ACC > ON > OFF“ a vozidlo sa nenaštartuje.**

Poznámka

- **Po naštartovaní vozidla sa v závislosti od pripravenosti na jazdu rozsvietia nasledujúce indikátory a výstražné kontrolky:**



- **Rozsvieti sa zelený indikátor: pripravené na normálnu jazdu**
- **Rozsvieti sa biely indikátor: nie je pripravené na normálnu jazdu**
- **Bliká červený indikátor: jazda nie je možná z dôvodu poruchy systému**

Naštartovanie vozidla

S elektronickou radiacou pákou v polohe P (parkovanie) alebo N (neutrál) stlačte brzdový pedál, a potom stlačením tlačidla START naštartujte vozidlo.

Naštartovanie vozidla

1. Nastúpte do vozidla so Smart kľúčom.
2. Skontrolujte, či si všetci cestujúci zapli bezpečnostné pásy.
3. Skontrolujte, či je zatiahnutá ručná (parkovacia) brzda.
4. Vypnite všetky elektrické zariadenia.
5. Zaraďte elektronickú radiacu páku do polohy P (parkovanie).
6. Stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.
7. Skontrolujte, či indikátor stavu READY na spínači ŠTART/STOP svieti.
8. Ak indikátor stavu READY svieti, naštartujte vozidlo stlačením spínača ŠTART/STOP.
9. Stačte (zošliapnite) brzdový pedál, kým vozidlo nezastaví.

Varovanie

- **Vozidlo štartujte s elektronickou radiacou pákou v polohe P (parkovanie).**
- **Opakované stláčanie brzdového pedálu, keď nesvieti indikátor pripravenosti Ready, môže spôsobiť vybitie 12 V pomocnej batérie.**
- **Keď je Smart kľúč vo vozidle, stlačením tlačidla START sa naštartuje vozidlo. Vždy buďte opatrní, najmä ak necháte kľúč vo vozidle s osobami, ktoré nepoznajú fungovanie systému (dospelí alebo deti), pretože by mohli nastať neočakávané situácie.**

Rozjazd s vozidlom

1. Po zapnutí zapaľovania a naštartovaní vozidla držte brzdový pedál stlačený a elektronickú radiacu páku použite až potom, ako sa rozsvieti kontrolka Ready.
2. Po uvoľnení parkovacej brzdy pomaly uvoľnite brzdový pedál, vozidlo sa začne pomaly pohybovať.
3. Počas jazdy pomaly stlačte (zošliapnite) rýchlostný pedál.

Keď sa vozidlo nepohne

Štartovanie vozidla nefunkčným Smart kľúčom alebo v prípade interferencie, atď. (v prípade núdze)

Vozidlo nemôžete naštartovať spínačom ŠTART/STOP v prípade vybitej batérie v Smart kľúči alebo interferencie, aj keď máte vo vozidle Smart kľúč.

V takomto prípade vykonajte nasledovné opatrenia: vymeňte batériu v Smart kľúči alebo skontrolujte Smart kľúč.

Zaraďte elektronickú riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a naštartujte motor stlačením tlačidla ŠTART/STOP priamo Smart kľúčom so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom.



Poznámka

- **Ak znie varovný zvukový signál, zastaví sa.**
- **Ak otvoríte dvere, kým je vozidlo naštartované, ale batéria v Smart kľúči je vybitá, objaví sa varovná správa „Smart kľúč nie je vo vozidle“. V takom prípade, keď vypnete vozidlo a opäť ho naštartujete, varovná správa zhasne.**

Naštartovanie vozidla po zlyhaní poistky brzdových svetiel (núdzová situácia)

Po prepálení poistky brzdových svetiel sa vozidlo nemusí dať naštartovať.

V takom prípade možno vozidlo naštartovať po zapnutí zapaľovania do stavu ACC stlačením tlačidla START na 10 sekúnd.

⚠ Upozornenie

- **Neštartujte vozidlo stlačením a podržaním tlačidla START na viac ako 10 sekúnd okrem núdzovej situácia. V takom prípade môže dôjsť k neočakávanej a mimoriadne nebezpečnej situácii, pretože vozidlo sa naštartuje aj bez stlačenia brzdového pedálu.**
- **Pri štartovaní vozidla, a to aj v núdzovej situácii, vždy držte stlačený brzdový pedál.**

Vypnutie vozidla

Vozidlo možno vypnúť len vtedy, keď je elektronická riadiaca páka (SBW) v polohe P (parkovanie) a brzdový pedál je stlačený (zošliapnutý).

1. Aj po úplnom zastavení vozidla držte brzdový pedál stlačený (zošliapnutý).
2. Zaraďte elektronickú riadiacu páku (SBW) do polohy P (parkovanie).
3. Zatiahnite ručnú (parkovaciu) brzdu.
4. Vypnite vozidlo stlačením spínača ŠTART/STOP a zložte nohu z brzdového pedála.

Skontrolujte, či je vozidlo vypnuté a či sa nevyskytujú iné abnormality, a potom opustite vozidlo so Smart kľúčom.

Vypnutie vozidla počas jazdy (v prípade núdze)

Ak musíte vypnúť vozidlo v núdzovej situácii, ako je napr. nehoda alebo poškodenie vozidla počas jazdy, stlačte a podržte spínač ŠTART/STOP na tri sekundy alebo viac, alebo ho stlačte trikrát v rámci 1,5 sekundy.

Vozidlo sa vypne a spínač ŠTART/STOP bude v polohe ACC.

⚠ Varovanie

- **Vozidlo počas jazdy vypínajte len v núdzovej situácii, ako je napr. nehoda alebo poškodenie vozidla. Inak to môže sťažiť otáčanie volantu a znížiť výkon brzdy, čo môže byť veľmi nebezpečné.**

Poznámka

- **Ak vozidlo ďalej ide aj s nenaštartovaným motorom, môžete ho opäť naštartovať zaradením riadiacej páky do polohy N (neutrál) a stlačením spínača ŠTART/ STOP bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála.**

Režim bezpečnosti systému

V prípade kritickej systémovej poruchy vo vozidle alebo poruchy vysokonapäťového alebo nízkonapäťového systému sa vozidlo prepne do núdzového režimu, aby sa chránilo pred poškodením.

Po prepnutí do režimu bezpečnosti systému sa môžu rozsvietiť príslušné výstražné kontrolky a môžete pocítiť zníženie výkonu alebo sa môže vozidlo vypnúť.

⚠ Upozornenie

- **Ak sa vozidlo prepne do núdzového režimu, ihneď vozidlo zastavte na bezpečnom mieste, vypnite motor a vozidlo dopravte pomocou odťahovej služby k nášmu servisnému partnerovi na kontrolu príslušných systémov a vykonanie potrebného servisu.**
- **Pri používaní vozidla v núdzovom režime nie je k dispozícii normálny prevádzky výkon a môže dochádzať k vypínaniu vozidla. Pokračovaním v jazde v takomto stave môže dôjsť k poškodeniu systému.**

Upozornenia týkajúce sa používania tlačidla ŠTART/ STOP

Varovanie

- Systém Smart kľúča vám umožňuje naštartovať vozidlo stlačením spínača ŠTART/ STOP so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom. Treba dávať pozor, aby osoba, ktorá nepozná tento systém, najmä dieťa, nenaštartovala vozidlo.
- Nikdy nestláčajte spínač ŠTART/STOP počas jazdy. Môže to spôsobiť nebezpečnú situáciu prerušením dodávky prúdu.

Upozornenie

- Vozidlo štartujte len so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom.
- Pri štartovaní vozidla nestláčajte (nezošľapujte) rýchlostný pedál.
- Keď opustíte vozidlo so Smart kľúčom pri zapnutom zapaľovaní alebo vozidle, na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražná správa a zaznie zvuková signalizácia.
- Dávajte pozor najmä na to, aby ste nenaštartovali vozidlo pri prehliadke vozidla zvonka, najmä motorového priestoru.
- Nepoužívajte Smart kľúč, ktorý nie je originál, ani repliku kľúča.

Upozornenie

- Komunikácia so systémom Smart kľúča nie je plynulá na vrchu sedadla, kde je aktivovaná funkcia vyhrievania, alebo na dlážke vozidla a okolo pedála, takže rozpoznanie Smart kľúča môže byť sťažené.
- Vozidlo je riadené rôznymi elektronickými zariadeniami. Ak pripojíte a používate zariadenie, ktoré vysiela rádiové vlny alebo elektromagnetické vlny blízko Smart kľúča alebo vozidla, môže to spôsobiť chybu v rôznych systémoch riadenia vozidla.
- Keď používate spínač ŠTART/STOP a pri Smart kľúči je smartfón, alebo keď nabíjate batériu v smartfóne z elektrickej zásuvky vo vozidle, vozidlo sa nemusí niekedy naštartovať.

Funkcia jednotlivých tlačidiel



Zamknutie dverí

Krátke stlačenie tlačidla zamknutia dverí (1) zamkne všetky dvere a výklopné zadné dvere.

- Keď je aktivovaný režim ochrany proti odcudzeniu, výstražné svetlá dvakrát zablikajú a zaznie zvukový signál.
- Keď je tlačidlo sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-77)

Tlačidlo	Krátko stlačte	Stlačte a podržte
1 Zamknutie dverí	Zamkne dvere	
2 Odomknutie dverí	Odomkne dvere (keď je nastavené bezpečnostné odomknutie, odomknú sa len dvere pri sedadle vodiča)	
3 Predný svetlomet	-	Zapnutie/vypnutie stretávacích svetiel (v režime ochrany pred odcudzením)
4 Núdzové tlačidlo	-	Aktivuje/ deaktivuje núdzový mód
5 Zastavenie nabíjania	-	Zastavenie nabíjania (ak sa nabíja)

Poznámka

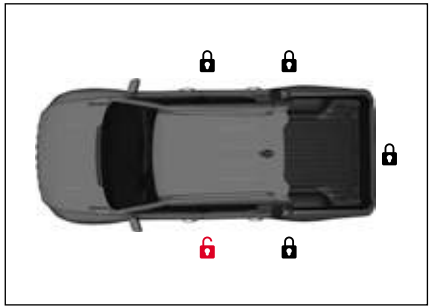
- **Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ACC alebo ON, alebo keď je vozidlo naštartované, dvere nemožno zavrieť tlačidlom zamknutia dverí.**

Upozornenie

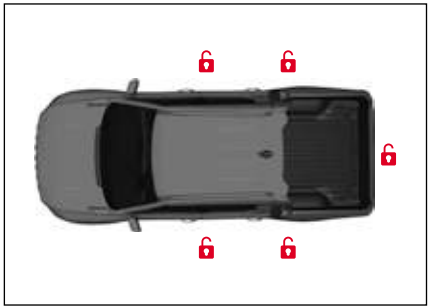
- **Režim možno prepnúť na režim ochrany proti krádeži len vtedy, keď sú všetky dvere, výklopné zadné dvere a kapota zavreté. Keď stlačíte tlačidlo zamknutia dverí a výklopné zadné dvere alebo kapota sú otvorené, zamknú sa len dvere a režim sa neprepne na režim ochrany proti krádeži.**
- **Po uzamknutí dverí Smart kľúčom skontrolujte, či sú dvere a výklopné zadné dvere riadne zavreté. Ak dvere nie sú úplne zamknuté, vozidlo alebo veci z vozidla možno ukradnúť.**

Odomykanie dverí (keď je zapnuté bezpečnostné odomknutie)

- Keď je zapnuté bezpečnostné odomknutie, stlačením tlačidla odomknutia dverí (2) odomkne len dvere pri sedadle vodiča a vypne režim ochrany proti krádeži.



- Opätovné stlačenie tlačidla odomknutia dverí (2) s odomknutými dverami pri sedadle vodiča odomkne všetky dvere a výklopné zadné dvere.



- Stlačenie tlačidla odomknutia dverí (2) dvakrát za sebou odomkne najprv dvere pri sedadle vodiča, potom odomkne všetky dvere a vypne režim ochrany proti krádeži.
- Keď je režim ochrany proti odcudzeniu deaktivovaný, výstražné svetlá dvakrát zablikajú a zaznie zvukový signál.
- Keď je tlačidlo sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa odklopí.

☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-77)

Čo je bezpečnostné odomknutie?

Funkcia bezpečnostného odomknutia odomkne len dvere pri sedadle vodiča, keď sa tlačidlo odomknutia dverí stlačí raz, aby sa zabránilo vstupu cez akékoľvek dvere, okrem dverí pri sedadle vodiča. Opätovné stlačenie tlačidla odomknutia dverí odomkne všetky dvere a výklopné zadné dvere.

Nastavenie bezpečnostného odomknutia

- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) (⚙) → Door/Tailgate (Dvere/Výklopné zadné dvere) → Double Click Unlocking (Odomknutie dvojitým stlačením) → Off (Vyp.) alebo On (Zap.).

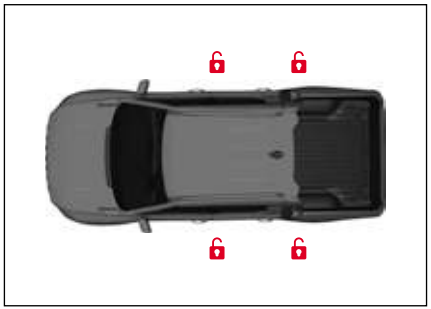
- Keď je zapnutý režim ochrany proti krádeži a dvere, výklopné zadné dvere alebo kapota nie sú otvorené do 30 sekúnd po odomknutí dverí, všetky dvere sa automaticky zamknú.
- V tomto prípade sa systém prepne do režimu ochrany proti odcudzeniu, výstražné svetlá dvakrát zablikajú a zaznie zvukový signál.

Poznámka

- **V prípade automatického zamknutia po 30 sekundách sa zadné spätné zrkadlo nesklopí ani vtedy, keď je tlačidlo sklápania/odklápania zadného spätného zrkadla v neutrálnej polohe.**

Odomykanie dverí (keď je vypnuté bezpečnostné odomknutie)

Krátke stlačenie tlačidla odomknutia dverí (2) odomkne všetky dvere a výklopné zadné dvere.



- Keď je režim ochrany proti odcudzeniu deaktivovaný, výstražné svetlá dvakrát zablikajú a zaznie zvukový signál.
- Keď je tlačidlo sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-77)

Zapnutie predných svetlometov (stretávacie svetlá)

Keď pri vypnutom vozidle stlačíte a podržíte tlačidlo predných svetlometov, predné svetlomety (stretávacie) sa na určitý čas rozsvietia.

- Ak stlačíte a podržíte tlačidlo predných svetlometov (3), keď je vozidlo v režime ochrany pred odcudzením, predné svetlomety (stretávacie svetlá) sa rozsvietia približne na 20 sekúnd.
- Opätovným stlačením a podržaním tlačidla svetiel (3) svetlá zhasnú.

Aktivácia/deaktivácia núdzového režimu

Keď stlačíte v prípade núdze núdzové tlačidlo, rozsvieti sa výstražné svetlo a po určitý čas bude znieť varovný zvukový signál.

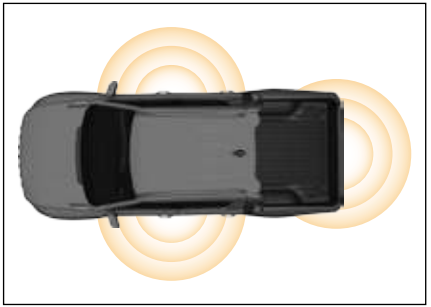
- Keď stlačíte a podržíte núdzové tlačidlo (4) bude blikať výstražné svetlo a bude znieť varovný zvukový signál po dobu cca. 30 sekúnd.
- Opätovným stlačením a podržaním núdzového tlačidla (4) núdzový režim ukončíte.

Zastavenie nabíjania/odomknutie

Keď stlačíte a podržíte tlačidlo zastavenia nabíjania (5) počas nabíjania vozidla, nabíjanie sa zastaví a konektor sa odomkne

Ďalšie funkcie

Smart automatické uzamknutie dverí (automatické zavretie)



Keď odídete od vozidla do určitej vzdialenosti a budete mať pri sebe Smart kľúč, všetky dvere a výklopné zadné dvere sa automaticky zamknú.

Keď ostanete v detekčnej oblasti Smart kľúča pri vozidle po dobu 10 minút alebo viac za hore uvedených podmienok, všetky dvere a výklopné zadné dvere sa automaticky zamknú, aby sa zabránilo krádeži.

- Po aktivovaní režimu ochrany proti krádeži výstražné svetlo blikne dvakrát a varovný zvukový signál zaznie raz.
- Keď je tlačidlo vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-77)

Aktivácia funkcie smart automatického uzamknutia dverí (aktivácia pomocou stredového ovládacieho panela)

- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Door/Tailgate (Dvere/Výklopné zadné dvere) → Smart door auto locking (Uzamykanie Smart výklopných zadných dverí) → On (Vyp.) alebo On (Zap.)

Aktivácia funkcie smart automatického uzamknutia dverí (Aktivácia Smart kľúčom)

1. Keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON, stlačte spínač varovnej kontrolky.

   Varovná kontrolka sa rozsvieti.

2. Stlačte tlačidlo zamknutia dverí na Smart kľúči trikrát za sebou v rozpätí 2 sekundy.

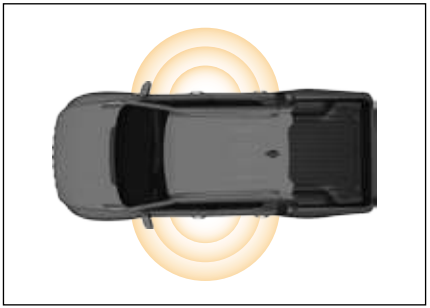
Poznámka

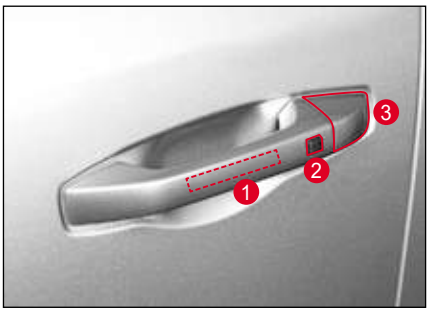
- **Smart automatické zamknutie dverí funguje len vtedy, ak je Smart kľúč detekovaný blízko vozidla (v oblasti vonkajšej antény), keď zavriete dvere.**
- **Detekcia Smart kľúča sa môže meniť v závislosti od rýchlosti chôdze a okolitého prostredia.**
- **Ak je Smart kľúč vnútri vo vozidle, smart automatické zamknutie dverí nie je aktivované.**
- **Ak je batéria v Smart kľúči vybitá, funkcia smart automatického zamknutia dverí je automaticky zrušená. Vymeňte batériu v Smart kľúči a opäť ju aktivujte v (nastaveniach vozidla) na stredovom ovládacom paneli.**
- **Smart automatické zamknutie dverí sa automaticky vypne, keď aktivujete režim dlhodobého parkovania.**

Upozornenie

- **Keď zamykáte dvere s použitím funkcie smart automatického zamknutia dverí, skontrolujte, či výstražné svetlo bliklo dvakrát a či varovný zvukový signál zaznel raz. Keď dvere nebudú úplne zavreté, vozidlo alebo predmet z vozidla možno ukradnúť.**

Zamykanie/odomykanie dverí spínačom rúčky na dverách





1. Vonkajšia anténa
2. Tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí
3. Otvor pre mechanický kľúč

Uzamknutie spínačom rúčky na dverách

1 Zostaňte v oblasti vonkajšej antény pri vozidle (cca. 1 m) a majte pri sebe Smart kľúč.

2 Stlačte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí (2), keď sú všetky dvere a výklopné zadné dvere zavreté.

3 Všetky dvere a výklopné zadné dvere sú zatvorené.

- Keď je aktivovaný režim ochrany proti krádeži, varovné svetlo blikne dvakrát a varovný zvukový signál zaznie raz.
- Keď je tlačidlo vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-77)

Poznámka

- **Dvere nemožno zamknúť tlačidlom zamknutia/odomknutia dverí, keď je kľúč zapaľovania v polohe ACC alebo ON, alebo ak je vozidlo naštartované.**

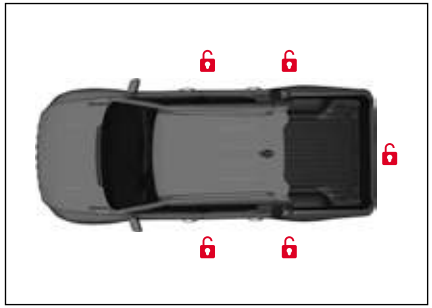
Odomknutie spínačom rúčky na dverách (keď je vypnuté bezpečnostné odomknutie)

1 Zostaňte v oblasti vonkajšej antény pri vozidle (cca. 1 m) a majte pri sebe Smart kľúč.

2 Stlačte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí (2).

- Keď je dokončená autentizácia Smart kľúča, všetky dvere a výklopné zadné dvere sa odomknú.
- Keď je aktivovaný režim ochrany proti krádeži, varovné svetlo blikne dvakrát a varovný zvukový signál zaznie raz.
- Keď je tlačidlo vonkajšieho spätného zrkadla v neutrálnej polohe, vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí.

☞ Viď „Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla“ (str. 3-77)



3 Pomaly potiahnite kľučku dverí a otvorte dvere vodiča.

Odomknutie spínačom rúčky na dverách (keď je zapnuté bezpečnostné odomknutie)

1 Zostaňte v oblasti vonkajšej antény pri dverách vodiča (cca. 1 m) so Smart kľúčom.

2 Stlačte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí (2).

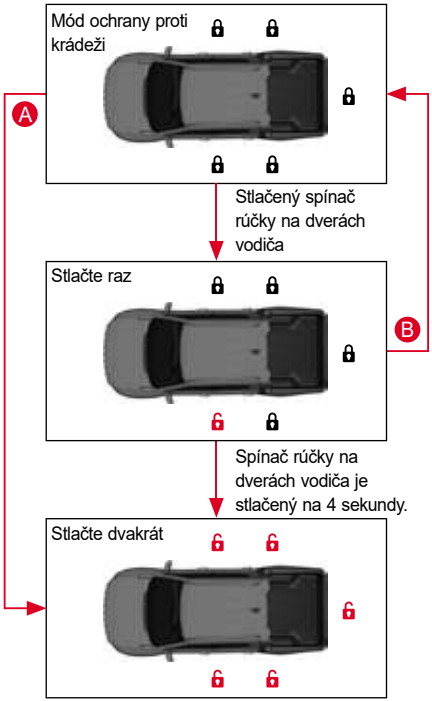
- Keď je dokončená autentizácia Smart kľúča, dvere vodiča sa odomknú.
- Varovné svetlo blikne raz a varovný zvukový signál zaznie dvakrát, čo znamená, že sa deaktivoval mód ochrany proti krádeži.

3 Pomaly potiahnite rúčku na dverách a otvorte dvere.

- Ak chcete odomknúť všetky dvere a výklopné zadné dvere, stlačte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí (2) ešte raz na 4 sekundy, pričom dvere pri vodičovi sú odomknuté.
- Všetky dvere a výklopné zadné dvere sa odomknú.
- Keď sú všetky dvere odomknuté, varovné svetlo blikne raz a varovný zvukový signál zaznie dvakrát.

Poznámka

- **Ak stlačíte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na strane cestujúceho a je nastavené bezpečnostné odomknutie, všetky dvere sa odomknú.**
- **Ak stlačíte tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na strane vodiča 4 sekundy po odomknutí dvier vodiča, všetky dvere sa zamknú a systém sa prepne na mód ochrany proti krádeži.**
- **V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Door/Tailgate (Dvere/Výklopné zadné dvere) → Double Click Unlocking (Odomknutie dvojitým stlačením) → Off (Vyp.) alebo On (Zap.).**



A Keď je stlačené tlačidlo iné než tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na strane vodiča.

B Keď je stlačené tlačidlo zamknutia/odomknutia dverí na strane vodiča 4 sekundy po odomknutí dverí vodiča.

Upozornenia pri použití Smart kľúča

Varovanie

- **Dbajte na to, aby ste mali smart kľúč stále so sebou. Keď opúšťate vozidlo a/alebo zamykáte všetky dvere, nikdy nenechávajte smart kľúč vo vozidle. V opačnom prípade sa môžete vymknúť.**
- **Neopúšťajte vozidlo so Smart kľúčom vo vozidle, keď je vo vozidle osoba (najmä dieťa), ktorá neovláda systém vozidla. Stlačením spínača ŠTART/STOP so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom, keď je Smart kľúč vo vozidle, naštartuje vozidlo. Môže nastať aj iná situácia s riadením vozidla. V takomto prípade môže prísť k vážnej nehode. Preto dávajte vždy pozor.**

Upozornenie

Keď Smart kľúč nefunguje, alebo nie je rozpoznaný

- **Keď zamknete dvere tlačidlom zamknutia/odomknutia dverí na rúčke dverí alebo iným Smart kľúčom mimo vozidla, keď je Smart kľúč vo vozidle, Smart kľúč vo vozidle nebude dočasne fungovať (zaznie zvukový signál).**

  Keď chcete obnoviť pôvodnú funkciu, deaktivujte mód ochrany proti krádeži použitím Smart kľúča mimo vozidla alebo tlačidla zamknutia/odomknutia dverí na rúčke dverí.

- Keď je vo vozidle na mieste, kde sa vysielajú alebo prijímajú silné rádiové vlny, ak je vozidlo vybavené dvojsmerným rádiovým alebo iným vysielacím alebo prijímacím systémom, alebo ak sa pri blízkom vozidle používa Smart kľúč, systém Smart kľúča nemusí fungovať normálne.
- Rozpoznanie Smart kľúča môže byť ťažšie v slepom bode nad sedadlami, kde sa aktivuje funkcia vyhrievania, alebo na podlahe vozidla a okolo pedála, takže systém Smart kľúča nemusí fungovať. V takomto prípade odneste Smart kľúč alebo dajte Smart kľúč na iné miesto.
- Ak vozidlo nemožno naštartovať a Smart kľúč je vo vozidle, alebo ho máte pri sebe, naštartujte vozidlo stlačením tlačidla ŠTART/STOP priamo Smart kľúčom.
- Ak je Smart kľúč na vonkajšej strane predného skla alebo okna dverí, nemusí sa rozpoznať tak, že by bol vo vozidle. V takomto prípade systém Smart kľúča nemusí fungovať normálne.

Použitie Smart kľúča

- Majte pri sebe len jeden Smart kľúč.
- Odložte si každý Smart kľúč separátne. Keď zamykáte dvere použitím dotykového senzora LOCK na rúčke dverí namiesto tlačidla zamknutia/odomknutia dverí na Smart kľúči, dávajte pozor, aby ste nenechali Smart kľúč vo vozidle.
- Aj keď odídete z vozidla len na moment, vypnite vozidlo a vezmite si Smart kľúč. Nenechávajte náhradný Smart kľúč vo vozidle. Môže to viesť ku krádeži vozidla alebo k nesprávnej funkcii.
- Ak máte 2 Smart kľúče od spoločnosti KG Mobility Corporation na jednom krúžku, môže to spôsobiť chybné fungovanie systému Smart kľúča, alebo sa vozidlo nemusí naštartovať.

Fungovanie Smart kľúča

- Keď zamknete dvere iným Smart kľúčom a predtým použitý Smart kľúč je vo vozidle, dvere možno zamknúť normálne, ale vozidlo sa nedá naštartovať kľúčom vo vozidle, až kým ho normálne nepoužijete ešte raz. Toto je bezpečnostný systém, ktorý zabraňuje krádeži.
- Dávajte pozor, aby sa do Smart kľúča nedostala voda alebo tekutina. Dávajte pozor, pretože Smart kľúč nie je plne vode odolný a keď sa doňho dostane vlhkosť alebo voda, môže spôsobiť chybu, ktorá nie je pokrytá zárukou.
- Elektronické systémy v Smart kľúči sú zraniteľné voči vlhkosti alebo teplu, takže keď položíte Smart kľúč na miesto s vysokou vlhkosťou alebo vysokou teplotou, môže to spôsobiť zlyhanie funkcie.
- Ak Smart kľúč stratíte, nemôžete otvoriť dvere ani naštartovať vozidlo. Ak nemáte náhradný Smart kľúč, musíte odtiahnuť vaše vozidlo do autorizovaného servisu KGM. V prípade straty Smart kľúča sa môže stratiť predmet z vozidla, takže opatrenia vykonajte okamžite.

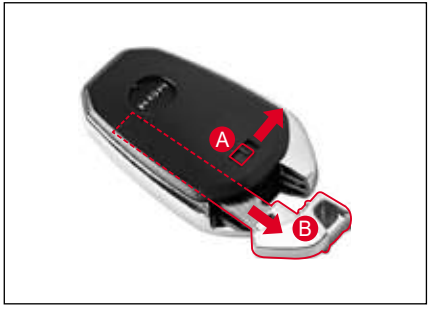
Upozornenia pri používaní tlačidla zamknutia/odomknutia dverí na rúčke dverí

- Každý, kto má pri sebe Smart kľúč v rámci jeho operačného rozsahu môže odomknúť dvere tlačidlom zamknutia/odomknutia dverí. Preto si dávajte pozor na krádež.
- Keď zamknete/odomknete dvere, nezamykajte alebo neodomykajte ich opätovne.

Použitie núdzového kľúča

Použitie núdzového kľúča

Smart kľúč

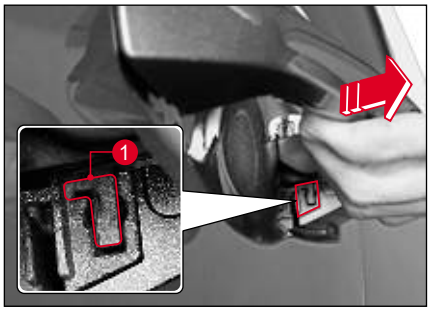


- Vyberte núdzový kľúč (B) tela smart kľúča stlačením poistky núdzového kľúča (A) na smart kľúči v smere šípky.

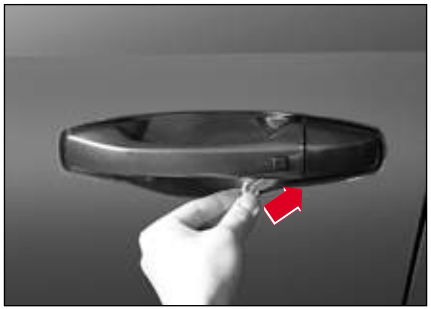
Uzamknutie/odomknutie dverí použitím núdzového kľúča

Ak nemožno dvere zamknúť alebo odomknúť napríklad z dôvodu vybitej batérie v smart kľúči, rušenia alebo vybitia batérie vozidla, môžete použiť núdzový (pomocný) kľúč.

1 Potiahnite kľučku dverí na strane vodiča tak, aby sa odkrylo tlačidlo na otvorenie krytu núdzového zámku (1).



2 Pomocou núdzového kľúča stlačte tlačidlo na otvorenie krytu núdzového zámku (1).



3 Po stlačení tlačidla na otvorenie krytu núdzového zámku (1) stlačte kryt núdzového zámku nadol a odnímte ho.



Upozornenie

- **Dávajte pozor, aby ste nepoškriabali dvere vodiča alebo nestratili kryt núdzového zámku.**

4 Zasuňte núdzový kľúč do zámku a postupujte nasledovne.

- Keď chcete dvere zamknúť, otočte ho v smere zamknutia (2).
- Keď chcete dvere odomknúť, otočte ho v smere odomknutian (3).



Poznámka

- **Keď odomykáte dvere v režime ochrany proti krádeži, zaznie varovný zvukový signál.**

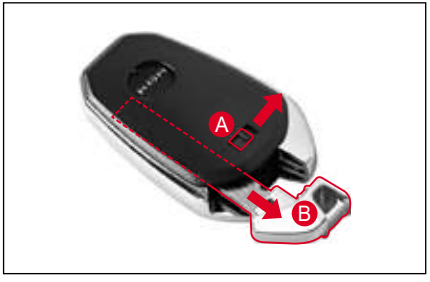
Výmena batérie v Smart Kľúči/ REKES kľúči

Ak operačný rozsah Smart kľúča/REKES kľúča značne poklesne, alebo Smart kľúč/REKES kľúč funguje chybne, vymeňte batériu v Smart kľúči/ REKES kľúči.

Štandardná batéria	Jedna batéria CR2032

Smart kľúč

1 Vyberte núdzový kľúč (B) z tela smart kľúča stlačením poistky núdzového kľúča (A) na smart kľúči v smere šípky.

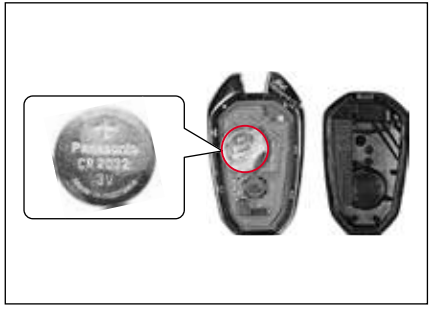


4

2 Pri vyberaní kľúča dávajte pozor, aby ste Smart kľúč skrutkovačom nepoškriabali. Použite najmenší skrutkovač s plochým koncom.



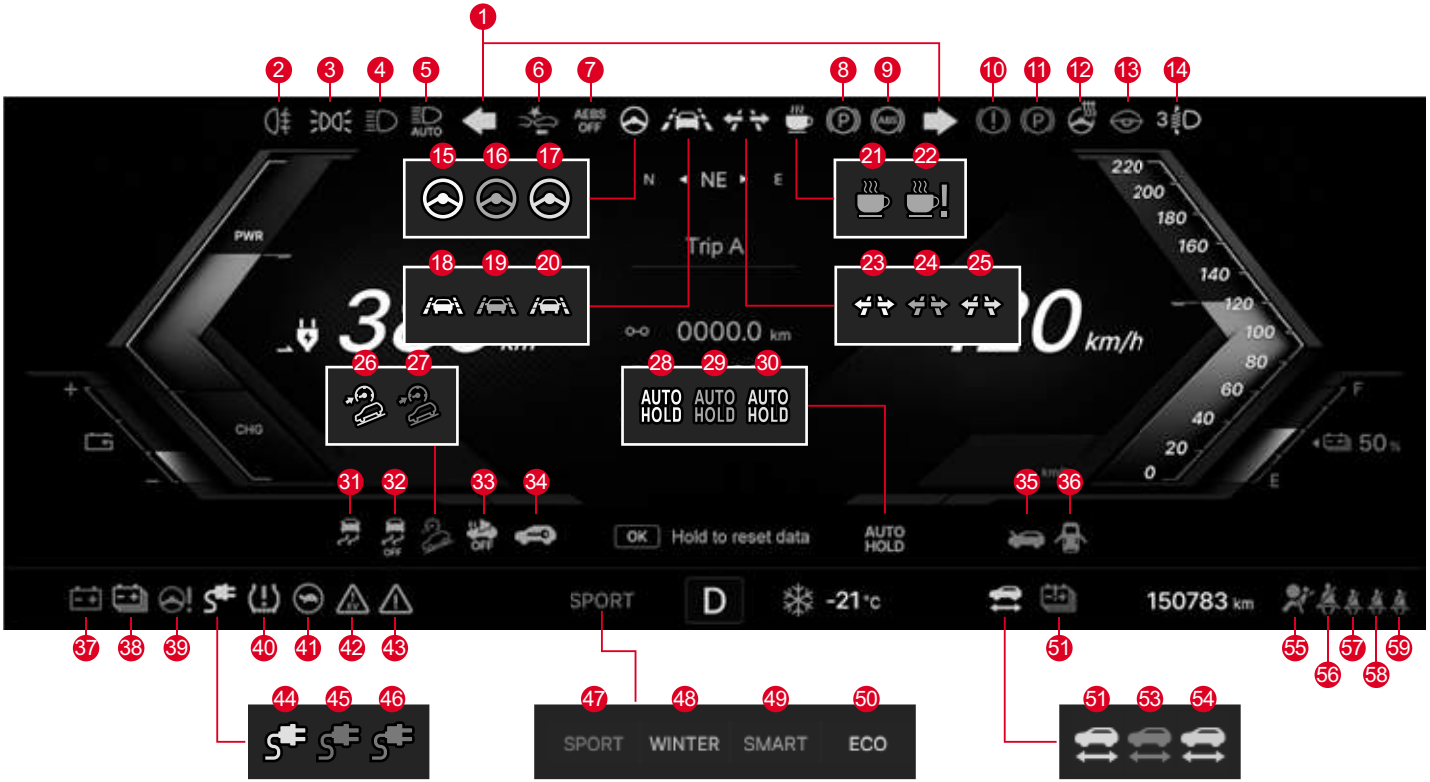
3 Vložte batériu kladným koncom (+) otočeným hore a záporným koncom (-) otočeným dole.



4 Dajte kryt späť na zadnú stranu Smart kľúča do pôvodnej polohy.

⚠ Upozornenie

- **Elektronické obvody vo vnútri Smart kľúča sú zraniteľné voči statickej elektrine, takže ak nemáte skúsenosti s výmenou batérie, nechajte si Smart kľúč skontrolovať a vymeniť batériu v autorizovanom servise KGM.**
- **Batériu vymieňajte vždy za takú, ktorá spĺňa normu. Použitie batérie, ktorá nespĺňa normu môže spôsobiť to, že Smart kľúč nebude fungovať, pretože nebude mať kontakt.**
- **Pri vkladaní batérie dávajte pozor, aby ste vložili batériu kladným koncom (+) otočeným hore a záporným koncom (-) otočeným dole.**
- **Pretože batéria môže kontaminovať prostredie, dajte ju príslušného odpadu.**


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
53
54
55
56
57
58
59
N
NE
E
Trip A
0000.0 km
km/h
AUTO HOLD AUTO HOLD AUTO HOLD
OK Hold to reset data
AUTO HOLD
SPORT
D
-21°c
150783 km
SPORT WINTER SMART ECO

1. Kontrolka smeroviek/výstražných svetiel
2. Indikátor zapnutého zadného hmlového svetla
3. Indikátor zapnutého osvetlenia
4. Indikátor diaľkových svetiel
5. Indikátor inteligentných diaľkových svetiel (SHB)
6. Výstražná kontrolka autonómneho núdzového brzdového systému (AEB)
7. Indikátor autonómneho núdzového brzdenia (AEB) OFF
8. Žltá: výstražná kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB)
9. Výstražná kontrolka protiblokovacieho systému (ABS)
10. Výstražná kontrolka brzdového systému (EBD, rekuperačné brzdenie, BBC)
11. Červená: indikátor zapnutej parkovacej brzdy
12. Indikátor zapnutého vyhrievania volantu
13. Výstražná kontrolka systému monitorovania vodiča (DMS)
14. Indikátor sklonu predných svetlometov
15. Biely: asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) v pohotovostnom režime
16. Žltá: výstražná kontrolka chyby systému asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)
17. Zelený: zapnutý asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)
18. Biely: indikátor asistenta udržiavania v jazdnom pruhu v pohotovostnom režime
19. Žltá: výstražná kontrolka chyby systému asistenta udržiavania v jazdnom pruhu
20. Zelený: indikátor zapnutého asistenta udržiavania v jazdnom pruhu
21. Indikátor upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)
22. Výstražná kontrolka poruchy upozornenia na pozornosť vodiča
23. Biely: indikátor automatickej zmeny jazdného pruhu (ALC) v pohotovostnom režime
24. Žltá: výstražná kontrolka chyby systému automatickej zmeny jazdného pruhu (ALC)
25. Zelený: indikátor zapnutej automatickej zmeny jazdného pruhu (ALC)
26. Zelený: indikátor zapnutého riadenia jazdy z kopca (HDC)
27. Červená: výstražná kontrolka riadenia jazdy z kopca (HDC)
28. Biely: indikátor funkcie AUTO HOLD v pohotovostnom režime
29. Žltá: výstražná kontrolka funkcie AUTO HOLD
30. Zelený: indikátor funkcie AUTO HOLD
31. Indikátor/výstražná kontrolka zapnutej elektronickej kontroly stability vozidla (ESC)
32. Indikátor vypnutej elektronickej kontroly stability vozidla (ESC)
33. Výstražná kontrolka funkcie Virtual Engine Sound System (VESS)
34. Výstražná kontrolka imobilizéra/smart kľúča
35. Výstražná kontrolka otvorenej kapoty
36. Výstražná kontrolka otvorených dverí
37. Výstražná kontrolka nízkonapäťovej batérie
38. Výstražná kontrolka úrovne vysokonapäťovej batérie
39. Výstražná kontrolka elektrického posilňovača riadenia (EPS)
40. Výstražná kontrolka TPMS
41. Nízka úroveň nabitia
42. Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému
43. Hlavný symbol
44. Svieti nazeleno: čaká sa na nabíjanie, nabíjanie dokončené
    Bliká nazeleno: prebieha nabíjanie
45. Modrá: čaká sa na naplánované nabíjanie
46. Bliká načerveno: nabíjanie zlyhalo
47. Indikátor režimu SPORT
48. Indikátor režimu WINTER
49. Indikátor režimu SMART
50. Indikátor režimu ECO
51. Výstražná kontrolka poruchy vysokonapäťovej batérie
52. Biela: pohotovostný režim
53. Červená: jazda nie je možná
54. Zelená: pripravené na jazdu
55. Výstražná kontrolka airbagu
56. Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vodič/spolujazdec)
57. Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vzadu vľavo)
58. Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vzadu v strede)
59. Kontrolka upozornenia na bezpečnostný pás (vzadu vpravo)

Zobrazenie informácií o jazde

Rýchlomer



Tento ukazovateľ zobrazuje okamžitú rýchlosť vozidla.

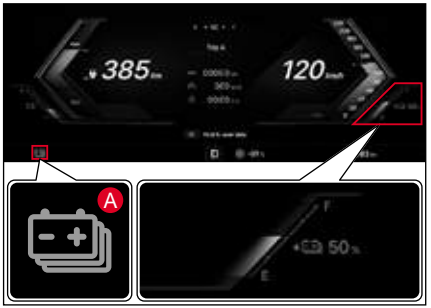
Ukazovateľ POWER/CHARGE



Tento ukazovateľ znázorňuje spotrebu energie elektromotora a stavu nabíjania/vybíjania pri obnove energie z rekuperačnom brzdení.

- PWR
  Táto časť znázorňuje spotrebu energie elektromotora pri zrýchľovaní alebo jazde hore kopcom. Čím vyššia je spotreba energie, tým vyššie bude ukazovateľ.
- CHG
  Táto časť znázorňuje stav nabíjania batérie pri rekuperačnom brzdení. Čím väčšie je získané množstvo energie, tým nižší bude ukazovateľ.

Ukazovateľ vysokonapäťovej (VN) batérie



Zobrazuje úroveň nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie.

- Keď úroveň nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie klesne pod 18 %, výstražná kontrolka (A) sa rozsvieti naoranžovo, a keď klesne pod 3 %, rozsvieti sa načerveno.

Šípka vľavo vedľa ikony zásuvky ( ) znázorňuje, že kryt konektora nabíjačky sa nachádza na ľavej strane vozidla.

Upozornenie

- **Pred odchodom skontrolujte úroveň nabitia vysokonapäťovej batérie.**
- **Na základe úrovne nabitia vysokonapäťovej batérie sa môže zobraziť ukazovateľ nízkeho nabíjacieho výkonu.**
- **Keď úroveň nabitia vysokonapäťovej batérie dosiahne určitú hodnotu, batériu možno nabíjať nízkym výkonom s cieľom predĺžiť jej životnosť a z bezpečnostných dôvodov.**
- **Po určitom čase jazdy s vozidlom, ktorého úroveň nabitia je menej ako 3 %, sa môže znížiť výkon vozidla a dôjsť k následnému vypnutiu pohonu a pod. V takom prípade vyhľadajte najbližšiu nabíjaciu stanicu a vozidlo nabite.**

Dojazd



Dojazd zobrazuje približnú vzdialenosť, ktorú vozidlo dokáže prejsť pred úplným vybitím energie. Hodnota sa vypočítava na základe aktuálnej úrovne nabitia batérie, jazdného režimu (SPORT, ECKO, ECO+) a zhromaždených dát o jazdných zvyklostiach vodiča.

Zobrazená hodnota má rozsah od 0 do 2000 km a po dosiahnutí dojazdu 0 km sa zobrazí symbol „---“.

Upozornenie

- **Hodnota dojazdu sa môže líšiť v závislosti od zaťaženia systému vozidla, jazdných zvyklostí vodiča a jazdných podmienok vrátane kopcovitého terénu a pod.**
- **Zobrazená hodnota sa môže meniť, pretože sa vypočítava na základe viacerých podmienok.**
- **Hodnotu dojazdu berte len ako orientačnú. Pred jazdou vždy skontrolujte úroveň nabitia batérie a v prípade potreby batériu nabite.**

Indikátor rekuperačného brzdenia



Pri používaní rekuperačného brzdenia sa na tomto mieste zobrazuje nastavená úroveň rekuperačného brzdenia.

Systém rekuperačného brzdenia môžete nastaviť na úroveň 0, 1, 2, 3 a SMART.

☞ Viď „Systém rekuperačného brzdenia“ (str. 4-108)

Počítadlo najazdených kilometrov



Udáva celkový počet najazdených kilometrov vozidla. Celkový počet najazdených kilometrov môže byť 999999 km.

Poznámka
• **Je bežné, že celkový počet kilometrov v čase dodávky je menej ako 50 km.**

Indikátor elektronickej radiacej páky



Indikátor zobrazuje aktuálnu polohu elektronickej radiacej páky (P, R, N, D).

Indikátor vonkajšej teploty



Indikátor zobrazuje aktuálnu vonkajšiu teplotu.

Keď vonkajšia teplota klesne pod 3 °C, zobrazí sa symbol ICE (A).

Výstražné kontrolky a indikátory

Kontrolka bezpečnostného pásu



1. Kontrolka pre vodiča a cestujúceho na prednom sedadle.
2. Kontrola zadného (ľavého) sedadla.
3. Kontrola zadného (stredného) sedadla.
4. Kontrola zadného (pravého) sedadla.

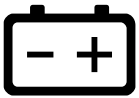
Ak si cestujúci na sedadle vodiča a prednom sedadle nezapnú bezpečnostný pás, kontrolka bezpečnostného pása bude blikať a bude znieť varovný zvukový signál.

Ak si potom bezpečnostný pás zapnete, varovný zvukový signál sa vypne, ale kontrolka bezpečnostného pása bude po zvyšný čas svietiť.

Upozornenie na zadné sedadlo (ľavé, stredné a pravé) rozsvieti kontrolku alebo zapne zvukový signál podľa stavu vo vozidle a podľa toho, či na sedadle niekto sedí alebo nie.

☞ Viď „Upozornenie na bezpečnostný pás“ (str. 2-2)

Výstražná kontrolka NN batérie



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade vybitia nízkonapäťovej batérie alebo poruchy nabíjacieho systému, napríklad prúdového meniča LDC.

Varovanie

- **Keď svieti výstražná kontrolka NN batérie, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Ak sa rozsvieti táto kontrolka, môže to indikovať úplné vybitie NN batérie alebo obmedzenie rýchlosti vozidla a/alebo niektorých funkcií.**
- **Pretrvávajúca jazda s rozsvietenou kontrolkou môže mať za následok, že vozidlo nebude možné naštartovať.**

Výstražná kontrolka airbagu



Kontrolka airbagu sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a vypne sa, keď v systém airbagu nie je žiadna abnormalita.

Keď bude kontrolka aj naďalej svietiť aj po naštartovaní vozidla, systém airbagu je abnormálny. Dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

☞ Viď „Airbag*“ (str. 2-20)

Indikátor zapnutej parkovacej brzdy (červený)



Indikátor zapnutej parkovacej sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Táto kontrolka sa rozsvieti vtedy, keď je zatiahnutá ručná (parkovacia) brzda, alebo ak je nízka hladina brzdovej kvapaliny.

Varovanie

- **Ak indikátor parkovacej brzdy stále svieti aj po jej uvoľnení, znamená to, že hladina brzdovej kvapaliny je nízka. Okamžite si dajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**
- **Jazda s vozidlom s nízkou hladinou brzdovej kvapaliny znižuje výkon brzdy, pretože tlak brzdovej kvapaliny sa nemôže normálne prenášať.**

Poznámka

Pri jazde s vozidlom s nízkou hladinou brzdovej kvapaliny sa bude kontrolka zapnutej parkovacej brzdy správať nasledovne:

- **Rozsvieti sa: keď pôjdete s vozidlom rýchlosťou cca 10 km/h alebo menej.**
- **Bliká: Keď pôjdete s vozidlom rýchlosťou cca. 10 km/h alebo vyššou na 2 sekundy alebo viac.**

Indikátor/kontrolka zapnutého riadenia jazdy z kopca (HDC)



Keď stlačíte spínač HDC, systém sa prepne na stav pripravenosti HDC a rozsvieti sa zelený indikátor HDC.

Keď opäť stlačíte spínač HDC, indikátor zhasne a funkcia HDC sa deaktivuje.

Indikátor HDC ON funguje nasledovne podľa stavu.

- Zelený indikátor sa rozsvieti: HDC je v stave pripravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté.
- Rozsvieti sa červená výstražná kontrolka: systém HDC je prehriaty a chybný.

☞ Viď „Riadenie jazdy z kopca (HDC)“ (str. 4-120)

Upozornenie

- **Keď sa rozsvieti červená kontrolka, dajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Výstražná kontrolka elektrického posilňovača riadenia



Kontrolka elektrického riadenia sa rozsvieti vtedy, keď sa zapne spínač zapaľovania a zhasne, keď sa spínač zapaľovania vypne.

Táto kontrolka svieti v prípade chyby v systéme elektrického riadenia.

Upozornenie

- **Ak sa rozsvieti kontrolka elektrického riadenia, alebo ak je riadenie volantom ťažké, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať u predajcu KGM alebo servis v autorizovanom servise KGM.**

Poznámka

- **Ak otočíte volantom celkom doľava alebo doprava, pričom vozidlo stojí, kontrolka začne blikať, pretože riadenie volantom je ťažké. Toto je bezpečnostné opatrenie, ktoré chráni systém a po určitom čase sa vráti späť do normálu.**
- **Systém EPS (Elektronické riadenie) je inštalované v ráčke volantu. Tento systém obsahuje funkcie, ktoré kompenzujú riadiacu silu, sú prepojené s ESC, čo je doplnkový systém bezpečnej jazdy, pri zatáčaní alebo brzdení na ceste s rozličným trením. Keď sa tieto funkcie zapnú, budete pociťovať určitý rozdiel pri riadení.**

Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESC) ON



Indikátor ESC ON sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

- Indikátor bliká: Funkcia ESC je aktivovaná.
- Kontrolka svieti: V systéme ESC je chyba.

⚠ Upozornenie

- **Keď sa rozsvieti kontrolka ESC ON, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESC) OFF



Indikátor ESC ON sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Stlačenie a podržanie spínača ESC OFF (približne na 3 sekundy alebo viac) deaktivuje funkciu ESC a rozsvieti sa indikátor ESC OFF.

☞ Viď „Kedy je potrebné deaktivovať funkciu ESC“ (str. 4-118)

Výstražná kontrolka ABS (protiblokovací systém)



Kontrolka ABS sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je v systéme ABS chyba.

Varovanie

- **Keď sa rozsvieti kontrolka ABS, systém ABS nefunguje a funguje len normálna brzda. V takomto prípade si dajte vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Poznámka

- **Vozidlo vybavené systémom ABS má samodiagnostickú funkciu, ktorá kontroluje vnútorný hydraulický systém a zisťuje, či po naštartovaní vozidla nie je chyba pri prenose hydraulického tlaku do vnútorného hydraulického systému. Vtedy môže pri brzdovom pedáli nastať vibrácia alebo hluk. Toto znamená, že ABS funguje normálne.**

Výstražná kontrolka brzdového systému



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti približne na 4 sekundy a po zapnutí tlačidla START/STOP zhasne.

Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade, že došlo k poruche systému EBD, rekuperačného brzdového systému alebo systému BBC.

Varovanie

- **Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka brzdového systému, nechajte vozidlo ihneď skontrolovať a vykonať servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.**
- **Je možné, že na brzdový pedál bude potrebné pôsobiť väčšou silou.**
- **Brzdná dráha môže byť dlhšia ako obvykle.**
- **Vozidlo môže byť pri intenzívnom brzdení nestabilné.**
- **Keď sa rozsvieti príslušná výstražná kontrolka, deaktivuje sa aj systém ABS.**

Poznámka

- **EBD: Elektronická distribúcia brzdovej sily**
- **BBC: Základný brzdový riadiaci systém**

Výstražná kontrolka TPMS



Výstražná kontrolka TPMS sa rozsvieti, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Ak je systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) abnormálny, výstražná kontrolka TPMS bude blikať (približne 70 sekúnd) a potom bude stále svietiť. Táto kontrolka sa rozsvieti aj vtedy, keď je tlak v pneumatikách abnormálny (pneumatiky sú podhustené/prehustené/prázdne).

☞ Viď „Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)*“ (str. 2-29)

Varovanie

- **Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka TPMS, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a skontrolujte tlak v pneumatikách. Ak bude táto kontrolka naďalej svietiť, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Indikátor vyhrievania volantu*



Ak stlačíte tlačidlo vyhrievania volantu a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, alebo keď je vozidlo naštartované, indikátor vyhrievania volantu sa rozsvieti alebo zhasne.

Poznámka

- **Keď sa indikátor vyhrievania volantu rozsvieti, na vrchu displeja prístrojového panela sa zobrazí správa o vyhrievaní ON/OFF približne na 5 sekúnd.**

Výstražná kontrolka imobilizéra/ smart kľúča



Ak je systém Smart kľúča abnormálny, alebo ak nefunguje autentizácia Smart kľúča (transpondéra), bude blikať kontrolka.

⚠ Upozornenie

- **Ak táto kontrolka trvalo bliká, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**

Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB) (oranžová)



Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB) sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/ STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

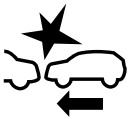
Ak systém elektronickej parkovacej brzdy (EPB) vykazuje poruchu, rozsvieti sa výstražná kontrolka EPB jedným z nasledujúcich spôsobov.

- SVIETI: Systém EPB (elektronická parkovacia brzda) má poruchu, no parkovacia brzda funguje správne
- Bliká: Parkovacia brzda nefunguje, výstražná kontrolka svieti

⚠ Varovanie

- **Keď sa rozsvieti kontrolka elektronickej parkovacej (ručnej) brzdy (EPB), dajte si vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Ak potrebujete núdzovo zaparkovať vozidlo a parkovacia (ručná) brzda nefunguje v dôsledku chyby elektronickej parkovacej (ručnej) brzdy (EPB), zastavte vozidlo na bezpečnom rovnom mieste a zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie).**

Kontrolka autonómneho núdzového brzdového systému (AEBS)



Kontrolka AEBS sa rozsvieti, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Ak sa očakáva kolízia s vozidlom vpredu a funkcia AEBS je aktivovaná, kontrolka AEBS bude fungovať nasledovne spolu s varovným zvukovým signálom.

- Bliká: AEBS je zapnutý (bude zapnutý na 5 sekúnd, keď sa ozve varovanie pred kolíziou).
- Svieti: AEBS je chybný.

☞ Viď „Autonómne núdzové brzdenie (AEB)*“ (str. 4-136)

Indikátor autonómneho núdzového brzdového systému (AEBS) OFF

AEBS
OFF

Indikátor AEBS OFF sa rozsvieti, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Keď je funkcia AEBS deaktivovaná, rozsvieti sa indikátor AEBS a funkcia AEBS sa vypne.

Kontrolka smerovky/výstražných svetiel



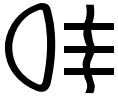
- Keď stlačíte spínač svetiel smerom dole, bliká ľavý signál zmeny smeru (smerovka).
- Keď stlačíte spínač svetiel smerom hore, bliká pravý signál zmeny smeru (smerovka).
- Keď stlačíte spínač výstražného varovného svetla, ľavý aj pravý signál budú blikať zároveň.

Indikátor osvetlenia ON



Keď zapnete predné svetlo alebo zadné svetlo s použitím spínača svetla, rozsvieti sa indikátor osvetlenia ON.

Indikátor zapnutého zadného hmlového svetla



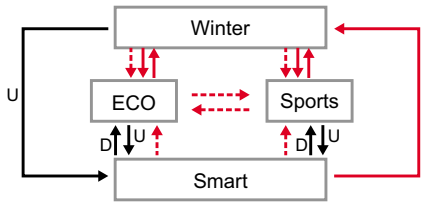
Keď sú zapnuté predné svetlá a otočíte spínač do polohy , zadné hmlové svetlá sa zapnú a spínač sa vráti späť do polohy predného hmlového svetla. Zadné a predné hmlové svetlo sa zapnú zároveň.

Indikátor režimu ECO

ECO

Ťuknutím na tlačidlo režimov jazdy vyberte možnosť ECO (úsporné jazdenie), príslušný indikátor sa rozsvieti.

- Krátkym alebo dlhým stlačením tlačidlo režimov jazdy zmeníte režim v nasledovnom poradí:



→ Krátke stlačenie tlačidla režimu jazdy
→ Dlhé stlačenie tlačidla režimu jazdy
→ Dlhé stlačenie ovládacieho pádla

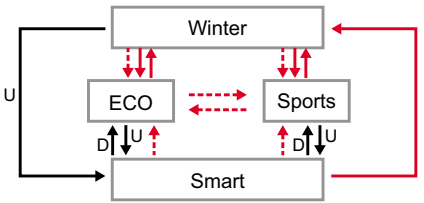
☞ Viď „Režim jazdy“ (str. 4 – 111)

Indikátor režimu SPORT

SPORT

Ťuknutím na tlačidlo režimov jazdy vyberte možnosť SPORT (športové jazdenie), príslušný indikátor sa rozsvieti.

- Krátkym alebo dlhým stlačením tlačidlo režimov jazdy zmeníte režim v nasledovnom poradí:



→ Krátke stlačenie tlačidla režimu jazdy
→ Dlhé stlačenie tlačidla režimu jazdy
→ Dlhé stlačenie ovládacieho pádla

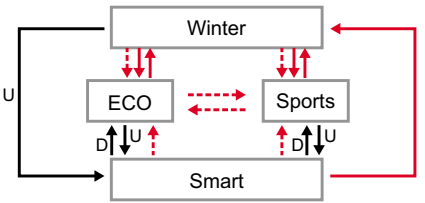
☞ Viď „Režim jazdy“ (str. 4 – 111)

Indikátor režimu WINTER

WINTER

Ťuknutím na tlačidlo režimov jazdy vyberte možnosť WINTER (zimný režim), príslušný indikátor sa rozsvieti.

- Krátkym alebo dlhým stlačením tlačidlo režimov jazdy zmeníte režim v nasledovnom poradí:



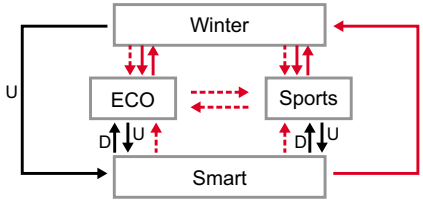
→ Krátke stlačenie tlačidla režimu jazdy
→ Dlhé stlačenie tlačidla režimu jazdy
→ Dlhé stlačenie ovládacieho pádla

☞ Viď „Režim jazdy“ (str. 4 – 111)

Indikátor režimu SMART

SMART

Tento indikátor sa rozsvieti, keď vodič nastaví SMART brzdenie s rekuperáciou pomocou ovládacieho pádla.



→ Krátke stlačenie tlačidla režimu jazdy
→ Dlhé stlačenie tlačidla režimu jazdy
→ Dlhé stlačenie ovládacieho pádla

Indikátor SHB*

AUTO

Indikátor SHB sa rozsvieti, keď je spínač ŠTART/ STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Keď otočíte spínač v smere prístrojového panela a spínač svetiel je v polohe AUTO, SHB sa aktivuje a rozsvieti sa indikátor.

☞ Viď „Inteligentné diaľkové svetlá (SHB)*“ (str. 3 – 61)

⚠ Upozornenie

V nasledovných prípadoch nemusí SHB fungovať normálne.

- **Keď je predné sklo vozidla poškodené alebo znečistené prachom, rosou, hmlou, nálepkou, snehom, atď.**
- **Keď je svetlo oproti idúceho vozidla alebo vozidla vpredu poškodené.**
- **Keď je oproti idúce vozidlo alebo vozidlo vpredu mimo predného pohľadu.**
- **Keď je vozidlo prichádzajúce oproti alebo vozidlo vpredu rozpoznané len čiastočne na križovatke alebo na ceste so zákrutou.**
- **Keď je vpredu zdroj svetla, ktorý je podobný svetlu vozidla alebo reflektor.**
- **Keď je na mieste stavby inštalované osvetlenie alebo reflektor, atď.**

Indikátor/výstražná kontrolka AUTO HOLD*

AUTO
HOLD

Keď stlačíte tlačidlo AUTO HOLD, systém AUTO HOLD sa prepne do módu pripravenosti a na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor AUTO HOLD.

Keď opäť stlačíte tlačidlo AUTO HOLD, indikátor AUTO HOLD zhasne a systém AUTO HOLD sa deaktivuje.

Farba indikátora AUTO HOLD sa mení nasledovne podľa stavu.

- Biely indikátor: Systém AUTO HOLD je v móde pripravenosti.
- Zelený indikátor: Systém AUTO HOLD je aktivovaný.
- Žltý indikátor: Systém AUTO HOLD je chybný.

Varovanie

- **Keď sa rozsvieti žltá kontrolka, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Indikátor/výstražná kontrolka LKA (LDW)



Stlačením tlačidla asistenta udržiavania jazdného pruhu (opustenie pruhu) sa aktivuje upozornenie na udržiavanie jazdného pruhu a opustenie pruhu podľa nastavenia vozidla.

☞ Viď „LDW (Systém varovania pred opustením jazdného pruhu)*“ (str. 4-145)

☞ Viď „Systém asistenta udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)*“ (str. 4 – 150)

Varovanie

- **Keď sa rozsvieti alebo bliká žltá kontrolka, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Indikátor/výstražná kontrolka asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)



Indikátor zapnutého systému asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) sa rozsvieti a systém CLKA sa aktivuje.

- Svieti biely indikátor: systém je v pohotovosti
- Svieti zelený indikátor: normálna prevádzka systému
- Svieti žltá výstražná kontrolka: chyba systému

☞ Viď „Systém asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)*“ (str. 4–155)

Varovanie

- **Keď svieti alebo bliká oranžová kontrolka, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Indikátor diaľkových svetiel



Keď stlačíte spínač svetiel v smere prístrojového panela a potom ho uvoľníte, rozsvietia sa diaľkové svetlá a indikátor diaľkových svetiel.

Varovanie

- **Jazda s vozidlom so zapnutými diaľkovými svetlami môže blokovať výhľad vodiča oproti idúceho vozidla a brániť tak bezpečnej jazde. Preto používajte diaľkové svetlá len vtedy, keď je okolie veľmi tmavé, alebo ak je pri jazde v noci ťažké rozpoznať situáciu vpredu.**

Indikátora pripravenosti vozidla (READY)



Tento indikátor sa rozsvieti približne na 4 sekundy a po zapnutí tlačidla START/STOP zhasne.

Indikátor zobrazuje stav pripravenosti vozidla a mení svoju farbu v závislosti od stavu vozidla.

- Svieti nazeleno: s vozidlom možno normálne jazdiť.
- Svieti nabielo: s vozidlom nemožno jazdiť alebo sa vyskytuje porucha.
- Bliká načerveno: núdzový režim jazdy.

Varovanie

- **Ak indikátor READY nesvieti nazeleno alebo bliká načerveno, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servisnom centre KGM.**

Výstražná kontrolka servisu



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti, ak sa vyskytla porucha v niektorej z jednotiek, snímačov, akčných prvkov alebo v systéme klimatizácie v súvislosti s riadiacim systémom EV.

Varovanie

- **Ak sa rozsvieti kontrolka servisu počas jazdy, alebo ak po naštartovaní vozidla nezhasne, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Výstražná kontrolka zníženého výkonu



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti približne na 4 sekundy a po zapnutí tlačidla START/STOP zhasne.

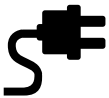
Z bezpečnostných dôvodov sa táto výstražná kontrolka rozsvieti a výkon motora sa zníži v nasledujúcich situáciách:

- úroveň nabitia batérie je pod stanovenou hranicou, alebo došlo k náhlemu poklesu napätia batérie,
- teplota elektromotora alebo VN batérie je príliš vysoká alebo príliš nízka,
- vyskytla sa porucha chladiaceho systému,
- vyskytol sa problém, ktorý znemožňuje normálnu jazdu.

Varovanie

- **Keď svieti výstražná kontrolka zníženého výkonu, nerozbiehajte sa s vozidlom prudko, ani prudko nezrýchľujte.**
- **Ak je úroveň nabitia trakčnej batérie nízka, rozsvieti sa kontrolka zníženého výkonu a výkon motora bude znížený. V takom prípade batériu ihneď nabite. V opačnom prípade môže dôjsť k tomu, že vozidlo nebude schopné vyjsť prudkým kopcom, alebo bude dokonca cúvať.**

Indikátor nabíjania



Tento indikátor sa rozsvieti približne na 4 sekundy a po zapnutí tlačidla START/STOP zhasne.

Indikátor nabíjania funguje nasledovne:

- Svieti nazeleno: nabíjací konektor pripojený alebo nabíjanie dokončené
- Bliká nazeleno: prebieha nabíjanie
- Svieti namodro: čaká sa na naplánované nabíjanie
- Bliká načerveno: porucha nabíjacieho systému alebo nesprávne pripojený nabíjací konektor

Výstražná kontrolka úrovne VN batérie



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade nízkej úrovne nabitia VN batérie.

Varovanie

- **Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka úrovne VN batérie, batériu ihneď nabite na nabíjacej stanici.**
- **Batériu je potrebné nabiť neodkladne, pretože pri rozsvietení výstražnej kontrolky úrovne VN batérie je dojazd vozidla približne 20 km. Majte na pamäti, že hodnota dojazdu sa môže líšiť v závislosti od jazdných podmienok.**

Výstražná kontrolka poruchy VN batérie



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti, ak sa vyskytla porucha v niektorej z jednotiek alebo snímačov v súvislosti s riadiacim systémom VN batérie.

Varovanie

- **Keď svieti výstražná kontrolka VN batérie, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Výstražná kontrolka funkcie Virtual Engine Sound System (VESS)



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade poruchy systému VESS.

Varovanie

- **Keď svieti oranžová výstražná kontrolka VESS, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Výstražná kontrolka otvorených dverí



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti pri otvorení dverí alebo zadných výklopných dverí.

Varovanie

- **Pred rozjazdom skontrolujte, či sú všetky dvere a zadné výklopné dvere zatvorené. Jazda s otvorenými dverami alebo zadnými výklopnými dverami prináša značné riziko z hľadiska bezpečnosti pasažierov.**

Poznámka

- **Priority indikátorov je nasledovná: výstražná kontrolka otvorenej kapoty > výstražná kontrolka otvorených dverí > všeobecné symboly**

Výstražná kontrolka otvorenej kapoty



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti pri otvorení kapoty motorového priestoru.

Varovanie

- **Pred jazdou skontrolujte, či je kapota motorového priestoru úplne zaistená. Jazda s otvorenou kapotou motorového priestoru môže mať za následok poškodenie vozidla alebo vážnu nehodu z dôvodu zakrytia vášho výhľadu.**

Poznámka

- **Priority indikátorov je nasledovná: výstražná kontrolka otvorenej kapoty > výstražná kontrolka otvorených dverí > všeobecné symboly**

Hlavný symbol



Hlavný symbol sa rozsvieti v prípade, že v systéme vozidla sú uložené výstražné hlásenia.

Ak sa rozsvietil hlavný symbol, skontrolujte výstražné hlásenie týkajúce sa vozidla.

Poznámka

- **Výstražné hlásenie si môžete pozrieť na prístrojovom paneli.**
- **Ak neexistujú žiadne výstražné hlásenia, tento symbol sa nezobrazuje.**
- **Priority indikátorov je nasledovná: výstražná kontrolka otvorenej kapoty > výstražná kontrolka otvorených dverí > všeobecné symboly**

Indikátor asistenta automatickej zmeny jazdného pruhu (ALC)



Indikátor asistenta automatickej zmeny jazdného pruhu funguje v závislosti od nastavení vozidla.

- Indikátor svieti nabielo: čaká sa na automatickú zmenu jazdného pruhu
- Indikátor svieti nazeleno: prebieha automatická zmena jazdného pruhu
- Svieti žltá výstražná kontrolka: chyba systému automatickej zmeny jazdného pruhu

Varovanie

- **Keď svieti alebo bliká oranžová kontrolka, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Poznámka

- **Automatická zmena jazdného pruhu je funkcia, ktorá spolupracuje s navigáciou počas zapnutého adaptívneho tempomatu (ACC) na diaľnici.**

Výstražná kontrolka upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)



V prípade rozpoznania nepozornosti vodiča sa rozsvieti príslušná výstražná kontrolka.

Nepozornosť vodiča sa deteguje na základe jazdných vzorcov (kľučkovanie, ostré zatáčanie, zníženie sily pôsobiacej na volant, náhle spomalenie, dlhodobá jazda).

- Bliká oranžová výstražná kontrolka: aktivované upozornenie na pozornosť vodiča

Varovanie

- **Úroveň výstrahy sa vynuluje po vypnutí zapaľovanie alebo odopnutí bezpečnostného pásu vodiča a otvorení dverí.**

Výstražná kontrolka poruchy upozornenia na pozornosť vodiča (DAW)



Výstražná kontrolka poruchy sa rozsvieti vtedy, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne po približne 4 sekundách.

Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade, že sa vyskytla porucha s jednotkou, senzorom a pod. v súvislosti so systémom upozornenia na pozornosť vodiča.

Indikátor sklonu predných svetlometov



Sklon predných svetlometov možno nastaviť na základe náklonu vozidla dopredu/dozadu. Aktuálny uhol sklonu svetlometov je vždy zobrazený na prístrojovom paneli.

Výstražná kontrolka systému monitorovania vodiča (DMS)*



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade, že sa vyskytla porucha s jednotkou, kamerou a pod. v súvislosti so systémom upozornenia na pozornosť vodiča.

Hlavné menu

Umožňuje skontrolovať údaje o jazde vozidla vrátane počtu kilometrov a času jazdy, alebo si môžete zmeniť nastavenia v hlavnom menu z displeja prístrojového panela.

1. Stlačte tlačidlo (menu) na pravej strane volantu.
   - Displej sa presunie na zoznam hlavného menu.
2. Choďte na požadované podmenu stláčaním páčky (pohyb) smerom hore alebo dole.
3. Krátkym stlačením tlačidla OK (výber) aktivujete/deaktivujete funkciu automatickej zmeny jazdného pruhu na diaľnici.

   Keď stlačíte a podržíte tlačidlo OK (výber), informácie o jazde vozidla sa resetujú.



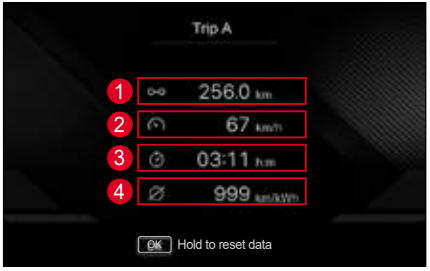
Tlačidlo a páčka	Fungovanie	Funkcia
1 Tlačidlo menu	Krátko stlačte	• Prejsť do hlavnej ponuky
2 Páčka pohybu	Krátko stlačte smerom hore/ dole	• Prejsť do podponuky (režim)
3 OK Tlačidlo výberu	Krátko stlačte	• Aktivácia/deaktivácia funkcie automatickej zmeny jazdného pruhu na diaľnici
	Stlačte a podržte	• Resetujte údaje o jazde vozidla

Zoznam hlavného menu

Hlavné menu	Popis
Počítačové údaje o jazde	• Trip A (počet prejdených kilometrov/priemerná rýchlosť/čas jazdy) • Trip B (počet prejdených kilometrov/priemerná rýchlosť/čas jazdy) • Elektrická efektivita (priemerná/okamžitá) • Informácie o nabíjaní (rýchle nabíjanie/normálne (stanica)/normálne (prenosná nabíjačka)) • Graf toku energie • Zobrazenie tlaku v pneumatikách (TPMS) • Upozornenia vozidla (aktuálny stav upozornení vozidla)
Informácie asistenčných systémov	• Zobrazí prevádzkový stav asistenčných jazdných systémov
Navigačné informácie	• Zobrazenie informácií z navigácie
AV info	• Zobrazenie týkajúce sa AV

Počítačové údaje o jazde

Počet kilometrov/priemerná rýchlosť/čas jazdy



Zobrazuje sa vzdialenosť, ktorú vozidlo odjazdilo (km, míle), priemerná rýchlosť (km/h, MPH) a čas jazdy (hh:mm).

1 Počet kilometrov (A/B)

Zobrazuje vzdialenosť prejdenú vozidlom po vynulovaní údajov Trip A/B.

Zobrazená vzdialenosť je v rozsahu od 0,00 km (míľ) do 9999,9 km (míľ).

Keď vzdialenosť presiahne 9999,9 km (míľ), počítadlo sa vráti späť na 0,0 km (míľ).

2 Priemerná rýchlosť (A/B)

Priemerná rýchlosť sa vypočíta podľa času a vzdialenosti a aktualizuje sa každých 10 sekúnd.

3 Čas jazdy (A/B)

Zobrazený čas je v rozsahu od 0:00 a 99:59 a keď čas presiahne tento rozsah, vráti sa na 0:00.

Resetovanie počtu km/priemernej rýchlosti/ času jazdy

Stlačte a podržte tlačidlo **OK** (výber) v aktuálnom režime.

Priemerná rýchlosť sa resetuje na „---“ a čas jazdy sa resetuje na „0:00“.

4 Priemerná spotreba energie

Tento režim uvádza priemernú spotrebu energie vypočítanú na základe celkového množstva spotrebovanej elektrickej energie a prejdenej vzdialenosti od vynulovania na (--.--).

Táto hodnot zobrazuje prejdenú vzdialenosť (km) na 1 kWh elektrickej energie a aktualizuje sa každých 10 sekúnd.

Rozsah zobrazenia

- V prípade hodnoty menšej ako 100 km/kWh “0 ~ 99,9 km/kWh”
- V prípade hodnoty 100 km/kWh alebo väčšej “100 ~ 999 km/kWh”

Spotreba paliva



1 Priemerná spotreba paliva

Táto hodnota indikuje priemernú spotrebu energie vypočítajú na základe celkovej spotreby energie a prejdenej vzdialenosti po vynulovaní (--.--).

Spotreba paliva predstavuje prejdenú vzdialenosť (km, míle) na 1 kWh a aktualizuje sa každých 10 s.

Rozsah zobrazenia

- Menej ako 100: 0 až 99,9 (km/kWh, mi/kWh)
- 100 alebo viac: 100 až 999 (km/kWh, mi/kWh)

2 Okamžitá ekonomická spotreba paliva

Okamžitá spotreba energie sa vypočíta podľa prejdenej vzdialenosti a množstva spotrebovanej energie.

Táto hodnota sa zobrazuje od rýchlosti 5 km/h a má rozsah od 0 do 12 km/kWh (0 až 8 mi/kWh).

Vynulovanie priemernej spotreby paliva

Stlačte a podržte tlačidlo **OK** (výber) v aktúalnom režime.

Hodnota sa vynuluje na “--.--” a po určitom čase sa zobrazí nová priemerná spotreba.

Poznámka

- **Vzdialenosť a spotreba energie sa nepočítajú počas nabíjania batérie.**
- **Úvodné hodnoty po prejdení najmenej 50 m alebo jazde 10 sekúnd.**
- **Ak chcete zmeniť nastavenia automatického resetovania priemernej spotreby energie, prejdite do ponuky (Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)) → cluster (prístrojový panel) → auto reset of average fuel economy (automatické vynulovanie priemenej spotreby energie) (OFF (Vyp.)/Resetting when charging (Vynulovať pri nabíjaní)/Resetting when starting the engine (Vynulovať pri naštartovaní motora)).**

Graf toku energie

Režim 2WD	Režim 4WD
	

Tok energie zobrazuje stav vozidla počas jazdy a nabíjania.

- Státie: motor nebeží (žiadny tok energie)
- Jazda: motor beží (tok energie z batérie na kolesá)
- Nabíjanie (rekuperačné brzdenie): nabíjanie VN batérie s využitím rekuperačného brzdenia pri spomaľovaní (tok energie z batérie na kolesá)

Stav TPMS



Zobrazuje sa správa o stave tlaku v pneumatikách.

- Ak je tlak v pneumatikách normálny, zobrazí sa „Tlak v pneumatikách OK“.
- Ak je tlak v pneumatikách abnormálny, zobrazí sa príslušná správa podľa úrovne abnormálneho tlaku v pneumatikách, táto správa bude naďalej svietiť alebo blikať podľa stavu tlaku v pneumatikách.

☞ Viď „Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)*“ (str. 2-29)

Poznámka

- **Približne po 15 sekundách po zapnutí režimu tlaku v pneumatikách sa režim automaticky prepne na „Prejdená vzdialenosť/priemerná rýchlosť/čas jazdy“.**

Menu asistenta jazdy

Asistent jazdy



Pri detegovaní jazdných pruhov podľa stavu vozidla sa detegovaný jazdný pruh zobrazí bielou farbou a v detegovanom jazdnom pruhu sa môže spustiť alarm.
V závislosti od operačného systému sa zobrazí vozidlo vpredu.
Nasledovné systémy vedia zobraziť vozidlo vpredu v menu asistenta jazdy:

- Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW)
- Asistent dodržania jazdného pruhu (LKA)
- Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)
- Zobrazenie LKA hands-off
- Adaptívny tempomat (ACC)
- Núdzové udržiavanie jazdného pruhu (ELK)
- Autonómne núdzové brzdenie (AEB)
- Automatická zmena jazdného pruhu (ALC)
- Inteligentný asistent rýchlosti (ISA)

Obrazovka AV



- Režim Bluetooth hands-free
- Hudba cez Bluetooth
- Prehrávač
- Hudba z USB
- FM
- AM/AM2
- Inteligentný Mirroring
- DAB/DAB1/DAB2
- DAB rádio

TBT (Turn By Turn)



Zobrazujú sa čiastočné informácie o navigačnej obrazovke v spojení s navigačným systémom.

Ak systém nie je prepojený s navigačným systémom.

Všeobecné nastavenia

- Všeobecné nastavenia môžu mať inú štruktúru ponuky v závislosti od špecifikácií vozidla (všetky nastavenia sú vynulované na predvolené hodnoty z výroby).
- Ak chcete skontrolovať všeobecná nastavenia, prejdite do ponuky General Settings (Všeobecné nastavenia) na stredovom ovládacom paneli.

Ponuka General Settings (Všeobecné nastavenia)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Radio (Rádio)	Auto Frequency (Automatická frekvencia)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	FM Noise Filter (Filter šumu FM)	○ Max. ● Default (Predvolený) ○ Min.	-
Display (Displej)	Illumination (Podsvietenie)	● Auto (Automaticky) ○ Daylight (Cez deň) ○ Night (V noci) ○ Vehicle Sync (Synch. s vozidlom) □ Navigation Sync (Synch. s navigáciou)	-
	Background image settings (Nastavenia pozadia)	● Background image 1 (Obrázok 1) ○ Background image 2 (Obrázok 2) ○ Background image 3 (Obrázok 3)	-
	Split Screen Setting (Nastavenie delenej obrazovky)	○ Auto (Automaticky) ● Fixed (Pevné)	-
	Top Menu Screen Setting (Nastavenie obrazovky najvyššej ponuky)	● Fixed (Pevné) ○ 5 seconds (5 sekúnd) ○ 7 seconds (7 sekúnd) ○ 10 seconds (10 sekúnd)	-
	Power OFF Screen Setting (Nastavenie vypnutej obrazovky)	□ Clock not displayed (Hodiny sa nezobrazujú) ● Digital(12hours) (Digitálne (12-hodinový formát)) ○ Digital(24hours) (Digitálne (24-hodinový formát)) ○ Analogue (Analógové)	-

Ponuka General Settings (Všeobecné nastavenia)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Sound (Zvuk)	Fader/Balance (Vyváženie P/Z a Ľ/P)		-
	EQ (Ekvalizér)		-
	Other Settings (Ďalšie nastavenia)	■ Beep Sound (Pípanie) □ Reverse Sync Volume (Synch. hlasitosti pri spiatočke) □ Maintaining the current volume (Zachovanie aktuálnej hlasitosti)	-
Language (Jazyk)	Language (Jazyk)	Nastavenie jazyka systému (angličtina a 17 ďalších jazykov) □ Reset (Vynulovať)	-
System (Systém)	Version (Verzia)	-	-
	Storage Space (Úložný priestor)	-	-
	Factory Reset (Výrobné nastavenia)	□ Confirm (Potvrdiť) □ Cancel (Zrušiť)	-
	System Update (Aktualizácia systému)	□ Confirm (Potvrdiť) □ Cancel (Zrušiť)	-
	Navigation Map Update (Aktualizácia navigačných máp)	□ Confirm (Potvrdiť) □ Cancel (Zrušiť)	-
	Navigation (Navigácia)	○ Manual Start (Manuálne spustenie) ● Auto Start (Automatické spustenie) □ Reset (Vynulovať)	-

Nastavenia vozidla

- Nastavenia vozidla môžu mať inú štruktúru ponuky v závislosti od špecifikácií vozidla (všetky nastavenia sú vynulované na predvolené hodnoty z výroby).
- Ak chcete skontrolovať nastavenia vozidla, prejdite do ponuky Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) na stredovom ovládacom paneli.

Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Driving Assistance (Asistenčné systémy)	Forward Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti vpredu)	Forward Collision Warning (Varovanie pred zrážkou vpredu)	○ SLOW (POMALY) ● NORMAL (NORMÁLNE) ○ FAST (RÝCHLO)
		Forward Collision-Avoidance Assist (Asistent zabráneniu kolízii vpredu)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
		Warning Sounds (Varovné zvukové signály)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
	Lane Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti v jazdných pruhoch)	Lane Keeping Assist (Asistent udržiavania jazdného pruhu)	■ Lane departure warning (Varovanie pred opustením jazdného pruhu) □ Lane keeping assist (Asistent udržiavania jazdného pruhu)
		Emergency Steering Assist (Asistent núdzového riadenia)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
		Warning Sounds (Varovné zvukové signály)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
	Adaptive Cruise Control (Adaptívny tempomat)	Operation Mode (Prevádzkový režim)	● COMFORT (KOMFORTNÝ) ○ NORMAL (NORMÁLNY) ○ DYNAMIC (DYNAMICKÝ)
		Highway Lane Change Assist (Zmena jazdného pruhu na diaľnici)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)

Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Driving Assistance (Asistenčné systémy)	Intelligent Speed Control (Inteligentná regulácia rýchlosti)	○ OFF (VYP.) ○ Speed Limit Warning (Upozornenie na obmedzenú rýchlosť) ● Speed Limit Assist (Asistent rýchlostných limitov)	-
		Warning Sounds (Varovné zvukové signály)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
	Driver Attention Warning (Upozornenie na pozornosť vodiča)	Front Vehicle Departure Warning (Upozornenie na odchod vozidla vpredu)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
		Safety Distance Warning (Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
		Warning Sounds (Varovné zvukové signály)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)
	Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Asistent na zabránenie zrážky s vozidlom v mŕtvom uhle)	○ OFF (VYP.) ● Blind-Spot Collision-Avoidance warning (Výstraha pred zrážkou s vozidlom v mŕtvom uhle) ○ Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Asistent na zabránenie zrážky s vozidlom v mŕtvom uhle)	-
	Reverse Collision-Avoidance Assist (Asistent na zabránenie kolízii vzadu)	○ OFF (VYP.) ● Reverse Collision-Avoidance warning (Výstraha pred zrážkou s vozidlom vzadu) ○ Reverse Collision-Avoidance Assist (Asistent na zabránenie kolízii vzadu)	-
	Rear-End Collision Warning (Varovanie pred zrážkou zozadu)	● OFF (VYP.) ○ ON (ZAP.)	-

Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Driving Assistance (Asistenčné systémy)	Safe Exit Warning (Výstraha na bezpečné vystúpenie)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Speed Limit Warning (Upozornenie na obmedzenú rýchlosť)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
Drive Monitoring System (Systém monitorovania vodiča)	Distraction Monitoring (Monitorovanie rozptýlenia)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Yawn Monitoring (Monitorovanie zívania)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Eyes Closure Monitoring (Monitorovanie zatvorených očí)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Phone Calling Monitoring (Monitorovanie telefonovania)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Smoke Monitoring (Monitorovanie fajčenia)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-

Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Prístrojový panel	Welcome/Good-bye sound (Zvuk privítania a rozlúčenia)	● OFF (VYP.) ○ ON (ZAP.)	-
	Auto reset of average fuel economy (Automatické vynulovanie priemernej spotreby paliva)	● OFF (VYP.) ○ Resetting when charging (Vynulovať pri nabíjaní) ○ Resetting when starting the engine (Vynulovať pri naštartovaní motora)	-
	Fuel economy unit (Jednotky spotreby paliva)	● Km/kWh ○ kWh/100km	-
	Temperature unit (Jednotky teploty)	● °C ○ °F	-
	Tire Air pressure units (Jednotky tlaku v pneumatikách)	● Psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm2	-
	Nastavenia displeja	● Auto change (Automatická zmena) ○ SMART (INTELIGENTNÝ) ○ ECO (EKO) ○ SPORT (ŠPORT)	-
	Warning Sound Typ (Typ varovného zvukového signálu)	● Basic Sound (Základný zvuk) ○ Trendy (Trendový) ○ Nature Sound (Príroda) ○ Korean Style (Kórejský štýl) ○ Classic (Klasický) ○ Luxury (Luxusný)	
	Warning Sound Volume (Hlasitosť varovného zvukového signálu)	○ Step 1 (80) (1. úroveň) ○ Step 2 (90) (2. úroveň) ● Step 3 (100) (3. úroveň)	

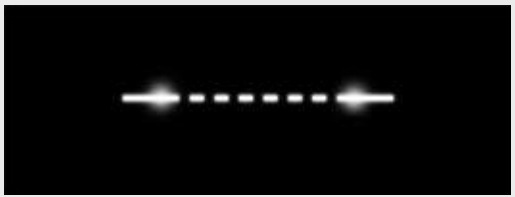
Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Climate (Klimatizácia)	After blow (Dodatočné fúkanie)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Auto Ventilation (Automatické vetranie)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Dehumidification (Odvlhčovanie)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
Door/Tailgate (Dvere/ Výklopné zadné dvere)	Auto Locking (Automatické zamknutie)	○ OFF (VYP.) ● While driving (Počas jazdy) ○ When shifting to R, N or D gear (Po zaradení R, N alebo D)	-
	Auto Unlocking (Automatické odomknutie)	○ OFF (VYP.) ○ When the engine turns off (Po vypnutí vozidla) ● When shifting to P gear (Po zaradení P)	-
	Auto Locking Speed Settings (Nastavenie rýchlosti automatického zamknutia)	● 10km ○ 20km ○ 30km ○ 40km ○ 50km	-
	Locking/Unlocking Alert Sounds (Zvuk upozornenia na zamknutie/odomknutie)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Double click unlocking (Odomknutie dvojitým stlačením)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Smart door Auto locking (Smart automatické zamknutie dverí)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-

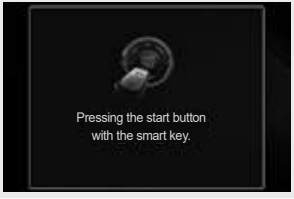
Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Light (Svetlá)	Leaving home headlamp (Predné svetlo pri odchode z domu)	● VYPNUTÉ ○ 10 seconds (10 sekúnd) ○ 20 seconds (20 sekúnd) ○ 30 seconds (30 sekúnd)	-
	Coming home headlamp (Predné svetlo pri príchode domov)		-
	Interior Lighting (Osvetlenie interiéru)	Default color (Predvolená farba)	Setting mood lamp color (Nastavenie farby tlmeného osvetlenia) Setting mood lamp brightness [+][-] (Nastavenie jasu tlmeného osvetlenia)
		User color (Vlastná farba)	Setting mood lamp color (Nastavenie farby tlmeného osvetlenia) Setting mood lamp brightness [+][-] (Nastavenie jasu tlmeného osvetlenia) 2 colors recently selected by user (2 farby naposledy vybrané používateľom)
		Usage settings (Nastavenia používania)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.) □ Daylight OFF (Denné svetlá VYP.)
Convenience features (Komfortné funkcie)	Conditioning Mode (Režim klimatizovania)	Start Conditioning Mode (Spustiť režim klimatizovania)	-
	Utility Mode (Úžitkový režim)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Steering Wheel Alignment Alert (Upozornenie na vyrovnanie volantu)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Wiper Mode Display (Displej režimu stieračov)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Approach Welcome (Privítanie pri príchode)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-

Ponuka Vehicle settings (Nastavenia vozidla)	Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
Convenience features (Komfortné funkcie)	Auto Approach Welcome (Automatické privítanie pri príchode)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Long-Term Parking Mode (Režim dlhodobého parkovania)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Wireless Charging System (Bezdrôtová nabíjačka)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	
	Number Plate Display (Zobrazenie evidenčného čísla)	Displaying vehicle number stored by keypad (Zobrazenie EVČ vozidla uloženého pomocou klávesnice)	
Service Interval Reminder (Upozornenie na interval servisu)	Service Interval Reminder (Upozornenie na interval servisu)	● Disabling service interval reminder (Vypnutie upozornenia na interval servisu) ○ Enabling service interval reminder (Zapnutie upozornenia na interval servisu)	-
	Brake fluid (Brzdová kvapalina)	-	-
	Tire (Pneumatiky)	-	-
	Other (Iné)	-	-
Virtual engine sound (Virtuálny zvuk motora)	Using locking/unlocking sounds (Používanie zvukov zamknutia/ odomknutia)	○ OFF (VYP.) ● ON (ZAP.)	-
	Virtual engine sound type (Typ virtuálneho zvuku motora)	● Virtual engine sound 1 (Virtuálny zvuk motora 1) ○ Virtual engine sound 2 (Virtuálny zvuk motora 2)	-
Reset settings (Vynulovať nastavenia)	Confirm/cancel (Potvrdiť/zrušiť)	-	-

Správa na displeji prístrojového panela

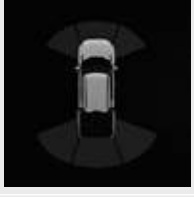
Obrázky v nasledovných správach sú založené na štandardnom prístrojovom paneli a závisia od špecifikácii prístrojového panela.

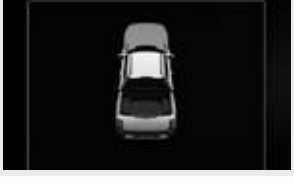
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Správa a zvukový signál privítania		• Ak označíte položku Cluster (Prístrojový panel) → Welcome/Goodbye Sound (Zvuk privítania a rozlúčenia) na možnosť ON (ZAP.) v ponuke (Nastavenia vozidla) na prístrojovom paneli, táto správa sa zobrazí na 4 sekundy, keď je režim ochrany proti krádeži deaktivovaný a dvere na strane vodiča sa otvoria a zavrú. • Keď prepnete spínač ŠTART/STOP do polohy ON, keď je zobrazená táto správa, správa zhasne ale zvukový signál doznie až do konca.
Kontrolka ICE		• Informačné hlásenie ICE (1) sa zobrazí ako informačná správa na 5 sekúnd, keď okolitá teplota klesne na 3°C alebo nižšie. • Symbol varovania ICE (2) sa zobrazí na displeji okolitej teploty v hornej časti prístrojového panela. • Varovný symbol ICE zhasne, keď je okolitá teplota 5°C alebo viac.
Záznam výstražných hlásení vozidla		• Výstražné hlásenia si môžete pozrieť na prístrojovom paneli. – Keď sú vo vozidle k dispozícii výstražné hlásenia, vlastný symbol sa zmení na hlavný symbol. – Keď vo vozidlo nie sú k dispozícii výstražné hlásenia, príslušná položka sa nezobrazí.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie na Smart kľúč		• Keď zatvárate dvere iným autentizovaným Smart kľúčom alebo spínačom na rúčke dverí, pričom všetky dvere sú zavreté a autentizovaný Smart kľúč je vo vozidle, táto správa sa zobrazí na 5 sekúnd.
		• Ak sú vo vozidle dva alebo viaceré autentizované Smart kľúče a dvere sú otvorené (s výnimkou kapoty a výklopných zadných dverí) po vypnutí vozidla, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd.
		• Ak vo vozidle nie je žiaden Smart kľúč a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, alebo keď je vozidlo naštartované, zobrazí sa táto správa.
		• Ak nie je detekovaný žiaden autentizovaný Smart kľúč a spínač ŠTART/STOP je stlačený, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd.

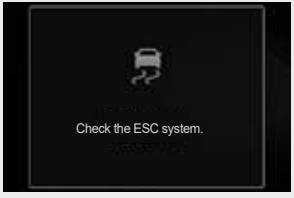
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Varovanie pre Smart kľúč		• Keď je chyba v kontrole elektriny vozidla z modulu Smart kľúča alebo zo spínača ŠTART/STOP, alebo ak po autentizácii Smart kľúča príde nesprávny signál alebo žiaden signál, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd. • Ak táto stále svieti, choďte do autorizovaného servisu KGM.
		• Ak je batéria v Smart kľúči slabá a funkcia automatického zamknutia nefunguje, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd.
		• Ak je batéria v Smart kľúči slabá a funkcia automatického zamknutia je vypnutá, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd. • Ak sa pokúsite použiť funkciu automatického zamknutia použitím Smart kľúča, v ktorom je slabá batéria, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd. • Keď sa zobrazí táto správa, automatické zamknutie je deaktivované. Po výmene batérie v Smart kľúči, začiarknite políčko Door/Tailgate (Dvere/Výklopné zadné dvere) → Smart door auto locking (Smart automatické zamknutie dverí) v ponuke (Nastavenia vozidla) na prístrojovom paneli.
		• Toto hlásenie sa zobrazí, keď stlačíte tlačidlo ŠTART/STOP počas nabíjania batérie.

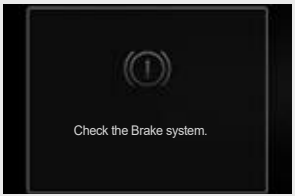
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie na tlačidlo ŠTART/STOP		• U vozidiel s automatickou prevodovkou (A/T), keď je spínač zapaľovania otočený do polohy ACC druhýkrát stálym tlačením spínača zapaľovania bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála, táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd. • Táto správa informuje vodiča, že vozidlo možno naštartovať, len keď stlačí spínač ŠTART/STOP spolu so stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.
		• Toto hlásenie sa zobrazí približne na 5 sekúnd, keď sa pokúsite naštartovať vozidlo s elektronickou radiacou pákou v inej polohe ako P (parkovanie). • Táto správa informuje vodiča, že pred stlačením tlačidla ŠTART/STOP by mala byť elektronická riadiaca páka v polohe P (parkovanie).
		• Táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd, aby sa zabránilo vybitiu batérie vozidla, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ACC 12 minút alebo viac, alebo keď sú dvere na strane vodiča otvorené a spínač ŠTART/STOP je v polohe ACC.

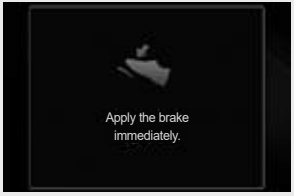
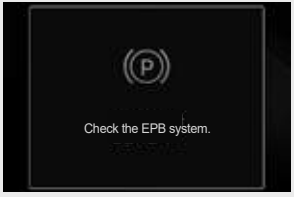
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Detekcia prekážky vpredu/vzadu	**Ak je v polohe R (spiatočka)** LV3  LV2  LV1  LV0  Chyba 	• Zadný PAS (Systém parkovacieho asistenta) (Keď je elektronická riadiaca páka (SBW) v polohe R (spiatočka) a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON) – Keď zaradíte elektronickú riadiacu páku (SBW) do polohy R (spiatočka), zaznie varovný zvukový signál krátko raz a keď je detekovaná prekážka blízko vozidla, poloha a vzdialenosť od prekážky sa zobrazí na 4 úrovniach (0~3). – Na úrovni 1 zadného PAS sa výsledok detekcie predného PAS nezobrazí a zobrazí sa len tvar vozidla na úrovni 0 zadného PAS. – Keď je senzor detekcie prekážky abnormálny, pre príslušný senzor sa zobrazí symbol „⚠“.
	Ak je v polohe D (jazda) LV3  LV2  Chyba 	• Predný PAS (Systém parkovacieho asistenta) (Keď je elektronická riadiaca páka (SBW) v polohe D (jazda) a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON) – Keď je detekovaná prekážka pred vozidlom, poloha a vzdialenosť od prekážky sa zobrazí na úrovni 3 a úrovni 2 a nezobrazí sa na úrovni 1 a úrovni 0. – Systém predného parkovacieho asistenta sa neaktivuje v prípade, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 15 km/h. ☞ Viď „Systém parkovacieho asistenta*“ (p. 4-127) – Keď je senzor detekcie prekážky abnormálny, pre príslušný senzor sa zobrazí symbol „⚠“.

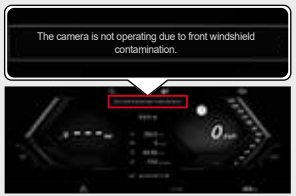
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Zobrazenie otvorených dverí/ kapoty/výklopných zadných dverí	**Otvorené dvere vodiča**  **Otvorené dvere cestujúceho**  **Otvorené zadné ľavé dvere**  **Otvorené zadné pravé dvere**  **Otvorená kapota** 	• Ukazuje, ktoré dvere sú otvorené.

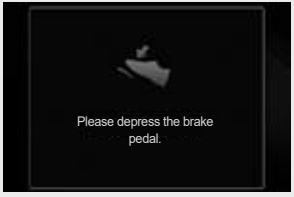
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Displej stavu vyrovnania pneumatík	**5 úrovní vľavo**  **Úroveň 0**  **5 úrovní vpravo** 	• Táto správa sa zobrazí na úrovni 1 až 5 podľa stavu vyrovnania pneumatík, keď sa spínač ŠTART/STOP prepne z polohy OFF do polohy ON. • Táto správa sa nezobrazí, keď je stav vyrovnania pneumatík na úrovni 0. • Táto správa sa zobrazí na 5 sekúnd do úrovne 2 a správa sa trvale zobrazí, keď sa dosiahne úroveň 3 až 5. • Táto správa sa zobrazí len vtedy, keď je elektronická riadiaca páka (SBW) v polohe P (parkovanie) alebo N (neutrál).

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie na zapnuté vonkajšie svetlo		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď je zapnuté vonkajšie svetlo a keď je vozidlo vypnuté a dvere na strane vodiča sú otvorené.
Upozornenie na otvorené strešné okno		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď je po vypnutí zapaľovania otvorené strešné okno.
Electronic Stability Control (ESC) ON/ OFF (Systém elektronickej kontroly stability (ESC) ZAP./ VYP.)		• Toto hlásenie sa zobrazí približne na 5 sekúnd v závislosti od stavu prepínača ESC OFF.
Výstraha týkajúca sa systému elektronickej kontroly stability (ESC)		• Ak je v systéme ESC chyba, rozsvieti sa kontrolka a táto správa sa zobrazí 3 sekundy po naštartovaní vozidla. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Výstraha týkajúca sa systému EBD Výstraha týkajúca sa systému RBC Výstraha týkajúca sa systému BBC		• Ak je v systéme EBD chyba, rozsvieti sa kontrolka a táto správa sa zobrazí 3 sekundy po naštartovaní vozidla. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.
Výstraha týkajúca sa systému ABS		• Ak je v systéme ABS chyba, rozsvieti sa kontrolka a táto správa sa zobrazí 3 sekundy po naštartovaní vozidla. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Elektronická parkovacia brzda (EPB)		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál s tým, že nie je splnená podmienka automatického uvoľnenia, pričom sa aplikuje elektronická parkovacia brzda (EPB), alebo je aktivovaná funkcia AUTO HOLD.
		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď sa stav AUTO HOLD zmení na stav elektronická parkovacia brzda (EPB).
		• Táto správa sa zobrazí na približne 5 sekúnd, keď sa detekuje šmyk vozidla alebo zlyhanie EPB pri aktivovanej funkcii AUTO HOLD. Táto správa sa však nezobrazí pri opätovnej automatickej aktivácii elektronickej parkovacej brzdy (EPB) v prípade šmyku vozidla, čím zabráni šmyku vozidla.
		• Keď je v systéme elektronickej parkovacej brzdy (EPB) chyba, zobrazí sa táto správa a bude blikať príslušná kontrolka. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.

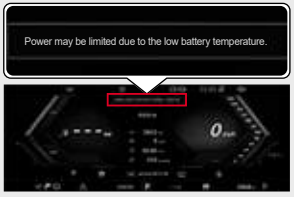
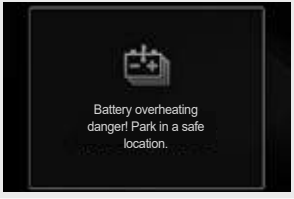
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Autonómne núdzové brzdenie (AEB)		• Keď sú splnené podmienky aktivácie Autonómneho núdzového brzdenia (AEB), na 5 sekúnd sa zobrazí správa „Varovanie pred zrážkou“. Na 5 sekúnd bude blikať aj kontrolka AEB. • Keď bude systém fungovať a táto správa bude stále svietiť, rovnaká správa sa zobrazí na 5 sekúnd.
		• Ak je časť predného skla, na ktorom je inštalovaný Modul prednej kamery (FCM), zaprášený tak, že nemožno rozpoznať jazdné pruhy, predbiehajúce vozidlá alebo ľudí, zobrazí sa táto správa.
		• Toto hlásenie sa zobrazí, keď je miesto, kde je namontovaný modul prednej kamery (FRM), znečistené špinou a pod. a nedokáže rozoznať jazdné pruhy, vozidlá v protismere, ľudí a pod. pred vami, a v dôsledku toho je systém autonómneho núdzového brzdenia nefunkčný.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Auto hold		• Ak je funkcia auto hold chybná, zobrazí sa táto správa. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.
		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď stlačíte spínač EPB bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála na deaktiváciu funkcie AUTO HOLD.
Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť		• Táto funkcia je aktivovaná, keď začiarknete políčko v ponuke Driving assistance (Asistenčné systémy) → Driver attention warning (Upozornenie na pozornosť vodiča) → Safety distance warning (Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť) → ON (ZAP.) v ponuke (Nastavenia vozidla) na stredovom ovládacom paneli. • Táto správa sa zobrazí vtedy, keď sa vaše vozidlo približuje k vozidlu pred vami.

Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť (SDW)

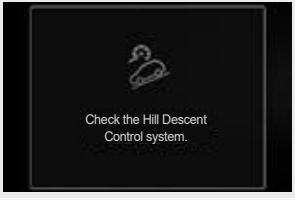
Funkcia, ktorá zobrazuje správu pre vodiča, keď sa zistí, že nie je zabezpečená dostatočná vzdialenosť na základe analýzy informácií, ako je napr. vzdialenosť od vozidla pred vami (vpredu), rýchlosť a poloha.

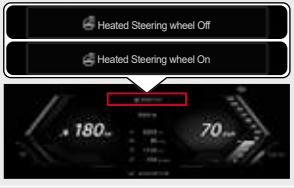
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie na vybitú batériu		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď je VN batéria vybitá.
		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď je úroveň nabitia VN batérie klesne pod 5 % predtým, ako sa zníži výkon motora.
Upozornenie na aktivovanie ochrany pomocnej batérie		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd pri naštartovaní vozidla s aktivovanou funkciou ochrany NN (12 V) batérie.

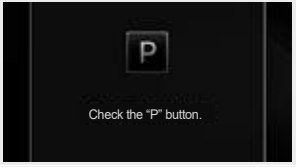
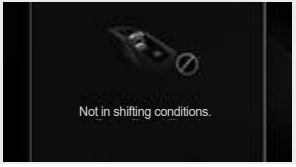
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie na abnormálnu teplotu batérie		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď je teplota a úroveň nabitia VN batérie príliš nízka.
		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď je teplota a úroveň nabitia VN batérie príliš vysoká.

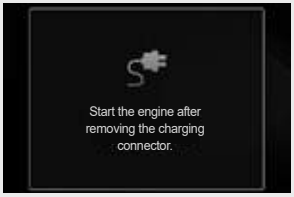
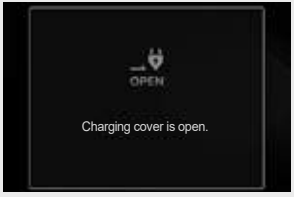
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie na abnormálny stav nabíjania		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď sa vyskytne porucha externej pomalej nabíjačky počas nabíjania VN batérie.
		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď sa vyskytne porucha externej rýchlej nabíjačky počas nabíjania VN batérie.
		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď sa vyskytne porucha nabíjacieho kábla počas nabíjania VN batérie.
		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď sa vyskytne porucha nabíjacieho systému počas nabíjania VN batérie.

Položka	Grafika	Podmienky aktivácie
Úroveň rekuperačného brzdenia		• Predvolené nastavenie úrovne rekuperačného brzdenia je buď úroveň 1 a pomocou pádiel pod volantom môžete nastaviť úroveň od 0 do 3 alebo SMART rekuperačné brzdenie. • SMART rekuperačné brzdenie je funkcia, ktorá nastavuje intenzitu rekuperačného brzdenia na základe vzdialenosti od vozidla pred vami, čo poskytuje vyšší komfort jazdy. • Keďže SMART rekuperačné brzdenie funguje nezávisle od brzdového systému, nemusí poskytovať dostatočnú brzdnú silu, preto buďte pripravení na bezpečné zastavenie použiť brzdový pedál.

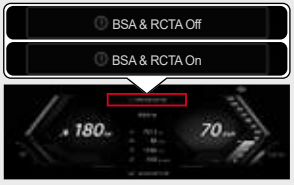
Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Hill Descent Control (HDC) ON/OFF (Riadenie jazdy z kopca (HDC) ZAP./ VYP.)		• Táto správa sa zobrazí približne na 5 sekúnd podľa stavu riadenia jazdy z kopca (HDC) ON/OFF. • Farba indikátor sa mení podľa stavu HDC. – Rozsvieti sa zelený indikátor: HDC je pripravené. – Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté. – Červená kontrolka sa rozsvieti: Systém HDC je prehriaty a nefunguje normálne.
Systém HDC		• V prípade poruchy systému HDC (Riadenie jazdy z kopca) sa zobrazí toto hlásenie. • Ak správa naďalej svieti, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis u najbližšieho predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.
		• Ak nie sú splnené prevádzkové podmienky systému HDC, zobrazí sa táto správa.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Režim stierača predného skla		• Súčasný stav stierača predného skla spomedzi 4 módov sa zobrazí približne na 5 sekúnd podľa polohy páčky stierača.
Vyhrievanie volantu		• Správa sa zobrazí na 5 sekúnd podľa stavu vyhrievania volantu ON/OFF, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON alebo po naštartovaní vozidla.
Pripomienka bezdrôtovej nabíjačky telefónu		• Keď je telefón na podložke bezdrôtového nabíjania po vypnutí zapaľovania (spínač zapaľovania je v polohe ACC alebo OFF), pričom nabíjačka bezdrôtového nabíjania funguje so spínačom zapaľovania v polohe ON, na prístrojovom paneli sa objaví upozornenie „Telefón je na nabíjačke bezdrôtového nabíjania“. (Toto upozornenie však nefunguje, keď prepnete spínač zapaľovania z polohy OFF do polohy ACC, aj keď je nabíjačka bezdrôtového nabíjania zapnutá.)

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Elektronická radiaca páka (SBW)		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď je v systéme SBW chyba. • Ak správa naďalej svieti, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis u najbližšieho predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.
		• Ak stlačíte tlačidlo P (parkovanie), no vozidlo ešte úplne nezastavilo, zobrazí sa príslušná správa.
		• Keď používate elektronickú riadiacu páku (SBW), správa sa zobrazí, ak je riadiaca páka ovládaná bez použitia brzdy.
		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď má elektronická radiaca páka (SBW) poruchu. • Ak správa naďalej svieti, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis u najbližšieho predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.
		• Keď používate elektronickú riadiacu páku (SBW), správa sa zobrazí, ak nie sú splnené podmienky na zmenu rýchlostného stupňa.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Nabíjací konektor a kryt nabíjacieho konektora		• Ak vozidlo naštartujete stlačením tlačidla zapaľovania s pripojeným nabíjacím konektorom, zobrazí sa príslušné hlásenie.
		• Toto hlásenie sa zobrazí, keď po naštartovaní vozidla otvoríte kryt nabíjacieho konektora.
Čas do konca nabíjania		• Keď sa VN batéria nabíja a tlačidlo START/STOP prepnete do polohy ON, systém zobrazí informáciu o stave nabíjania spolu s časom do úplného nabitia.
Výstraha týkajúca sa systému virtuálneho zvuku motora		• Toto hlásenie sa zobrazuje približne 5 sekúnd, keď sa vyskytne porucha v systéme virtuálneho zvuku motora (VESS).

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Upozornenie týkajúce sa systému EV		• Toto hlásenie sa zobrazí približne na 5 sekúnd, keď sa vyskytne porucha s vysokonapäťovým elektrickým systémom.
Pádla pod volantom		• Toto hlásenie sa zobrazí približne na 5 sekúnd, keď použijete radiace pádla na zmenu úrovne rekuperačného brzdenia pri nesplnených prevádzkových podmienkach.
Upozornenie týkajúce sa systému kúrenia		• Toto hlásenie sa zobrazí približne na 5 sekúnd, keď sa vyskytne porucha so systémom kúrenia EV.
Upozornenie týkajúce sa VN batérie		• Toto hlásenie sa zobrazí približne na 5 sekúnd, keď sa vyskytne porucha s VN batériou.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Systému detekcie mŕtveho uhla (BSW)		• Táto správa sa zobrazí na približne 5 sekúnd podľa stavu ON/OFF zadného a bočného varovného systému.
		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď zadný a bočný varovný systém nefunguje normálne. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.
		• Táto správa sa zobrazí vtedy, keď senzor nedokáže detekovať zadnú, ľavú a pravú stranu s aktivovaným systémom BSW. (Keď sú na vonkajšej alebo vnútornej strane nárazníka cudzie látky, alebo ak je za vozidlom pripojený príves, alebo ak je cesta veľmi široká, ak husto sneží alebo prší, atď.).

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW)	  	• Počas prevádzky systému Upozornenie na priečnu premávku za vozidlom (RCTW) sa zobrazí výstražné hlásenie v prípade, že počas cúvania deteguje približujúce sa vozidlo z ľavej alebo pravej strany (a hrozí riziko kolízie).

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent priečnej premávky za vozidlom (RCTA)	  	• Keď vozidlo cúva a počas cúvania sa k vozidlu približuje iné vozidlo v dosahu asistenta priečnej premávky za vozidlom, zobrazí sa výstražné hlásenie. V takom prípade zasiahne brzdový asistent a zaznie výstražná zvuková signalizácia, aby sa predišlo kolízii.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent na zabránenie kolízii s vozidlom v mŕtvom uhle	 	• Keď zapnutý Asistent na zabránenie kolízii s vozidlom v mŕtvom uhle (BSA), v prípade detekcie rizika kolízie sa zobrazí príslušné upozornenia na vykonanie asistovaného brzdenia.

Položka	Správa	Podmienky aktivácie
Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW)	  	• Ak chcete otvoriť dvere a odísť od vozidla, keď zo zadnej strany prichádza vozidlo, systém upozornenia na odchod od vozidla zobrazí správu a vygeneruje varovný zvuk. Toto funguje však len vtedy, keď je elektronická riadiaca páka (SBW) v polohe P (parkovanie) alebo N (neutrál).
Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (FVSW)		• Táto funkcia je aktivovaná, keď začiarknete políčko v ponuke Driving assistance (Asistenčné systémy) → Driver attention warning (Upozornenie na pozornosť vodiča) → Front vehicle departure warning (Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami) → ON/OFF (ZAP./VYP.) v ponuke (Nastavenia vozidla) na stredovom ovládacom paneli.

Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (FVSW)

Toto je funkcia, ktorá vysiela varovný zvukový signál a zobrazí správu, keď vodič neodíde s vozidlom potom, ako odišlo vozidlo vpredu a pohlo sa do určitej vzdialenosti.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW)		-	• Zobrazí sa vtedy, keď je v systéme varovania pred opustením jazdného pruhu chyba.
		-	• Keď ide vozidlo menej 40 km/h (podmienky nízkej rýchlosti) alebo viac ako 155 km/h (podmienky vysokej rýchlosti), alebo nie sú detekované obe označenia jazdného pruhu, označenie sa zobrazí sivou farbou.
		-	• Táto správa sa zobrazí, keď LDW nie je k dispozícii.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia jazdných pruhov systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)		-	• Ak je detegovaná iba ľavá čiara, zobrazí sa detegovaná ľavá čiara (bielou farbou). (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak je detegovaná iba ľavá čiara a vodič neaktivuje smerovku, alebo aktivuje pravú smerovku a priblíži sa k ľavej čiare, daná čiara začne na displeji blikať (zelená ↔ červená).
		-	• Ak je detegovaná iba pravá čiara, zobrazí sa detegovaná pravá čiara (zelenou farbou). (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak je detegovaná iba pravá čiara a vodič neaktivuje smerovku, alebo aktivuje ľavú smerovku a priblíži sa k pravej čiare, daná čiara začne na displeji blikať (zelená ↔ červená).

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia jazdných pruhov systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)		-	• Ak sú detegované obe čiary, zobrazia sa obe detegované čiary (zelenou farbou). (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Keď sú detegované obe čiary a vodič nepoužije smerovku, alebo ak sa vozidlo priblíži k čiare so zapnutou opačnou smerovkou, príslušná čiara začne na displeji blikať (zelená ↔ červená).
			

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKAS)		-	• Zobrazí sa, keď je asistent udržiavania jazdného pruhu (LKAS) vypnutý.
		-	• Jazdné pruhy sú vysvietené sivou farbou, keď vozidlo ide nízkou rýchlosťou menej ako 40 km/h alebo vysokou rýchlosťou 175 km/h alebo viac, alebo nie je detekovaný ani jeden jazdný pruh.
		-	• Zobrazí sa, keď je asistent udržiavania jazdného pruhu (LKAS) mimo prevádzky.
		-	• V prípade poruchy asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKAS) sa po naštartovaní na 3 sekundy zobrazí informačné hlásenie. • Ak správa naďalej svieti, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis alebo v najbližšom autorizovanom servise.

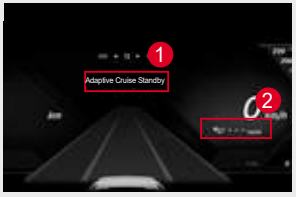
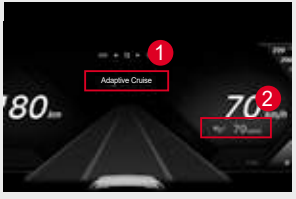
Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia jazdného pruhu asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKAS)		-	• Ak je detegovaná iba ľavá čiara, zobrazí sa detegovaná ľavá čiara (zelenou farbou). (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak je detegovaná iba ľavá čiara a vodič sa priblíži k ľavej čiare, daná čiara začne na displeji blikať (zelená ↔ červená). • Ak vodič zapne smerovku, keď je systém LKAS aktívny, systém LKAS prejde do pohotovostného režimu.
		-	• Ak je detegovaná iba pravá čiara, zobrazí sa detegovaná pravá čiara (zelenou farbou). (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak je detegovaná iba pravá čiara a vodič sa priblíži k pravej čiare, daná čiara začne na displeji blikať (zelená ↔ červená). • Ak vodič zapne smerovku, keď je systém LKAS aktívny, systém LKAS prejde do pohotovostného režimu.

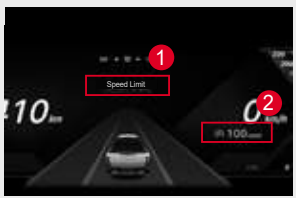
Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia jazdného pruhu asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKAS)		-	• Ak sú detegované obe čiary, zobrazia sa obe detegované čiary (zelenou farbou). (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak sú detegované obe čiary a vozidlo sa priblíži k ľavej alebo pravej čiare bez zapnutia smerovky, príslušná čiara bude striedavo blikať nazeleno a načerveno. • Ak vodič zapne smerovku, keď je systém LKAS aktívny, systém LKAS prejde do pohotovostného režimu.
			

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)		-	• Zobrazí sa vtedy, keď je systém asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) deaktivovaný.
		-	• Jazdné pruhy sú vysvietené sivou farbou, keď vozidlo ide nízkou rýchlosťou menej ako 1 km/h alebo vysokou rýchlosťou 180 km/h alebo viac, alebo nie sú detegované oba jazdné pruhu.
		-	• Zobrazí sa vtedy, keď je systém asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) nemožno používať.
		-	• Táto správa sa vždy zobrazí v prípade poruchy systému udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA). • Zobrazí sa ako informačné hlásenie 3 sekundy po naštartovaní, ak je v systéme asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) chyba. • Ak správa naďalej svieti, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis alebo v najbližšom autorizovanom servise.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia jazdného pruhu asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)		-	• Keď je detegovaná iba ľavá čiara pri aktivovanom asistentovi udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA), zobrazí sa detegovaná ľavá čiara (nazeleno) s oranžovým indikátorom v stredu. (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak je detegovaná iba ľavá čiara a vodič sa priblíži k ľavej čiare, daná čiara začne nadispleji blikať (zelená ↔ červená). • Ak vodič zapne smerovku, keď je asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) aktívny, systém CLKA prejde do pohotovostného režimu.
		-	• Keď je detegovaná iba pravá čiara pri aktivovanom asistentovi udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA), zobrazí sa detegovaná pravá čiara (nazeleno) s oranžovým indikátorom v stredu. (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak je detegovaná iba pravá čiara a vodič sa priblíži k pravej čiare, daná čiara začne na displeji blikať (zelená ↔ červená). • Ak vodič zapne smerovku, keď je asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) aktívny, systém CLKA prejde do pohotovostného režimu.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia jazdného pruhu asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)		-	• Keď sú detegované obe čiary pri aktivovanom asistentovi udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA), zobrazíia sa obe čiary (nazeleno) s oranžovým indikátorom v stredu. (Informačné hlásenia sa nezobrazia.)
			• Ak sú detegované obe čiary a vozidlo sa priblíži k ľavej alebo pravej čiare bez zapnutia smerovky, príslušná čiara bude striedavo blikať nazeleno a načerveno. • Ak vodič zapne smerovku, keď je asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) aktívny, systém CLKA prejde do pohotovostného režimu.
			

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Adaptívny tempomat (ACC)		-	• Keď je zapnutý adaptívny tempomat, krátkym stlačením tlačidla adaptívneho tempomatu prepnete adaptívny tempomat do pohotovostného režimu a zobrazí sa hlásenie „Adaptive Cruise Standby“ (Adaptívny tempomat pripravený) (1) a symbol (2).
		-	• Keď je elektronická radiaca páka v polohe Drive (D), krátkym stlačením tlačidla adaptívneho tempomatu počas jazdy sa zobrazí hlásenie „Adaptive Cruise Set“ (Adaptívny tempomat nastavený) (so zobrazením okna (1) a nastavenej rýchlosti (2)) a aktivuje sa adaptívny tempomat. • Ak vpredu nie je žiadne vozidlo, vozidlo vodiča pokračuje ďalej nastavenou rýchlosťou. • Ak je pred vami vozidlo, ktoré ide rýchlosťou nižšou ako je nastavená rýchlosť, vozidlo vodiča bude udržiavať nastavenú vzdialenosť od vozidla vpredu.

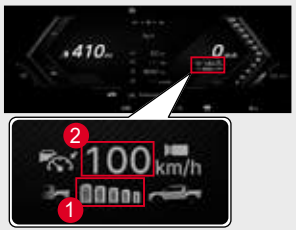
Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Obmedzená rýchlosť		-	• Ak krátko stlačíte tlačidlo obmedzovača rýchlosti pri nastavenom rýchlostnom limite, zobrazí sa hlásenie (vrátane popup okna) (1) a (2) s hlásením „Speed Limit in Standby“ (Obmedzovač rýchlosti v pohotovostnom režime) a obmedzovač rýchlosti sa prepne do pohotovostného režimu.
		-	• Ak vodič počas jazdy s radiacou pákou v polohe Drive (D) stlačí a podrží tlačidlo obmedzovača rýchlosti, zobrazí sa hlásenie „Speed Limit Set“ (Obmedzovač rýchlosti nastavený) (s informačným oknom) (1) a nastavená rýchlosť, (2) a aktivuje sa obmedzovač rýchlosti. • Rýchlosť vozidla môžete upraviť potlačením páčky voľby rýchlosti tempomatu smerom hore alebo dole.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia vzdialenosti adaptívneho tempomatu (ACC) (vozidlo vpredu sa nezobrazuje)	Krok 1 		• Keď stlačíte tlačidlo nastavenia bezpečnej vzdialenosti s aktivovaným adaptívnym tempomatom (ACC), zobrazí sa príslušná správa, pričom nastavenie sa posúva po jednom kroku v poradí krok 5 → krok 4 → krok 3 → krok 2 → krok 1 → krok 5.
	Krok 2 		
	Krok 3 		
	Krok 4 		
	Krok 5 		

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia vzdialenosti adaptívneho tempomatu (ACC) (vozidlo vpredu sa nezobrazuje)		-	• Keď stlačíte tlačidlo nastavenia bezpečnej vzdialenosti s aktivovaným adaptívnym tempomatom (ACC), zobrazí sa príslušná správa, pričom nastavenie sa posúva po jednom kroku v poradí krok 5 → krok 4 → krok 3 → krok 2 → krok 1 → krok 5. Vtedy sa na správe zobrazí aj vozidlo vpredu.
		-	
		-	
		-	
		-	

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA) – nedržanie volantu	-		• Keď po varovaní 1. stupňa uplynie určitá doba, zobrazí sa správa a bude znieť pípanie ako varovanie 2. stupňa.
	-		• Po uplynutí času od výstražného hlásenia 2. stupňa sa zobrazí iné hlásenie a iný zvukový signál ako varovanie 3. stupňa.
	-		• Po varovaní 3. stupňa sa pre bezpečnú prevádzku funkcia LKA vypne a zobrazí sa príslušná správa.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) – nedržanie volantu	-		• Ak systém zistí, že vodič nedrží volant a systém asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) je aktivovaný, zobrazí sa hlásenie ako varovanie 1. stupňa.
	-		• Keď po varovaní 1. stupňa uplynie určitá doba, zobrazí sa správa a bude znieť pípanie ako varovanie 2. stupňa.
	-		• Po uplynutí času od výstražného hlásenia 2. stupňa sa zobrazí iné hlásenie a iný zvukový signál ako varovanie 3. stupňa.
	-		• Po varovaní 3. stupňa sa pre bezpečnú prevádzku funkcia CLKA vypne a zobrazí sa príslušná správa.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Výstražné hlásenie adaptívneho tempomatu (ACC)	-		• Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC) a vozidlo pred vami zmizne z dôvodu zmeny jazdného pruhu a pod., zobrazí sa toto hlásenie.
	-		• Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC) (alebo sa používa funkcia ISG), sa po určitom čase po zastavení vozidla zobrazí hlásenie, že je možný rozjazd vozidla stlačením rýchlostného pedála alebo potlačením páčky tempomatu nahor alebo nadol.
	-		• Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC) a vozidlo pred vami je príliš blízko, zobrazí sa toto hlásenie.
		-	• Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC) a vodič stlačí rýchlostný pedál, zobrazí sa toto hlásenie.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Výstražné hlásenie adaptívneho tempomatu (ACC)	-		• Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC) a nie sú splnené podmienky na prevádzku tempomatu, zobrazí sa toto hlásenie.
Výstražné zlásenie kontroly adaptívneho tempomatu (ACC)	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, ak je kryt predného radaru znečistený prachom, nečistotami a pod. a nerozpoznáva hranice jazdného pruhu, vozidlá pred vami, ľudí a pod.
	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, ak má radarový systém poruchu. • Ak táto správa pretrváva, choďte k najbližšiemu predajcovi KGM alebo do autorizovaného servisu KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Núdzové brzdenie na križovatke	-		• Ak systém pri vjazde do križovatky deteguje vozidlo v protismere, zobrazí sa príslušné hlásenie.
	-		• Ak systém pri vjazde do križovatky deteguje vozidlo prichádzajúce zľava alebo sprava, zobrazí sa príslušné hlásenie.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia vozidla prichádzajúceho spredu ADAS	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, pokiaľ dôjde k reakcii na vozidlo približujúce sa z bočných strán vpredu.
	-		
	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, pokiaľ dôjde k reakcii na vozidlo približujúce sa z bočných strán.
	-		

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia vozidla prichádzajúceho spredu ADAS	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, pokiaľ dôjde k reakcii na vozidlo približujúce sa z bočných strán vzadu.
	-		

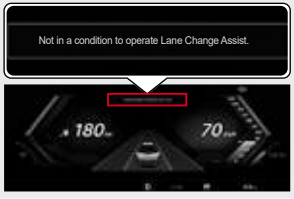
Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Emergency Steering Assist (Asistent núdzového riadenia)	-		• V prípade, že hrozí kolízia s približujúcim sa vozidlom z bočných strán alebo z bočných strán vzadu, aktivuje sa systém núdzového riadenia a zobrazí sa príslušné hlásenie.
	-		
	-		
	-		

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Emergency Steering Assist (Asistent núdzového riadenia)	-		• V prípade, že hrozí kolízia s približujúcim sa vozidlom z bočných strán vpredu, aktivuje sa systém núdzového riadenia a zobrazí sa príslušné hlásenie.
	-		

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia asistenta zmeny jazdného pruhu		-	• Ak vodič zapne smerovku s úmyslom zmeniť jazdný pruh s aktivovaným asistentom zmeny jazdného smeru, zobrazí sa príslušné hlásenie.
		-	• Toto hlásenie sa zobrazí, keď je aktivovaný asistent zmeny jazdného pruhu a vodič zapne smerovku s cieľom zmeniť jazdný pruh, no zmena jazdného nie je možná.
		-	• Ak vodič zapne smerovku s úmyslom zmeniť jazdný pruh s aktivovaným asistentom zmeny jazdného smeru, zobrazí sa príslušné hlásenie.
		-	• Toto hlásenie sa zobrazí, keď je aktivovaný asistent zmeny jazdného pruhu a vodič zapne smerovku s cieľom zmeniť jazdný pruh, no zmena jazdného nie je možná.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia asistenta zmeny jazdného pruhu		-	• Toto hlásenie sa zobrazí, keď je aktivovaný asistent zmeny jazdného pruhu a vodič zapne smerovku s cieľom zmeniť jazdný pruh.
		-	• Toto hlásenie sa zobrazí, keď vodič zapne smerovku s cieľom zmeniť jazdný pruh a vozidlo prejde do daného jazdného pruhu s aktivovaným asistentom zmeny jazdného pruhu.
	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, keď je systém asistenta zmeny jazdného pruhu deaktivovaný.
	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, keď je systém asistenta zmeny jazdného pruhu aktívny a systém určil, že vodič nedrží volant.

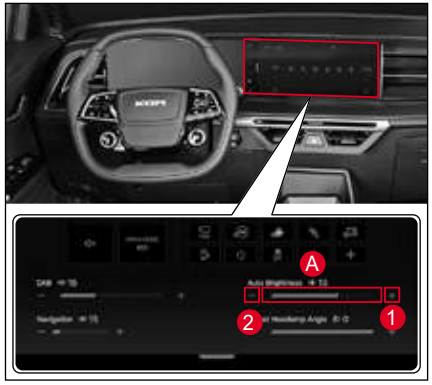
Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia asistenta zmeny jazdného pruhu	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, keď je asistent zmeny jazdného pruhu aktívny a v okolí vozidla sa rozpoznala nebezpečná situácia.
	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, ak vodič manuálne ovláda volant pri zmene jazdného pruhu s aktivovaným asistentom zmeny jazdného pruhu.
	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, keď je aktivovaný asistent zmeny jazdného pruhu a keď vodič zapne smerovku, daný jazdný pruh nie je k dispozícii.
	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, keď sa pred vozidlom nachádza ostrá zákruta a asistent zmeny jazdného pruhu je aktívny.

Položka	Asistenčný systém	Správa	Podmienky aktivácie
Oblasť zobrazenia asistenta zmeny jazdného pruhu	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, ak je pri aktivovanom asistentovi zmeny jazdného pruhu rýchlosť vozidla príliš vysoká alebo príliš nízka.
	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, keď nie sú splnené podmienky na aktivovanie asistenta zmeny jazdného pruhu.
	-		• Toto hlásenie sa zobrazí, ak sa vyskytol problém s asistentom zmeny jazdného pruhu.

Položky	Vyskakovacie okno	Podmienky fungovania
V2L		• Toto hlásenie sa zobrazí po dosiahnutí hraničnej úrovne vybitia batérie pri používaní funkcie V2L.
		• Toto je zobrazenie úrovne nabitia VN batérie pri používaní funkcie V2L.
		• Toto hlásenie sa zobrazí, ak nie sú splnené podmienky na používanie funkcie V2L.

Úprava jasu osvetlenia prístrojového panela

Osvetlenie prístrojového panela je prepojené so stredovým ovládacím panelom, čo umožňuje nastaviť jas osvetlenia v 20 krokoch pomocou stredového prístrojového panela.



1. Jasnejšie osvetlenie
2. Tmavšie osvetlenie

- Zakaždým, keď krátko stlačíte spínač osvetlenia prístrojového panela, osvetlenie bude jasnejšie alebo tmavšie o 1 krok.
- Keď stlačíte a podržíte spínač osvetlenia prístrojového panela, osvetlenie bude jasnejšie alebo tmavšie o 1 krok každých 0,2 sekundy.

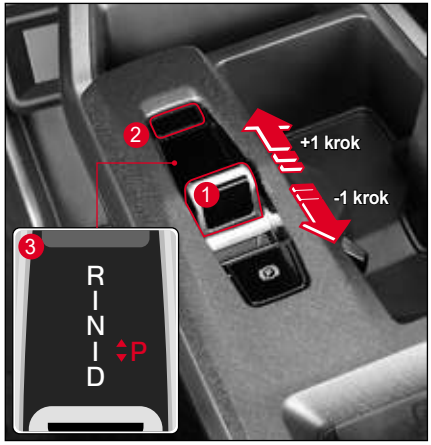
Poznámka

- **Ak sa bude spínač zapaľovania cyklicky vypínať a zapínať, osvetlenie prístrojového panela zostane na úrovni predchádzajúceho nastaveného jasu.**

Poznámka

- **Úroveň jasu prístrojového panela indikuje ukazovateľ (A).**
- **Ak sa bude spínač zapaľovania cyklicky vypínať a zapínať, osvetlenie prístrojového panela zostane na úrovni predchádzajúceho nastaveného jasu.**
- **Ak budete držať spínač (1) stlačený, úroveň sa neposunie za hodnotu 20.**
- **Ak budete držať spínač (2) stlačený, úroveň sa neposunie pod hodnotu 1.**

Elektronická radiaca páka (SBW)



1. Elektronická radiaca páka
2. Tlačidlo P (parkovanie)
3. Indikátor polohy radiacej páky (prevodu)

Varovanie

- **Pri používaní elektronickej radiacej páky majte vždy stlačený brzdový pedál.**
- **Po zaparkovaní sa pred odchodom z vozidla uistite, že elektronická radiaca páka je v polohe P (parkovanie).**

Poloha riadiacej páky

- P: Parkovanie
- R: Spiatočka
- N: Neutrál
- D: Jazda

Keď meníte polohu riadiacej páky, môžete si skontrolovať aktuálnu polohu riadiacej páky zobrazenú na riadiacej páke a na displeji elektronickej riadiacej páky na prístrojovom paneli.

Zobrazenie polohy elektronickej radiacej páky

V závislosti od polohy páky môžete na prístrojovom paneli a na displeji elektronickej radiacej páky vidieť aktuálnu zaradenú pozíciu.



Upozornenie

- **Pri radení sa uistite, že aktuálna zaradená pozícia je rozsvietená na indikátore zaradenej pozície na prístrojovom paneli a na displeji elektronickej radiacej páky.**

Ako posunúť riadiacu páku do polohy cieľového prevodu



Elektronická riadiaca páka sa môže posunúť na krok +1 a krok -1, po ktorom je vždy vrátená do strednej polohy.

Poznámka

- **Počas posúvania do polohy P (parkovanie), v každej polohe stlačte tlačidlo P (parkovanie) so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom.**

Cieľový prevodový stupeň		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Radiaca páka	+1 krok	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	↑	-
	+1 krok	↑	↑	-	-	-	-	-	↑	-	-	↑	↑
	Aktuálny rýchlostný stupeň	Poloha P			Poloha R			Poloha N			Poloha D		
	-1 krok	-	-	↓	-	↓	↓	-	-	↓	-	-	-
	-1 krok	-	-	-	-	-	↓	-	-	-	-	-	-
Cieľový prevodový stupeň		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-

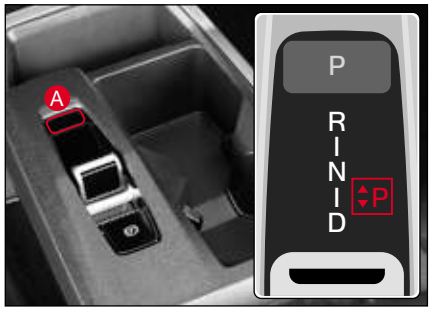
→ : V prevádzke 0,5 s alebo menej

→ : V prevádzke viac ako 0,5 s

4

Funkcie pre každú polohu radenia

Poloha P (parkovanie)



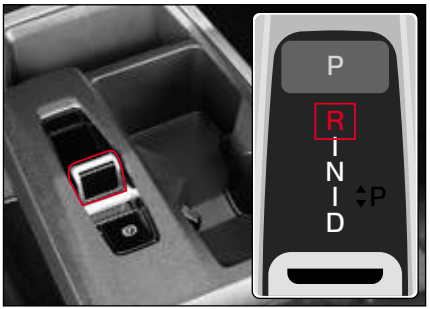
Túto polohu zvoľte pri parkovaní, štartovaní vozidla, zahrievaní a keď zastavíte vozidlo na dlhý čas.

- Keď prerađujete do polohy P (parkovanie), z inej polohy ako je P (parkovanie), ubezpečte sa, že stlačíte (zošliapnete) brzdový pedál a stlačíte tlačidlo P (parkovanie) (A).
- Keď je spínač zapaľovania vypnutý v inej polohe ako je P (parkovanie), riadiaca páka sa dá automaticky do polohy P (parkovanie).

Varovanie

- **Keď prerađujete z polohy P (parkovanie) do inej polohy, ubezpečte sa, že spínač zapaľovanie je zapnutý a brzdový pedál je stlačený (zošliapnutý). Nepoužívajte prílišnú silu na elektronickú riadiacu páku, keď je elektronická riadiaca páka v polohe P (parkovanie). Môže to poškodiť páku a prevodovku.**
- **Nikdy neprerađujte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) počas jazdy. Je tam riziko mechanického poškodenia a nehody. Prerađujete riadiacu páku do polohy P (parkovanie) až potom ako vozidlo úplne zastaví.**
- **Nepokúšajte sa umiestniť riadiacu páku do polohy P (parkovanie) namiesto použitia parkovacej (ručnej) brzdy. Vždy použite parkovaciu (ručnú) brzdu, keď je vaše vozidlo zaparkované alebo stojí.**

Poloha R (spiatočka)



Túto polohu použite pri cúvaní vozidla.

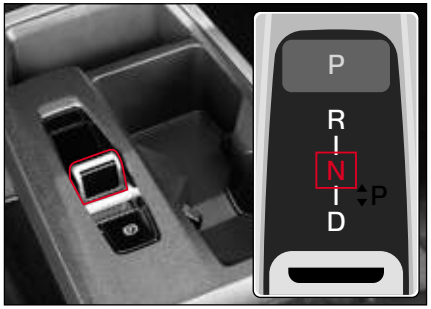
Keď prerađujete do polohy R (spiatočka), použite brzdový pedál a riadiacu páku potom, ako vozidlo úplne zastaví.

Systém pomoci pri parkovaní funguje vtedy, keď je elektronická riadiaca páka v polohe R (spiatočka).

Varovanie

- **Radiacu páku neprerađujte do polohy R (spiatočka), keď sa vozidlo pohybuje dopredu. Môže to spôsobiť narazenie prevodov a poškodenie prevodovky.**
- **Keď je elektronická radiaca páka v polohe R (spiatočka), vozidlo sa pomaly pohne dopredu bez stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedála, takže držte stlačený brzdový pedál a jazdite opatrne.**

Poloha N (neutrál)



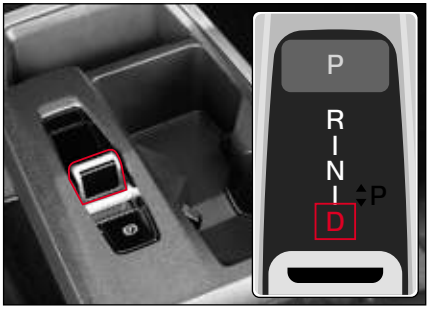
Toto je neutrálna poloha, pri ktorej sa na kolesá neprenáša žiadny výkon.

V tejto polohe vozidlo neprenáša na kolesá žiadna sila, vozidlo sa na rovnej ceste nebude pohybovať. Ak však zastavíte vozidlo s elektronickou radiacou pákou zaradenou v polohe N (neutrál), z bezpečnostných dôvodov stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.

Varovanie

- **Nepresúvajte elektronickú radiacu páku z polohy D (jazda) do polohy N (neutrál) alebo z polohy N (neutrál) do polohy D (jazda), pokiaľ sa vozidlo pohybuje.**
- **Ak chcete zastaviť vozidlo s elektronickou radiacou pákou v polohe N (neutrál) na strmej ceste, stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.**
- **Nikdy nepresúvajte riadiacu páku do polohy N (neutrál) počas jazdy.**

Poloha D (jazda)



Túto polohu si zvoľte pre jazdu na bežnej ceste alebo na diaľnici.

Systém automaticky zvolí vhodný rýchlostný stupeň v závislosti od rýchlosti vozidla a intenzity stlačenia rýchlostného pedálu. V závislosti od jazdných podmienok tiež automaticky aktivuje rekuperačné brzdenie.

Poznámka

- **Úroveň rekuperačného brzdenia možno zmeniť v závislosti od zvoleného jazdného režimu (ECO, COMFORT, SPORT, WINTER).**

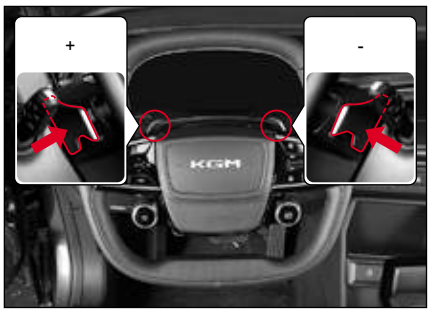
⚠ Varovanie

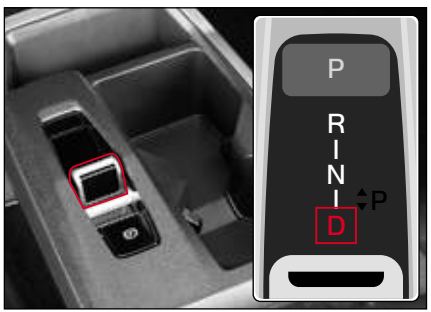
- **Keď je elektronická riadiaca páka v polohe D (jazda), vozidlo sa pomaly pohne dopredu bez stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedálu, takže jazdite opatrne.**
- **Nepreraďujte riadiacu páku do polohy D (jazda), pokiaľ sa vozidlo úplne nezastaví. Môže to poškodiť retardér.**
- **Neodchádzajte nečakane alebo prudko nezrýchľujte vozidlo po tom, ako zaradíte elektrickú riadiacu páku do polohy D (jazda), najmä keď odchádzate po zaparkovaní alebo zastavení na kopci. Zaraďte riadiacu páku do polohy D (jazda) so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom, potom chvíľu počkajte, kým sa do retartéra prenesie sila z motora a potom pomaly odštartujte z miesta státia.**
- **Hoci je elektronická riadiaca páka v polohe D (jazda), vozidlo sa môže pohnúť dole kopcom aj podľa sklonu kopca, takže musíte stlačiť (zošliapnuť) brzdový pedál.**

Systém rekuperačného brzdenia

Ovládanie rekuperačného brzdenia (pádlami pod volantom)

Systém rekuperačného brzdenia premieňa brzdnú energiu na elektrickú, ktorú ukladá do VN batérie na neskoršie použitie. Úroveň rekuperačného brzdenia môžete zmeniť pomocou pádiel pod volantom.





- Ak chcete zmeniť úroveň rekuperačného brzdenia (od 0 do 3), potiahnite príslušné pádlo pod volantom na príslušnej strane s elektronickou radiacou pákou zaradenou v polohe D (jazda).
  - Ľavá strana (+)

    Krátke potiahnutie: zvyšuje úroveň rekuperačného brzdenia

    Dlhé potiahnutie: prepne na režim jazdy SMART
  - Pravá strana (-)

    Krátke potiahnutie: znižuje úroveň rekuperačného brzdenia

    Dlhé potiahnutie: vypne režim jazdy SMART

Upozornenia

- **Úroveň rekuperačného brzdenia nemožno nastaviť, keď je zapnutý adaptívny tempomat.**
- **Keďže SMART rekuperačné brzdenie funguje nezávisle od brzdového systému, nemusí poskytovať dostatočnú brzdnú silu, preto buďte pripravení na bezpečné zastavenie použiť brzdový pedál.**
- **Ak je výkon rekuperačného brzdenia obmedzený, úroveň rekuperačného brzdenia sa neprepne na SMART ani pri použití radiaceho pádla.**
- **Ak počas rekuperačného brzdenia v režime SMART stlačíte pedál až na doraz, aktivuje sa režim prevencie poruchy s cieľom zabrániť poruche pedála akcelerátora a výkon bude obmedzený. Na deaktivovanie režimu uvoľnite pedál akcelerátora.**

Poznámka

- **SMART rekuperačné brzdenie je funkcia, ktorá nastavuje intenzitu rekuperačného brzdenia na základe vzdialenosti od vozidla pred vami, čo poskytuje vyšší komfort jazdy.**

Na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražná kontrolka a úroveň rekuperačného brzdenia (0 až 3).



A Indikátor úrovne rekuperačného brzdenia

B Výstražná kontrolka poruchy systému rekuperácie brzdnej energie

☞ Pozrite časť „Výstražná kontrolka brzdového systému“ (str. 4 – 25)

V závislosti od výberu jazdného režimu sa rekuperačné brzdenie zmení na prednastavenú hodnotu alebo sa zachová predchádzajúca nastavená úroveň.

Postup nastavenia rekuperačného brzdenia

V závislosti od výberu jazdného režimu sa rekuperačné brzdenie zmení na prednastavenú hodnotu alebo sa zachová predchádzajúca nastavená úroveň.

Ak vypnete zapaľovanie počas používania SMART rekuperačného brzdenia, po opätovnom naštartovaní sa použijú predvolené hodnoty na základe jazdného režimu.

Režim jazdy	Predvolený/ dojazd	Predvolený po vypnutí (režim prebudenia)
ECO	Úroveň 1/ Úroveň 0 ~ 3	ECO
SPORT	Úroveň 1/ Úroveň 0 ~ 3	
WINTER	Úroveň 1/ 2WD: úroveň 0~1 AWD: úroveň 0~2	
SMART	Úroveň 1/ Úroveň 0 ~ 3	

1 Naštartujte vozidlo s elektronickou radiacou pákou v polohe P (parkovanie) a stlačeným brzdovým pedálom.

2 Uistite sa, že vozidlo je zapnuté, a presuňte elektronickú radiacu páku do polohy D (jazda) alebo R (spiatočka) bez toho, aby ste uvoľnili brzdový pedál.

3 Uvoľnite parkovaciu brzdu a po uvoľnení brzdového pedálu sa pomaly s vozidlom pohnite.

☞ Pozrite si časť „Naštartovanie vozidla“ (str. 4 – 3)
☞ Pozrite si časť „Rozjazd s vozidlom“ (str. 4 – 3)

Varovanie

- **Pri štartovaní motora nestláčajte rýchlostný pedál. Vozidlo sa môže náhle pohnúť a spôsobiť nehodu.**
- **Vozidlo možno naštartovať aj s elektronickou radiacou pákou v polohe N (neutrál). No z bezpečnostných dôvodov vždy štartujte vozidlo, keď je radiaca páka v polohe P (parkovanie).**
- **Po presunutí elektronickej radiacej páky z polohy P (parkovanie) do polohy D (jazda) alebo R (spiatočka) sa vyhnite náhlemu rozjazdu aleob prudkej akcelerácii. Vždy sa uistite, že je poloha radiacej páky zobrazená na prístrojovom paneli a potom sa pomaly pohnite. To je obzvlášť dôležité pri rozjazde do kopca po parkovaní alebo zastavení.**

Varovanie

- **Ak sa vozidlo v kopci pohne do opačného smeru, než do akého sa plánujete pohnúť, môže sa náhle vypnúť a brzdná sila vozidla sa môže znížiť.**
- **Aj v prípade mierneho pridania plynu sa môžu vozidlo na prudkom kopci pohnúť do opačného smeru. Pri zastavovaní v kopci neuvoľňujte brzdový pedál.**
- **Vozidlo zaparkované v kopci sa môže mierne pohnúť, a to aj v prípade, že je elektronická radiaca páka v polohe D (jazda) alebo R (spiatočka).**
- **Z bezpečnostných dôvodov pri prerad'ovaní elektronickej radiacej páky neuvoľňujte brzdový pedál.**
- **Keď prerad'ujete elektronickú riadiacu páku, nikdy nestláčajte rýchlostný pedál.**
- **Keď zastavíte vozidlo v kopci, stlačte (zošliapnite) brzdový pedál a dbajte na použitie parkovacej (ručnej) brzdy.**
- **Počas jazdy nikdy neprerad'ujte elektronickú radiacu páku do polohy N (neutrál). V opačnom prípade sa vyradí funkcia rekuperačného brzdenia. Okrem toho by mohlo nečakane dôjsť k vážnej dopravnej nehode.**
- **Vo vysokých nadmorských výškach, napríklad vo vysokohorských oblastiach, nenabíjajte batériu na viac ako 90 %.**
- **Pri jazde dolu kopcom po úplnom nabití vysokonapät'ovej batérie nemusí systém rekuperačného brzdenia fungovať. Počas jazdy dolu kopcom môže dôjsť k preklzovaniu brzd, preto jazdite pomaly.**

Poznámka

- **Pred stlačením rýchlostného pedálu a rozjazdom nechajte vozidlo po uvoľnení brzdy pomaly sa pohnúť dopredu.**
- **Preradenie elektronickej radiacej páky pri zat'ažení pohonného systému (zastavenie alebo parkovanie v kopci a pod.) môže spôsobiť náraz alebo nezvyčajný hluk. Je to prirodzená mechanická reakcia a normálne správanie systému.**

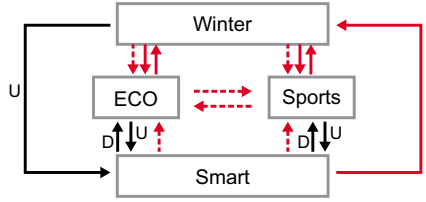
Čo je pomalý pohyb?

Ide o jav, pri ktorom sa vozidlo pohne dopredu alebo dozadu bez stlačenia rýchlostného pedálu, keď je elektronická radiaca páka v akejkoľvek polohe okrem P a N.

Umožňuje jednoduché manévrovanie s vozidlom alebo ovládanie jeho rýchlosti v hustej premávke alebo stiesnených priestoroch.

Tlačidlo režimu jazdy

Stlačením tlačidla režimu jazdy počas normálnych jazdných podmienok sa zmení režim jazdy, a to nasledovne:



→ Krátke stlačenie tlačidla režimu jazdy
→ Dlhé stlačenie tlačidla režimu jazdy
→ Dlhé stlačenie ovládacieho pádla



Predvolené nastavenia v jednotlivých režimoch

Režim jazdy	SPORT	ECO	WINTER	SMART
Charakter jazdy	Športový jazdný režim	Úsporný jazdný režim	Režim jazdy v náročnom teréne	Režim jazdy použitím jedného pedála
Stlačenie tlačidla	Krátko stlačte	Krátko stlačte	Dlho stlačte	Dlho stlačte pádlo „+“
Kontrolka na prístrojovom paneli	SPORT	ECO	WINTER	SMART
Riadiaca sila	SPORT	ECO	SPORT	ECO
Predvolené nastavenie po zapnutí zapaľovania	ECO			
Úroveň rekuperácie	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3	2WD : 0, 1 AWD : 0, 1, 2	0, 1, 2, 3

Výstražné kontrolky a indikátory týkajúce sa bŕzd

Indikátor parkovacej brzdy ON (červený)	Výstražná kontrolka ABS	Výstražná kontrolka brzdového systému		
Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB) (oranžová)	Indikátor/kontrolka AUTO HOLD	Indikátor/výstražná kontrolka zapnutého riadenia jazdy z kopca (HDC)	Indikátor/kontrolka elektronickej kontroly stability vozidla (ESC) ON	Indikátor vypnutej elektronickej kontroly stability vozidla (ESC)



Nožná brzda

Stlačenie (zošliapnutie) brzdového pedála môže znížiť rýchlosť vozidla alebo vozidlo zastaviť.

Ak sa nožná brzda používa počas jazdy dole kopcom dlhší čas, môže vzniknúť ubúdanie alebo zamknutie pary v dôsledku prehriatia brzdového systému, čím sa zníži brzdná sila a môže prísť k nehode.

Pri jazde na dlhej ceste z kopca používajte okrem brzdového pedálu aj rekuperačné brzdenie (zvýšte mieru rekuperácie pádlami na volante).

⚠ Upozornenie

- **Na klzkej ceste, napr. na zľadovatenej alebo zasneženej ceste primerane znížte rýchlosť.**

Čo je jav vädnutia bŕzd?

Ubúdanie znamená zníženie brzdiacej sily v dôsledku zníženia trecej sily, čo je spôsobené zvýšením teploty na povrchu trenia brzdy, keď sa nožná brzda používa počas jazdy dole kopcom dlhší čas.

Čo je jav uzamknutia pary?

Uzamknutie pary znamená stav, keď sa brzda pri jazde z kopca používa príliš často a v brzdovej kvapaline v brzdovom valci alebo brzdových linkách vzniknú bubliny, v dôsledku čoho sa hydraulický brzdový tlak nemôže preniesť a brzda nebude fungovať napriek úplne stlačenému brzdovému pedálu.

⚠ Varovanie

Kontrola cudzích látok okolo pedála



- **Pred jazdou s vozidlom vyčistite podlahu okolo brzdového pedála a rýchlostného pedála. Ak je pod pedálom prázdna plechovka alebo nejaký predmet, môže to zabrániť práci s pedálom a spôsobiť nehodu. Ubezpečte sa, že ste to pred jazdou skontrolovali.**

Kontrola a výmena brzdových platničiek/kotúčov

Kontrolujte brzdové platničky a kotúče každých 10.000 km a ak je to potrebné, vymeňte ich. Keď budete vymieňať brzdové platničky, vymeňte zároveň ľavé aj pravé brzdové platničky.

Frekvencia výmeny brzdových platničiek a kotúčov závisí od spôsobu jazdy vodiča.

Varovanie

- **Keď stlačíte (zošliapnete) brzdový pedál a budete počuť škrípavý zvuk, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM. Ak tak neurobíte, brzdy nemusia fungovať a môže prísť k vážnej nehode.**

Keď brzda nefunguje

Ak nožná brzda počas jazdy nefuguje, použite rekuperačné brzdenie (zvýšite úroveň rekuperačného brzdenia pomocou pádla pod volantom) na čo najúčinnejšie spomalenie a potom použite na zastavenie vozidla parkovaciu brzdu.

ABS (protiblokovací systém)

Ak náhle zabrzdíte, alebo ak zabrzdíte na klzkej ceste, vozidlo sa bude naďalej pohybovať dopredu, ale kolesá budú uzamknuté a nebudú sa točiť. V takomto prípade nebude možné vozidlo riadiť, alebo sa môže vozidlo točiť, čo spôsobí nehodu.

V takomto prípade ABS riadi riadne uzamknutie kolies, aby sa udržala riadiaca sila a zlepšila riadiaca stabilita vozidla.

Za normálnych jazdných podmienok brzdný systém vozidla vybaveného funkciou ABS pracuje rovnakým spôsobom ako brzdný systém normálneho vozidla.

Varovanie

- **Systém ABS zabraňuje situácii, kedy sú kolesá uzamknuté a vozidlo nemožno riadiť, keď sa použije brzda. Preto systém ABS nemá značný vplyv na brzdnú vzdialenosť.**
- **Keď zapojíte systém ABS a vytvorí sa brzdiaca sila, brzdná vzdialenosť môže byť dlhšia alebo kratšia ako brzdná vzdialenosť vozidla bez systému ABS podľa stavu povrchu vozovky.**
- **Keď prudko zabrzdíte, silno stlačte (zošliapnite) brzdový pedál, až kým sa vozidlo úplne nezastaví. Nikdy nedávajte nohu dole z pedála, ani nestláčajte (nezošľapujte) brzdový pedál opakovane.**
- **Dokonca ani vozidlo vybavené systémom ABS nemôže zabrániť riziku prevrátenia vozidla na bok. Udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla vpredu a na klzkej ceste choďte s vozidlom nízkou rýchlosťou.**

⚠ Upozornenie

- **Vozidlo vybavené systémom ABS vykonáva samodiagnostickú funkciu, ktorá kontroluje, či po naštartovaní vozidla a jazde s vozidlom v systéme nie je chyba. V tomto procese sa hydraulický tlak prenáša silou do vnútorného hydraulického systému a motor pracuje podľa toho, takže na brzdovom pedáli môže vzniknúť hluk a vibrácie. Toto znamená, že ABS funguje normálne.**
- **Keď je systém ABS zapnutý, z brzdového pedála budete cítiť vibrácie a určitý hluk. Toto je normálny jav, ktorý nastane pri zapnutí systém ABS.**

Kontrolka ABS



Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je spínač ŠTART/STOP v polohe ON a zhasne, ak je systém normálny.

⚠ Varovanie

- **Ak kontrolka ABS bude svietiť aj po naštartovaní vozidla, alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to, že v systéme spojenom s ABS je chyba a systém ABS nefunguje, takže je aktivovaná len normálna brzdná funkcia. V takomto prípade si dajte si vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Elektronická distribúcia brzdovej sily (EBD)

Systém EBD efektívne prenáša brzdnú silu na predné kolesá a zadné kolesá, pretože elektronicky riadi brzdný tlak pri stlačení (zošliapnutí) brzdového pedála.

Systém EBD sa aktivuje vtedy, keď je rozdiel v rýchlosti najrýchlejšieho predného kolesa a najpomalšieho zadného kolesa cca. 1 km/h alebo viac a deaktivuje sa vtedy, keď sa zapne systém ABS.

Výstražná kontrolka brzdového systému



Výstražná kontrolka brzdového systému sa rozsvieti v prípade, že systém EBD má poruchu.

Upozornenie

- **Keď sa rozsvieti kontrolka EBD, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Poznámka

- **Výstražná kontrolka brzdového systému sa rozsvieti v prípade, že došlo k poruche systému EBD, rekuperačného brzdového systému alebo systému BBC.**

Signál núdzového zastavenia (ESS)

Funkcia ESS informuje o nebezpečnej situácii za vami idúce vozidlo rýchlym blikaním svetla núdzového brzdenia, keď prudko zabrzdíte, alebo keď sa počas jazdy zapne systém ABS.

Funkcia ESS sa zapne vtedy, keď je rýchlosť vozidla 50 km/h alebo viac a zapne sa v poradí „Vstup signálu ESS“ → „Zapnite svetlo núdzového brzdenia“ → „Zapnite výstražné varovné svetlo“.

Poznámka

- **Keď svieti výstražné varovné svetlo, funkcia ESS nie je aktivovaná.**

Podmienky aktivácie a deaktivácie

	Svetlo núdzového brzdenia
Podmienky aktivácie	• Keď je rýchlosť vozidla 50 km/h alebo viac • Keď prudko zabrzdíte so znížením rýchlosti vozidla 6,5 m/s^2 alebo viac • Keď sa pri brzdení zapne systém ABS
Podmienky deaktivácie	• Keď z vozidla nejde signál ESS • Keď sa aktivuje výstražné varovné svetlo • Keď sa vypne ABS

	Výstražné svetlá
Podmienky aktivácie	• Keď je rýchlosť vozidla 50 km/h alebo menej v čase, keď sa vypne (zruší) indikátor výstražného varovného svetla • Keď výstražné varovné svetlo bliká 10 sekúnd
Podmienky deaktivácie	• Keď sa aktivuje výstražné varovné svetlo • Keď po aktivovaní výstražného varovného svetla uplynulo 10 sekúnd • Keď sa rýchlosť vozidla zvýšila o 10 km/h alebo viac po aktivovaní výstražného varovného svetla

Systém elektronickej kontroly stability (ESC)*

Systém ESC je pomocný systém pre bezpečnosť jazdy, ktorý kontroluje brzdenie každého kolesa alebo výkon vozidla, aby upravil stabilitu vozidla, ktoré je nestabilné v určitých situáciách, napr. pri prudkom zatáčaní, čím pomôže vozidlu vyhnúť sa nebezpečnej situácii.

- Funkcia ESC sa aktivuje len vtedy, keď je vozidlo mimoriadne nestabilné, a neaktivuje sa v bežných jazdných podmienkach. Aktivácia je potvrdená vtedy, keď na prístrojovom paneli bliká indikátor ESC.

Indikátor/kontrolka ESC



- Indikátor bliká: Funkcia ESC je aktivovaná.
- Kontrolka svieti: V systéme ESC je chyba.

⚠ Upozornenie

- **Keď indikátor ESC bliká, jazdite pomaly bez pridávania rýchlosti.**
- **Keď sa rozsvieti kontrolka ESC, navštívte autorizovaný servis KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.**

Poznámka

- **Výstražná kontrolka bliká cca. 10 sekúnd, aby umožnilo vozidlu hneď vzadu alebo na boku vopred sa pripraviť, keď náhle zabrzdíte vozidlo pri rýchlosti 50 km/h alebo viac, alebo ak je zapnutý systém ABS. (Signál núdzového zastavenia)**

Indikátor ESC OFF



Keď deaktivujete ESC stlačením a podržaním tlačidla ESC OFF (na 3 sekundy alebo dlhšie), rozsvieti sa indikátor.

Upozornenie

- **Ak indikátor ESC OFF svieti, aj keď ste nedeaktivovali funkciu ESC, navštívte autorizovaný servis KGM a dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis.**

Poznámka

- **Keď opäť stlačíte tlačidlo ESC OFF, indikátor ESC zhasne a funkcia ESC sa deaktivuje.**

Jav, ktorý nastane pri aktivácii ESC

Ak sa ESC aktivuje pri prudkom zatáčaní, ESC kontroluje každé koleso, takže cítite aplikáciu brzdenia na príslušné koleso, pričom na brzdovom pedáli môžu vzniknúť vibrácie a hluk v dôsledku zmeny hydraulického tlaku v systéme.

Existujú aj prípady, keď sa po stlačení rýchlostného pedálu rýchlosť vozidla nezvýši, a to z dôvodu riadenia výkonu motora.

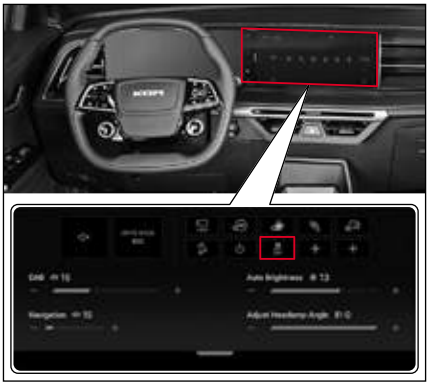
Kedy je potrebné deaktivovať funkciu ESC

Keď ľavé a pravé kolesá na klzkej, zasneženej alebo ľadovej ceste trvale prešmykujú, aktivuje sa funkcia ESC, ktorá kontroluje hnaciu silu vozidla. Preto sa výkon elektromotora nemôže zvýšiť ani vtedy, keď stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál a stratíte pohonnú silu vozidla.

V takomto prípade deaktivujte funkciu ESC, aby ste obnovili hnaciu silu elektromotora a aby ste získali pohonnú silu pre vozidlo.

- Ak chcete deaktivovať funkciu ESC, stlačte tlačidlo ESC OFF.

  Na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor ESC OFF a funkcia ESC sa deaktivuje.
- Opätovným ťuknutím na tlačidlo ESC OFF funkciu ESC znovu aktivujete.



Poznámka

- **Tlačidlo ESC OFF môžete ovládať aj pomocou hornej lišty na stredovom ovládacom paneli.**

Varovanie

- **Keď je zapnutá funkcia ESC, nestláčajte tlačidlo ESC OFF. Ak deaktivujete funkciu ESC stlačením tlačidla ESC OFF a zároveň prudko pridáte rýchlosť alebo prudko zatočíte, vozidlo môže náhle dostať šmyk a spôsobiť veľmi nebezpečnú situáciu. Ak chcete deaktivovať funkciu ESC, stlačte tlačidlo ESC OFF len vtedy, keď vozidlo ide po rovnej plochej ceste stálou rýchlosťou.**

Poznámka

Vozidlo vybavené funkciou ESC má rôzne pomocné funkcie pre zlepšenie bezpečnosti jazdy vozidla. Typické funkcie sú nasledovné:

- BAS (Systém asistenta brzdy)
  Funkcia BAS detekuje prudké brzdenie a zvyšuje brzdný tlak pre vodiča, u ktorého sila nohy nie je schopná aplikovať prudké brzdenie v situácii, keď je prudké brzdenie potrebné.
- ARP (Aktívna ochrana pred prevrátením)
  ARP je pomocná bezpečnostná funkcia, ktorá pomáha vozidlu udržať normálnu stabilitu ešte pred ESC, keď je vozidlo veľmi nestabilné.
- HSA (Asistent rozjazdu do kopca)
  HSA je užitočná funkcia pri rozjazde do kopca, pretože zabraňuje neželanému cúvnutiu vozidla pri rozjazde tým, že na určitý čas (2 sekundy) po uvoľnení brzdového pedálu udržiava tlak v brzdovom systéme. Keď stlačíte rýchlostný pedál na rozjazd vozidla, HSA sa okamžite deaktivuje.
- TSA (Asistent stabilizácie prívesu)
  TSA funkcia na stabilizáciu ťahaného prívesu, ktorá deteguje rozkývanie prívesu a v takom prípade zníži výkon motora a ovláda brzdenie s cieľom stabilizovať vozidlo.

Upozornenie

- ESC je len systém asistenta bezpečnosti jazdy vozidla a nevie kontrolovať vozidlo mimo svojich fyzických limitov. Nespoliehajte sa veľmi na tento systém a jazdite bezpečne.
- Aktivácia ESC (indikátor ESC bliká) znamená, že vozidlo je veľmi nestabilné. V takomto prípade znížte rýchlosť vozidla a jazdite bezpečne.
- Pri cúvaní vozidla sa ESC neaktivuje.
- Nejazdite s vozidlom okamžite po naštartovaní motora. Keď sa pohnete s vozidlom do 2 sekúnd po naštartovaní vozidla, samodiagnostická funkcia ESC sa nevykoná a ESC sa aktivuje v úvodnom režime, takže sa môžu objaviť symptómy ako napr. rozsvietenie kontrolky ESC, rozoznenie varovného zvukového signálu a vznik brzdnej sily na každom kolese.
- Keď sa aktivuje funkcia ARP, brzdenie motorom a brzdenie jednotlivých kolies sa kontroluje efektívnejšie ako pri normálnom fungovaní ESC, takže rýchlosť vozidla môže náhle klesnúť, alebo na každom kolese vznikne brzdná sila, takže riadenie bude nestabilné.

- Keď je zapnutá funkcia ESC, na brzdovom pedáli a na iných zariadeniach môžu vzniknúť vibrácie v dôsledku zmeny hydraulického tlaku v zariadení.
- Vo vozidle vybavenom funkciou ESC môžu vzniknúť mierne vibrácie, pretože v systéme pracuje samodiagnostická funkcia, čo je normálny jav.

Riadenie jazdy z kopca (HDC)

HDC je systém, ktorý automaticky znižuje rýchlosť vozidla, aby umožnil vodičovi ísť nízkou rýchlosťou bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála, keď chce ísť vodič s vozidlom na strmej ceste nízkou rýchlosťou.

Variabilný typ HDC v tomto vozidle funguje flexibilne v rozsahu od 5 km/h do 30 km/h podľa okolia vozidla (podľa stavu fungovania brzdového pedála a rýchlostného pedála).

Varovanie

- **Nepoužívajte funkciu HDC na normálnej ceste. Funkcia HDC je pre jazdu dole kopcom a jej použitie na normálnej ceste môže spôsobiť zrážku s vozidlom idúcim vzadu.**

Aktivácia/deaktivácia funkcie HDC

- Stlačením spínača HDC sa rozsvieti zelený indikátor HDC na prístrojovom paneli a HDC je v stave pripravenosti.
- Opätovné stlačenie spínača HDC vypne indikátor HDC a deaktivuje funkciu HDC.



Poznámka

- **Tlačidlo HDC môžete ovládať aj pomocou hornej lišty na stredovom ovládacom paneli.**

Indikátor/výstražná kontrolka HDC



- Rozsvieti sa zelený indikátor: HDC je v stave pripravenosti.
- Zelený indikátor bliká: HDC je zapnuté.
- Rozsvieti sa červená kontrolka: Systém HDC je prehriaty a chybný.

Upozornenie

- **Keď sa rozsvieti červená kontrolka, funkcia HDC sa neaktivuje.**
- **Keď sa rozsvieti červený indikátor HDC, znamená to, že systém HDC je prehriaty alebo chybný. Keď bude červený indikátor HDC stále svietiť aj potom, keď príslušné zariadenia HDC riadne vychladlo, dajte si vaše vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Podmienky aktivácie HDC

- Keď sa aktivuje funkcia HDC (rozsvieti sa zelený indikátor HDC).
- Pri určitom sklone svahu alebo vyššom sklone a v určitom rozsahu rýchlosti (cca. 2 km/h ~ 50 km/h).
- Keď sa neaktivuje funkcia ESC (vrátane funkcie BAS).

Podmienky deaktivácie HDC

- Keď sa deaktivuje funkcia HDC (zelený indikátor HDC zhasne).
- Sklon svahu je menší ako podmienka aktivácie HDC.
- Keď je rýchlosť vozidla menej ako 2 km/h alebo viac ako 50 km/h.
- Keď je v systéme HDC chyba.
- Keď je systém HDC prehriaty.
- Pri stlačení brzdového pedálu alebo rýchlostného pedálu nadmernou silou.

Poznámka

- **Keď sa aktivuje funkcia HDC, vodič môže zvýšiť alebo znížiť rýchlosť vozidla na želanú rýchlosť (cca 5 až 30 km/h) stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála alebo rýchlostného pedála. Ak je však rýchlosť vozidla vyššia ako približne 70 km/h, funkcia HDC sa deaktivuje.**

Fungovanie HDC

Ak sú splnené podmienky pre aktiváciu HDC, HDC sa aktivuje a na prístrojovom paneli bliká zelený indikátor HDC. Ak je rýchlosť vozidla menšia ako 2 km/h alebo vyššia ako 70 km/h, alebo strmá ceste bude miernejšia a funkcia HDC je aktivovaná, HDC sa vypne.

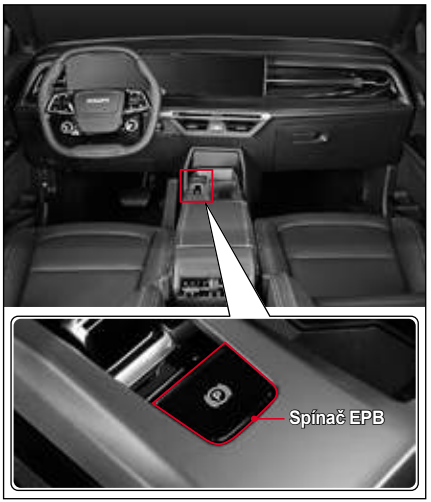
Ak je funkcia HDC zapnutá, na brzdovom pedáli môžu vzniknúť silné zvuky a vibrácie, čo je pri fungovaní HDC normálne.

Upozornenie

- **Funkcia HDC je určená pre jazdu na prudkom kopci smerom dole.**
- **Ak sa funkcia HDC používa veľmi často, brzdový systém alebo ESC nebudú fungovať normálne.**
- **Pri jazde na normálnej ceste nepoužívajte funkciu HDC. Ak idete po rovnej ceste a HDC je v stave pripravenosti, funkcia HDC sa môže aktivovať vtedy, keď prudko zahnete alebo prejdete cez spomaľovač rýchlosti.**
- **Pri aktivácii HDC môžu vzniknúť na brzdovom pedáli a v iných zariadeniach vibrácie a hluk v dôsledku zmeny hydraulického tlaku v zariadení. Toto je normálny jav v dôsledku aktivácie HDC.**

Elektronická parkovacia brzda (EPB)

EPB je systém parkovacej brzdy s lepšou bezpečnosťou a stabilitou, keď sa zatiahne a uvoľní parkovacia brzda jednoduchým stlačením spínača.



Varovanie

- **Nedovoľte osobe, ktorá neovláda funkciu EPB (najmä dieťa), aby pracovala s EPB. Ak tak neurobíte, môže to spôsobiť nehodu pri parkovaní alebo zastavení.**

Upozornenie

- **Keď teplota v zime klesne pod nulu, parkovaciu brzdu nebude možné uvoľniť, pretože zariadenia EPB budú zamrznuté.**
- **Keď pohnete vozidlo nasilu a parkovacia brzda nebude uvoľnená, pretože zariadenia EPB budú zamrznuté, tieto zariadenia sa môžu poškodiť. Počas jazdy s vozidlom budete možno počuť aj zvuky.**
- **Keď zaparkujete vozidlo na rovnom a bezpečnom mieste pri teplote pod nulou, namiesto EPB použite kliny pod kolesá vozidla.**

Použitie EPB

1 Zaparkujte vozidlo na rovnom a bezpečnom mieste.

2 Potiahnite spínač EPB smerom hore.

Kontrolka zapnutej parkovacej brzdy na prístrojovom paneli sa rozsvieti a zapne sa EPB.



Uvoľnenie EPB

Stlačte spínač EPB so stlačeným (zošliapnutým) brzdovým pedálom.

Kontrolka zapnutej parkovacej brzdy na prístrojovom paneli zhasne a EPB sa deaktivuje.



Automatické uvoľnenie EPB

Keď si zapnete bezpečnostný pás a dvere pri vodičovi, kapota a výklopné zadné dvere sú zatvorené a vozidlo ide normálne, funkcia EPB sa automaticky uvoľní.

Poznámka

- **Ak dvere pri vodičovi, kapota a výklopné zadné dvere nie sú zatvorené, alebo ak bezpečnostný pás nie je zapnutý, funkcia automatického uvoľnenia EPB sa neaktivuje.**

Výstražná kontrolka EPB/indikátor zapnutej parkovacej brzdy

Výstražná kontrolka EPB (oranžová)



- Keď je v systéme EPB chyba, rozsvieti sa oranžová kontrolka EPB.

Indikátor parkovacej brzdy ON (červený)



V nasledovných situáciách sa rozsvieti kontrolka zapnutej parkovacej brzdy.

- Keď parkovacia brzda funguje normálne.
- Keď je nízka hladina brzdovej kvapaliny.
- Keď sa elektronická riadiaca páka (SBW) zaradí do polohy P (parkovanie) a funkcia AUTO HOLD je aktivovaná.

Upozornenie

- **Keď zatiahnete alebo uvoľníte EPB, skontrolujte, či sa na prístrojovom paneli nerozsvietila alebo nezhasla kontrolka zapnutia.**
- **Ak sa spínač EPB používa abnormálne (časté alebo trvalé stláčanie), môže sa rozsvietiť kontrolka EPB. Keď vypnete vozidlo a tlačidlo ŠTART/STOP prepnete do polohy ON, kontrolka zhasne a EPB bude fungovať normálne.**
- **Ak kontrolka EPB stále svieti, dajte si vaše vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Ak kontrolka zapnutia EPB stále svieti aj napriek uvoľneniu parkovacej brzdy, dajte si vaše vozidlo okamžite skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**

Núdzový režim EPB

Ak je v brzdovom systéme chyba a vy potlačíte spínač EPB smerom hore, alebo ak počas jazdy nemôžete stlačiť (zošliapnuť) brzdový pedál, EPB bude fungovať, keď budete držať spínač v hornej polohe.

Avšak v porovnaní s bežným fungovaním brzdy sa môže brzdná vzdialenosť značne zväčšiť.

Varovanie

- **Počas jazdy použite núdzový mód EPB len v prípade núdze. Ak tak neurobíte, môže to poškodiť systém vozidla a jazda bude v dôsledku brzdnej sily počas jazdy nestabilná, čo môže spôsobiť nehodu.**
- **Ak je v brzdovom systéme kritická chyba, núdzový mód EPB nemusí fungovať.**

Upozornenie

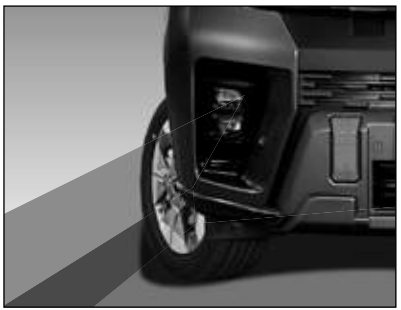
- **Ak musíte zaparkovať vozidlo s chybným EPB, zaraďte elektronickú riadiacu páku (SBW) do polohy P (parkovanie) a zaparkujte vozidlo na rovnej ploche.**
- **Ak po zapnutí núdzového módu vychádza z príslušných zariadení zvuk alebo zápach, dajte si vaše vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Upozornenie

- **Pred jazdou skontrolujte, či na prístrojovom paneli svieti kontrolka parkovacej (ručnej) brzdy a kontrolka nízkej hladiny oleja.**
- **Pred jazdou vždy uvoľnite parkovaciu (ručnú) brzdu. Jazda so zatiahnutou parkovacou (ručnou) brzdou môže poškodiť brzdový systém.**
- **Keď použijete na zastavenie vozidla počas jazdy parkovaciu (ručnú) brzdu, pre vašu bezpečnosť zaraďte elektronickú riadiacu páku (SBW) do polohy P (parkovanie) alebo N (neutrál).**
- **Nepoužívajte polohu elektronickej riadiacej páky P (parkovanie) namiesto parkovacej (ručnej) brzdy. Po zastavení alebo zaparkovaní vozidla pevne zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.**
- **Ak chcete zaradiť elektronickú riadiacu páku (SBW) do polohy N (neutrál) a zaparkovať vozidlo, vypnite motor s elektronickou riadiacou pákou (SBW) v polohe P (parkovanie), stlačte tlačidlo uvoľnenia zámky na elektronickej riadiacej páke (SBW) a zaraďte ju do polohy N (neutrál).**
- **Pri parkovaní/zastavení vozidla vždy zaraďte elektronickú riadiacu páku (SBW) do polohy P (parkovanie). Ak nie je elektronická riadiaca páka (SBW) po zaparkovaní/zastavení v polohe P (parkovanie), vozidlo sa môže pohnúť pri vonkajšom náraze alebo za určitých podmienok na ceste.**

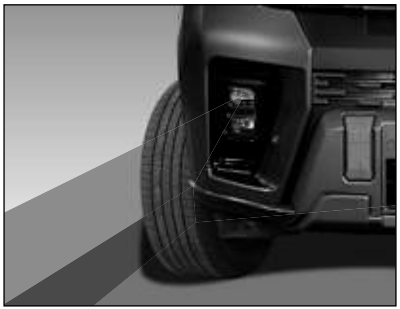
Keď parkujete vozidlo na ceste do kopca

- **Keď parkujete vozidlo na ceste do kopca, volant by mal byť otočený v smere od obrubníka. Po zaparkovaní podložte pod kolesá kliny.**



Keď parkujete vozidlo na ceste z kopca

- **Keď parkujete vozidlo na ceste z kopca, volant by mal byť otočený v smere k obrubníku. Po zaparkovaní podložte pod kolesá kliny.**



AUTO HOLD

Keď je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, vozidlo udržuje brzdový tlak, aby zostalo stáť po zastavení stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála, keď čakáte na zelenú na semafore, alebo v prípade dopravnej zápchy.

- Keď je radiaca páka v polohe R (spiatočka), funkcia AUTO HOLD nie je aktívna.
- Keď stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál, brzda sa automaticky uvoľní a môžete sa pohnúť s vozidlom.

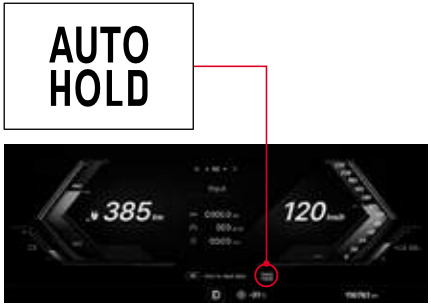


Poznámka

- **Tlačidlo AUTO HOLD môžete ovládať aj pomocou hornej lišty na stredovom ovládacom paneli.**

Aktivácia funkcie AUTO HOLD

- Stlačením tlačidla AUTO HOLD sa rozsvieti indikátor AUTO HOLD (biely) na prístrojovom paneli a aktivuje sa funkcia AUTO HOLD.



Deaktivácia funkcie AUTO HOLD

- Pri aktivovanej funkcii AUTO HOLD stlačením tlačidla AUTO HOLD funkciu deaktivujete.
- Keď vypnete a zapnete zapaľovanie, funkcia AUTO HOLD si zachová posledný stav pred vypnutím zapaľovania.

Použite funkcie AUTO HOLD

1. Ťuknite na tlačidlo AUTO HOLD.
   Rozsvieti sa indikátor AUTO HOLD (biely).
2. Zastavte vozidlo stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála počas jazdy.
   Farba indikátora AUTO HOLD sa zmení z bielej na zelenú a bude fungovať brzda.
3. Počas jazdy pomaly stlačte (zošliapnite) rýchlostný pedál.
   Farba indikátora AUTO HOLD sa zmení zo zelenej na bielu a brzda bude uvoľnená.

Varovanie

- **Keď pôjdete s vozidlom na ceste z kopca, nestláčajte (nezošľapujte) rýchlostný pedál prudko. Ak tak urobíte, vozidlo pôjde veľkou rýchlosťou, čo môže spôsobiť nehodu.**

Indikátor/kontrolka AUTO HOLD

AUTO
HOLD

- Rozsvieti sa biely indikátor: funkcia AUTO HOLD je v stave pripravenosti.
- Rozsvieti sa zelený indikátor: funkcia AUTO HOLD je aktivovaná a udržuje brzdový tlak, aby vozidlo zostalo stáť.
- Rozsvieti sa žltá kontrolka: v systéme AUTO HOLD je chyba.

Upozornenie

- **Funkcia Auto Hold nie je aktívna, keď:**
  - **dvere vodiča sú otvorené**
  - **kapota motorového priestoru je otvorená**
  - **dvere batožinového priestoru sú otvorené**
  - **používa sa elektrická parkovacia brzda**
- **Funkcia „Auto Hold“ sa automaticky prepne na EPB v týchto prípadoch:**
  - **dvere vodiča sú otvorené**
  - **kapota motorového priestoru je otvorená**
  - **dvere batožinového priestoru sú otvorené**
  - **vozidlo stojí viac ako 10 minút**
  - **Vozidlo stojí na strmom kopci**

⚠ Upozornenie

- **Funkcia AUTO HOLD sa aktivuje aj pri spiatočke. Ak sa musí deaktivovať napr. pri parkovaní alebo zastavení, deaktivujte AUTO HOLD.**
- **Ubezpečte sa, že ste deaktivovali funkciu AUTO HOLD, ak je to potrebné napr. pri umývaní auta.**
- **Počas zábehu brzdového obloženia môže byť brzdná sila parkovacej brzdy trochu menšia. (Ak je vozidlo zaparkované na strmej ceste, môže sa pohnúť smerom dole.)**
- **Opotrebovanie brzdového obloženia elektronickej parkovacej brzdy (EPB) kontrolujte každých 10000 km.**
- **Keď použijete elektronickú parkovaciu brzdu (EPB), možno budete počuť mechanický zvuk. Toto je normálny prevádzkový zvuk systému elektronickej parkovacej brzdy (EPB).**

- **Ak sa rozsvieti kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB), fungovanie elektronickej parkovacej brzdy (EPB) nie je normálne, takže si dajte vaše vozidlo skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM. Ak musíte zaparkovať vozidlo v núdzovej situácii, zastavte ho na rovnom povrchu, zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a pod kolesá dajte kliny.**
- **Keď musíte vypnúť vozidlo a funkcia AUTO HOLD je v stave pripravenosti (svieti biely indikátor) / aktivácie (svieti zelený indikátor), elektronická parkovacia brzda (EPB) sa aktivuje automaticky.**

Systém detekcie prekážky vpredu/vzadu

Systém detegovania prednej/zadnej prekážky je systém asistenta pri parkovaní, ktorý deteguje prekážku pomocou ultrazvukového senzora, ktorý je zabudovaný v nárazníku a informuje vodiča varovným zvukovým signálom, že vodič zaradil elektronickú riadiacu páku (SBW) do polohy D (jazda) alebo R (spiatočka) a vozidlo sa pohlo.

Displej prístrojového panela



Na prístrojovom paneli sa zobrazí vzdialenosť od prekážky a zaznie varovný zvukový signál.

Varovný zvukový signál systému detegovania prekážky vpredu môžete vypnúť alebo zapnúť. Keď sa rozsvieti indikátor OFF ťuknutím na tlačidlo, systém detegovania prekážky vpredu je vypnutý.

Tlačidlo zapnutia/vypnutia systému detekcie prekážky vpredu





Poznámka

- **Tlačidlo zapnutia/vypnutia systému detekcie prekážky vpredu môžete ovládať aj pomocou hornej lišty na stredovom ovládacom paneli.**

Senzor detekovania prednej prekážky



Pravá strana Stred Ľavá strana

- 4 senzory detekovania prekážky vpredu
- Aktivuje sa pri pohybe dopredu alebo pri cúvaní
- Detekuje pri rýchlosti vozidla cca. 15 km/h alebo menej

- 4 senzory detekovania prekážky vzadu
- Aktivuje sa len pri cúvaní

Senzor detekcie prekážky vzadu



Ľavá strana Stred Pravá strana

Aktivácia systému detekcie prekážky

Keď senzor detekcie prednej/zadnej prekážky detekuje prekážku, zobrazí sa vzdialenosť od prekážky a smer a zaznie varovný zvukový signál podľa detekovanej vzdialenosti.

Poloha D (jazda)	4 senzory detekcie prekážky



- Vozidlo sa pohne po počiatočnom rozjazde (rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo menej).
- Elektronická radiaca páka sa zmení z polohy R (spiatočka) do polohy D (jazda) (rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo menej).

Poznámka

- **Funkcia zostane vypnutá, keď rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h.**
- **Ak nepotrebujete výstražnú signalizáciu parkovacieho asistenta, ťuknutím na tlačidlo zapnutia/vypnutia predného parkovacieho asistenta funkciu vypnete.**

Poloha R (spiatočka)	6 senzorov detekcie prekážky



Keď sa riadiaca páka zaradí do polohy R (spiatočka), 2 senzory detekcie prednej prekážky a 4 senzory detekcie zadnej prekážky sa aktivujú zároveň.

Poznámka

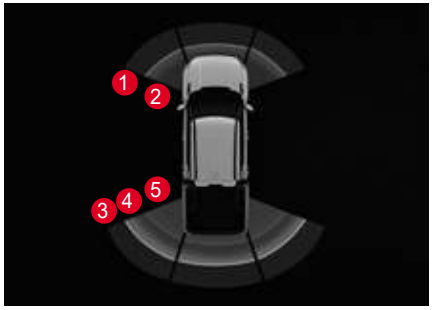
- **Senzor detekcie prednej prekážky pracuje vždy pri nízkej rýchlosti. Počas dažďa môže občas zaznieť varovný signál, čo nie je chyba, ale normálne fungovanie.**

Zobrazenie na displeji prístrojového panela

Keď je detekovaná prekážka, bliká príslušný okraj, ktorý udáva detekovanú vzdialenosť a smer.



Displej	
Poloha D (jazda)	Poloha R (spiatočka)
	



Keď nie je detekovaná žiadna prekážka



Zobrazuje rozsah predného a zadného senzora a bliká (žiaden varovný zvukový signál)

Keď je detekovaná prekážka 40 cm na prednej ľavej strane alebo na prednej pravej strane



Čiara č. 1 na prednej ľavej strane sa vymaže a bliká čiara č. 2 (znie varovný zvukový signál)

Keď je detekovaná prekážka 80 cm na zadnej ľavej strane, prednej strane alebo pravej strane



Čiara č. 3 na zadnej pravej strane sa vymaže a bliká čiara č. 4 (znie varovný zvukový signál)

Interval výstražného zvukového signálu

Varovný zvukový signál znie nasledovne podľa vzdialenosti od prekážky.

Senzor detekcie prednej prekážky (úroveň 2 varovného zvukového signálu)

Interval varovného zvukového signálu	Vzdialenosť od prekážky	
	Stred	Strana
Žiaden varovný zvukový signál	100 cm	80 cm
1 0,15 sekundy	50 cm ~ 100 cm	50 cm ~ 80 cm
2 Trvalý	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 50 cm

Senzor detekcie zadnej prekážky (úroveň 3 varovného zvukového signálu)

Interval varovného zvukového signálu	Vzdialenosť od prekážky	
	Stred	Strana
3 0.3 sekundy	80 cm ~ 120 cm	-
4 0.15 sekundy	50 cm ~ 80 cm	
5 Trvalý	25 cm ~ 50 cm	

Chyba senzora a príslušného systému



Displej prístrojového panela	
Poloha D (jazda)	Poloha R (spiatočka)
	

Keď senzor detekcie prekážky nefunguje, pre príslušný senzor sa zobrazí znak „⚠“. Ak sa na displeji prístrojového panela objaví táto správa, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

⚠ Upozornenie

- **Ak je vzdialenosť medzi senzorom a prekážkou 25 cm alebo menej, varovný zvukový signál nezaznie. Ak je však prekážka rozpoznaná zreteľne, varovný zvukový signál môže zaznieť.**
- **Keď znie varovný zvukový signál, vzdialenosť od prekážky sa môže líšiť od skutočnej vzdialenosti o cca. + 10 cm.**
- **Nespoliehajte sa príliš na systém asistenta parkovania a s vozidlom cúvajte tak, že si zadnú stranu budete kontrolovať.**
- **Ak zaznie abnormálny varovný zvukový signál, trvanie ktorého sa líši od varovného zvukového signálu v dôsledku detekovania prekážky, alebo ak zaznie dlhý varovný zvukový signál na 3 sekundy, keď sa riadiaca páka zaradí do polohy R (spiatočka), v systéme detekcie prekážky alebo v detekčnom senzore je chyba. Dajte si vozidlo skontrolovať.**

Ak systém nefunguje alebo je chybný

Objekt, ktorý senzor nevie detekovať

- Úzky objekt ako napr. oceľový drôt, lano alebo reťaz.
- Objekt ako napr. vata, špongia, vlákno alebo sneh, ktorý absorbuje zvukové vlny.
- Objekt, ktorý je pod nárazníkom (napr. jama alebo kaluž).

Senzor nevie detekovať

- Keď je senzor zamrznutý (normálna funkcia sa obnoví po odmrazení).
- Keď je senzor zanesený cudzími látkami ako je napr. sneh, blato alebo vodné kvapky (funkcia sa obnoví po odstránení nánosu).

Keď je detekčný rozsah senzoru užší

- Senzor je čiastočne zakrytý snehom alebo blatom, takže detekčná oblasť signálu je užšia (normálna funkcia sa obnoví po odstránení nánosu).
- Keď je teplota pri senzore extrémne vysoká alebo nízka.

Prípady, ktoré môžu spôsobiť nesprávne fungovanie, hoci to nie je chyba v systéme

- Keď vozidlo ide po nerovnej ceste, štrkovej ceste, ceste do kopca alebo na tráve.
- Keď je nárazník v nižšej polohe v dôsledku ťažkého nákladu.
- Keď sú v okolí iné ultrazvukové vlny (metalický zvuk, zvuk vzduchovej brzdy veľkého vozidla, atď.).
- Keď sa používa high-power rádio.
- V hustom daždi.
- Keď je v mieste, kde je zabudovaný senzor, inštalované prídavné zariadenie.

Pri ťahaní prívesu

- Senzor môže detekovať príves, takže varovný zvukový signál bude stále znieť.

Upozornenia pre systém detekcie prekážky vpredu/vzadu

Upozornenie

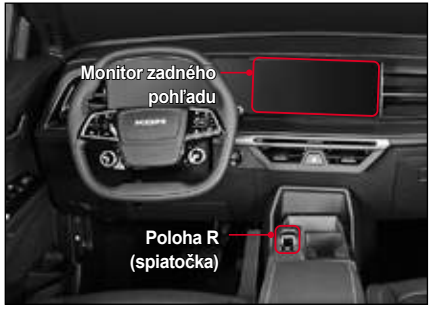
- **Pri parkovaní alebo cúvaní vozidla skontrolujte, či nie je blízko osoba, zviera a najmä dieťa. Ak sa to nedá poriadne skontrolovať, choďte von z vozidla a situáciu skontrolujte.**
- **Systém asistenta parkovania je systém, ktorý pomáha vodičovi, ale nezaručuje bezpečnosť. Vodič musí venovať pozornosť všetkým možným podmienkam.**
- **Keď silno stlačíte alebo vyviniete tlak na senzor na nárazníku, alebo v prípade silného tlaku vody počas umývania vozidla sa senzor môže poškodiť.**
- **Keď systém funguje normálne a riadiaca páka je zaradená do polohy R (spiatočka) a spínač ŠTART/STOP je v polohe ON, krátko zaznie pípnutie.**
- **Ak zaznie abnormálny varovný zvukový signál, trvanie ktorého sa líši od varovného zvukového signálu v dôsledku detekovania prekážky, alebo ak zaznie dlhý varovný zvukový signál na 3 sekundy, keď sa riadiaca páka zaradí do polohy R (spiatočka), v systéme detekcie prekážky alebo v detekčnom senzore je chyba. Dajte si vozidlo skontrolovať.**

- **Na parkovacom mieste zobrazenom na obrázku môže horná časť vozidla naraziť ešte pred zapnutím detekčného senzora. Zaparkujte vozidlo až potom, ako skontrolujete situáciu vo vonkajšom spätnom zrkadle alebo priamym otočením hlavy.**



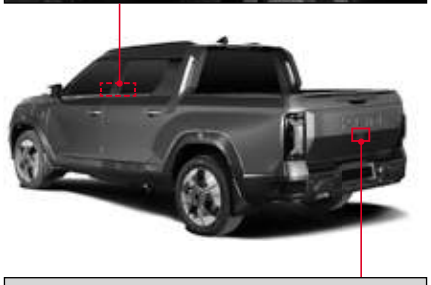
Systém zadnej kamery

Systém zadnej kamery je pomocný bezpečnostný systém, ktorý umožňuje vodičovi prehliadnuť si situáciu za vozidlom prostredníctvom zadnej kamery s použitím monitoru, keď je riadiaca páka zaradená do polohy R (spiatočka).

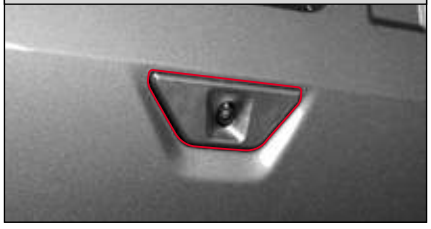


Monitor zadného pohľadu





Zadná kamera



Upozornenie

- **Zadná kamera využíva širokouhlé šošovky, ktoré zabezpečujú široký pohľad, takže aktuálna vzdialenosť sa líši od tej, ktorú vidíte na monitore. Preto skontrolujte zadnú, ľavú a pravú stranu priamo.**
- **Obrazovka na monitore ukazuje len časť, ale nie celý zadný pohľad za vozidlom.**
- **Šošovky zadnej kamery čistite často čističom pre kamerové šošovky, čím zabránite ich znečisteniu.**

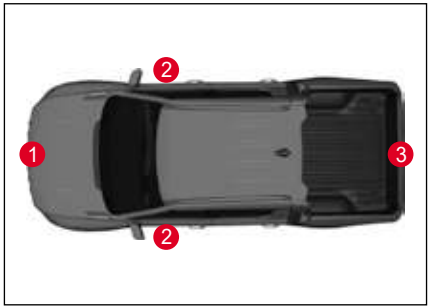
Varovanie

- **Obrazovka zadnej kamery nefunguje počas updatu softvéru. Ak chcete vykonať update softvéru, vždy zastavte vozidlo a počkajte, kým nie je update ukončený.**
- **Pri cúvaní dávajte pozor, pretože prekážka môže byť prekrytá varovnými správami a vodiacimi čiarami pre parkovanie, keď je aktivovaný systém zadnej kamery.**

Systém monitorovania okolia vozidla (AVM)*

Systém AVM je systém asistenta pri parkovaní, ktorý pomáha vodičovi bezpečne zaparkovať vozidlo tak, že vodičovi umožní z vozidla cez monitor vidieť situáciu vonku.

Vodič môže cez monitor vidieť informácie zo 4 kamier, ktoré sú nainštalované zvonku vozidla. Vodič si môže aktivovať 3D pohľad a skontrolovať vozidlo zvonku v želanom smere, ak je to potrebné.



1. Predná kamera
2. Ľavá/pravá kamera
3. Zadná kamera



Tlačidlo funkcie Monitorovanie okolia vozidla



Upozornenie

- **Systém AVM je kombinácia zobrazení 4 kamier a zobrazuje tieto pohľady na monitore. Preto je aktuálna poloha vozidla a parkovacie vodorovné značenie iné od tých, ktoré sú zobrazené na monitore. Keď parkujete vozidlo, ubezpečte sa, že skontrolujete zadnú, ľavú a pravú stranu vozidla.**
- **Keďže AVM kamera používa širokouhlé šošovky, ktoré zabezpečujú široký pohľad, aktuálna vzdialenosť sa líši od tej, ktorú vidíte na monitore. Preto skontrolujte zadnú, ľavú a pravú stranu vozidla.**
- **Ak je povrch šošoviek znečistený cudzím materiálom, môže sa objaviť chyba v systéme kvôli zníženému výkonu. Vždy udržiavajte šošovky čisté.**

Podmienky fungovania

Na aktiváciu systému monitorovania okolia vozidla musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- Musí byť zapnuté zapaľovanie alebo vozidlo naštartované.
- Keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 20 km/h.
- Tlačidlo funkcie monitorovania okolia vozidla je zapnuté a elektronická riadiaca páka je v polohe P (parkovanie), R (spiatočka), N (neutrál) alebo D (jazda).

Poznámka

- **Keď je elektronická radiaca páka v polohe R (spiatočka), systém monitorovania okolia vozidla sa aktivuje bez ohľadu na to, či je zapnuté zapaľovanie.**
- **Keď je elektronická radiaca páka v polohe P (parkovanie), systém monitorovania okolia vozidla je v prevádzke, no na monitore sa zobrazí predchádzajúce aktívne zobrazenie.**
- **Keď je aktivované monitorovanie okolia prednej časti vozidla, pri rýchlosti nad 20 km/h sa funkcia deaktivuje. Následne aj pri poklese rýchlosti pod 20 km/h zostane funkcia deaktivovaná.**

Ako funguje AVM

- Keď je zapaľovanie zapnuté a elektronická riadiaca páka je v polohe N (neutrál) alebo D (jazda), stlačením tlačidla monitorvania okolia vozidla aktivujete systém predného AVM.
- Keď je zapaľovanie v polohe ON a elektronická riadiaca páka je v polohe R (spiatočka), systém zadného AVM je aktivovaný.
- Medzi obrazovkami 2D a 3D môžete prepínať v reálnom čase tak, že potlačíte ikonu 2D alebo 3D.

Dvojité parkovanie (parkovanie v druhom rade)

Ak je potrebné zaparkovať v druhom rade z dôvodu nedostatku parkovacích miest, postupujte nasledovne:

1 Uvoľnite brzdu AUTO HOLD pri naštartovanom motore.

2 Stlačte tlačidlo zapaľovania na vypnutie vozidla.

3 Stlačte tlačidlo zapaľovania dvakrát bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála.

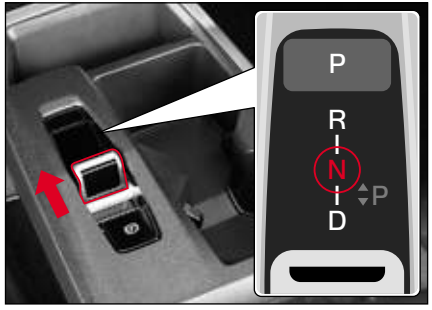
(Zapnutie zapaľovania bez naštartovania vozidla)

Poznámka

- **Ak je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, EPB sa aktivuje automaticky pri vypnutí zapaľovania. Nezabudnite preto deaktivovať túto funkciu stlačením tlačidla AUTO HOLD.**

4 So stlačeným brzdovým pedálom krátko stlačte elektronickú radiacu páku v smere šípky na vypnutie zapaľovanie pri zaradenej polohe N (neutrál).

(Pri ponechaní pozície N sa elektronická parkovacia brzda (EPB) neaktivuje).



Varovanie

- **Dvojité parkovanie (parkovanie v druhom rade) možno uskutočniť iba na vodorovnom povrchu bez svahu a je potrebné prijať aj ďalšie bezpečnostné opatrenia, napríklad zaklinovanie vozidla. V opačnom prípade sa vozidlo môže rozbehnúť a môže vzniknúť veľmi nebezpečná situácia.**
- **Pri používaní automatickej umývacej linky a pod., pri parkovaní v druhom rade, t. j. so zaradeným neutrálom (N), nikdy nestláčajte tlačidlo P (parkovanie). Ak vojdete s vozidlom do umývacej linky s radiacou pákou v polohe P (parkovanie), môže dôjsť k problémom s vozidlom, automatickou umývacou linkou a pod.**

Poznámka

- **Ak otvoríte dvere na vozidle zaparkovanom v neutrále, vozidlo sa môže z bezpečnostných dôvodov prepnúť do režimu P (parkovanie). Ak potrebujete ponechať vozidlo v neutrále, postupujte podľa vyššie uvedeného postupu na parkovanie v dvoch radoch.**

Autonómne núdzové brzdenie (AEB)*

AEB je pomocný systém, ktorý varuje vodiča pred rizikom zrážky, keď sa predpokladá zrážka s vozidlom alebo chodcom vpredu, cez senzor Modulu prednej kamery (FCM).

Systém informuje vodiča o riziku zrážky varovnou správou a varovným zvukovým signálom podľa stupňa rizika zrážky. Ak riziko zrážky stále trvá, tento systém kontroluje brzdiacu silu, aby sa vozidlo vyhlo zrážke, alebo zmierňuje šok pri zrážke, čím zlepšuje bezpečnosť vodiča a chodcov.

1. upozornenie na zrážku → 2. varovanie pred zrážkou → 3. núdzové brzdenie → zastavenie vozidla



Poznámka

- **Autonómne núdzové brzdenie (AEB) vás v závislosti od nastavení vozidla upozorní na riziko kolízie pomocou výstražných znamení a pípania.**

Varovanie

- **AEB je len pomocný systém, ktorý pomáha vodičovi zabezpečiť bezpečnosť v nebezpečnej situácii, ale nevie sa automaticky vyhnúť zrážke. Za bezpečnosť a riadenie vozidla zodpovedá vodič.**

Poznámka

- **Funkcia AEB je aktivovaná s nastavenou normálnou citlivosťou varovania pred zrážkou vpredu podľa nastavenia zo závodu.**

Indikátor/výstražná kontrolka AEB

Indikátor AEB OFF

AEBS
OFF

Keď je funkcia AEB deaktivovaná na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor AEB OFF.

Poznámka
• **Ťuknutím na tlačidlo ESC OFF sa rozsvieti indikátor ESC OFF a funkcia ESC nebude aktívna.** • **Funkcia Autonómne núdzové brzdenie (AEB) funguje normálne aj v prípade vypnutia funkcie ESC.**

Indikátor/kontrolka AEB



Indikátor a kontrolka AEB fungujú nasledovne podľa stavu AEB.

- Blikajú: AEB je zapnuté
- Svietia: AEB je chybné

Poznámka
• **Autonómne núdzové brzdenie (AEB) funguje aj pri vypnutom systéme ESC.**

Na displeji prístrojového panela sa zobrazí varovná správa podľa stavu AEBS.

AEB je zapnuté



Ako aktivovať autonómne núdzové brzdenie (AEB)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Foward Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti vpredu) → Forward Collision-Avoidance Assist (Asistent zabráneniu kolízii vpredu) → ON/OFF (ZAP/VYP.).

Poznámka

- **Výberom možnosti OFF (VYP.) sa funkcia vypne a rozsvieti sa indikátor „AEBS OFF“.**
- **Výberom možnosti ON (ZAP.) funkciu zapnete.**

Upozornenie

- **Pre bezpečnosť aktivujte alebo deaktivujte systém AEBS pred jazdou vozidla alebo po zastavení vozidla na bezpečnom mieste.**

Ako aktivovať autonómne núdzové brzdenie (AEB)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Foward Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti vpredu) → Forward Collision Warning (Varovanie pred zrážkou vpredu) → SLOW/NORMAL/FAST (POMALÉ/NORMÁLNE/RÝCHLE).
- Keď vyberiete možnosť FAST (RÝCHLE), autonómne núdzové brzdenie (AEB) bude citlivé.
- Ak je AEB príliš citlivé, vyberte možnosť NORMAL (NORMÁLNE) alebo SLOW (POMALÉ).

Upozornenie

- **Aj keď je pre citlivosť varovania AEB nastavená na Rýchlo, môžete ho cítiť ako pomalé v prípade, ak vozidlo pred vami prudko zabrzdí.**

Ako aktivovať výstražnú zvukovú signalizáciu autonómne núdzové brzdenie (AEB)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Foward Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti vpredu) → Warning Sounds (Výstražná zvuková signalizácia) → OFF/ON (VYP./ZAP.).
- Môžete vypnúť alebo zapnúť výstražnú zvukovú signalizáciu, keď je systém AEB v prevádzke.

Fungovanie AEBS

Klasifikácia	Upozornenie na zrážku (1. varovanie)	Upozornenie na zrážku (2. varovanie)	Núdzové brzdenie (3. varovanie)	Zastavenie vozidla
				
Displej na prístrojovom paneli				-
Varovný zvukový signál	Zaznie 7 pípnutí na 1 sekundu			-
Riadenie vozidla	-	Systém čiastočne pribrzdí.	Brzdenie plnou silou pred zrážkou.	Po zastavení vozidla udržiavajte brzdnú silu asi na 2 sekundy.

Varovanie

- **AEB je len pomocný systém, ktorý pomáha vodičovi zabezpečiť bezpečnosť v nebezpečnej situácii, ale nezaručuje bezpečnosť.**
- **AEB nevie rozpoznať všetky urgentné a nebezpečné situácie.**
- **Nepokúšajte sa jazdiť nebezpečne s cieľom aktivovať AEB.**
- **AEB sa nevie automaticky vyhnúť zrážke. Za bezpečnosť a riadenie vozidla zodpovedá vodič.**
- **Vždy dodržiavajte bezpečnú brzdnú vzdialenosť a ak je to potrebné, znížte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.**
- **AEB sa aktivuje podľa vzdialenosť od vozidla alebo chodca vpredu, relatívnej rýchlosti a reakcie vodiča.**
- **AEB deteguje situáciu pri jazde cez modul predného senzora (modul prednej kamery a predný radar). Ak predná kamera nepokrýva situáciu pri jazde, výkon systému sa môže zhoršiť.**

Podmienky aktivácie

Keď sú po aktivovaní AEB splnené nasledovné podmienky, systém funguje normálne.

- AEB je aktivované.
- Keď modul prednej kamery (FCM) rozpozná vozidlo a chodca vpredu.
- Keď je rýchlosť vozidla od 8 km/h do 60 km/h.

Poznámka

- **AEB je pripravené fungovať pri príprave na urgentnú (nebezpečnú) situáciu a keď vodič stlačí (zošliapne) brzdový pedál, tento pomocný systém hneď reaguje.**
- **Keď je AEB aktivovaný, dopĺňa optimálnu brzdnú silu, ktorá je potrebná na spomalenie vozidla.**
- **Po vyriešení urgentnej (nebezpečnej) situácie sa AEB vypne.**
- **1. varovanie sa aktivuje do rýchlosti vozidla 180 km/h.**

Podmienky deaktivácie

Keď sú po aktivovaní AEB splnené nasledovné podmienky, systém sa deaktivuje a AEB sa vypne.

- AEB je deaktivované.
- Keď rýchlosť vozidla presiahne 60 km/h.
- Keď točíte volantom.
- Keď je riadiaca páka zaradená do polohy P (parkovanie) alebo R (spiatočka).
- Keď je stlačený (zošliapnutý) rýchlostný pedál.

AEB nedokáže správne detegovať vozidlo:

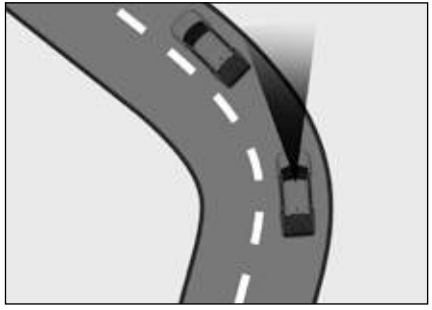
- na ceste s ostrými zákrutami alebo na veľmi strmej ceste,
- keď sa vozidlo veľmi kýve,
- keď sú zadné svetlá vozidla vpredu asymetrické, alebo keď v noci nesvietia,
- keď je zadná strana vozidla vpredu asymetrická,
- keď sa vozidlo náhle zastaví,
- keď je pred vozidlom zviera, predmet alebo vozidlo, alebo keď vozidlo ide v opačnom smere,
- približujúce sa vozidlo alebo vozidlo, ktoré cúva,
- vozidlo pred vami má neobvyklý tvar,
- keď príde k rýchlej zmene osvetlenia (napr. vchod do tunela, atď.),
- keď tvar nie je vidno v dôsledku tieňa pod nadjazdom.

- V prípade slabej viditeľnosti v zlom počasí, ako napr. sneh, dážď a hmla.
- Keď sa na prednom skle vytvorila hmla, ktorá nie je úplne odstránená.
- Keď odraz od predmetu na palubnej doske zhoršuje rozpoznávaciu schopnosť modulu prednej kamery (FCM).
- Keď je pred vozidlom úzky objekt, ako napr. motocykel alebo bicykel.
- Vozidlo sa pohybuje alebo zastaví kolmo na smer jazdy v križovatke.

⚠ Upozornenie

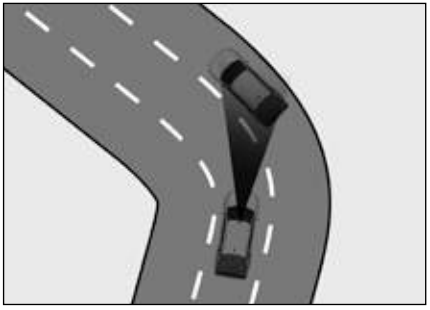
- **Vždy je potrebná pozornosť vodiča, pretože AEB nemusí reagovať normálne, alebo systém nemusí fungovať normálne, keď je ťažké detegovať vozidlo.**

Cesta so zákrutami



Na ceste so zákrutami nemožno detekovať vozidlo vpredu, ktoré ide v rovnakom pruhu a výkon AEBS je nižší, takže sa môže objaviť nepotrebné varovanie alebo brzdenie, alebo systém nebude fungovať.

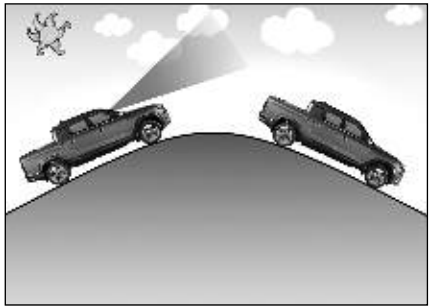
Na ceste so zákrutami skontrolujte cestu pred vami a podmienky jazdy a priamo a ak je to potrebné, upravte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.



Systém môže detekovať vozidlo idúce v inom pruhu, čo ovplyvní rýchlosť. Na ceste so zákrutami skontrolujte cestu pred vami a podmienky jazdy a priamo a ak je to potrebné, upravte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.

V takomto prípade môžete zabrániť nepotrebnému zníženiu rýchlosti stlačením (zošliapnutím) rýchlostného pedála.

Cesta na strmom kopci

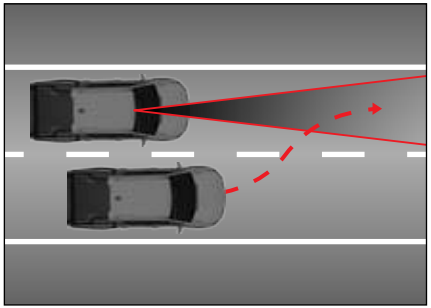


Na ceste do strmého kopca a zo strmého kopca nemožno detekovať vozidlo v rovnakom pruhu a výkon AEBS je nižší, takže sa môže objaviť nepotrebné varovanie alebo brzdenie, alebo systém nebude fungovať.

Môže prísť k situácií, keď sa náhle detekuje vozidlo vpredu a objaví sa varovanie alebo brzdenie.

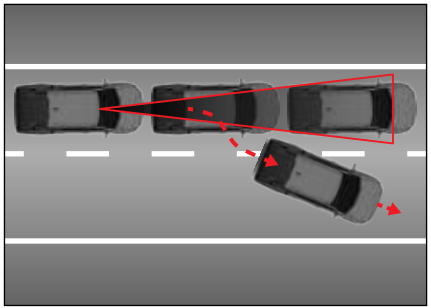
Na ceste do strmého kopca a zo strmého kopca skontrolujte cestu pred vami a podmienky jazdy a priamo a ak je to potrebné, upravte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.

Zmena pruhu



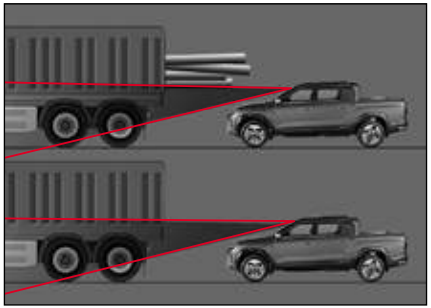
Keď vozidlo v susednom pruhu zmení smer do vášho pruhu, vozidlo bude detekované až vtedy, keď vojde do detekčného rozsahu modulu prednej kamery (FCM).

Vždy dávajte pozor, pretože vozidlo, ktoré náhle vstúpi do vášho pruhu, môže byť detekované neskoro.



Dávajte pozor, pretože vozidlo, ktoré zastavilo pred vozidlom vpredu a vozidlo vpredu vyjde z pruhu, pričom rýchlosť vášho vozidla klesla v dôsledku fungovania AEBS, vozidlo, ktoré zastavilo vpredu, nie je detekované ako kontrolný cieľ, čo znamená riziko zrážky.

Rozpoznanie vozidla vpredu



Dávajte pozor, pretože vysoké vozidlo alebo vozidlo s nákladom, ktorý vzadu prečnieva, môže spôsobiť nebezpečnú situáciu.

AEBS nevie detekovať chodca

- ktorý nestojí normálne,
- ktorého telo je skryté, alebo ktorý nejde vzpriamene,
- ktorý sa rýchlo pohybuje,
- ktorý náhle pretne váš smer,
- ktorý má oblečené šaty rovnakej farby ako pozadie,
- keď je intenzita okolitého osvetlenia príliš vysoká alebo príliš nízka,
- v noci, alebo keď je okolitá oblasť tmavá,
- keď sa tam nachádza konštrukcia podobná človeku,
- keď je chodec nízkeho vzrastu,
- ktorého správanie je nestabilné,
- keď nastane situácia, ktorá neumožní AEBS detekovať chodca z dôvodu okolia,
- keď je veľa ľudí pohromade,
- keď chodec tlačí nejaké objekt (vozík, bicykel, dvojkolesový vozík, kufor, detský kočík, atď.).

⚠ Varovanie

- **AEBS sa neaktivuje vo všetkých situáciách. Preto netestujte AEBS tak, že sa zameriate na osobu alebo predmet. Môžete spôsobiť vážne zranenie alebo úmrtie.**
- **Po naštartovaní vozidla sa AEBS vždy automaticky aktivuje. Ak chcete deaktivovať túto funkciu, použite menu Používateľské nastavenia na prístrojovom paneli.**
- **Ak je AEBS aktivované a vy náhle zabrzdíte, spolucestujúci vo vozidle sa môžu ocitnúť v nebezpečí. Preto vždy dávajte pozor.**
- **Keď sú na prednej kamere cudzie predmety, jej detekčná schopnosť je znížená a AEBS je dočasne deaktivované. Kameru udržiavajte vždy čistú.**
- **Ak sa predná kamera odchýlila od svojej normálnej polohy v dôsledku nárazu, systém nebude fungovať normálne ani vtedy, keď sa na prístrojovom paneli nerozsvietila kontrolka alebo varovná správa.**
- **V noci sa bude vozidlo a chodec detekovať horšie, pretože v porovnaní s denným svetlom je osvetlenie slabé.**
- **Ak sa v zime na prednom skle vytvorí námraza, predná kamera nemusí objekty detekovať normálne. Námrazu odstráňte.**

- **Ak tak neurobíte, môže to mať za následok nepotrebné varovanie a brzdenie a varovanie a brzdenie sa nemusí aplikovať v dôsledku obmedzenej detekcie senzora.**
- **Keď vozidlo vpredu náhle zabrzdí, nemusí sa vyvinúť riadna brzdiaca sila, čo spôsobí zrážku. Vždy dávajte pozor a buďte pripravený na nebezpečnú situáciu.**
- **Ak ťaháte iné vozidlo alebo príves, vypnite AEBS. Brzdenie pri ťahaní môže znížiť bezpečnosť vozidla.**
- **Keď na kamión, vlak alebo loď, ktoré prevážajú vozidlá, naložíte vozidlo, deaktivujte AEBS. Počas nakladania sa systém môže aktivovať kontaktom s inými objektmi.**

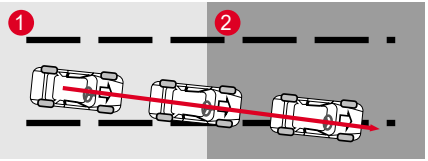
Upozornenie

- **AEBS sa môže dočasne deaktivovať silnou elektromagnetickou vlnou.**
- **Na detekčnú oblasť modulu prednej kamery (FCM) nedávajte žiadnu farebnú fóliu. Môže to spôsobiť chybné fungovanie príslušného systému, alebo systém nebude fungovať vôbec.**



Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW)*

LDW je systém asistenta jazdy, ktorým Modul prednej kamery (FCM) deteguje jazdné pruhy vpredu a vyšle varovnú správu a varovný zvukový signál, čo pomáha vodičovi vrátiť vozidlo do jazdného pruhu, keď vozidlo opustí jazdný pruh a nie je použitý ukazovateľ zmeny smeru (smerovka).



1. Detekuje sa odchýlenie od jazdného pruhu, pričom ukazovateľ zmeny smeru (smerovka) nie je aktivovaný.
2. Zobrazí sa varovná správa a zaznie varovný zvukový signál.

Varovanie

- **LDW zabraňuje opusteniu jazdného pruhu a vyšle pre vodiča varovnú správu a varovný zvukový signál. V žiadnom prípade sa nikdy nespoliehajte na systém varovania pred opustením jazdného pruhu a vždy kontrolujte situáciu na ceste.**

Aktivácia systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Lane Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti v jazdných pruhoch) → Lane Departure Warning / Lane Keeping Assist (Varovanie pred opustením jazdného pruhu/Asistent udržiavania jazdného pruhu).

Ako nastaviť výstražnú zvukovú signalizáciu LKA



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Lane Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti v jazdných pruhoch) → Lane Keeping Assist (Asistent udržiavania jazdného pruhu) → Warning Sounds (Varovné zvukové signály) → ON/OFF (ZAP./VYP.).

Môžete vypnúť alebo zapnúť výstražnú zvukovú signalizáciu, keď je systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) v prevádzke.

Aktivácia/deaktivácia systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)

- Zapnite zapaľovanie do polohy „ON“ a stlačte a podržte tlačidlo nastavenia LDW.
- Indikátor varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) sa rozsvieti a systém LDW je aktivovaný.
  Keď je systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) aktivovaný, môžete ho deaktivovať opätovným stlačením a podržaním tlačidla.



Indikátor LDW ON



Keď je systém varovania pred opustením jazdného pruhu aktivovaný, na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor.

- Svieti biely indikátor: Systém varovania pred opustením jazdného pruhu je v stave pripravenosti (rýchlosť vozidla je nižšia ako predpísaná rýchlosť, alebo pruh nebol rozpoznaný).
- Svieti zelený indikátor: Systém varovania pred opustením jazdného pruhu funguje normálne.
- Svieti/bliká žltá kontrolka: v systéme LDW je chyba.

Podmienky aktivácie

Keď sú splnené nasledovné podmienky, LDW sa aktivuje.

- Keď je LDW zapnuté.
- Keď je rýchlosť vozidla od 40 km/h do 175 km/h.
- Keď predná kamera rozoznáva ľavý a pravý jazdný pruh.
- Na rovnej ceste alebo na ceste s miernymi zákrutami.

☞ Viď „Indikátor/výstražná kontrolka LKA (LDW)“ (str. 4-30)

Varovanie

- **Počas jazdy držte volant.**
- **Počas jazdy musí vodič vždy držať volant, aby zabezpečil bezpečnú jazdu vozidla.**
- **Keď je aktivovaný systém varovania pred opustením jazdného pruhu, netočte prudko volantom.**
- **Systém varovania pred opustením jazdného pruhu vysiela len varovanie a varovný zvukový signál. Preto by mal vodič udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu pozornou jazdou.**
- **Systém varovania pred opustením jazdného pruhu môže byť deaktivovaný, nemusí fungovať, alebo sa nepotrebne zapne podľa stavu cesty a okolia. Preto počas jazdy dávajte pozor.**
- **Nejazdite nebezpečne, aby ste aktivovali systém varovania pred opustením jazdného pruhu.**

Upozornenie

- **Na detekčnú oblasť pri Module prednej kamery (FCM) nedávajte žiadne farebné fólie ani nálepku. Môže to spôsobiť chybu v príslušnom systéme, alebo systém nebude fungovať normálne.**
- **Systém varovania pred opustením jazdného pruhu rozpoznáva jazdný pruh použitím kamery a keď jazdný pruh nie je rozpoznaný riadne, systém sa môže deaktivovať, alebo nebude fungovať normálne, takže pri jeho používaní dávajte pozor.**
- **Ak nebude jazdný pruh rozpoznaný riadne, dávajte pozor na okolité podmienky.**
- **Nevyberajte žiaden komponent z LDW, ani na LDW nevyvíjate žiaden tlak.**
- **Na palubnú dosku nedávajte žiaden lesklý predmet. Môže to spôsobiť chybu v systéme v dôsledku odrazu svetla.**
- **Varovný zvukový signál LDW nemusí byť počuť v prípade hlasného zvuku z audio systému.**

Prípady, kedy sa systém neaktivuje

- Keď je pri zmene jazdného pruhu zapnutý ukazovateľ zmeny smeru (smerovka) a svieti varovná kontrolka.
- Keď nie je rozpoznaný ľavý a pravý jazdný pruh zároveň.
- Keď vozidlo jazdí na jednej strane jazdného pruhu a po zmene pruhu neprejde do jeho stredu.
- Keď pre zmenu jazdného pruhu náhle použijete volant (systém sa dočasne neaktivuje).
- Keď je aktivovaný systém Elektronickej kontroly stability vozidla, (ESC).
- Keď vozidlo rýchlo zahýba na ceste so zákrutami.
- Keď je rýchlosť vozidla menej ako 40 km/h alebo viac ako 175 km/h.
- Keď potrebujete rýchlo zmeniť jazdný pruh.
- Keď je jazdný pruh príliš úzky alebo príliš široký, takže pruh nemožno detekovať.
- Keď sú na ceste 2 alebo viaceré označenia pruhov (napr. na mieste stavby).
- Ak je polomer cesty so zákrutou príliš malý.

- Na strmej ceste.
- Keď prudko znížite rýchlosť vozidla.
- Keď farebná fólia na prednom skle zakrýva časť detekčného rozsahu Modulu prednej kamery (FCM).

Varovanie

- **Po zapnutí ukazovateľa zmeny smeru (smerovky) opustite jazdný pruh.**

Upozornenie

- **Na detekčnú oblasť Modulu prednej kamery (FCM) nedávajte farebnú fóliu. Môže to spôsobiť chybu alebo nefunkčnosť príslušného systému.**



Prípady, ktoré vyžadujú pozornosť vodiča

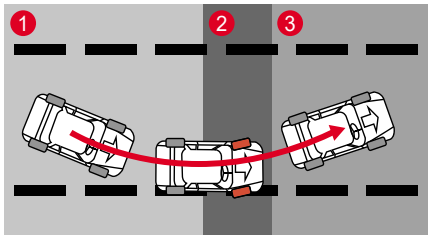
V každom z nasledovných prípadov nemusí systém fungovať, alebo sa zapne, aj keď si to neželáte. Preto je potrebná pozornosť vodiča.

- Keď jazdné pruhy nie sú viditeľné v dôsledku cudzích látok (dážď, sneh, prach, kaluže, mokrý povrch cesty).
- Ak nemožno jasne rozpoznať farbu označení jazdných pruhov a cesty.
- Ak označenia jazdných pruhov nie sú zreteľne alebo sú poškodené, alebo ak sa na jednej strane nachádza viac označení jazdných pruhov.
- Ak sa blízko jazdného pruhu nachádzajú iné alebo podobné označenia.
- Ak sú označenia jazdného pruhu zakryté tieňom zo zábran v strede cesty, zábradlia pri ceste, zvukových bariér, iných konštrukcií alebo stromov pri ceste.
- Ak sa pri ceste nachádzajú nejaké konštrukcie ako napr. bloky pri chodníkoch.
- Ak sa na jazdnom pruhu nachádzajú stavebné dielce, alebo ak sú niektoré pruhy nahradené konštrukciou.
- Keď jazdný pruh náhle zmizne, alebo je na križovatke neviditeľný.
- Keď prídete na časť cesty, kde je počet pruhov väčší alebo menší, alebo kde sa pruhy neprehľadne prekrývajú. (Vchod do mýtnej stanice, križovatka ciest/splynutie ciest, atď.)
- Keď je jazdný pruh príliš úzky alebo príliš široký.
- Keď je vzdialenosť od vozidla vpredu veľmi krátka, alebo keď vozidlo pred vami (vpredu) jazdí tak, že zakrýva pruh.
- Keď je na povrchu cesty označenie prechodu alebo cestná značka.
- Keď je viditeľnosť slabá v dôsledku zlého počasia, ako napr. hmla, hustý dážď alebo sneh.
- Keď je viditeľnosť taká slabá, že jazdný pruh nemožno rozpoznať.
- Keď sa osvetlenie okolo vozidla prudko zmení napr. pri vjazde do tunela.
- Keď je osvetlenie slabé, alebo keď sa predné svetlá vozidla nepoužívajú v noci alebo v tuneli.

- Keď idete s vozidlom v pruhu vyhradenom pre autobusy alebo v ľavom alebo pravom pruhu vyhradenom pre autobusy.
- Na ceste s prudkými zákrutami alebo na veľmi strmej ceste.
- Keď sa vozidlo značne kýva.
- Keď je na palubnej doske predmet odrážajúci svetlo (biely papier alebo zrkadlo, atď.).
- Keď je predné sklo alebo šošovka prednej kamery znečistená prachom.
- Keď vlhkosť na prednom skle neodstránite dôkladne.
- Keď je teplota pri kamere príliš vysoká v dôsledku priameho slnečného žiarenia.
- Keď v smere jazdy vozidla svieti zadné svetlo.
- Keď sa slnečné svetlo, cestné osvetlenie alebo svetlo z prichádzajúceho vozidla odráža od vody na povrchu cesty.
- Keď je predná kamera svojvoľne doplnená (navštívte autorizovaný servis na vykonanie kalibrácie prednej kamery. V opačnom prípade môže dôjsť k jej nesprávnemu fungovaniu.)

Asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA)*

LKA (Asistent dodržania jazdného pruhu) je pomocná operačná technológia vozidla, ktorá detekuje vozidlá vpredu s použitím FCM (Modul prednej kamery) a keď systém detetekuje, že vozidlo opúšťa jazdný pruh bez udania zmeny jazdného pruhu, vozidlo vizuálne a zvukovo varuje vodiča cez LDW (Varovanie pred opustením jazdného pruhu) a ak vozidlo pokračuje v opustení jazdného pruhu, vozidlo udržiava a zostane v danom jazdnom pruhu pod kontrolou s použitím systému EPS (Elektronický posilňovač riadenia).



1. Opustenie jazdného pruhu bez zapnutia ukazovateľa zmeny smeru (smerovky)
2. Kontrola riadenia pomocou EPS, ako aj varovná správa a varovný zvukový signál.
3. Vozidlo sa nasmeruje do stredu jazdného pruhu.

Varovanie

- **LKA pomáha vodičovi zvukovými a vizuálnymi varovaniami, aby vozidlo neúmyselne nevyšlo z jazdného pruhu. Nejazdite s vozidlom nebezpečným alebo nezodpovedným spôsobom tak, že sa budete spoliehať na LKA. Vždy jazdite bezpečne a venujte pozornosť podmienkam na ceste.**
- **LKA je pomocné zariadenie, ktoré presne kontroluje volant, aby vozidlo nevyšlo z jazdného pruhu bez ohľadu na úmysel vodiča.**

Aktivácia asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKA)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Lane Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti v jazdných pruhoch) → Lane Departure Warning / Lane Keeping Assist (Varovanie pred opustením jazdného pruhu/Asistent udržiavania jazdného pruhu).

Ako nastaviť výstražnú zvukovú signalizáciu LKA



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Lane Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti v jazdných pruhoch) → Lane Keeping Assist (Asistent udržiavania jazdného pruhu) → Warning Sounds (Varovné zvukové signály) → ON/OFF (ZAP./VYP.).

Môžete vypnúť alebo zapnúť výstražnú zvukovú signalizáciu, keď je asistent udržiavania jazdného pruhu v prevádzke.

Zapnutie/vypnutie LKA

- Zapnite zapaľovanie do polohy „ON“ a stlačte a podržte tlačidlo nastavenia LKA.
- Indikátor asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKA) sa rozsvieti a systém LKA je aktivovaný.
  Keď je asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA) aktivovaný, môžete ho deaktivovať opätovným stlačením a podržaním tlačidla.



Indikátor LKA ON



Tento indikátor sa rozsvieti na prístrojovom paneli, keď sa aktivuje LKA.

- Biely indikátor ON: Systém je v stave PRIPRAVENOSTI (Rýchlosť vozidla je pod špecifickou hodnotou alebo nie je detekovaný žiaden jazdný pruh.)
- Zelený indikátor ON: LKA funguje normálne.
- Žltý indikátor ON/bliká: V systéme LKA je chyba.

Podmienky fungovania

Systém LKA sa aktivuje vtedy, keď:

- Systém LKA je zapnutý.
- Vozidlo ide rýchlosťou od 40 km/h do 175 km/h.
- Predná kamera rozpozná ľavý/pravý jazdný pruh.
- Jazda na rovnej ceste alebo v miernej zákrute.
- Nezapnete ukazovateľ zmeny smeru (smerovky).

☞ Viď „Indikátor/výstražná kontrolka LKA (LDW)“ (str. 4-30)

Varovanie

- **Počas jazdy nedávajte ruky dole z volantu.**
- **Vodič zodpovedá za bezpečnú jazdu vozidla riadením volantu.**
- **Keď je LKA aktivované, neotáčajte prudko volantom.**
- **Systém LKA nie vždy automaticky kontroluje volant.**

Varovanie

- **LKA je zariadenie, ktoré len pomáha vodičovi riadiť volant a pri riadení volantom vodič úplne zodpovedá za dodržanie jazdného pruhu.**
- **LKA sa môže deaktivovať, nemusí vôbec fungovať alebo sa môže aktivovať aj vtedy, keď si to neželáte, v závislosti od podmienok na ceste a okolitého prostredia.**
- **Nikdy nejazdite s vozidlom nebezpečným alebo nezodpovedným spôsobom, aby ste otestovali LKA.**
- **Keď vymieňate časti na volante súvisiace s týmto systémom, dajte si systém skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**

Upozornenie

- **Na detekčnú oblasť FCM nedávajte žiadnu nálepku, iné zariadenie, alebo farebnú fóliu. Môže to spôsobiť chyby alebo abnormálne fungovanie príslušných systémov.**
- **LDW rozpoznáva jazdné pruhy podľa obrazu z kamier. Uvedomte si, že LDW sa môže aktivovať alebo deaktivovať, aj keď si to neželáte, keď nie sú jazdné pruhy úspešne rozpoznané.**
- **Dávajte dobrý pozor najmä vtedy, keď LKA nerozpozná označenie jazdných pruhov.**

Upozornenie

- **Neodstraňujte žiadnu časť LDW, ani naň nevyvíjajte žiaden tlak.**
- **Na palubnú dosku nedávajte žiaden predmet odrážajúci svetlo (biely papier alebo zrkadlo, atď.). Odrazené svetlo môže spôsobiť chybu v systéme.**
- **Keď je zvuk vo vašom vozidle z audio zariadenia príliš silný, nebudete počuť zvukový signál.**
- **Keď budete dlho jazdiť bez rúk na volante, po varovaní, že nemáte ruky na volante, sa LKA automaticky vypne.**
- **Uvedomte si, že keď budete jazdiť vysokou rýchlosťou, sila asistenta riadenia pre dodržanie jazdného pruhu bude menšia, čo môže spôsobiť, že vozidlo opustí jazdný pruh.**
- **Za riadenie volantu zodpovedá vodič.**
- **Vodič vie riadiť vozidlo volantom aj vtedy, keď je LKA chybné.**
- **Riaďte volant rukami bez použitia LKA, keď:**
  - **Je zlé počasie.**
  - **Stav cesty nie je dobrý.**
  - **Vyžaduje sa časté otáčanie volantu.**
- **Keď LKA nie je zapnuté, môžete cítiť, že volant možno otáčať ťažko alebo ľahko.**

Prípady, kedy sa systém neaktivuje

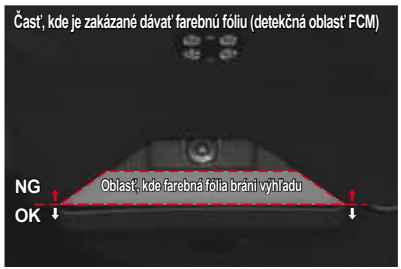
- Keď je pri zmene jazdného pruhu zapnutý ukazovateľ zmeny smeru (smerovka) a svieti varovná kontrolka.
- Keď nie je rozpoznaný ľavý a pravý jazdný pruh zároveň.
- Keď vozidlo jazdí na jednej strane jazdného pruhu a po zmene pruhu neprejde do jeho stredu.
- Keď pre zmenu jazdného pruhu náhle použijete volant (systém sa dočasne neaktivuje).
- Keď je aktivovaný systém Elektronickej kontroly stability vozidla, (ESC).
- Keď vozidlo rýchlo zahýba na ceste so zákrutami.
- Keď je rýchlosť vozidla menej ako 40 km/h alebo viac ako 175 km/h.
- Keď potrebujete rýchlo zmeniť jazdný pruh.
- Keď je jazdný pruh príliš úzky alebo príliš široký, takže pruh nemožno detekovať.
- Keď sú na ceste 2 alebo viaceré označenia pruhov (napr. na mieste stavby).
- Ak je polomer cesty so zákrutou príliš malý.
- Na strmej ceste.
- Keď prudko znížite rýchlosť vozidla.
- Keď farebná fólia na prednom skle zakrýva časť detekčného rozsahu Modulu prednej kamery (FCM).

Varovanie

- **Po zapnutí ukazovateľa zmeny smeru (smerovky) opustite jazdný pruh.**

Upozornenie

- **Na detekčnú oblasť Modulu prednej kamery (FCM) nedávajte farebnú fóliu. Môže to spôsobiť chybu alebo nefunkčnosť príslušného systému.**



Prípady, ktoré vyžadujú pozornosť vodiča

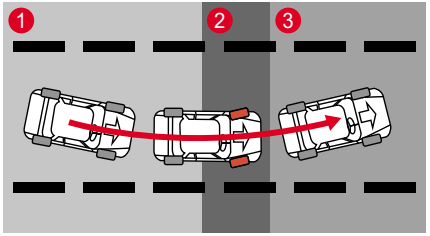
V každom z nasledovných prípadov nemusí systém fungovať, alebo sa zapne, aj keď si to neželáte. Preto je potrebná pozornosť vodiča.

- Keď jazdné pruhy nie sú viditeľné v dôsledku cudzích látok (dážď, sneh, prach, kaluže, mokrý povrch cesty).
- Ak nemožno jasne rozpoznať farbu označení jazdných pruhov a cesty.
- Ak označenia jazdných pruhov nie sú zreteľne alebo sú poškodené, alebo ak sa na jednej strane nachádza viac označení jazdných pruhov.
- Ak sa blízko jazdného pruhu nachádzajú iné alebo podobné označenia.
- Ak sú označenia jazdného pruhu zakryté tieňom zo zábran v strede cesty, zábradlia pri ceste, zvukových bariér, iných konštrukcií alebo stromov pri ceste.
- Ak sa pri ceste nachádzajú nejaké konštrukcie ako napr. bloky pri chodníkoch.
- Ak sa na jazdnom pruhu nachádzajú stavebné dielce, alebo ak sú niektoré pruhy nahradené konštrukciou.

- Keď jazdný pruh náhle zmizne, alebo je na križovatke neviditeľný.
- Keď prídete na časť cesty, kde je počet pruhov väčší alebo menší, alebo kde sa pruhy neprehľadne prekrývajú. (Vchod do mýtnej stanice, križovatka ciest/splynutie ciest, atď.)
- Keď je jazdný pruh príliš úzky alebo príliš široký.
- Keď je vzdialenosť od vozidla vpredu veľmi krátka, alebo keď vozidlo pred vami (vpredu) jazdí tak, že zakrýva pruh.
- Keď je na povrchu cesty označenie prechodu alebo cestná značka.
- Keď je viditeľnosť slabá v dôsledku zlého počasia, ako napr. hmla, hustý dážď alebo sneh.
- Keď je viditeľnosť taká slabá, že jazdný pruh nemožno rozpoznať.
- Keď sa osvetlenie okolo vozidla prudko zmení napr. pri vjazde do tunela.
- Keď je osvetlenie slabé, alebo keď sa predné svetlá vozidla nepoužívajú v noci alebo v tuneli.
- Keď idete s vozidlom v pruhu vyhradenom pre autobusy alebo v ľavom alebo pravom pruhu vyhradenom pre autobusy.
- Na ceste s prudkými zákrutami alebo na veľmi strmej ceste.
- Keď sa vozidlo značne kýva.
- Keď je na palubnej doske predmet odrážajúci svetlo (biely papier alebo zrkadlo, atď.).
- Keď je predné sklo alebo šošovka prednej kamery znečistená prachom.
- Keď vlhkosť na prednom skle neodstránite dôkladne.
- Keď je teplota pri kamere príliš vysoká v dôsledku priameho slnečného žiarenia.
- Keď v smere jazdy vozidla svieti zadné svetlo.
- Keď sa slnečné svetlo, cestné osvetlenie alebo svetlo z prichádzajúceho vozidla odráža od vody na povrchu cesty.
- Keď je predná kamera svojvoľne doplnená (navštívte autorizovaný servis na vykonanie kalibrácie prednej kamery. V opačnom prípade môže dôjsť k jej nesprávnemu fungovaniu.)

Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)*

Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu je asistenčný systém, ktorý prostredníctvom rozpoznávania jazdného pruhu pomocou prednej kamery (FCM) pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu vďaka ovládaniu volantu (EPS).



1. Systém detegoval, že vozidlo vyšlo zo stredu jazdného pruhu
2. Kontrola riadenia pomocou EPS, ako aj varovná správa a varovný zvukový signál.
3. Riadi vozidlo tak, aby prešlo do stredu jazdného pruhu

Poznámka

- **Ak chcete využiť asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA), je potrebné krátko po zapnutí zapaľovania do polohy „ON“ stlačiť tlačidlo zapnutia LKA.**

Varovanie

- **Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) je systém, ktorý produkuje vizuálne a zvukové varovanie vodičovi, aby jazdil (v strede) jazdného pruhu. V žiadnom prípade však nejazdite s vozidlom nebezpečne alebo bezohľadne so spoliehaním sa na CLKA. Jazdite vždy bezpečne a venujte pozornosť podmienkam na ceste.**
- **CLKA je pomocné zariadenie, ktoré presne riadi volant, aby vozidlo neopustilo stred jazdného pruhu bez ohľadu na úmysel vodiča.**

Aktivácia/deaktivácia CLKA

Zapnite zapaľovanie do polohy „ON“ a stlačte a krátko stlačte tlačidlo nastavenia LKA.

Indikátor asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) sa rozsvieti a systém CLKA je aktivovaný bez ohľadu na nastavenia varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) a asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKA).

Keď je asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) aktivovaný, môžete ho deaktivovať opätovným stlačením tlačidla.



Svetelný indikátor asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) ON



- Keď je asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) aktivovaný, na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor.
- Biely indikátor ON: systém CLKA je v pohotovostnom režime (rýchlosť vozidla je pod špecifickou hodnotou alebo nie je detekovaný žiaden jazdný pruh).
- Zelený indikátor ON: CLKA funguje normálne.
- Žltý/blikajúci indikátor ON: systém CLKA má poruchu.

Poznámka

- **Z bezpečnostných dôvodov sa po vypnutí zapaľovania asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) vypne. Na zapnutie systému CLKA je potrebné krátko stlačiť tlačidlo.**

Podmienky pre aktiváciu

CLKA sa aktivuje po splnení nasledujúcich podmienok:

- Krátko stlačíte tlačidlo zapnutia LKA
- Rýchlosť vozidla je 180 km/h alebo menej.
- Predná kamera rozpoznáva ľavý/pravý okraj jazdného pruhu.
- Vozidlo jazdí po rovnej ceste alebo v miernej zákrute.
- Nezapnete ukazovateľ zmeny smeru (smerovky).
- Zapnete ukazovateľ zmeny smeru (smerovku) v opačnom smere, než sa chystáte zabočiť.

☞ Viď „Indikátor/výstražná kontrolka LKA (LDW)“ (str. 4-30)

Varovanie

- **Počas jazdy nedávajte ruky dole z volantu.**
- **Vodič zodpovedá za bezpečnú jazdu vozidla riadením volantu.**
- **Keď je CLKA aktivované, zbytočne neotáčajte prudko volantom.**
- **CLKA nie vždy automaticky kontroluje volant.**
- **CLKA je zariadenie, ktoré len pomáha vodičovi riadiť volant a pri riadení volantom vodič úplne zodpovedá za dodržanie jazdného pruhu.**
- **CLKA môže byť deaktivované, nemusí vôbec fungovať, alebo bude aktivované aj vtedy, keď si to neželáte podľa podmienok na ceste a okolitého prostredia.**
- **Nesnažte sa jazdiť s vozidlom nebezpečným alebo nezodpovedným spôsobom, aby ste otestovali CLKA.**
- **Keď vymieňate časti na volante súvisiace s týmto systémom, dajte si systém skontrolovať a vykonať servis u predajcu KGM alebo v autorizovanom servise KGM.**

Upozornenie

- **Na detekčnú oblasť FCM nedávajte žiadnu nálepku, iné zariadenie, alebo farebnú fóliu. Môže to spôsobiť chyby alebo abnormálne fungovanie príslušných systémov.**
- **CLKA rozpoznáva jazdné pruhy podľa obrazu z kamier. Uvedomte si, že CLKA sa môže aktivovať alebo deaktivovať a vykonávať nechcené zmeny, aj keď si to neželáte, keď nie sú jazdné pruhy úspešne rozpoznané.**
- **Dávajte dobrý pozor najmä vtedy, keď LKAS nerozpozná označenie jazdných pruhov.**
- **Neodstraňujte svojvoľne žiadnu časť CLKA, ani naň nevyvíjajte žiaden tlak.**
- **Na palubnú dosku nedávajte žiaden predmet odrážajúci svetlo (biely papier alebo zrkadlo, atď.). Odrazené svetlo môže spôsobiť chybu v systéme.**
- **Ak budete mať váš audio systém pustený príliš nahlas, nemusíte počuť zvukové varovanie (signál) z CLKA.**
- **Keď budete dlho jazdiť bez rúk na volante, po varovaní, že nemáte ruky na volante, sa CLKA automaticky vypne.**

Upozornenie

- **Uvedomte si, že keď budete jazdiť vysokou rýchlosťou, sila asistenta riadenia systému CLKA bude menšia, čo môže spôsobiť, že vozidlo opustí jazdný pruh.**
- **Za riadenie volantu zodpovedá vodič.**
- **Vodič vie riadiť vozidlo volantom aj vtedy, keď je CLKA chybné.**
- **Riaďte volant rukami bez použitia CLKA, keď:**
  - **Je zlé počasie.**
  - **Stav cesty nie je dobrý.**
  - **Vyžaduje sa časté otáčanie volantu.**
- **Za podmienok, keď CLKA nepomáha s riadením, môžete cítiť, že riadenie je ťažšie alebo ľahšie.**

Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) – nedržanie volantu

Keď vodič nedrží volant počas jazdy s riadením volantu funkciou CLKA, zobrazí sa varovná správa v 3 krokoch, že vodič nemá ruky na volante a systém CLKA sa vypne.

Upozornenie

- **Ak vodič drží volant tak slabo, že počas jazdy na rovnej ceste vozidlo nevykonáva pohyb vľavo ani vpravo, systém môže určiť, že vodič nedrží ruky na volante a môže vygenerovať varovanie, že vodič nedrží ruky na volante.**
- **Varovanie, že vodič nedrží ruky na volante, môže prísť neskoro v závislosti od podmienok na ceste. Počas jazdy vždy držte ruky na volante.**

Vyskakovacie okno	Popis
	Krok 1: Hlásenie • Zobrazí sa varovná správa.
	Krok 2: Správa + pípanie • Zobrazí sa varovná správa a zaznie varovné pípanie.
	Krok 3: Správa + vypnutie systému • Zobrazí sa výstražné hlásenie a zaznie pípanie (odlišné od kroku 2).
	• Systém deaktivovaný: Správa + funkcia deaktivovaná • Funkcia sa deaktivuje (vrátane ovládania volantu) so zobrazením správy.

⚠ Upozornenie

Systém riadenia volantu (riadiacej sily) nemusí fungovať, alebo sa nepotrebne zapne za nasledovných okolností:

- **Systém nevie rozoznať označenia jazdného pruhu za dažďa, sneženia, prachu, stojacej vody alebo kaluže alebo inej prekážky na ceste.**
- **Farba označení jazdného pruhu je podobná farbe cesty.**
- **Označenia jazdného pruhu nie sú zreteľné, alebo sú rozmazané, alebo na jednej strane jazdného pruhu sú 2 alebo viaceré označenia.**
- **Na ceste sú iné označenia, ktoré sú podobné ako označenia jazdného pruhu.**
- **Ak sú označenia jazdného pruhu zakryté tieňom zo zábran v strede cesty, zábradlia pri ceste, zvukových bariér, iných konštrukcií alebo stromov pri ceste.**
- **Na ceste sú okolité prekážky ako napr. cestné stĺpiky.**
- **Doprava je hustá z dôvodu stavebných prác na ceste alebo objektov riadiacich dopravu, ako napr. dopravné kužele, ktoré sa používajú na oddelenie premávky.**
- **Označenia jazdného pruhu náhle končia na kruhovom objazde alebo na križovatke.**

- **Vozidlo prechádza cez určitú oblasť, ako je napr. križovatke na diaľnici, kde sa počet jazdných pruhov zníži alebo zvýši.**
- **Jazdný pruh je príliš úzky alebo príliš široký.**
- **Vzdialenosť k vozidlu vpredu je príliš malá, alebo vozidlo vpredu sa dotýka označenia jazdného pruhu.**
- **Na ceste sú aj iné označenia, napr. prechod pre chodcov, šípky, symboly.**
- **Zlá viditeľnosť v dôsledku hmly, hustého dažďa, hustého sneženia, atď.**
- **Z dôvodu zlej viditeľnosti sú ťažko rozoznateľné iné vozidlá a chodci.**
- **Nastane prudká zmena osvetlenia, napr. pri vjazde do tunela a výjazde z tunela.**

- **Pri jazde v noci alebo cez tunel nie sú zapnuté diaľkové svetlá, alebo intenzita svetiel je príliš malá.**
- **Keď idete v jazdnom pruhu vyhradenom pre autobusy, alebo blízko vonkajších okrajov takéhoto jazdného pruhu.**
- **Vozidlo ide na prudkom kopci alebo v prudkej zákrute.**
- **Vozidlo ide v špeciálnych podmienkach, ktoré spôsobujú veľkú vibráciu.**
- **Na palubnej doske sú predmety s odrazovým povrchom (biely papier, zrkadlo, atď.).**
- **Predné sklo pred modulom kamery je pokryté ľadom, snehom, blatom, špinou alebo iným znečistením.**
- **Na prednom skle je hmla alebo rosa.**
- **Teplota okolo prednej kamery je príliš vysoká v dôsledku priameho slnečného svetla.**
- **Vozidlo sa pohybuje smerom k svetelnému zdroju.**
- **Svetlo zo slnka, pouličného osvetlenia alebo z diaľkových svetiel oproti idúcich vozidiel sa odráža od vlhkého povrchu cesty.**
- **Prudká zatáčka v tvare S.**

CLKA nefunguje, keď:

- Vodič zapne ukazovateľ zmeny smeru alebo výstražné varovné svetlo.
- Nie sú detekované oba jazdné pruhy.
- Po zmene jazdného pruhu ide vozidlo príliš blízko pri niektorej strane jazdného pruhu.
- Vodič zmení jazdný pruh prudkým otočením volantu. (systém sa dočasne deaktivuje)
- Je aktivovaný systém elektronickej kontroly stability vozidla (ESC).
- Vozidlo ide do zákruty vysokou rýchlosťou.
- Rýchlosť vozidla je viac ako 180 km/h
- Vodič zmení jazdný pruh príliš prudko.
- Jazdný pruh je príliš úzky alebo príliš široký na to, aby sa dal rozoznať.
- Na jazdnom pruhu sú 2 alebo viaceré označenia (napr. v stavebnej zóne).
- Vozidlo ide v zákrute s veľmi malým polomerom.
- Vozidlo ide na strmom kopci.
- Vozidlo prudko zníži rýchlosť.
- Keď časť predného skla s fóliou zakrýva časť detekčného rozsahu Modulu prednej kamery (FCM).

Varovanie

- **Pred zmenou jazdného pruhu zapnite ukazovateľ zmeny smeru.**

Upozornenie

- **Na detekčnú oblasť FCM nedávajte žiadnu farebnú fóliu. Môže to spôsobiť chybné fungovanie príslušného systému, alebo systém nemusí vôbec fungovať.**



4

Vyžaduje sa pozornosť vodiča

CLKA nemusí fungovať, ani sa nemusí aktivovať, keď to nie je vhodné za nasledovných podmienok:

- Systém nevie rozoznať označenia jazdného pruhu za dažďa, sneženia, prachu, stojacej vody alebo kaluže alebo inej prekážky na ceste.
- Farba označení jazdného pruhu je podobná farbe cesty.
- Označenia jazdného pruhu nie sú zreteľné, alebo sú rozmazané, alebo na jednej strane jazdného pruhu sú 2 alebo viaceré označenia.
- Na ceste sú iné označenia, ktoré sú podobné ako označenia jazdného pruhu.
- Ak sú označenia jazdného pruhu zakryté tieňom zo zábran v strede cesty, zábradlia pri ceste, zvukových bariér, iných konštrukcií alebo stromov pri ceste.
- Na ceste sú okolité prekážky ako napr. cestné stĺpiky.
- Doprava je hustá z dôvodu stavebných prác na ceste alebo objektov riadiacich dopravu, ako napr. dopravné kužele, ktoré sa používajú na oddelenie premávky.
- Označenia jazdného pruhu náhle končia na kruhovom objazde alebo na križovatke.
- Vozidlo prechádza cez určitú oblasť, ako je napr. križovatke na diaľnici, kde sa počet jazdných pruhov zníži alebo zvýši.
- Jazdný pruh je príliš úzky alebo príliš široký.
- Vzdialenosť k vozidlu vpredu je príliš malá, alebo vozidlo vpredu sa dotýka označenia jazdného pruhu.
- Na ceste sú aj iné označenia, napr. prechod pre chodcov, šípky, symboly.
- Zlá viditeľnosť v dôsledku hmly, hustého dažďa, hustého sneženia, atď.
- Z dôvodu zlej viditeľnosti sú ťažko rozoznateľné iné vozidlá a chodci.
- Nastane prudká zmena osvetlenia, napr. pri vjazde do tunela a výjazde z tunela.
- Pri jazde v noci alebo cez tunel nie sú zapnuté diaľkové svetlá, alebo intenzita svetiel je príliš malá.
- Keď idete v jazdnom pruhu vyhradenom pre autobusy, alebo blízko vonkajších okrajov takéhoto jazdného pruhu.
- Vozidlo ide na prudkom kopci alebo v prudkej zákrute.
- Vozidlo ide v špeciálnych podmienkach, ktoré spôsobujú veľkú vibráciu.
- Na palubnej doske sú predmety s odrazovým povrchom (biely papier, zrkadlo, atď.).
- Predné sklo pred modulom kamery je pokryté ľadom, snehom, blatom, špinou alebo iným znečistením.
- Na prednom skle je hmla alebo rosa.
- Teplota okolo prednej kamery je príliš vysoká v dôsledku priameho slnečného svetla.
- Vozidlo sa pohybuje smerom k svetelnému zdroju.
- Svetlo zo slnka, pouličného osvetlenia alebo z diaľkových svetiel oproti idúcich vozidiel sa odráža od vlhkého povrchu cesty.
- Keď je predná kamera svojvoľne doplnená (navštívte autorizovaný servis na vykonanie kalibrácie prednej kamery. V opačnom prípade môže dôjsť k jej nesprávnemu fungovaniu.)

Systém adaptívneho tempomatu

Toto je prídavné zariadenie, ktoré udržiava rýchlosť vozidla konštantnú, aj keď vodič nestláča (nezošľapuje) rýchlostný pedál a brzdový pedál. Keď sa deteguje vozidlo vpredu, udržiava vzdialenosť od vozidla vpredu konštantnú podľa nastavenej vzdialenosti.

Poznámka

- **Počas prevádzky adaptívneho tempomatu (ACC) je vozidlo ovládané na základe nastavení vozidla, a to nasledovne:**
  - **Je zapnutá výstraha pred opustením jazdného pruhu (LDW): ovládanie nasledovania vozidiel**
  - **Je zapnutý asistent udržiavania jazdného pruhu (LKA): ovládanie nasledovania vozidiel + bočná kontrola v rámci jazdného pruhu**
  - **Je zapnutý asistent udržiavania v jazdnom pruhu (CLKA): ovládanie nasledovania vozidiel + bočná kontrola na udržanie vozidla v strede jazdného pruhu**
- **Čo je ovládanie nasledovania vozidiel?**
  Ovládanie vozidla na zaistenie, že jazdíte v dostatočnej vzdialenosti od vozidla pred vami
- **Čo je bočná kontrola?**
  Ovládanie na udržiavanie vozidla vo vašom jazdnom pruhu

Tlačidlo adaptívneho tempomatu

Spínač tempomatu



1. Tlačidlo adaptívneho tempomatu
   - Keď nie je adaptívny tempomat a obmedzovač rýchlosti aktívny, krátkym stlačením tlačidla aktivujete adaptívny tempomat (ON).
   - Keď je adaptívny tempomat aktívny, krátkym stlačením tlačidla prepnete adaptívny tempomat do pohotovostného režimu
   - Keď je adaptívny tempomat aktivovaný (ON) alebo v pohotovostnom režime, stlačením a podržaním tlačidla adaptívny tempomat vypnete (OFF).
2. Páčka nastavenia rýchlosti

   RES+
   - Opätovné aktivovanie tempomatu
   - Zvýšenie rýchlosti

   SET-
   - Nastavenie rýchlosti tempomatu
   - Zníženie rýchlosti
3. Tlačidlo na nastavenie bezpečnej vzdialenosti

☞ Viď „Obmedzená rýchlosť*“ (str. 4-199)

Displej pripravenosti/zapnutia adaptívneho tempomatu



Zapnutie adaptívneho tempomatu

Keď nie je adaptívny tempomat a obmedzovač rýchlosti aktívny, krátkym stlačením tlačidla aktivujete adaptívny tempomat (ON).

A Zobrazí sa hlásenie „Adaptive cruise Control set“ (Adaptívny tempomat zapnutý)
B Zobrazí sa hlásenie “Adaptive Cruise” (Adaptívny tempomat)
C Zobrazuje nastavenú rýchlosť vozidla
D Zobrazuje nastavenie vzdialenosti od vozidla pred vami

(Nezobrazuje sa, keď je systém v pohotovostnom režime.)

Adaptívny tempomat (ACC) funguje, keď vozidlo jazdí rýchlosťou viac ako 10 km/h.

Adaptívny tempomat pripravený

Keď je adaptívny tempomat aktívny, krátko stlačte príslušné tlačidlo.

Na prístrojovom paneli sa zobrazí nasledujúce hlásenie a adaptívny tempomat prejde do režimu pripravenosti.

- Zobrazí sa hlásenie „Adaptive Cruise READY“ (Adaptívny tempomat PRIPRAVENÝ)
- Zobrazuje sa symbol a „—km/h“ čo znamená, že systém je pripravený zobraziť rýchlosť.

Poznámka

- **Ak chcete vypnúť adaptívny tempomat, stlačte a podržte tlačidlo na zapnutie obmedzovača rýchlosti a adaptívneho tempomatu, kým je systém pripravený a v prevádzke.**

Nastavenie prevádzkovej citlivosti adaptívneho tempomatu (ACC)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Intelligent Cruise Control (Inteligentný tempomat) → Operation Mode (Prevádzkový režim) → COMFORT/NORMAL/DYNAMIC.

Jazdné nastavenia adaptívneho tempomatu (ACC)

1. Stlačte tlačidlo tempomatu ON/OFF. Adaptívny tempomat (ACC) je aktivovaný.
2. Na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Adaptive cruise control set“ (Adaptívny tempomat nastavený).
   - Potom vozidlo udržiava nastavenú rýchlosť bez stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedála a ide v strede jazdného pruhu pomocou kontroly volantu (riadiacej sily).
   - Keď bolo detegované vozidlo vpredu, vozidlo vodiča pôjde ďalej a bude od vozidla vpredu udržiavať nastavenú vzdialenosť.
3. Keď je aktivovaný adaptívny tempomat (ACC), rýchlosť vozidla sa nastavuje nasledovne:
   - Na 30 km/h, ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 30 km/h
   - Na aktuálnu rýchlosť, ak je rýchlosť vozidla 30 km/h alebo vyššia
4. Nastavenú rýchlosť môžete zmeniť stlačením páčky ovládania rýchlosti nadol smerom k SET- alebo nahor smerom k RES+.



Upozornenie

- **Rýchlosť vozidla sa môže pri jazde do kopca alebo z kopca dočasne znížiť alebo zvýšiť, aj keď adaptívny tempomat zapnutý.**

Zvýšenie rýchlosti

Ak chcete zvýšiť nastavenú rýchlosť počas zapnutého adaptívneho tempomatu, potlačte páčku nastavenia rýchlosti v smere RES+ bez stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedála.



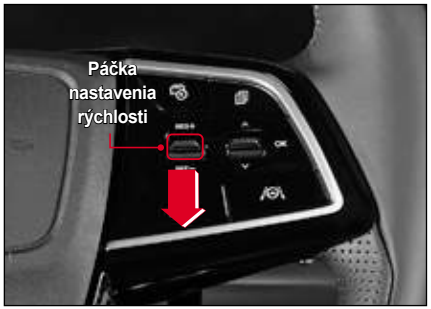
- Zakaždým keď krátko stlačíte páčku tempomatu smerom hore, rýchlosť sa zvýši o 5 km/h.
- Keď dlhšie stlačíte páčku tempomatu smerom hore, rýchlosť sa zvýši o 10 km/h. Nastavená rýchlosť vozidla sa plynule zvýši, keď zdvihnete páčku. (Nastavená rýchlosť sa zvýši o 10.)
- Rýchlosť môžete nastaviť do 180 km/h.

Upozornenie

- **Ak potlačíte páčku smerom hore a budete ju držať, rýchlosť sa bude zvyšovať veľmi rýchlo, preto pri tomto úkone venujte pozornosť okolitej situácii.**

Zníženie rýchlosti

Ak chcete znížiť nastavenú rýchlosť počas zapnutého adaptívneho tempomatu, potlačte páčku nastavenia rýchlosti v smere SET- bez stlačenia (zošliapnutia) rýchlostného pedála.



- Zakaždým, keď krátko stlačíte páčku tempomatu smerom dole, rýchlosť sa zníži o 5 km/h.
- Keď stlačíte páčku tempomatu smerom dole a podržíte ju, rýchlosť sa zníži o 10 km/h. Nastavená rýchlosť sa plynule zníži, keď spustíte páčku. (Nastavená rýchlosť sa zníži o 10.)
- Najnižšia nastaviteľná rýchlosť je 30 km/h.

Dočasné zrýchlenie (predbiehanie)

Keď chcete dočasne zvýšiť rýchlosť vozidla a máte zapnutý adaptívny tempomat, stlačte (zošliapnite) rýchlostný pedál.

Vodič môže dočasne zrýchliť vozidlo bez toho, aby ovplyvnil nastavenú rýchlosť.

Ak sa chcete vrátiť na nastavenú rýchlosť, uvoľnite rýchlostný pedál. Vozidlo pôjde nastavenou rýchlosťou.

Upozornenie

- **Keď pre dočasné zrýchlenie stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál na viac ako 60 sekúnd, adaptívny tempomat sa vypne.**

Deaktivácia

Ak bude počas prevádzky adaptívneho tempomatu splnená niektorá z nasledovných podmienok, tempomat sa vypne. (Režim pripravenosti adaptívneho tempomatu)

Podmienky vypnutia

- Stlačený (zošliapnutý) brzdový pedál pre brzdenie.
- Stlačený (zošliapnutý) rýchlostný pedál na viac ako 60 sek. (predbiehanie).
- Zapnutý systém elektrickej kontroly stability vozidla (napr. ESC, TCS a ABS).
- Vypnutý systém elektrickej kontroly stability vozidla (napr. spínačom ESC OFF).
- Elektronická radiaca páka (SBW) je v akejkoľvek polohe okrem polohy D (jazda).
- Je aktivovaná EPB.
- Dvere vodiča sú otvorené.
- Maximálna rýchlosť adaptívneho tempomatu (180 km/h) je prekročená.
- 3. varovanie, AEBS použije núdzové brzdenie.
- Zapnutý systém HDC.
- Kryt senzora radaru je veľmi znečistený.

Iné podmienky vypnutia

- Po zastavení vozidla na základe kontroly nie je v čase opätovného naštartovania žiadne vozidlo vpredu.
- Počas kontroly zastavenia vozidla je vzdialenosť k vozidlu vpredu príliš veľká alebo príliš malá.
- Častá kontrola zastavenia vozidla.

Poznámka

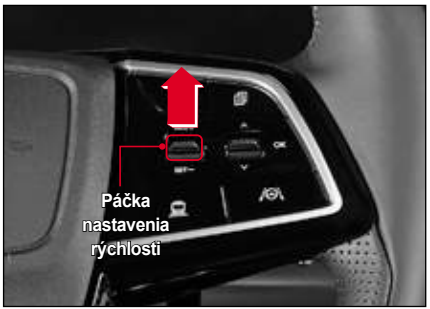
- **Ak sa na prístrojovom paneli zobrazí správa „Adaptive cruise control READY“ (Adaptívny tempomat PRIPRAVENÝ) a podmienky vypnutia sú splnené, keď krátko stlačíte páčku voľby rýchlosti smerom RES+, adaptívny tempomat sa opäť aktivuje.**
- **Ak chcete znovu naštartovať vozidlo so súčasne aktivovanou funkciou AUTO HOLD, musíte stlačiť rýchlostný pedál.**
- **Keď je nastavený (aktivovaný) adaptívny tempomat (ACC), systém udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA) je vypnutý a adaptívny tempomat (ACC) vypnete, vypne sa aj systém udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA).**

Ak bude adaptívny tempomat vypnutý, skontrolujte situáciu na ceste a podmienky jazdy. Okrem toho stlačte (zošliapnite) brzdový pedál a upravte rýchlosť vozidla.

Opätovné zapnutie

Ak je adaptívny tempomat vypnutý (adaptívny tempomat pripravený), môžete ho opäť aktivovať.

Krátko potlačte páčku tempomatu smerom RES+ pri rýchlosti vozidla cca. 10 km/h alebo vyššej bez stlačenia (zošliapnutia) brzdového pedála alebo rýchlostného pedála.



- Nastavená rýchlosť sa vráti na hodnotu pred vypnutím adaptívneho tempomatu.

Upozornenie

- **Pri opätovnom zapnutí sa môže rýchlosť vozidla rýchlo zvýšiť alebo znížiť na nastavenú rýchlosť ešte predtým, než sa vypne. Preto pri opätovnom zapnutí dávajte pozor na okolité podmienky na ceste.**

Ak sa na prístrojovom paneli zobrazí nasledovná správa, keď vozidlo stojí, krátko potlačte páčku nastavenia rýchlosti smerom hore alebo dole RES+ alebo SET-.

Potom sa adaptívny tempomat opätovne zapne.

Stlačenie (zošliapnutie) rýchlostného pedála tiež opätovne zapne adaptívny tempomat.



Deaktivácia

Ak chcete úplne deaktivovať adaptívny tempomat (ACC), dvakrát stlačte spínač tempomatu ON/OFF.

- Na prístrojovom paneli zhasne hlásenie o adaptívnom tempomate.

Keď nebudete používať adaptívny tempomat, vždy stlačte spínač, aby ste ho deaktivovali.

Upozornenie

- **Keď pre dočasné zrýchlenie stlačíte (zošliapnete) rýchlostný pedál na viac ako 60 sekúnd, adaptívny tempomat sa vypne.**

Varovanie

- **Keď nepoužívate adaptívny tempomat, systém vždy vypnite.**
- **Rýchlosť adaptívneho tempomatu nastavujte vždy v rámci povolených rýchlostí určených zákonom.**
- **Pred použitím adaptívneho tempomatu skontrolujte okolité podmienky na ceste.**
- **Adaptívny tempomat nepoužívajte za nasledovných okolností:**
  - **Blízky vysoký nadjazd a cestné mýto.**
  - **Keď je v okolí veľa kovu, napr. na mieste stavby alebo v železnom tuneli.**
  - **Ak je v blízkosti zábradlie pri jazdnom pruhu alebo ochranné zábradlie.**
  - **Kde nie je žiaden jazdný pruh ako napr. parkovisko.**
  - **Na ceste do strmého kopca alebo zo strmého kopca.**
  - **Zlá viditeľnosť v dôsledku hmly, hustého dažďa, hustého sneženia, atď.**
- **Adaptívny tempomat je zariadenie, ktoré pomáha vodičovi. Nepoužívajte ho ako bezpečnostné zariadenie.**
- **O riadení vozidla musí rozhodnúť vodič sám. Spoliehanie sa len na adaptívny tempomat zvyšuje riziko nehody.**

Nastavenie bezpečnej vzdialenosti od vozidla vpredu

Ak sa pri zapnutom adaptívnom tempomate deteguje vozidlo vpredu, systém umožní vodičovi, aby udržiaval konštantnú vzdialenosť od vozidla vpredu.

Ak je aktivovaný adaptívny tempomat, predtým nastavená bezpečná vzdialenosť bude fungovať zároveň bez separátneho zapnutia. Ak je to potrebné, stlačte tlačidlo nastavenia bezpečnej vzdialenosti, čím zmeníte túto vzdialenosť vozidla (bezpečnú vzdialenosť) v 5 krokoch.

Nastavte bezpečnú vzdialenosť podľa súčasnej rýchlosti vozidla.



- Nastavená rýchlosť sa vráti na hodnotu pred vypnutím adaptívneho tempomatu (ACC).

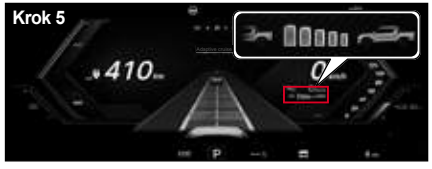
Krok 5 → Krok 4 → Krok 3 → Krok 2 → Krok 1











- Ak nie je detegované vpredu žiadne vozidlo, vaše vozidlo ide rýchlosťou, ktorú nastavil systém adaptívneho tempomatu.
- Keď vozidlo vpredu zrýchli a vzdialenosť medzi vozidlami sa zväčší, vozidlo vodiča zrýchli len na nastavenú rýchlosť a potom ide konštantnou rýchlosťou.

Upozornenie na situáciu vpredu



Ak je vzdialenosť do vozidla vpredu taká malá, že môže prísť k zrážke, alebo vozidlo vpredu zmizne z dohľadu napr. v dôsledku zmeny jazdného pruhu, atď. pri zapnutom adaptívnom tempomate, na prístrojovom paneli sa objaví príslušná správa.

- Ak vodič stlačí (zošliapne) brzdový pedál alebo otočí volant, okamžite znížte rýchlosť vozidla alebo zmeňte smer.

Upozornenie

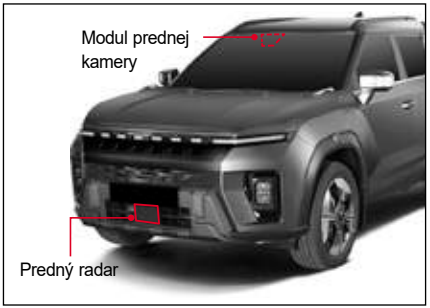
- **Ak vozidlo vpredu zmizne z pohľadu napr. v dôsledku zmeny jazdného pruhu, atď., keď idete malou rýchlosťou a udržiavate vzdialenosť od vozidla vpredu konštantnú, vozidlo vodiča sa môže zraziť s iným vozidlom, ktoré stojí alebo s iným objektom.**

Štartovanie na ceste so zápchou



Keď je zapnutý adaptívny tempomat jazdite s vozidlom v hustej premávke tak, že budete vzdialenosť od vozidla vpredu udržiavať konštantnú. Stlačte (zošliapnite) rýchlostný pedál, alebo krátko potiahnite riadiacu páku v smere RES+, alebo ju krátko potlačte dole v smere SET-, aby ste znovu uviedli vozidlo do pohybu, a to do 3 sekúnd potom, ako vaše vozidlo zastaví za vozidlom pred vami.

Predný detekčný senzor (Predný radar + predná kamera)



Predný radar

Toto je senzor, ktorý detekuje vozidlo vpredu a umožňuje vodičovi vozidla udržiavať konštantnú vzdialenosť od vozidla vpredu a sledovať vozidla vpredu. Ak je predný senzor zakrytý snehom, dažďom alebo inými látkami, citlivosť senzora sa znižuje a adaptívny tempomat nemusí fungovať, alebo nebude dočasne fungovať. Oblasť okolo senzora udržiavajte vždy čistú.

Predná kamera

Kamera detekuje jazdný pruh pred vozidlom pomocou senzora modulu prednej kamery (FCM), čo umožňuje vozidlu pri zapnutom adaptívnom tempomate jazdiť v strede jazdného pruhu. Oblasť okolo modulu prednej kamery udržiavajte vždy čistú.



Upozornenie

- **Oblasť okolo predného detekčného senzora udržiavajte vždy čistú a nikdy na ňu nedávajte žiadne doplnky (evidenčné číslo, nálepku, atď.).**
- **Dávajte pozor, aby ste nepoškodili senzor pri umývaní vysokotlakovou hadicou, alebo aby sa voda počas umývania vozidla nedostala dnu (do dolnej časti).**
- **Po umytí vozidla osušte okolie okolo senzora.**
- **Dávajte pozor, aby ste nikam nenarazili predným nárazníkom. Takýto náraz môže zmeniť oblasť okolo senzora.**
- **Použite len originál senzor.**
- **Predný nárazník nenatierajte žiadnou farbou.**

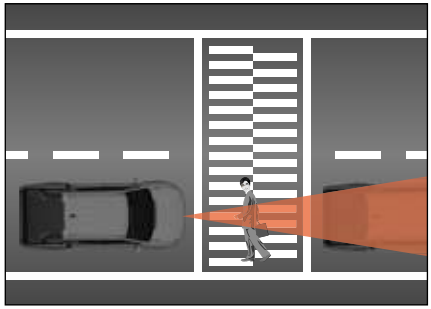
Detekcia vozidla je ťažká v nasledovných podmienkach:

- Keď idete po strmom kopci, alebo keď zatáčate do prudkej zákruty.
- Keď idete v špecifických podmienkach, ktoré spôsobujú značnú vibráciu vozidla.
- Keď pred vás náhle vojde vozidlo alebo chodec.
- Keď sa iné vozidlo približuje alebo cúva.
- Keď je pred vami vozidlo neobvyklého tvaru.
- Vozidlo ide pri jednej strane jazdného pruhu alebo vpredu.
- Vozidlo ide nízkou rýchlosťou, alebo prudko zníži rýchlosť.
- V prípade zaparkovaného vozidla.
- Vozidlo úzkej zadnej konštrukcie (príves, motocykel, bicykel, atď.).
- Keď idete po úzkej ceste alebo po ceste s prudkou zákrutou.
- Keď otočíte volantom.
- Keď je predná časť vozidla vyššia v dôsledku ťažkého nákladu v batožinovom priestore.
- Senzor je zakrytý v dôsledku sneženia, dažďa, hmly, atď.
- Vozidlo, ktoré sa pohybuje alebo je zaparkované kolmo na smer jazdy vášho vozidla.

Upozornenie

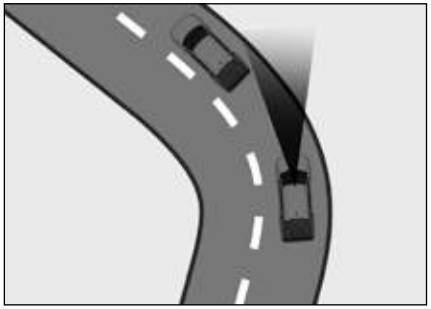
- **Za uvedených podmienok systém nemusí rozpoznať vozidlo vpredu. Vyžaduje sa mimoriadna pozornosť. Vždy dávajte pozor na premávku a ak je to potrebné, stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.**

Nedetegovaný chodec vpredu

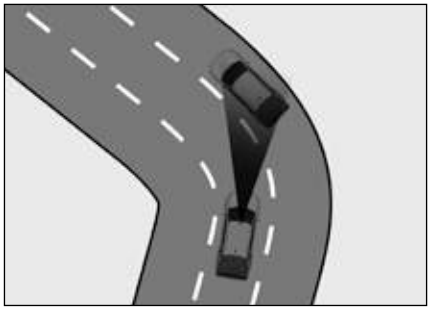


- Adaptívny tempomat nemusí detegovať ľudí.
- Keď idete s udržiavanou vzdialenosťou medzi vozidlami a pred vaším vozidlom sa objaví chodec, môže to spôsobiť nebezpečnú situáciu.

Cesta so zákrutou

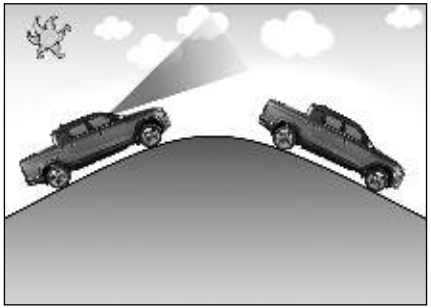


- Systém nemusí rozpoznať vozidlo vpredu v rovnakom jazdnom pruhu na ceste so zákrutou a náhle zvýši rýchlosť vozidla na nastavenú rýchlosť.
- Ak sa náhle detekuje vozidlo vpredu, rýchlosť vozidla sa môže náhle znížiť.
- Vždy dávajte pozor na premávku a ak je to potrebné, stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.



- Systém môže detekovať vozidlo v inom jazdnom pruhu v zákrute, čo môže ovplyvniť rýchlosť vozidla vodiča. Vždy dávajte pozor na premávku a stlačte (zošliapnite) brzdový pedál.
- V takomto prípade skontrolujte podmienky premávky okolo vás, a potom stlačte (zošliapnite) rýchlostný pedál, aby ste zabránili nepotrebnému zníženiu rýchlosti.

Cesta hore kopcom alebo dole kopcom

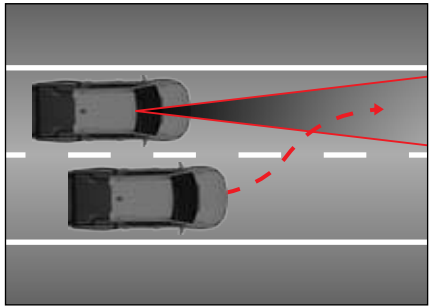


- Vozidlo môže náhle zvýšiť rýchlosť na rýchlosť nastavenú vodičom, pretože nerozpozná vozidlo vpredu v rovnakom jazdnom pruhu pri ceste hore kopcom alebo dole kopcom.
- Ak sa vozidlo vpredu náhle detekuje, rýchlosť vozidla sa môže prudko znížiť.
- Vždy dávajte pozor na premávku pri ceste hore kopcom alebo dole kopcom a ak je to potrebné, znížte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.

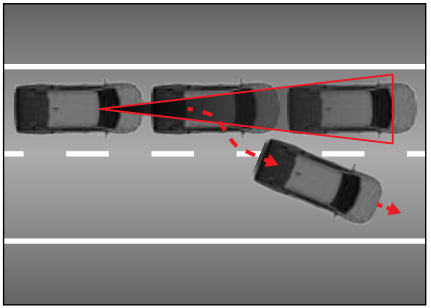
Varovanie

- **Vo vysokých nadmorských výškach, napríklad vo vysokohorských oblastiach, nenabíjajte batériu na viac ako 90 %.**
- **Pri jazde dolu kopcom s úplne nabitou batériou môže byť brzdenie oneskorené z dôvodu nemožnosti využívať rekuperačné brzdenie.**

Zmena jazdného pruhu

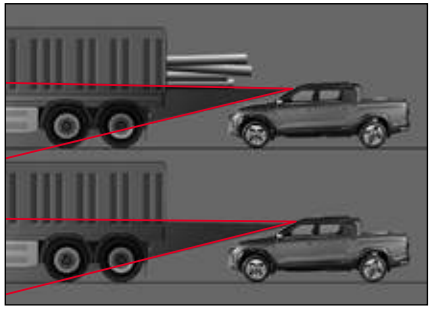


- Ak vozidlo vo vedľajšom jazdnom pruhu vojde do vášho jazdného pruhu, systém rozpozná toto vozidlo až vtedy, keď vojde do detekčnej oblasti senzora.
- Po celý čas dávajte pozor, pretože senzor môže neskoro detekovať také vozidlo, ktoré náhle vojde do pruhu.
- Znížte rýchlosť tak, aby ste udržiavali vzdialenosť medzi vozidlami, keď je rýchlosť približujúceho sa vozidla nižšia ako rýchlosť vášho vozidla.
- Udržiavajte nastavenú rýchlosť tak, aby ste udržiavali vzdialenosť k vozidlu pred vami, keď je rýchlosť približujúceho sa vozidla vyššia ako rýchlosť vášho vozidla.



- Ak vozidlo vpredu opustí jazdný pruh v dôsledku zmeny pruhu, atď., dávajte pozor na existujúce riziko zrážky, pretože systém nevie detekovať ďalšie vozidlo pred vami.

Detekovanie vozidla vpredu



- Ak idete za vozidlom, ktoré ťahá náklad presahujúci dĺžku nákladnej plošiny, alebo kde je náklad vysoko nad nákladnou plošinou, vždy dávajte pozor, pretože AEBS nemusí fungovať riadne.

Varovanie

- **V prípade núdze vždy zastavte vozidlo stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.**
- **Po celý čas udržiavajte bezpečnú vzdialenosť. Ak nastavíte vzdialenosť od vozidla vpredu na bližšiu vzdialenosť pri veľkej rýchlosti, môže to spôsobiť veľmi nebezpečnú situáciu, ako napr. zrážku s vozidlom vpredu.**
- **Adaptívny tempomat sa nevie vysporiadať so situáciou, keď je vpredu zaparkované vozidlo, keď vozidlo náhle zastaví, s chodcami, s vozidlami prichádzajúcimi z opačného smeru, atď. Vodič sa vždy musí pozerať dopredu a reagovať na nečakané situácie.**
- **Ak vozidlo vpredu často mení jazdné pruhy, reakcia senzora môže byť pomalšia. Vodič sa vždy musí pozerať dopredu a reagovať na nečakané situácie.**
- **Adaptívny tempomat je prídavné zariadenie pre vodiča a nie bezpečnostné zariadenie. Bezpečná jazda a riadenie sú vždy zodpovednosťou vodiča.**

Varovanie

- **Vodič by vždy mal poznať rýchlosť nastavenú adaptívnym tempomatom a vzdialenosť od vozidla vpredu.**
- **Medzi vaším vozidlom a vozidlom vpredu si vždy nastavte extra vzdialenosť. Ak je to potrebné, znížte rýchlosť vozidla stlačením (zošliapnutím) brzdového pedála.**
- **Adaptívny tempomat nevie rozpoznať komplikované podmienky premávky, takže pri jazde vždy dávajte pozor na takéto podmienky premávky, pričom v nebezpečných situáciách musí vodič vždy sám upraviť rýchlosť vozidla.**
- **Aby ste vedeli používať adaptívny tempomat bezpečnejšie, pred použitím si prečítajte manuál užívateľa.**

Upozornenie

- **Adaptívny tempomat sa môže náhle deaktivovať pod vplyvom silných elektromagnetických vĺn.**

Automatická zmena jazdného pruhu (ALC)*

Automatická zmena jazdného pruhu (ALC) je asistenčný systém, ktorý využíva modul prednej kamery, predný radar, predné a zadné rohové senzory s cieľom pomôcť vodičov automaticky bezpečne zmeniť jazdný pruh na diaľnici iba použitím smerovky.

Varovanie

- **Automatická zmena jazdného pruhu (ALC) je asistenčný systém, ktorý má za cieľ pomôcť vám jazdiť bezpečne. Za žiadnych okolností sa však nespoliehajte len na systém ALC a počas jazdy pozorne sledujte dopravnú situáciu okolo seba.**
- **Ak sa zobrazí upozornenie o probléme so systémom ALC, nechajte vozidlo skontrolovať a opraviť v najbližšom autorizovanom servisnom centre.**

Aktivovanie systému automatickej zmeny jazdného pruhu (ALC)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Adaptive Cruise Control (Adaptívny tempomat) → Highway Lane Change Assist (Zmena jazdného pruhu na diaľnici) → ON/OFF (ZAP./VYP.).

Upozornenie

- **Funkciu automatickej zmeny jazdného pruhu môžete nastaviť po zapnutí funkcie asistenta jazdy po diaľnici.**
- **Táto funkcia je dostupná iba vtedy, ak sú zapnuté funkcie asistent jazdy po diaľnici, automatická zmena jazdného pruhu, asistent udržiavania v strede jazdného pruhu a adaptívny tempomat.**

Poznámka

- **Ak vypnete a potom zapnete zapaľovanie, asistent jazdy po diaľnici zostane zapnutý.**

Podmienky fungovania

Funkcia automatickej zmeny jazdného pruhu (ALC) sa aktivuje po splnení nasledujúcich podmienok:

- Asistent jazdy po diaľnici je zapnutý
- Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu je aktivovaný
- Adaptívny tempomat je aktivovaný
- Po zapnutí zapaľovania bolo aspoň raz detegované vozidlo za vami
- Výstražné svetlá sú vypnuté
- Rýchlosť vozidla pri zmene jazdného pruhu: od 55 km/h do 160 km/h
- Navigácia aktivovaná
- Vodič jazdí po diaľnici alebo ceste pre motorové vozidlá
- Ruky na volante
- Vodič drží volant rukami
- Žiadne výstrahy týkajúce sa bezpečnosti vpredu alebo mŕtvych uhlov
- Žiadne riziko kolízie v cieľovom jazdnom pruhu
- Cieľový jazdný pruh je vyznačený jednou prerušovanou čiarou
- Cieľový jazdný pruh je cesta určená na jazdu
- Vozidlo jazdí v strede cesty (nepribližuje sa ku kraju)

Poznámka

- **Keď je aktivovaný systém automatickej zmeny jazdného pruhu, bezpečnosť jazdy v jazdných pruhoch sa nepozastaví ani po zapnutí smerovky alebo výstražných svetiel.**
- **Automatická zmena jazdného pruhu (ALC) sa vypne pri vjazde na nasledujúce sekcie ciest:**
  - **Jednosmerná cesta, cesta s jedným jazdným pruhom**
  - **Cesty s križovatkami alebo priechodmi pre chodcov**
  - **Cesty bez fyzického deliacej prvku (zvodidiel a pod.)**
  - **Cesty s prítomnosťou chodcov alebo cyklistov vpredu v jazdnom pruhu**
- **Ak rýchlosť vozidla klesne pod 60 km/h, systém prejde do pohotovostného režimu.**

Upozornenie

- **Táto funkcia nemusí fungovať v príjazdoch a výjazdoch z diaľnice.**

Fungovanie systému automatickej zmeny jazdného pruhu (ALC)



1 Keď je zapnutý asistent jazdy po diaľnici, systém automatickej zmeny jazdného pruhu, asistent udržiavania v strede jazdného pruhu a adaptívny tempomat a vodič vojde na diaľnicu, pričom rýchlosť vozidla je vyššia ako 60 km/h, na prístrojovom paneli sa na 5 sekúnd zobrazí príslušná informačná správa.

Poznámka

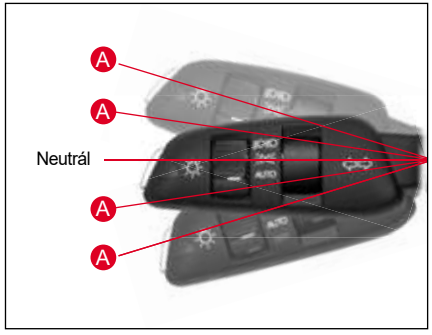
- **Ak vypnete asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu a adaptívny tempomat pri zapnutom systéme automatickej zmeny jazdného pruhu a potom systém znovu zapnete, znovu sa na 5 sekúnd zobrazí informačná správa.**



2 Keď sa zobrazí informačná správa (do 5 sekúnd), stlačte tlačidlo výberu vpravo (A) na volante.

Varovanie

- **Automatická zmena jazdného pruhu (ALC) sa dočasne vypne v prítomnosti križovatiek, nadjazdov a odpočívadiel v blízkosti vozidla. Po prejdení určitej vzdialenosti od týchto miest sa zobrazí informačná správa.**



3 Symbol zmeny jazdného pruhu sa rozsvieti a funkcia je znovu aktívna.

4 Keď je funkcia zapnutá a sú splnené prevádzkové podmienky, zapnutím smerovky do polohy (A) vozidlo bezpečne zmení jazdný pruh v danom smere.

Poznámka

- **Ak počas automatickej zmeny jazdného pruhu vypnete smerovku skôr, ako vozidlo prejde do cieľového jazdného pruhu, automatická zmena jazdného pruhu bude prebiehať naďalej a smerovka sa vypne až po dokončení zmeny jazdného pruhu.**

Režim pripravenosti

Automatická zmena jazdného pruhu (ALC)* prejde do režimu pripravenosti v nasledujúcich prípadoch:

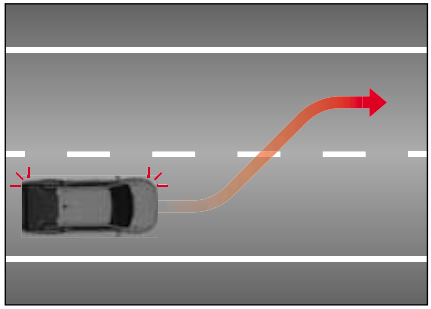
- Ak nie je splnená ktorákoľvek z prevádzkových podmienok
- Vozidlo je v určitej vzdialenosti pred alebo za mýtnou bránou
- Vozidlo sa nachádza na sekcii cesty, ktorá sa končí bez použiteľnej križovatky/nadjazdu
- Vozidlo sa nachádza v ostrej zákrute alebo úzkej sekcii cesty

Vypnutie funkcie

Automatickú zmenu jazdného pruhu (ALC) môžete zrušiť nasledovne:

- Zapnutím opačnej smerovky, než je cieľový jazdný pruh.
- Otočením volantu dostatočnou silou

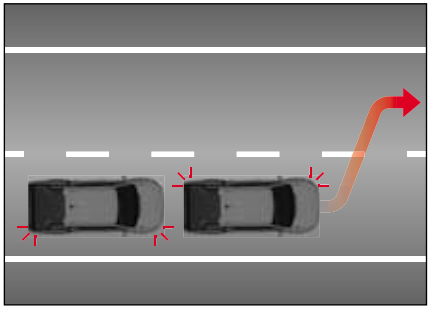
Zmena jazdného pruhu (1)



- Použitie smerovky počas jazdy po diaľnici
- Ak v cieľovom jazdnom pruhu nehrozí žiadne riziko, vykoná sa zmena do jazdného pruhu č. 1

  (Smerovka sa vypne a pri ďalšej zmene jazdného pruhu sa zapne)

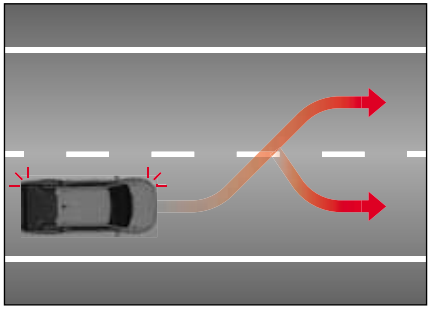
Zmena jazdného pruhu (2)



- Ak vodič počas jazdy na diaľnici zapne opačnú smerovku do jednej sekundy po zapnutí pôvodnej smerovky
- Ak v jazdnom pruhu, do ktorého bola naposledy zapnutá smerovka, nehrozí žiadne riziko, vykoná sa zmena do jazdného pruhu č. 1

  (Smerovka sa vypne a pri ďalšej zmene jazdného pruhu sa zapne)

Zmena jazdného pruhu (3)



- Vypnutie smerovky počas jazdy po diaľnici
- Podľa stavu ovládania zmeny jazdného pruhu sa dokončí zmena jazdného pruhu alebo návrat do pôvodného jazdného pruhu.

Varovanie

- Pri splnení jednej z nasledujúcich podmienok pri aktivovanom systéme zmeny jazdného pruhu (ALC) sa prevádzka okamžite ukončí:
  - Asistent jazdy po diaľnici je vypnutý
  - Funkcia bezpečnosti v jazdnom pruhu dočasne nedostupná
  - Aktivovanie výstrahy nedržania volantu
  - Použitie výstražných svetiel
  - Aktivovanie výstrahy týkajúce sa bezpečnosti vpredu alebo mŕtvych uhlov
  - Systém vyhodnotí, že môže dôjsť ku kolízii aj bez zobrazenia výstrahy týkajúcej sa bezpečnosti vpredu alebo mŕtvych uhlov (napríklad blížiaca sa premávka alebo cestné konštrukcie)
  - V jazdnom pruhu, do ktorého chcete prejsť, sa nachádza oddeľovací prvok (vyhodnotený ako riziko kolízie)
  - Jazdný pruh, do ktorého chcete prejsť, sa ďalej končí
  - Jazdný pruh, do ktorého chcete prejsť, nie je rozpoznaný
  - Automatická zmena jazdného pruhu (ALC) sa vypne
  - Rýchlosť vozidla klesne na menej ako 53 km/h
  - Chybná navigácia
- Ak sa používa automatická zmena jazdného pruhu (ALC) a vodič funkciu zruší, v závislosti od jazdných podmienok sa môže zapnúť alebo vypnúť bezpečnosť jazdy v pruhoch.

Varovanie

- Funkcia nemusí fungovať správne na cestách s prítomnosťou chodcov alebo cyklistov, napríklad na križovatkách alebo priechodoch pre chodcov.
- Čo sa týka ovládania vozidla, vodič má v každej situácii prednosť, takže jeho pozornosť je nevyhnutná.
- Vždy majte ruky na volante.
- Automatická zmena jazdného pruhu je asistenčný systém a nie plne autonómny jazdný systém. Vodič musí vždy kontrolovať premávku a v prípade potreby zasiahnuť.
- Bez ohľadu na to, či je automatická zmena jazdného pruhu aktivovaná alebo nie, vodič je neustále povinný sledovať premávku, jazdiť bezpečne a neporušovať dopravné predpisy.
- Výrobca vozidla nie je zodpovedný za žiadne porušenie dopravných predpisov.
- Automatická zmena jazdného pruhu nedokáže vyhodnotiť všetku premávku okolo vozidla.
- Vždy majte prehľad a jazdite bezpečne, pretože systém nemusí rozpoznať všetky možné riziká kolízie (vozidlá, motocykle, bicykle, chodcov, zvodidlá či nešpecifikované objekty a konštrukcie).

Varovanie

- Automatická zmena jazdného pruhu sa môže nečakane zapnúť alebo vypnúť v závislosti od jazdných podmienok (informácií z navigácie) a okolia.
- LKAS môže byť dočasne nedostupné v prípade, že predná kamera nerozpozná správne jazdný pruh alebo v dôsledku upozornenia na nedržanie volantu.
- Kvôli hluku vo vozidle alebo v okolí vozidla nemusí byť počuť výstražné zvuky automatickej zmeny jazdného pruhu.
- Ak prekročíte príslušnú rýchlosť v zóne vysokej rýchlosti, môže sa stať, že vozidlo vyjde z jazdného pruhu.
- Odporúča sa nepoužívať automatickú zmenu jazdného pruhu, ak ťaháte iné vozidlo alebo prívesný vozík, pretože môže dôjsť k zníženiu bezpečnosti ovládania.
- V závislosti od držania volantu, jazdných podmienok a pod. môže dôjsť k príliš neskorému alebo príliš skorému upozorneniu na nedržanie volantu.
- Z bezpečnostných dôvodu si pred použitím prečítajte používateľskú príručku.
- Automatická zmena jazdného pruhu nefunguje počas štartovania alebo inicializácie senzoru rozpoznávania či navigácie (napríklad pri reštartovaní systému).

Varovanie

- V nasledujúcich situáciách nemusí asistent zmeny jazdného pruhu na diaľnici fungovať správne alebo vôbec, alebo bude vyžadovať pozornosť vodiča:
  - Mapové informácie v navigácii vozidla nie sú aktuálne a nezhodujú sa so skutočnou cestou.
  - Chyby v GPS dátach v reálnom čase alebo mapových dátach, ktoré spôsobuje, že mapové podklady sa líšia od skutočnej cesty.
  - Je spustených súčasne viacero funkcií, ako napríklad navigácia, prehrávanie videa, hlasové pokyny alebo hands-free funkcie, čo vedie k preťaženiu systému.
  - GPS signál nie je dostupný, napríklad v tuneloch a pod.
  - Trasa je opätovne rozpoznaná (vrátane opätovného rozpoznania TPEG) alebo zrušené, pretože vodič nejde po nastavenej trase alebo vynuluje cieľ.
  - Vodič vojde na odpočívadlo alebo k motelu v blízkosti cesty, po ktorej cestuje.
  - Je aktivovaná navigácia alebo prepojenie so smartfónom pomocou technológií ako Android Auto či CarPlay.
  - Vyskytla sa chyba pri určovaní presnej polohy vozidla (napríklad na nadjazdoch/podjazdoch alebo viacerých priľahlých cestách).

Varovanie

- Biele prerušované čiary a hranice ciest nie sú rozpoznateľné.
- Niektoré jazdné pruhy sú uzavreté z dôvodu cestných stavieb a pod.
- V strede cesty nie je fyzický deliaci prvok.
- Jazdný pruh, do ktorého chcete prejsť, je určený iba pre autobusy/variabilný.

Inteligentný asistent rýchlosti (ISA)*

ISA (Inteligentný asistent rýchlosti) je bezpečnostný systém vodiča, ktorý rozpoznáva rýchlostné limity pomocou modulu prednej kamery a reguluje rýchlosť vozidla pomocou vizuálnych a zvukových upozornení s cieľom neprekročiť rýchlostný limit.

Poznámka

- **Systém využíva vstavanú kameru a navigáciu na zobrazenie informácií o rýchlostných limitoch na ceste, po ktorej jazdíte, aby pomohol vodičom dodržiavať rýchlostné obmedzenie.**

Upozornenie

- **V závislosti od navigačných informácií a rýchlosti vozidla sa môže vzdialenosť, pri ktorej sú rozpoznané dopravné značke, líšiť. V niektorých prípadoch systém nemusí dopravné značky rozpoznať.**
- **Ak je vozidlo vybavené navigačným systémom, na zachovanie správneho fungovania inteligentného asistenta rýchlosti (ISA) je potrebné navigačné mapy pravidelne aktualizovať. Najnovšiu verziu máp si môžete skontrolovať a stiahnuť zo stránky https://ssangyong.navshop.com/#/downloads.**
  Aktualizáciu máp môžete vykonať v ponuke General settings (Všeobecné nastavenia) → System (Systém) → Navigation map update (Aktualizácia navigačných máp) po vložení pamäťového zariadenia USB obsahujúceho mapové súbory.

Varovanie

- **Výstrahy systému ISA nainštalovaného vo vozidle nie sú nadradené aktuálnym rýchlostným limitom na ceste a za kontrolu rýchlostných limitov a ich dodržiavanie je výlučne zodpovedný vodič.**
- **Dočasné zmeny rýchlostných limitov v určitých časových rozsahoch a na určitých častiach ciest z dôvodu nepravidelných udalostí, napríklad nehody alebo stavby, nemusí systém ISA oznamovať.**

Postup zapnutia systému ISA



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Intelligent Speed Control (Inteligentný asistent rýchlosti) → OFF/ON (VYP./ZAP.).
- Upozornenie na obmedzenú rýchlosť
  Ak vozidlo prekročí rýchlostný limit platný na danej ceste, systém zapípa a zobrazí sa výstražná správa.

Ako nastaviť výstražnú zvukovú signalizáciu ISA



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Intelligent Speed Control (Inteligentný asistent rýchlosti) → Warning Sounds (Výstražné zvukové signály) → ON/OFF (ZAP./VYP.).

Môžete vypnúť alebo zapnúť výstražnú zvukovú signalizáciu, keď je inteligentný asistent rýchlosti (ISA) v prevádzke.

Zobrazenie ISA na prístrojovom paneli



Na základe informácií z prednej kamery (detekcia dopravných značiek) a navigácie sa na prístrojovom paneli zobrazia informácie o rýchlostnom limite vo vašom jazdnom pruhu.

Poznámka

- **Detekcia dopravných značiek je k dispozícii do rýchlosti 250 km/h a zobrazí dopravnú značku do 0,1 s od jej rozpoznania.**

Upozornenie na obmedzenú rýchlosť

Zapnutie upozornení na obmedzenú rýchlosť

Základné podmienky na fungovanie upozornení na obmedzenú rýchlosť

- Upozornenie na obmedzenú rýchlosť je zapnuté
- Rýchlostný limit je rozpoznaný
- Rýchlosť vozidla je vyššia ako 1 km/h nad rýchlostným limitom

Po splnení všetkých predvolených podmienok upozornenia na obmedzenú rýchlosť systém vodiča upozorní vizuálnou výstrahou.

Vypnutie upozornení na obmedzenú rýchlosť

V prípade splnenia jednej z nasledujúcich podmienok sa upozornenie na obmedzenú rýchlosť vypne:

- Rýchlostný limit nie je rozpoznaný
- Rýchlosť vozidla je nižšia ako maximálna dovolená rýchlosť

Asistent rýchlostných limitov

Zapnutie asistenta rýchlostných limitov

Základné podmienky na fungovanie asistenta rýchlostných limitov

- Asistent rýchlostných limitov je zapnutý
- Vozidlo nestojí
- Je rozpoznaný rýchlostný limit nad 30 km/h
- Rýchlostný limit (rýchlosť na prístrojovom paneli) sa líši od nastavenej rýchlosti
- Adaptívny tempomat a obmedzovač rýchlosti sú zapnuté

Ak vodič stlačí tlačidlo inteligentnej regulácie rýchlosti, keď je na ľavej strane prístrojového panela so zobrazeným rýchlostným limitom zobrazený indikátor SET, nastavenie sa zmení na rozpoznaný rýchlostný limit.

Poznámka
• **Asistent rýchlostných limitov funguje iba vtedy, keď je na prístrojovom paneli zobrazený indikátor rýchlostného limitu.**

Vypnutie asistenta rýchlostných limitov

Asistent rýchlostných limitov sa prepne do pohotovostného režimu v prípade splnenia jednej z nasledujúcich podmienok:

- Adaptívny tempomat a obmedzovač rýchlosti sa vypnú
- Rýchlostný limit (rýchlosť na prístrojovom paneli) sa rovná nastavenej rýchlosti
- Vozidlo stojí
- Chyba systému asistenta rýchlostných limitov

Rozpoznávanie dopravných značiek

Bočná vzdialenosť v závislosti od rýchlosti

- V závislosti od rýchlosti vozidla sa dopravné značky nemusia rozpoznať.

Poznámka
• **Inteligentný asistent rýchlosti (ISA) vyhodnocuje charakter cesty (lokálne cesty, rýchlostné cesty) na základe informácií z navigácie.**

Rozpoznateľné dopravné značky

Značky obmedzenej rýchlosti

- Rozpoznateľný priemer značiek: 0,3 m až 1,0 m
- Typické značky obmedzenej rýchlosti (10 až 140 km/h)
- LED značky obmedzenej rýchlosti (30 až 140 km/h)
- Značky ukončenia obmedzenej rýchlosti

Rozpoznávanie dopravných značiek môže byť v nasledujúcich situáciách náročné:

- Dopravné značky zatienené nadjazdmi alebo pouličnou zeleňou.
- Rozpoznanie značiek prednou kamerou môže byť sťažené v prípade protisvetla, dažďa alebo sneženia.
- Značka je zakrytá inými predmetmi, napríklad konármi stromov.
- Dopravná značka je poškodená.
- Príliš nízka viditeľnosť na rozpoznanie dopravnej značky.
- Dopravná značka nie je rozpoznaná z dôvodu uhla osvetlenia svetlometu, prípadne je rozpoznaná iba časť dopravnej značky.
- Odrazy svetla v dôsledku reflexných značiek.
- Svetlo zo svetelného zdroja sa odráža v dôsledku dažďa alebo sneženia.

Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (FVSW)*

Je to systém, ktorý oznámi vodičovi, keď si vodič nevšimne, že odišlo vozidlo vpredu, počas toho ako vozidlo vodiča stojí s použitím senzora (FCM), ktorý je vpredu vozidla.

Ako nastaviť



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Driver Attention Warning (Upozornenie na pozornosť vodiča) → Front Vehicle Departure Warning (Upozornenie na odchod vozidla vpredu) → OFF/ON (VYP./ZAP.).

Fungovanie



Ak vodič nespraví žiaden úkon (ako napr. že nenaštartuje vozidlo) asi 1 sekundu po tom, ako odíde vozidlo vpredu (pred vami), na obrazovke LCD sa zobrazí správa a zaznie výstražný signál.

Upozornenie

- **Pred naštartovaním vozidla sa pre bezpečnú jazdu uistite, že skontrolujete podmienky na ceste pred vami a v okolí.**
- **Upozornenie na odchod vozidla vpredu (FVSW) nie je v prevádzke, pokiaľ nie je stlačený brzdový pedál.**
- **Ak zastavíte vozidlo s riadiacou pákou v polohe N (neutrál), nemusí fungovať, alebo môže vygenerovať falošný alarm.**
- **V prostredí, ktoré nepredstavuje bežnú situáciu pri jazde (cesta, ktorá nie je cesta prvej triedy/ diaľnica), môže vygenerovať falošný alarm.**
- **FVSW funguje len vtedy, keď je riadiaca páka v polohe D (jazda) alebo N (neutrál).**
- **Ak zastavíte pred spomaľovacím prahom alebo rampou, môže dôjsť k falošnému alarmu.**

Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť (SDW)*

Systém upozornenia na bezpečnú vzdialenosť je systém, ktorý využíva modul prednej kamery (FCM) a predný radar (FRM) na upozornenie vodiča, keď vozidlo neudržiava bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami vzhľadom na rýchlosť jazdy.

Zapnutie upozornenia na bezpečnú vzdialenosť (SDW)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Driver Attention Warning (Upozornenie na pozornosť vodiča) → Safe Distance Warning (Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť) → OFF/ON (VYP./ZAP.).

Fungovanie upozornenia na bezpečnú vzdialenosť (SDW)



Keď sa zníži vzdialenosť od vozidla pred vami, zobrazí sa hlásenie „Keep a safe distance“ (Udržujte bezpečnú vzdialenosť).

V takom prípade spomaľte, aby ste sa vzdialili od vozidla pred vami.

Upozornenie na priečnu premávku pred vozidlom a za vozidlom*

Upozornenie na priečnu premávku pred vozidlom a za vozidlom je asistenčný systém, ktorý využíva senzory vo vnútri predného a zadného nárazníka a prednú kameru na detekciu a upozornenie na ťažko viditeľné objekty v mŕtvom uhle.

- Upozornenie na priečnu premávku pred vozidlom a za vozidlom zahŕňa nasledujúce systémy:
  - Systém odozvy na protiidúce vozidlá na križovatke
  - Systém odozvy na vozidlá prichádzajúce zboku na križovatke
  - Systém odozvy na protiidúce vozidlá
  - Upozornenie na priečnu premávku vpredu pri predchádzaní
  - Upozornenie na protiidúcu premávku pri predchádzaní
  - Asistent riadenia na zabránenie kolízii
  - Asistent riadenia

Autonómne núdzové brzdenie

Autonómne núdzové brzdenie využíva senzory na vnútorných rohoch predného nárazníka a prednú kameru na detekciu objektov v mŕtvych uhloch, ktoré vodič nevidí a ak hrozí kolízia, pomáha zabrzdiť vozidlo spolu so zvukovou výstrahou.

Ako aktivovať autonómne núdzové brzdenie



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Foward Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti vpredu) → Collision-Avoidance Assist (Asistent zabráneniu kolízii) → OFF/ON (VYP./ZAP.).

Poznámka

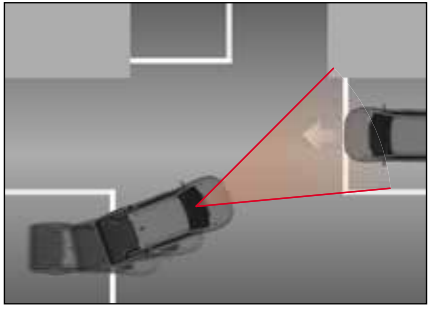
- **Výberom možnosti OFF (VYP.) sa funkcia vypne a rozsvieti sa indikátor „AEBS OFF“.**
- **Výberom možnosti ON (ZAP.) funkciu zapnete.**

Upozornenie

- **Z bezpečnostných dôvodov zapínajte a vypínajte autonómne núdzové brzdenie (AEB) pred jazdou alebo po zastavení vozidla na bezpečnom mieste.**

Systém odozvy na protiidúce vozidlá na križovatke

Asistenčný systém, ktorý v prípade detekcie priečne jazdiaceho vozidla na križovatke aktivuje výstrahu (výstražné hlásenie na prístrojovom paneli a zvukovú signalizáciu) s následným núdzovým brzdením.



Prevádzkové podmienky upozornenia na protiidúcu premávku na križovatke

- Núdzové udržiavanie jazdného pruhu

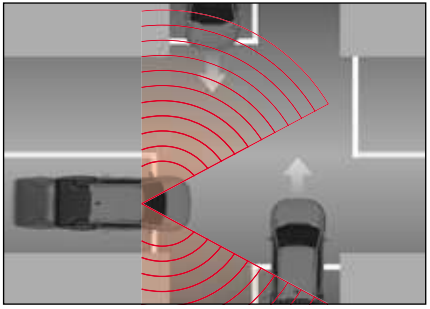
Systém odozvy na protiidúce vozidlá na križovatke je zapnutý

- Zobrazí výstrahu na hroziacu kolíziu (správa na prístrojovom paneli + zvuková signalizácia)

Položky	Rýchlosť vozidla	Brzdná sila
Prvé varovanie	0 km/h až 30 km/h	-
Druhé varovanie	0 km/h až 30 km/h	Systém čiastočne pribrzdí.
Tretie varovanie	0 km/h až 30 km/h	Brzdy sú tesne pred kolíziou aktivované maximálnou silou.

Systém odozvy na vozidlá prichádzajúce zboku na križovatke

Toto je asistenčný systém, ktorý po výstrahe aktivuje núdzové brzdenie v prípade, že deteguje vozidlo prichádzajúce zľava alebo sprava pri prejazde cez križovatku.



Prevádzkové podmienky systému odozvy na vozidlá prichádzajúce zboku na križovatke

- Núdzové udržiavanie jazdného pruhu

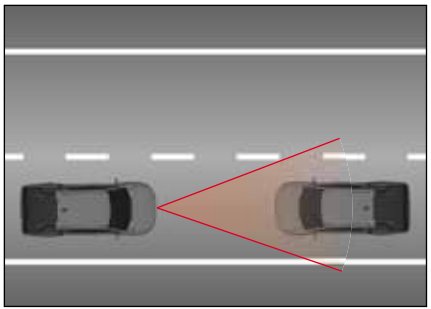
Systém odozvy na vozidlá prichádzajúce zboku na križovatke je zapnutý

- Zobrazí výstrahu na hroziacu kolíziu (správa na prístrojovom paneli + zvuková signalizácia)

Položky	Rýchlosť vozidla	Brzdná sila
Prvé varovanie	0 km/h až 30 km/h	-
Druhé varovanie	0 km/h až 30 km/h	Systém čiastočne pribrzdí.
Tretie varovanie	0 km/h až 30 km/h	Brzdy sú tesne pred kolíziou aktivované maximálnou silou.

Systém odozvy na protiidúce vozidlá

Toto je asistenčný systém, ktorý po výstrahe aktivuje núdzové brzdenie v prípade, že deteguje vozidlo prichádzajúce rovno spredu.



Prevádzkové podmienky systému odozvy na protiidúce vozidlá

- Núdzové udržiavanie jazdného pruhu

Systém odozvy na protiidúce vozidlá je zapnutý

- Zobrazí výstrahu na hroziacu kolíziu (správa na prístrojovom paneli + zvuková signalizácia)

Položky	Rýchlosť vozidla	Brzdná sila
Prvé varovanie	30 km/h až 70 km/h	-
Druhé varovanie	30 km/h až 70 km/h	Systém čiastočne pribrzdí.
Tretie varovanie	30 km/h až 70 km/h	Brzdy sú tesne pred kolíziou aktivované maximálnou silou.

Núdzové udržiavanie jazdného pruhu (ELK)*

Núdzové udržiavanie jazdného pruhu je asistenčný systém, ktorý využíva modul prednej kamery, predný radar, predné rohové senzory a zadné rohové senzory s cieľom pomôcť vám vyhnúť sa kolízii ovládaním riadenia a brzd, ak sa rozpozná riziko potenciálnej kolízie počas jazdy.

Postup aktivácie núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť **Vehicle Settings (Nastavenia vozidla)** → **Driving Assistance (Asistenčné systémy)** → **Lane Safety Settings (Nastavenia bezpečnosti v jazdných pruhoch)** → **Lane Keeping Assist (Asistent udržiavania jazdného pruhu)** → **Emergency Steering Assist (Asistent núdzového riadenia)** → **ON/OFF (ZAP./VYP.)**.

Poznámka

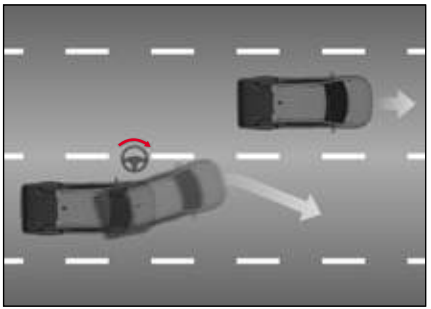
- **Asistenčný systém, ktorý pomáha s riadením, keď hrozí riziko kolízie, v režime ZAP.**

Upozornenie

- **Z bezpečnostných dôvodov zapínajte a vypínajte núdzové udržiavanie jazdného pruhu (ELK) pred jazdou alebo po zastavení vozidla na bezpečnom mieste.**
- **Keď sa riziko kolízie považuje za znížené, núdzové udržiavanie jazdného pruhu (ELK) sa ukončí a budete musieť podľa potreby prevziať manuálne riadenie.**

Upozornenie na priečnu premávku vpredu pri predchádzaní

Asistent riadenia na zabránenie kolízii, ktorý pomáha s riadením s cieľom zabrániť kolízii s vozidlom prichádzajúcim spredu, ak sa vyhodnotí riziko kolízie pri zmene jazdného pruhu.



Prevádzkové podmienky upozornenia na priečnu premávku vpredu pri predchádzaní

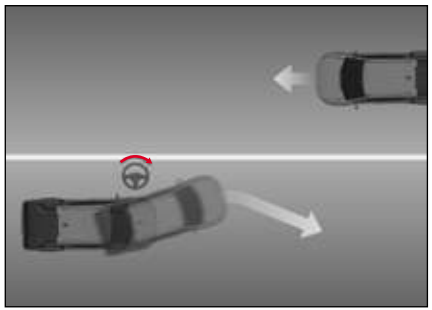
- Núdzové udržiavanie jazdného pruhu
- Vozidlo ide rýchlosťou medzi 40 km/h a 145 km/h.
- Sú rozpoznané obe čiary jazdného pruhu

Ako funguje Asistent riadenia na zabránenie kolízii

- Zobrazí výstrahu na hroziacu kolíziu (správa na prístrojovom paneli + zvuková signalizácia)
- Ovláda intenzitu riadenia s cieľom vyhnúť sa alebo minimalizovať kolíziu

Upozornenie na protiidúcu premávku pri predchádzaní

Asistent riadenia na zabránenie kolízii, ktorý pomáha s riadením s cieľom zabrániť kolízii s protiidúcim vozidlom prichádzajúcim spredu, ak sa vyhodnotí riziko kolízie pri zmene jazdného pruhu.



Prevádzkové podmienky upozornenia na priečnu premávku vpredu pri predchádzaní

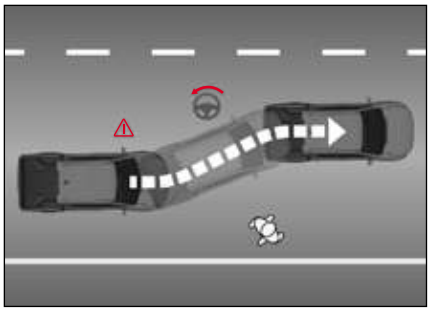
- Núdzové udržiavanie jazdného pruhu
- Vozidlo ide rýchlosťou medzi 40 km/h a 145 km/h.
- Sú rozpoznané obe čiary jazdného pruhu

Ako funguje Asistent riadenia na zabránenie kolízii

- Zobrazí výstrahu na hroziacu kolíziu (správa na prístrojovom paneli + zvuková signalizácia)
- Ovláda intenzitu riadenia s cieľom vyhnúť sa alebo minimalizovať kolíziu

Asistent riadenia na zabránenie kolízii

V prípade detekcie prekážky vo vašom jazdnom pruhu sa aktivuje asistent riadenia, ktorý vám pomôže sa prekážke vyhnúť.



Prevádzkové podmienky asistenta riadenia na zabránenie kolízii

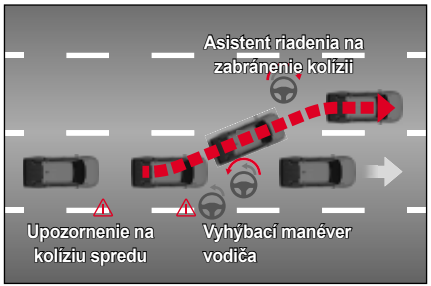
- Núdzové udržiavanie jazdného pruhu
- Vozidlo ide rýchlosťou medzi 65 km/h a 75 km/h.
- Prekážka pred vozidlom v rovnakom jazdnom pruhu prekrýva 10 % až 90 % šírky vozidla.

Ako funguje asistent riadenia na zabránenie kolízii

- Zobrazí výstrahu na hroziacu kolíziu (správa na prístrojovom paneli + zvuková signalizácia)
- Ovláda intenzitu riadenia s cieľom vyhnúť sa alebo minimalizovať kolíziu

Asistent riadenia

Toto je asistenčný systém, ktorý pomáha vodičovi vyhnúť sa prekážke aplikovaním sily v smere riadenia v prípade detekcie prekážky pred vozidlom počas jazdy.



Prevádzkové podmienky asistenta riadenia

- Núdzové udržiavanie jazdného pruhu
- Vozidlo ide rýchlosťou medzi 40 km/h a 85 km/h.

Ako funguje asistent riadenia

- Zobrazí výstrahu na hroziacu kolíziu (správa na prístrojovom paneli + zvuková signalizácia)
- Poskytuje dodatočnú silu v smere riadenia s cieľom vyhnúť sa alebo minimalizovať kolíziu

Poznámka
• **Asistent riadenia funguje nezávisle od upozornenia na opustenie jazdného pruhu.**

Varovanie

- Počas jazdy musíte držať ruky na volante bez ohľadu na to, či je aktivovaná funkcia núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK).
- Vodič zodpovedá za bezpečnú jazdu vozidla riadením volantu.
- Nesnažte sa jazdiť s vozidlom nebezpečným alebo nezodpovedným spôsobom, aby ste otestovali ELK.
- Keď vymieňate časti na volante súvisiace s týmto systémom, dajte si systém skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

Upozornenia

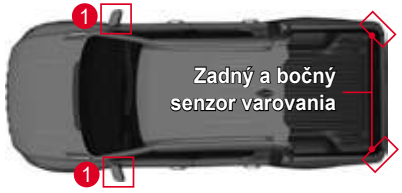
- Ak funkcia núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) pomáha s riadením vozidla, funkcia sa môže vypnúť, ak sa očakáva kolízia s nejakým objektom.
- Ak jazdíte v stiesnených priestoroch so zapnutou funkciou núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK), funkcia sa môže vypnúť.
- Keď je funkcia núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) aktivovaná, funkcia nemusí pracovať, ak otočíte volant na doraz alebo do opačného smeru.
- Ak je zapnutá funkcia núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK), volant sa môže otáčať automaticky. V takom prípade ním neotáčajte rýchlejšie, než je potrebné.
- Funkcia núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) neovláda volant automaticky a nepretržite počas jazdy.
- Počas jazdy dávajte pozor, pretože funkcia núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) sa môže v závislosti od jazdných podmienok a okolia aktivovať, aj keď to nie je potrebné.

Systém varovania vzadu a na boku*

Systém varovania vzadu a na boku detekuje oblasť slepého bodu, ktorý vodič nevidí, použitím detekčného senzora, ktorý je umiestnený v oboch okrajoch zadného nárazníka.

- Systém varovania vzadu a na boku obsahuje nasledovné varovné systémy.
  - Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW)
  - Výstraha pri zmene jazdného pruhu (LCW)
  - Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW)
  - Asistent pri priečnej premávke za vozidlom (RCTA)
  - Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW)
  - Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW)
  - Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA)

Zobrazenie aktivácie systému varovania vzadu a na boku



1 Výstražná kontrolka vonkajšieho spätného zrkadla



Poznámka

- **Systém BSW možno nastaviť v nastaveniach vozidla na stredovom ovládacom paneli.**

Varovanie

- **Systém varovania vzadu a na boku je pomocný systém, ktorý pomáha vodičovi bezpečne jazdiť s vozidlom. V žiadnom prípade sa na systém varovania vzadu a na boku nespoliehajte a pri jazde s vozidlom dávajte pozor na podmienky na ceste.**

Upozornenie

- **Udržiavajte zadný nárazník vždy čistý. Senzor, ktorý detekuje zadnú stranu a obe bočné strany vozidla je inštalovaný v oboch okrajoch nárazníka. Ak je zadný nárazník znečistený cudzími látkami, senzory nemusia fungovať normálne.**
- **Keď je zadný nárazník vymenený, natretý farbou alebo opravený, výkon systému môže byť nižší.**
- **Detekčné senzory systému nemusia fungovať v závislosti od okolitého prostredia. Jazdite s vozidlom tak, aby ste priamo kontrolovali podmienky na ceste a zistili núdzovú situáciu.**
- **Ak tak neurobíte, môže to spôsobiť chybu v systéme v dôsledku silnej elektromagnetickej vlny.**

Úrovne varovania systému BSW

Prvé alebo druhé varovanie sa zobrazí pri detegovaní vozidla, ktoré sa približuje rýchlosťou nastavenou v nastaveniach funkcie výstrahy systému detekcie mŕtveho uhla.

1. varovanie

Ľavé (On)	Pravé (On)
	

- Vo vonkajšom spätnom zrkadle začne blikať červený výstražný indikátor
- Funkcie ovplyvnené prvým varovaním
  - Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW)
  - Výstraha pri zmene jazdného pruhu (LCW)

2. varovanie

Ľavé (On)	Pravé (On)
	

Varovný zvukový signál (vo vozidle)


- Vo vonkajšom spätnom zrkadle začne blikať červený výstražný indikátor
- Vo vozidle zaznie varovný zvukový signál.
- Funkcie ovplyvnené druhým varovaním
  - Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW)
  - Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA)
  - Výstraha pri zmene jazdného pruhu (LCW)
  - Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW)
  - Asistent pri priečnej premávke za vozidlom (RCTA)
  - Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW)
  - Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCW)

Keď je v systéme varovania vzadu a na boku chyba



Keď je v systéme varovania vzadu a na boku chyba, na displeji prístrojového panela sa objaví varovná správa.

Upozornenie

- **Keď sa zobrazí varovná správa o chybe RCTW, všetky príslušné funkcie RCTW sa vypnú.**
- **Ak varovná správa naďalej svieti, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**



Ak senzor nevie normálne detekovať zadnú stranu a obe bočné strany vozidla aktivovaným systémom varovania vzadu a na boku, na prístrojovom paneli sa zobrazí správa.

- Keď je na vonkajšej a vnútornej strane zadného nárazníka cudzia látka.
- Keď sa za vozidlo pripojí príves.
- Keď idete v otvorenej oblasti, kde nie sú popri ceste pravidelné predmety (napr. púšť, lúka).
- V prípade hustého sneženia alebo hustého dažďa.

Výstraha pri zmene jazdného pruhu (LCW)

Systém Výstraha pri zmene jazdného pruhu (LCW) slúži na upozornenie vodiča výstražnou kontrolkou vo vonkajšom spätnom zrkadle a zvukovou signalizáciou v prípade, že bolo detegované rýchlo sa približujúce vozidlo zozadu na strane vodiča pri zapnutí smerovky.



Podmienky fungovania

Systém LCW sa aktivuje, keď sú splnené nasledovné podmienky:

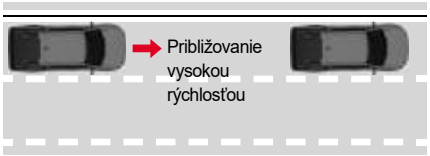
- Systém LCW je aktivovaný.
- Keď je rýchlosť vozidla medzi 16 km/h a 255 km/h.
- Keď je vozidlo blížiace sa vo vysokej rýchlosti v detekčnej oblasti.

Varovanie

- **Tento systém predstavuje pomoc pre vodiča. Ak sa budete na tento systém spoliehať, môže to spôsobiť nehodu. Pri zmene jazdného pruhu vždy sledujte okolie v spätnom zrkadle.**

Varovanie pred zrážkou zozadu (RCW)

Varovanie pred zrážkou zozadu (RCW) je funkcia, ktorá má za cieľ varovať vodiča a vozidlá za vami blikaním brzdových svetiel v prípade detekcie vozidla približujúceho sa zozadu nadmernou rýchlosťou.



Postup aktivácie funkcie Varovanie pred zrážkou zozadu (RCW)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Rear-End Collision Warning (Varovanie pred zrážkou zozadu) → OFF/ON (VYP./ZAP.).

Podmienky fungovania

Rear Collision Warning (Varovanie pred zrážkou zozadu) sa aktivuje po splnení nasledujúcich podmienok:

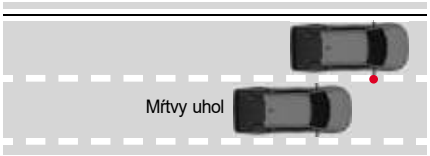
- Varovanie pred zrážkou zozadu (RCW) je zapnuté
- Radiaca páka je v polohe N (neutrál) alebo D (jazda)
- Keď je rýchlosť vozidla medzi 15 km/h a 150 km/h
- K vozidlu sa zozadu približuje iné vozidlo nadmernou rýchlosťou

Varovanie

- **Varovanie pred zrážkou zozadu (RCW) je pomôcka pre vodiča. K nehode môže dôjsť, aj keď sa spoľahnete na túto funkciu. Preto je vždy potrebné kontrolovať svoje okolie pomocou spätných zrkadiel.**

Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW)

BSW (Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla) v prípade detekcie vozidla približujúceho sa do mŕtveho uhla vodiča rozsvieti výstražnú kontrolku vo vonkajšom spätnom zrkadle na upozornenie vodiča na riziko kolízie.



Postup aktivácie funkcia Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Asistent na zabránenie zrážky s vozidlom v mŕtvom uhle) → OFF/Blind-Spot Collision-Avoidance Warning/ Blind-Spot Collision-A voidance Assist (VYP./Výstraha pred zrážkou s vozidlom v mŕtvom uhle/Asistent na zabránenie zrážky s vozidlom v mŕtvom uhle).

Podmienky fungovania

Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW) signalizuje nebezpečenstvo pri splnení nasledujúcich podmienok:

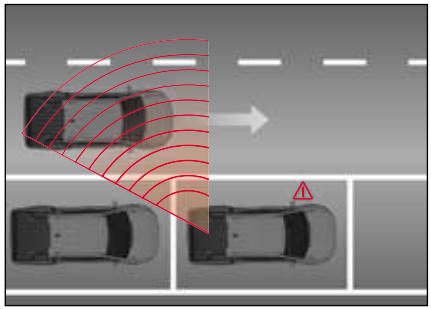
- Funkcia Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW) je zapnutá
- Keď je rýchlosť vozidla medzi 16 km/h a 255 km/h
- V mŕtvom uhle sa nachádza iné vozidlo

Varovanie

- **Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla (BSW) môže varovať iba v obmedzenom priestore a varovania o vozidlách približujúcich sa zozadu v mŕtvom uhle kvôli okolitým podmienkam a podmienkam jazdy nemusia fungovať.**

Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA)

Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) je systém, ktorý nasmeruje vozidlo prostredníctvom pribrzdenia kolies na jednej strane do stredu jazdného pruhu v prípade, že sa vozidlo nechcene priblíži ku kraju jazdného kruhu a hrozí riziko kolízie s vozidlom v mŕtvom uhle, pričom vodiča upozorní výstražnou kontrolkou vo vonkajšom spätnom zrkadle.



Postup aktivácie systému Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA)



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Asistent na zabránenie zrážky s vozidlom v mŕtvom uhle) → OFF/Blind-Spot Collision-Avoidance Warning/ Blind-Spot Collision-A voidance Assist (VYP./Výstraha pred zrážkou s vozidlom v mŕtvom uhle/Asistent na zabránenie zrážky s vozidlom v mŕtvom uhle).

Podmienky fungovania

Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) vydá výstrahu v prípade, že:

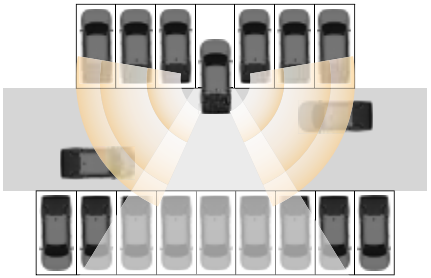
- Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) je zapnutý.
- Radiaca páka je v polohe N (neutrál) alebo D (jazda)
- Rýchlosť vozidla je 3 km/h alebo menej
- Približujúce sa vozidlo má rýchlosť 5 km/h alebo viac.

Varovanie

- **Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) je asistenčný systém, ktorý má za cieľ pomôcť vodičom v urgentných a núdzových situáciách, no nedokáže garantovať bezpečnosť.**
- **Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) nedokáže detegovať všetky urgentné a nebezpečné situácie.**
- **Nikdy nejazdite s vozidlom nebezpečným alebo nezodpovedným spôsobom, aby ste otestovali funkciu Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA).**
- **Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) nedokáže automaticky zabrániť všetkým kolíziám. Bezpečné ovládanie vozidla je vždy na zodpovednosti vodiča.**
- **Z bezpečnostných dôvodov vždy kontrolujte okolie svojho vozidla.**
- **Asistent mŕtvych uhlov s predchádzaním kolízii (BSA) funguje tak, že deteguje vozidlá za vami pomocou senzora BSD. Citlivosť senzora sa môže znížiť vplyvom okolitých podmienok.**

Systém RCTW

Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW) je systém, ktorý zobrazí výstražné hlásenie na displeji prístrojového panela, spustí zvukovú signalizáciu a rozsvieti výstražnú kontrolu vo vonkajšom spätnom zrkadle v prípade, že počas cúvania deteguje približujúce sa vozidlo z ľavej alebo pravej strany.



Postup aktivácie systému RCTW



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Reverse Collision-Avoidance Assist (Asistent na zabránenie kolízii vzadu) → OFF/Reverse Collision-Avoidance Warning/Reverse Collision-Avoidance Assist (VYP./ Výstraha pred kolíziou zozadu/ Asistent na zabránenie kolízii vzadu).

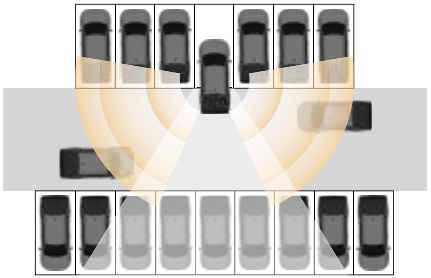
Podmienky aktivácie

- Systém RCTW je aktivovaný.
- Keď je riadiaca páka zaradená do polohy R (spiatočka).
- Keď je rýchlosť vozidla menej ako 8 km/h.
- Ak sa v dosahu RCTW nachádza vozidlo a keď je rýchlosť približujúceho sa vozidla 5 km/h alebo viac.

Ak je detekované približujúce sa vozidlo na displeji prístrojového panela sa objaví správa o približovaní sa z príslušnej strany.

Systém RCTA

Asistent pri priečnej premávke za vozidlom (RCTA) je asistenčný systém, ktoré vyšle varovnú správu a varovný zvukový signál, ktorým informuje vodiča o riziku zrážky v prípade vozidla, ktoré sa pri cúvaní približuje z boku a pomáha vyhnúť sa zrážke alebo zmierniť škodu použitím brzdového asistenta.



Postup aktivácie systému RCTA



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Reverse Collision-Avoidance Assist (Asistent na zabránenie kolízii vzadu) → OFF/Reverse Collision-Avoidance Warning/Reverse Collision-Avoidance Assist (VYP./ Výstraha pred kolíziou zozadu/ Asistent na zabránenie kolízii vzadu).

Podmienky fungovania:

- Systém RCTA je aktivovaný
- Radiaca páka v polohe R (spiatočka)
- Rýchlosť vozidla je 8 km/h alebo menej
- Ak sa v dosahu RCTA nachádza vozidlo a keď je rýchlosť približujúceho sa vozidla 5 km/h alebo viac.
- Ak sa deteguje riziko zrážky v dôsledku približujúceho sa vozidla, keď je systém RCTA zapnutý, aplikuje sa núdzové brzdenie (asistent brzdy).
- Po vypnutí asistenta brzdy bude tento asistent fungovať až po cca. 10 sekundách.

Správa na prístrojovom paneli







Prípady, kedy systém RCTA nefunguje

RCTA nemusí fungovať v nasledovných prípadoch.

- Keď je cieľové vozidlo mimo detekčnej oblasti RCTA.
- Keď je cieľové vozidlo hneď vzadu.
- Keď sa cieľové vozidlo pohybuje rovnakým smerom.
- Keď je rýchlosť cieľového vozidla vysoká.
- Keď sa rýchlosť cieľového vozidla náhle zníži.
- Keď je detekčný senzor zakrytý prekážkou.

Prípady, kedy je systém RCTA chybný

Systém môže byť chybný v nasledovných prípadoch, takže je potrebná pozornosť vodiča.

- Keď sú na zadnom nárazníku cudzie látky (dážď, sneh, prach, nálepka, atď.).
- Keď je za vozidlom inštalované nejaké zariadenie, napr. príves.
- Keď je zadný nárazník poškodený, alebo keď je karoséria vozidla pokrivená.
- V prudkej zákrute, pri vchode do mýtnej stanice a v oblasti východu/exitu.
- V prípade nevyrovnaného tlaku v pneumatikách a v prípade nadmerného nákladu.

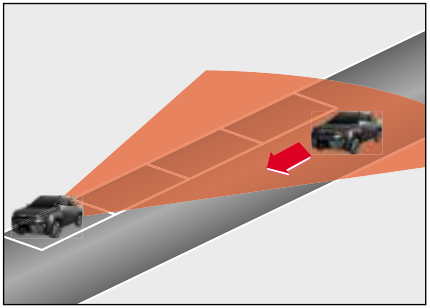
- V zlom počasí (husté sneženie, hustý dážď).
- Keď sa na ceste alebo v stavebnej oblasti nachádza pevný objekt (stredné zábradlie, bočné zábradlie, hlukové bariéry).
- Keď v tesnom rozsahu ide veľké vozidlo alebo malý motocykel (bicykel).
- Keď vaše vozidlo predbieha ťažkotonážny kamión.
- Keď vaše vozidlo a oproti idúce vozidlo zvýšia rýchlosť zároveň.
- Keď je rýchlosť vozidla vzadu veľmi vysoká (predbieha).
- Keď meníte jazdný pruh.
- Na strmej ceste do kopca, z kopca, alebo na ceste, kde je výška pruhov rozdielna.
- Keď oproti idúce vozidlo ide veľmi blízko zadnej strany vozidla.
- Keď vozidlo idúce veľmi blízko vzadu predbieha.
- Keď je oblasť blízko senzora prekrytá vozidlom, stĺpom alebo stenou na parkovisku.
- Vozidlo, ktoré sa pri cúvaní vozidla pohybuje rovnakým smerom.
- Malý pohybujúci sa objekt, ako napr. osoba, nákupný vozík alebo detský kočík.
- Keď sú parkovacie podmienky komplikované (diagonálne parkovanie, blízko nájazdu, prekážky, atď.).
- V prípade vozidla s veľmi nízkou karosériou.
- V prípade úzkej cesty, ktorá je husto pokrytá stromami alebo trávou.
- Keď je cesta veľmi široká.
- Keď je povrch cesty mokrý.
- Keď sa detekčná oblasť senzora zmení v dôsledku zrážky vzadu.

Varovanie

- **Výstraha pri priečnej premávke za vozidlom (RCTW) nevyšle varovanie v prípade predmetu, ktorý je blízko vozidla a varovná funkcia sa nemusí aktivovať v prípade vozidla, ktoré sa približuje veľmi rýchlo.**
- **BSW a RCTW sú asistenčné systémy vodiča, nie bezpečnostné zariadenia. Ak sa budete na tieto systémy spoliehať, môže dôjsť ku kolízii. Za bezpečnú jazdu vozidla a používanie brzdového pedálu zodpovedá vodič. Systém nemusí fungovať alebo sa môže nečakane aktivovať v závislosti od funkcií varovania a kontroly. Počas jazdy vždy sledujte okolie.**

Systém SEW

Funkcia Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW) z vozidla je asistenčný systém, ktorý varuje vodiča a spolucestujúcich pred rizikom zrážky zobrazením varovnej správy na prístrojovom paneli a varovným zvukovým signálom, že zozadu sa približuje vozidlo, keď vodič alebo spolucestujúci vystupujú z vozidla.



Upozornenie

- **Funkcia asistenta vystúpenia z vozidla funguje asi 10 minút po vypnutí spínača zapaľovania. Po 10 minútach sa funkcia asistenta vystúpenia z vozidla vypne, aby sa nevybila batéria.**
- **Keď zamknete dvere Smart kľúčom, funkcia asistenta vystúpenia z vozidla nebude fungovať okamžite.**

Postup aktivácie systému SEW



- V hlavnej ponuke stredového ovládacieho panela vyberte možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) ( ) → Driving Assistance (Asistenčné systémy) → Safety Exit Warning (Výstraha na bezpečné vystúpenie) → OFF/ON (VYP./ZAP.).

Podmienky fungovania:

- Radiaca páka je v polohe P (parkovanie) alebo N (neutrál).
- Zaparkujete vozidlo.
- Chcete otvoriť dvere a vystúpiť z vozidla, keď sa zozadu približuje iné vozidlo.
- Rýchlosť vozidla je 8 km/h alebo menej.
- Približujúce sa vozidlo má rýchlosť 6 km/h až 8 km/h.

Ak sa detekuje vozidlo prichádzajúce zozadu, na displeji prístrojového panela sa zobrazí varovná správa a zaznie varovný zvukový signál, ktorý varuje vodiča a spolucestujúceho.

Správa na prístrojovom paneli







Obmedzená rýchlosť*

Systém obmedzenej rýchlosti je bezpečnostné zariadenie, ktoré bráni vozidlu, aby zvýšilo rýchlosť nad nastavenú rýchlosť, aj keď vodič stlačí (zošliapne) rýchlostný pedál.

Ako nastaviť rýchlostný limit na stredovom ovládacom paneli

- Prejdite do ponuky **Driving Assistance (Asistent jazdy)** → **Speed Limit Warning (Upozornenie na obmedzenú rýchlosť)** v ponuke (Nastavenia vozidla) na stredovom ovládacom paneli a začiarknite políčko.



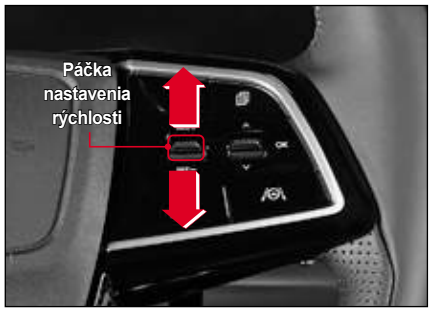
Zapnutie/vypnutie obmedzenej rýchlosti ON/OFF

1. Stlačte spínač ON/OFF obmedzenej rýchlosti. Na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Obmedzená rýchlosť PRIPRAVENÁ“.
2. Potlačte páku rýchlosti tempomatu smerom k SET- a nastavte (aktivujte) obmedzenú rýchlosť.
   - Na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Obmedzená rýchlosť nastavená“.
   - Po takomto nastavení nepôjde vozidlo rýchlosťou vyššou ako je nastavená rýchlosť ani po stlačení (zošliapnutí) rýchlostného pedála.
3. Stlačte spínač ON/OFF obmedzenej rýchlosti dvakrát pri nastavenej (aktivovanej) kontrole obmedzenej rýchlosti. Kontrola obmedzenej rýchlosti sa deaktivuje. (Keď stlačíte spínač raz, stav sa zmení standby (pripravený)).



Nastavenie rýchlosti

- Keď potlačíte smerom hore alebo dole páčku voľby rýchlosti a podržíte ju pri nastavenej (aktivovanej) kontrole obmedzenej rýchlosti, nastavená rýchlosť sa zmení o 5 km/h.
- Keď krátko potlačíte smerom hore alebo dole páčku voľby rýchlosti pri nastavenej (aktivovanej) kontrole obmedzenej rýchlosti, nastavená rýchlosť sa zmení o 1 km/h.



Poznámka

- **Ak vymeníte pneumatiky vášho vozidla za pneumatiky inej veľkosti, môže to spôsobiť chybu v nastavenej rýchlosti. V takomto prípade sa skontaktujte s vaším servisom.**

Deaktivovanie upozornenia na obmedzenú rýchlosť

- Dvakrát stlačte tlačidlo ON/OFF upozornenia na obmedzenú rýchlosť
- Raz stlačte tlačidlo ON/OFF tempomatu

Systém monitorovania vodiča (DMS)*

Systém monitorovania vodiča (DMS) je asistenčná funkcia, ktorá využíva kameru snímajúcu vodiča na zabezpečenie, že vodič je sústredený na cestu pred sebou.



- Monitorovanie rozptýlenia
- Monitorovanie zatvorených očí
- Monitorovanie zívania
- Monitorovanie telefonovania
- Monitorovanie fajčenia

Postup nastavenia systému monitorovania vodiča

- Monitorovanie rozptýlenia



Upozorní vodiča, pokiaľ sa jeho pohľad nesústredí na cestu.

- Monitorovanie zatvorených očí



Upozorní vodiča, keď zavrie oči.

- Monitorovanie zívania



Upozorní vodiča, keď zíva.

- Monitorovanie telefonovania



Upozorní vodiča, keď telefonuje.

- Monitorovanie fajčenia



Upozorní vodiča, keď fajčí.

5. Núdzové opatrenia v prípade núdze

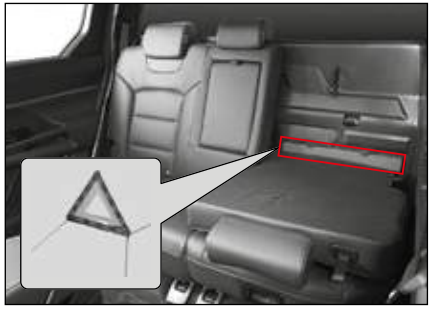
Tu nájdete užitočné informácie a núdzové opatrenia pre rôzne núdzové situácie, ktoré môžu nastať počas jazdy.

Obsahuje aj informácie o výstražnom trojuholníku a súprave na opravu pneumatík, správnom postupe v prípade vybitej batérie, prázdnej pneumatiky a ťahania vozidla. Obsahuje vysvetlenie ako bezpečne zvládnuť požiar, husté sneženie, problémy s vozidlom a nehodu.

Výstražný trojuholník*

Výstražný trojuholník predstavuje označenie zastavenia a mal by byť umiestnený na zadnej strane vozidla, aby zabránil druhotnej núdzovej situácii, ako sú napr. problémy s vozidlom alebo nehoda.

Úložné miesto pre výstražný trojuholník*



Výstražný trojuholník je uložený na ľavej zadnej strane druhého radu sedadiel.

⚠ Upozornenie

- **Dávajte veľký pozor na okolité dopravné podmienky a umiestnite výstražný trojuholník na miesto, kde je jeho odrazová plocha jasne viditeľná pre vozidlá prichádzajúce zozadu.**
- **V noci umiestnite k výstražnému trojuholníku aj svetlicu.**
- **Ak je vaše vozidlo už pojazdné, alebo ak je problém vyriešený, rýchlo odíďte s vozidlom a dávajte veľký pozor na okolité dopravné podmienky.**

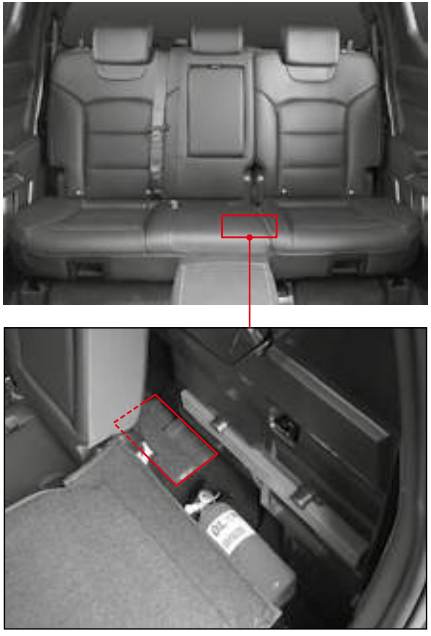
Sada nástrojov

Sada nástrojov sú prístroje alebo nástroje umiestnené vo vozidle na opravu chyby alebo na vyriešenie núdzovej situácie, ktorá môže nastať počas jazdy vozidla.



1. Lepiaci tmel (núdzový lepiaci tmel pre prázdnu pneumatiku)
2. Kompresor (nafúknutie pneumatiky a vstreknutie lepiaceho tmelu do prázdnej pneumatiky)
3. Kľúč na matice
4. Skrutkovač (+ a -)
5. Ťahací hák vozidla
6. Puzdro na nástroje

Miesto, kde možno uložiť sadu nástrojov



Sada nástrojov je uložená v úložnom priestore na ľavej zadnej strane druhého radu sedadiel.

Sadu nástrojov vyberte a použite kedykoľvek v prípade potreby.

Vybitie nízkonapäťovej batérie (12 V) (núdzové naštartovanie)

Keď vozidlo nemožno naštartovať v dôsledku vybitej batérie, môžete ho naštartovať pripojením batérie rovnakého štandardu a kapacity v inom vozidle alebo pomocnej batérie pripojenej k vašej batérii použitím štartovacích káblov.

Naštartovanie motora s použitím štartovacích káblov

Varovanie

- **Núdzové štartovanie pomocou štartovacích káblov je veľmi nebezpečná činnosť, pri ktorej môže dôjsť k poškodeniu elektrického systému a zraneniu v dôsledku explózie batérie. Požiadajte o pomoc odborníka a dodržiavajte pokyny uvedené nižšie.**



1. Uistite sa, že používate 12 V batériu s rovnakými parametrami.
2. Vypnite všetky elektrické zariadenia vozidla s vybitou batériou.
3. Pripojte štartovacie káble v nasledovnom poradí.
   - Kontakt + (1) vybitej batérie.
   - Kontakt + batérie v druhom vozidle alebo pomocnej batérie, ktorá dodáva elektrinu
   - Kontakt - batérie v druhom vozidle alebo pomocnej batérie, ktorá dodáva elektrinu
   - Karoséria vozidla s vybitou batériou (2) (umiestnenie ďaleko od batérie).
4. Ak použijete batériu iného vozidla, naštartujte motor príslušného vozidla a nechajte ho bežať na voľnobeh niekoľko minút.
5. Naštartujte motor vozidla s vybitou batériou.
6. Keď vozidlo naštartujete, odpojte štartovacie káble v nasledovnom poradí.
   - Štartovací kábel pripojený ku kontaktu mínus (-).
   - Štartovací kábel pripojený ku kontaktu plus (+).

Varovanie

- Pri štartovaní vozidla štartovacími káblami dodržte postup uvedený v tomto manuáli majiteľa. Ak tak neurobíte, môže to spôsobiť zranenie alebo poškodenie vozidla výbuchom batérie.
- Ak je batéria zamrznutá, nepokúšajte sa naštartovať vozidlo štartovacími káblami. ak tak urobíte, batéria sa môže roztrhnúť alebo vybuchnúť a spôsobiť vážne zranenie.
- Ak štartujete vozidlo štartovacími káblami, dajte si rukavice s izoláciou, aby ste zabránili elektrickému šoku.
- Dávajte pozor, aby sa dve vozidlá nedostali navzájom do kontaktu. Mohlo by to spôsobiť vzájomné uzemnenie, čo by spôsobilo elektrický šok a chybu vo vozidle.
- Použite štartovacie káble špecifického štandardu a batériu rovnakého štandardu a kapacity. Ak tak neurobíte, môže to pri pripojení štartovacích káblov spôsobiť iskru a plyn generovaný v batérii môže vybuchnúť.
- Keď použijete batériu druhého vozidla a pripojíte štartovacie káble k motoru druhého vozidla, v záujme vlastnej bezpečnosti ustúpte od vozidla.

Varovanie

- Keď pripájate štartovacie káble, dávajte pozor aby sa kladný (+) a záporný (-) kábel nedostali do kontaktu. Inak môže vzniknúť elektrická iskra, čo môže mať za následok výbuch batérie.
- Ubezpečte sa, že štartovacie káble sú bezpečne pripojené ku každému kontaktu. Inak to môže viesť k odpojeniu káblov v dôsledku stálej vibrácie naštartovaného vozidla. Ak sa štartovací kábel odpojí a dostane sa do kontaktu s karosériou vozidla, vozidlo môže dostať elektrický šok a poškodia sa elektrické a elektronické komponenty.
- V kvapaline batérie je veľa kyseliny, takže ak sa dostane do kontaktu s vašimi očami alebo pokožkou, okamžite si vyzlečte odev so škvrnami od takejto kvapaliny, umyte si postihnutú oblasť čistou vodou a choďte k lekárovi. Počas prepravy do nemocnice si jemne utierajte postihnutú oblasť vlhkou mäkkou handričkou alebo špongiou.

Upozornenie

- Pri naštartovaní vozidla sa ubezpečte, že štartovacie káble nie sú omotané okolo ventilátora v priestore motora.
- Po naštartovaní vozidla štartovacími káblami motor po určitý čas nevypínajte a umožnite, aby sa vybitá batéria opäť nabila. Ak nebude batéria dostatočne nabitá, nebudete môcť vozidlo opätovne naštartovať.
- Ak príčina vybitej batérie nie je jasná, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

Keď je pneumatika prázdna



Ak je pneumatika prázdna počas jazdy, nepodliehate panike a vykonajte kroky v nasledovnom poradí.

1 Zapnite indikátor výstražného varovného svetla.

2 Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste.

Pre tento účel držte pevne volant, dajte nohu dole z rýchlostného pedála, pomaly spomaľujte rýchlosť vozidla a jemne stlačte (zošliapnite) brzdový pedál, aby ste bezpečne zastavili vozidlo.

3 Zaraďte riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.

4 Pod predné a zadné kolesá dajte kliny v diagonálnej polohe k prázdnej pneumatike.

5 Na cestu alebo na diaľnicu, kde jazdia vozidlá, dajte výstražný trojuholník.

Poloha, ktorú ľahko identifikuje vodič prichádzajúceho vozidla pri dodržaní bezpečnej vzdialenosti (100 m cez deň, 200 m vzadu v noci), je vhodné miesto na umiestnenie výstražného trojuholníka.

6 Keď sú vo vozidle okrem vodiča aj spolucestujúci, odveďte ich na bezpečné miesto s oblečenými reflexnými vestami (pre deti používajte detské reflexné vesty).

7 Premyslite si, či prázdnu pneumatiku možno opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík (ktoré sú uložené v úložnom priestore batožinového priestoru) a podľa toho vykonajte príslušné úkony.

Varovanie

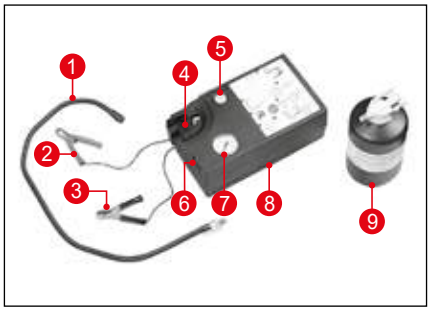
- **Ak je pneumatika prázdna počas jazdy, neotáčajte prudko volantom, ani prudko nestlačte brzdu. Ak tak urobíte, vozidlo môže stratiť stabilitu, čo môže viesť k nehode.**
- **S prázdnou pneumatikou nejazdite ani na krátku vzdialenosť. Môže to poškodiť kolesá a znemožniť normálnu jazdu, čo môže viesť k nebezpečnej situácii.**
- **Zapnite indikátor výstražného varovného svetla, choďte s vozidlom na kraj cesty alebo na bezpečné miesto a umiestnite výstražný trojuholník na mieste, ktoré ľahko identifikuje vodič prichádzajúceho vozidla.**
- **Ak je to možné, zaparkujte vozidlo na rovnom, pevnom a nie klzkom povrchu cesty a opravte pneumatiku bez spolucestujúcich vo vozidle.**

Poznámka

- **Ak neviete opraviť prázdnu pneumatiku, požiadajte o pomoc autorizovaný servis KGM, vašu poisťovňu alebo asistenčnú cestnú službu.**

Oprava prázdnej pneumatiky/ nafúknutie pneumatiky s použitím súpravy na opravu pneumatík*

Komponenty súpravy na opravu pneumatík



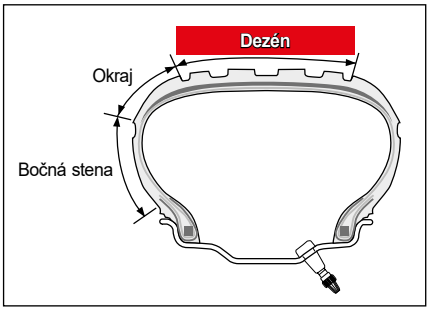
1. Vzduchová hadica
2. Kladný (+) kábel
3. Záporný (-) kábel
4. Port na montáž zásobníka s lepiacim tmelom
5. Tlačidlo na uvoľnenie vzduchu
6. Kompresor
7. Lepiaci tmel
8. Elektrický spínač
9. Tlakomer

Miesto na uloženie súpravy na opravu pneumatík



Súprava na opravu pneumatík je uložená v úložnom priestore na zadnej ľavej strane druhého radu sedadiel spolu so sadou náradia.

Potvrdenie, či je možné opraviť prázdnu pneumatiku súpravou na opravu pneumatík alebo nie



Ak je pneumatika prázdna, najprv zistite miesto defektu, aby ste sa mohli rozhodnúť, či môžete použiť súpravu na opravu pneumatík alebo nie.

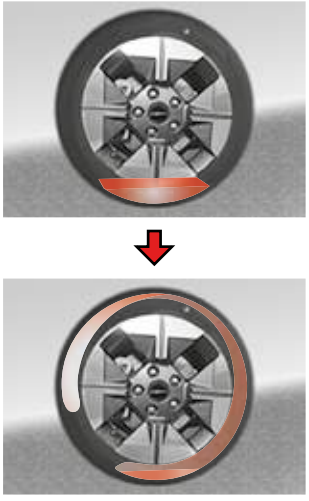
- Súpravu na opravu pneumatík môžete použiť len vtedy, keď je rozmer defektu menší ako 6 mm.

Varovanie

- **Pred použitím súpravy na opravu pneumatík skontrolujte bočnú stenu/okraj pneumatiky, či nie roztrhnutá, prasknutá alebo porezaná. V takomto prípade si dajte pneumatiku skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM, alebo sa skontaktujte s vašou poisťovňou, asistenčnou cestnou službou alebo najbližším pneuservisom.**

Zásady práce so súpravou na opravu pneumatík

Keď jazdíte s vozidlom aj po vstreknutí lepiaceho tmelu s použitím kompresora, lepiaci tmel sa rozleje po vnútornom povrchu pneumatiky, vyplní dieru a umožní dočasnú jazdu.



Oprava prázdnej pneumatiky

Keď je pneumatika prázdna, možno ju opraviť nasledovným spôsobom s použitím súpravy na opravu pneumatík.

1 Vyberte súpravu na opravu pneumatík z vaničky pod krytom batožinového priestoru.



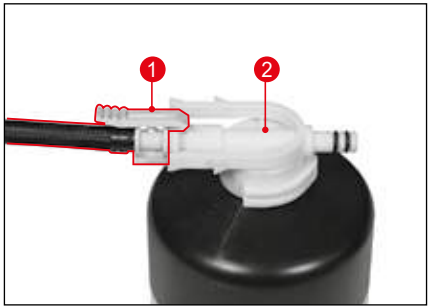
2 Odstráňte nálepku s limitom rýchlosti na boku nádobky s lepiacim tmelom a prilepte ju na volant.



Upozornenie

- **Nálepka s limitom rýchlosti upozorňuje vodiča, že pneumatika bola opravená s použitím servisnej súpravy a že musí ísť obmedzenou rýchlosťou. Nikdy nejazdite s vozidlom rýchlosťou viac ako 110 km/h.**

3 Pripojte vzduchovú hadičku (1) súpravy na opravu pneumatík na ventil nádoby s lepiacim tmelom (2).



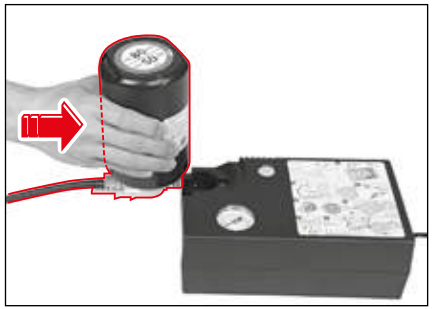
Upozornenie

- **Skontrolujte dátum exspirácie lepiaceho tmelu. Dátum exspirácie je uvedený na hornej strane nádobky s lepiacim tmelom. Exspirovaný lepiaci tmel treba vymeniť za nový, pretože jeho lepiaca schopnosť bude znížená.**
- **Pred použitím lepiaceho tmelu si prečítajte upozornenia na nádobke.**

Poznámka

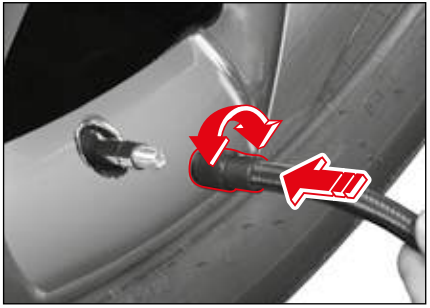
- **Pred použitím lepiaceho tmelu nádobku dobre potraste, aby sa obsah premiešal.**

4 Dobre pripevnite nádobku s lepiacim tmelom ku kompresoru.



5 Odstráňte uzáver z ventilu prázdnej pneumatiky.

6 Pevne pripojte vzduchovú hadicu ventilu na nádobe s lepiacim tmelom k ventilu na pneumatike.

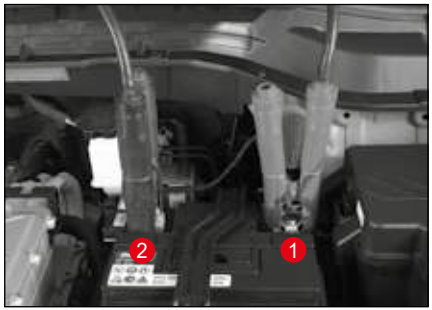


Upozornenie

- **Elektrický spínač súpravy na opravu pneumatík by mal byť v polohe OFF.**

5

7 Pripojte + (červený) kábel (1) súpravy na opravu pneumatík k batérii vozidla a potom zapojte (čierny) (2) kábel.



Varovanie

- **Pri zapájaní káblov dávajte pozor. Môže vzniknúť iskra.**

Upozornenie

- **Pripojenie kladného (+) a záporného (-) konektora k batérii v opačnom poradí môže poškodiť batériu a súpravu na opravu pneumatík. Ubezpečte sa, že ste káble zapojili v správnom poradí.**
- **Pri odpájaní káblov začnite vždy s odpojením záporného (-) terminálu (čierneho kábla).**

8 Naštartujte motor.

Varovanie

- **Opravujte pneumatiku len na dobre vetranom mieste. Ak tak neurobíte, môžete sa zadusiť výfukovým plynom po naštartovaní motora.**

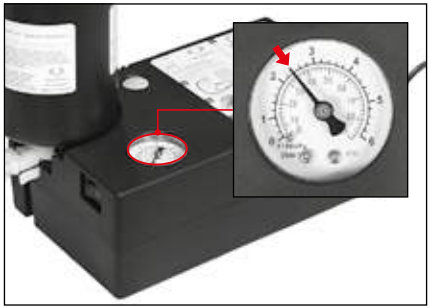
9 Kompresor aktivujte stlačením spínača na súprave na opravu pneumatík.



Upozornenie

- **Aby sa kompresor neprehrial, zapínajte ho na max. 10 minút. Ak tak neurobíte, kompresor sa prehreje a bude chybný.**

10 Počkajte, kým tlak nedosiahne predpísanú hodnotu (34 psi (2,3 baru)), pričom kontrolujte tlakomer na súprave na opravu pneumatík.



Varovanie

- **Ak špecifikovaný tlak pneumatiky nemožno dosiahnuť do 8 minút (hoci súčasný tlak v pneumatike je najmenej 26 psi (1,8 baru)), opätovne nafúknite pneumatiku tak, ako je to uvedené ďalej:**

1.Súpravy na opravu pneumatík ďalej nepoužívajte a odstráňte lepiaci tmel z kompresora.

2.Dajte súpravy na opravu pneumatík späť na svoje miesto (pod kryt v batožinovom priestore).

3.Choďte s vozidlom nízkou rýchlosťou asi 10 m, aby sa lepiaci tmel v pneumatike rovnomerne rozložil.

4.Pripevnite vzduchovú hadicu z kompresora na prázdnu pneumatiku.

5.Pripojte elektrický kábel na spodnej strane kompresora do batérie vozidla.

6.Naštartujte motor, aby sa kompresor zapol.

7.Nechajte kompresor bežať, kým tlak v pneumatike nedosiahne špecifickú hodnotu (34 psi (2,3 baru)).

Ak je pneumatika prehustená, stlačte tlačidlo na vypustenie vzduchu a upravte tlak v pneumatike.



11 Keď sa dosiahne štandardná hodnota, vypnite súpravy na opravu pneumatík.

Upozornenie

- **Ak tlak v pneumatike nevystúpi nad 26 psi (1,8 baru) ani potom, keď je kompresor zapnutý 10 minút, pneumatiku nemožno opraviť súpravou na opravu pneumatík. Zavolajte asistenčnú cestnú službu alebo odťahovú službu.**

12 Vytiahnite vzduchovú hadicu z pneumatiky.

13 Zatiahnite uzáver ventilu na pneumatike.

14 Vypnite motor.

15 Vytiahnite nádobku s lepiacim tmelom a vzduchovú hadicu zo súpravy na opravu pneumatík a odložte súpravu na opravu pneumatík späť na svoje miesto (úložný priestor v ľavej zadnej časti batožinového priestoru).

16 Okamžite choďte s vozidlom asi 10 km, aby sa lepiaci tmel rovnomerne rozložil po vnútornom povrchu pneumatiky.

17 Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a zmerajte tlak v pneumatike pomocou súpravy na opravu pneumatík.

Varovanie

- **Súpravu na opravu pneumatík použite len v prípade, ak je v dezéne pneumatiky len malá diera (cca. 6 mm alebo menej).**
- **Ak je defekt na okraji alebo na bočnej stene pneumatiky, alebo ak je trhlina príliš veľká, súpravu na opravu pneumatík nemožno použiť. Vozidlo nechajte odtiahnuť alebo vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Keď je pneumatika opravená použitím súpravy na opravu pneumatík, s vozidlom jazdite rýchlosťou najviac 80 km/h.**
- **Súpravu na opravu pneumatík použite len na dočasnú opravu. Maximálna vzdialenosť, ktorú možno prejsť s pneumatikou opravenou lepiacim tmelom je cca 200 km.**
- **Ak vozidlo vibruje, alebo ak je volant nestabilný a počas jazdy budete počuť zvuk, vozidlo okamžite zastavte. V takomto prípade si dajte vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

Upozornenie

- **Opatrne vyberte nádobku s lepiacim tmelom, aby sa lepiaci tmel nedostal do kontaktu s vašimi očami. Ak sa lepiaci tmel dostane do kontaktu s vašou pokožkou, vymyte ho mydlovou vodou.**
- **Po použití sa nádobka s lepiacim tmelom nemôže opätovne použiť. Kúpte si nový lepiaci tmel a starý vymeňte.**
- **Použitú nádobku s lepiacim tmelom nikde nezahadzujte. Vráťte ju autorizovanému servisu KGM.**
- **Nepoužívajte neschválený lepiaci tmel, ktorý nie je originál tmel KGM. Môže to poškodiť senzor TPMS.**
- **Čo najskôr vymeňte pneumatiku opravenú lepiacim tmelom za novú v autorizovanom servise KGM a nechajte si skontrolovať TPMS.**

☞ **Viď „Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)*“ (str. 2-29)**

Kontrola tlaku v pneumatike po oprave prázdnej pneumatiky

Po jazde do vzdialenosti cca. 10 km treba skontrolovať tlak v pneumatike opravenej súpravou na opravu pneumatík nasledovne:

1. Vyberte súpravu na opravu pneumatík z úložného priestoru na zadnej ľavej strane batožinového priestoru.
2. Vyberte zo súpravy na opravu pneumatík vzduchovú hadicu.
3. Odskrutkujte ventil na pneumatike.
4. Pevne pripojte vzduchovú hadicu k ventilu na pneumatike.
5. Skontrolujte tlak v pneumatike na tlakomere súpravy na opravu pneumatík.

   Ak je tlak v pneumatike vyšší alebo nižší ako štandardná hodnota (34 psi (2,3 baru)), upravte ho na štandardnú hodnotu pomocou vzduchového ventila na pneumatike.

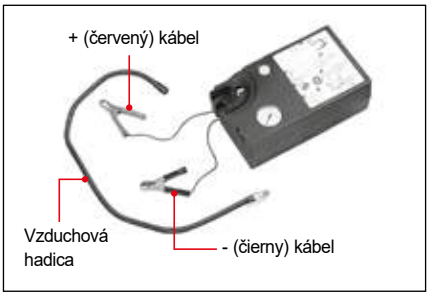
Varovanie

- **Ak sa tlak v pneumatike neudržiava na štandardnej hodnote (34 psi (2,3 baru)), vozidlo okamžite zastavte a požiadajte predajcu KGM alebo autorizovaný servis KGM o pomoc.**

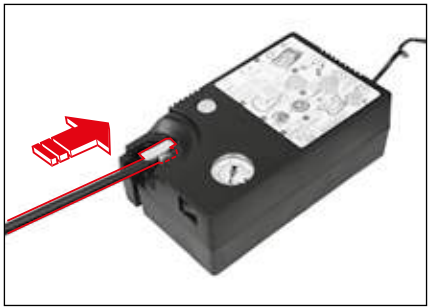
Nafúknutie pneumatiky

Ak je tlak v pneumatike nedostatočný, pneumatiku môžete nafúknuť na štandardná hodnota nasledovným spôsobom použitím súpravy na opravu pneumatík.

1. Vyberte súpravu na opravu pneumatík z úložného priestoru na zadnej ľavej strane batožinového priestoru.
2. Vyberte vzduchovú hadicu a červený (+) / čierny (-) kábel zo spodnej časti súpravy na opravu pneumatík.



3. Pripojte jeden koniec vzduchovej hadice ku kompresoru súpravy na opravu pneumatík.



4 Odskrutkujte ventil na pneumatike, do ktorej budete dofukovať vzduch.

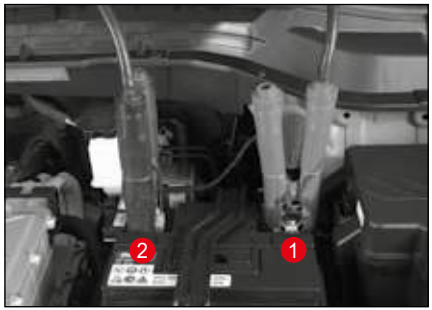
5 Pevne pripojte vzduchovú hadicu k ventilu na pneumatike.



Upozornenie

- **Elektrický spínač súpravy na opravu pneumatík by mal byť v polohe OFF.**

6 Pripojte + (červený) kábel (1) súpravy na opravu pneumatík k batérii vozidla a potom zapojte (čierny) (2) kábel.



Varovanie

- **Pri zapájaní káblov dávajte pozor. Môže vzniknúť iskra.**

Upozornenie

- **Pripojenie kladného (+) a záporného (-) konektora k batérii v opačnom poradí môže poškodiť batériu a súpravu na opravu pneumatík. Ubezpečte sa, že ste káble zapojili v správnom poradí.**
- **Pri odpájaní káblov začnite vždy s odpojením záporného (-) terminálu (čierneho kábla).**

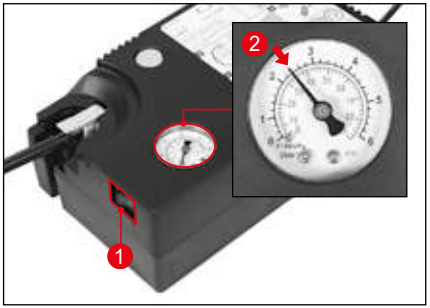
7 Naštartujte motor.

Varovanie

- **Opravujte pneumatiku len na dobre vetranom mieste. Ak tak neurobíte, môžete sa zadusiť výfukovým plynom po naštartovaní motora.**

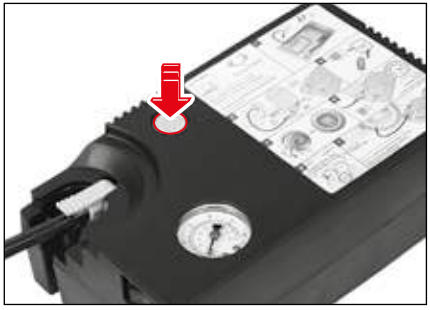
8 Zapnite kompresor stlačením spínača (1) na súprave na opravu pneumatík.

9 Počkajte, kým tlak nedosiahne predpísanú hodnotu (34 psi (2,3 baru)), pričom kontrolujte tlakomer (2) na súprave na opravu pneumatík.



Ak je pneumatika prehustená, stlačte tlačidlo na vypustenie vzduchu a upravte tlak v pneumatike.

5



10 Po dosiahnutí štandardnej hodnoty tlaku stlačte spínač (1) na súprave na opravu pneumatík a vypnite ju.

Upozornenie

- **Aby sa kompresor neprehrial, zapínajte ho na max. 10 minút. Ak tak neurobíte, kompresor sa prehreje a bude chybný.**

11 Vypnite motor.

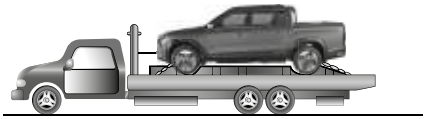
12 Vytiahnite vzduchovú hadicu z pneumatiky.

13 Zaskrutkujte kryt vzduchového ventilu na pneumatike.

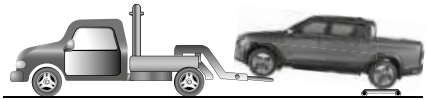
14 Dajte súpravu na opravu pneumatík na pôvodné miesto (úložný priestor v batožinovom priestore).

Ťahanie nepojazdného vozidla

- Odťah vozidla na odťahovom vozidle/plošine

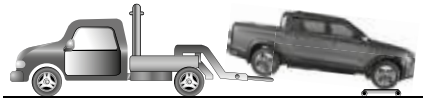


- Ťahanie s prednými kolesami na plošine



Prepravné podvozky

- Ťahanie so zadnými kolesami na plošine



Prepravné podvozky

Ťahanie odťahovým vozidlom

Najlepší spôsob ťahania je ten, že sa celé vozidlo naloží na plošinu, aby boli všetky kolesá nad zemou. Ak to nie je možné, dajte predné alebo zadné kolesá na plošinu a ťahajte vozidlo s použitím prepravných podvozkov, takže všetky kolesá sú nad zemou.

⚠ Varovanie

- **Ak musíte vaše vozidlo odtiahnuť preto, že kolesá sú zaborené v blate alebo v piesku, môžete použiť ťahacie háky vo vašom vozidle. Ak je však záťaž na háky príliš veľká, ťahací hák, lano alebo reťaz by sa mohli pretrhnúť, čo by malo za následok vážne zranenie a poškodenie vozidla.**
- **Aby ste zabránili poškodeniu vozidla, je potrebné použiť riadny postup zdvíhania a ťahania. Keď budete potrebovať odťahovú službu, zavolajte autorizovaný servis KGM.**

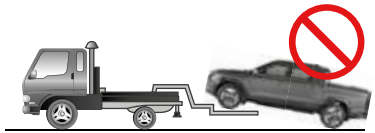
Pre vozidlá 2WD

Pri ťahaní nie je povolené použiť odťahové vozidlo alebo brániť kolesám, aby sa točili s neuvoľnenou parkovacou (ručnou) brzdou, ako to vidíte na obrázku.

Neťahajte vozidlo s prednými kolesami na zemi.

⚠ Upozornenie





- **Neťahajte vozidlo popruhmi, pretože to môže poškodiť nárazník a spodné časti.**
- **Dávajte pozor, aby sa počas ťahania nepoškodil nárazník a spodné časti.**

5

Ak odťahové vozidlo nie je k dispozícii (v prípade núdze)

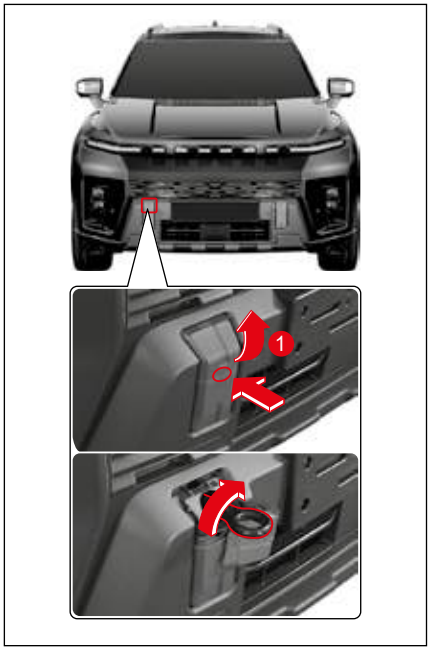
Ak potrebujete vaše vozidlo odtiahnuť a odťahové vozidlo nie je k dispozícii, môžete vaše vozidlo odtiahnuť pomocou ťahacieho háka, ktorý je inštalovaný na ťahacom vozidle, ale vozidlo možno ťahať aj prepojením dvoch vozidiel ťahacím lanom (ktoré sa predáva samostatne).

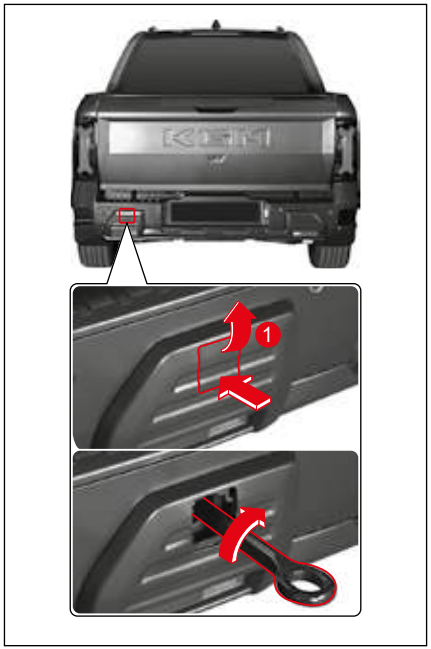
Pripevnenie ťažného oka

1. Vyberte ťažné oká zo súpravy náradia, ktorá sa nachádza v úložnom priestore na zadnej ľavej strane batožinového priestoru.
2. Predný nárazník:

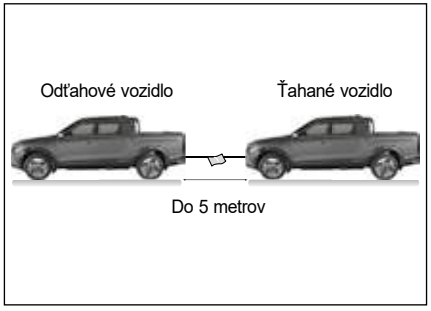
   Stlačte hornú časť krytu otvoru v prednom nárazníku na ťahanom vozidle v smere šípky (1), uchopte kryt otvoru (A) a potiahnite ho v smere šípky (2), aby ste ho zložili.
3. Zadný nárazník:

   Zložte kryt v smere šípky (3), pričom začnite v spodnej časti krytu na zadnom nárazníku ťažného vozidla.
4. Zaskrutkujte ťažný hák do otvoru každého vozidla a pevne ho utiahnite.





Použitie ťahacieho lana



1 Bezpečne upevnite ťahacie lano na ťahací hák odťahového vozidla a ťahaného vozidla.

2 Aby bolo lano dostatočne viditeľné, priviažte do jeho stredu červenú látku.

3 Uvoľnite parkovaciu (ručnú) brzdu ťahaného vozidla a elektronickú riadiacu páku (SBW) presuňte do polohy N (neutrál).

4 Ak je ťahané vozidlo vypnuté, stlačte spínač ŠTART/STOP do polohy ON.

5 Zapnite výstražné svetlá ťahaného vozidla aj odťahového vozidla.

6 Naštartujte ťahané vozidlo aj motor odťahového vozidla.

Dĺžka ťažného lana by mala byť menej ako 5 m a celková dĺžka súpravy ťahaného vozidla a odťahového vozidla by nemala presiahnuť 25 m.

Ťahajte vozidlo rýchlosťou 5 km/h alebo menej.

⚠ Varovanie

- **Používajte ťahací hák len pre dočasné odtiahnutie vozidla na krátku vzdialenosť alebo v núdzovej situácii. Neťahajte vozidlo dlho.**
- **Ak chcete ťahať vozidlo s použitím ťahacieho háku, ubezpečte sa, aby sila smerovala predným, zadným a horizontálnym smerom. Neodštartujte prudko ani neopatrne, pretože to môže na ťahací hák vyvinúť neprimeranú silu. Toto môže poškodiť ťahacie lano alebo reťaz, čo spôsobí poškodenie vozidla alebo vážne zranenie.**

⚠ Upozornenie

- **Vyhnite sa nepraktickému ťahaniu a neťahajte vozidlo, ktoré je ťažšie ako ťahané vozidlo.**
- **Ak veľká časť cesty, po ktorej sa bude ťahať vozidlo, obsahuje strmé kopce, neťahajte vozidlo s použitím ťažného oka.**
- **Keď vozidlo nie je naštartované, brzdná sila je oveľa menšia. Preto pri ťahaní vozidla pomocou ťažného oka stláčajte (zošľapujte) brzdový pedál silnejšie.**
- **Pri ťahaní vozidla majte zapnuté ukazovatele zmeny smeru (smerovky) alebo výstražné svetlá, ako aj svetelnú signalizáciu ťažného vozidla.**

Ťahanie prívesu

Vaše vozidlo je navrhnuté v prvom rade ako vozidlo pre cestujúcich, preto akýkoľvek príves ovplyvní manipuláciu s vozidlom, brzdenie, trvanlivosť a ekonomiku jazdy.

Vaša bezpečnosť a spokojnosť závisí od riadneho použitia správneho zariadenia. Mali by ste sa vyhnúť preťaženiu alebo inému nevhodnému použitiu.

Maximálna hmotnosť naloženého prívesu, ktorý môžete ťahať vaším vozidlom, závisí od zamýšľaného použitia a od toho, aké špeciálne zariadenie bolo naňho inštalované. Presvedčte sa ešte pred začatím ťahania, že k vášmu vozidlu je pripojené správne zariadenie.

Vás predajca KGM vám pomôže dodať a inštalovať ťažné zariadenie, ktoré bude vyhovovať vaším požiadavkám.

Naloženie prívesu

Aby ste naložili váš príves správne, musíte vedieť, ako máte zmerať prípustná hmotnosť prívesu a najväčšiu prípustnú hmotnosť v bode spojenia. Prípustná hmotnosť prívesu je hmotnosť prívesu plus nákladu v ňom.

Prípustnú hmotnosť prívesu môžete zmerať tak, že dáte plne naložený príves na váhu pre vozidlá.

Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia je sila nadol, ktorá pôsobí na guľovú spojku spriahadlom prívesu pri normálnej výške ťahania. Túto hmotnosť možno odmerať osobnou váhou.

Hmotnosť naloženého prívesu (celková hmotnosť prívesu) by nemala nikdy prekročiť stanovené hodnoty.

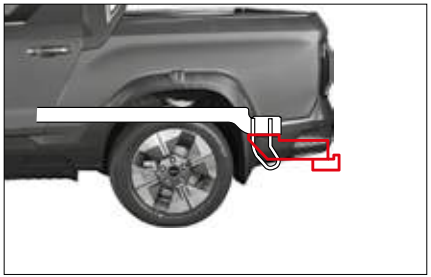
Povolené zaťaženia prívesu platia pre rôzne sklony stúpania od 6,8 % do 12,6 % podľa výkonu motora.

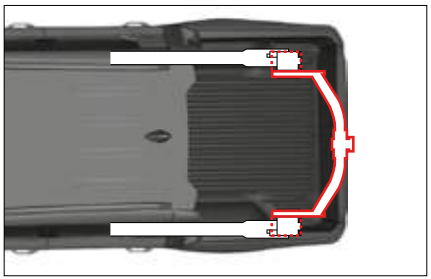
Keď je pripojený príves, povolené zaťaženie zadnej nápravy pre plne naložené ťažné vozidlo (vrátane cestujúcich) sa nesmie prekročiť.

Maximálne limity nákladu

(jednotka: kg)

Typ	Maximálne zaťaženie prívesu	Hmotnosť spojenia prívesu	
		Maximálna povolená vertikálna záťaž na spojovacie zariadenie	Maximálne zaťaženie ťažného zariadenia
brzdený príves	1 800	97	25
Bez brzdy Nebrzdený príves	750		





Keď chcete ťahať príves

Dôležité body:

- Musíte zvážiť kontrolu kolísania. Kolísanie môžete skontrolovať u predajcu prívesov.
- Ak je celková prejdená vzdialenosť vášho nového vozidla menej ako 800 km (500 míľ), neťahajte príves. Počas prvých 800 km (500 míľ) ťahania prívesu nejazdite rýchlosťou viac ako 80 km/h (50 mph) a nepohýnajte sa s vozidlom na plný plyn. Mohlo by to v dôsledku väčšieho zaťaženia poškodiť niektoré časti vozidla.
- S vozidlom jazdite vždy miernou rýchlosťou (menej ako 80 km/h).
- Vždy musíte odvážiť hmotnosť prívesu.
- Prípustná hmotnosť guľovej spojky prívesu sa mení podľa hmotnosti nákladu na plošine.
- Počet osôb vo vozidle je obmedzený na 5 ľudí vrátane vodiča.

Hmotnosť prívesu

Aby ste udržali vaše vozidlo a príves bezpečné, musíte zvážiť mnoho faktorov okrem maximálneho limitu zaťaženia.

Bezpečnosť vozidla a prívesu závisí od toho, ako používate váš príves. Rýchlosť vozidla, nadmorská výška, náklad, vonkajšia teplota a frekvencia používania prívesu sú veľmi dôležité. Vaše vozidlo ovplyvňuje aj akékoľvek špeciálne zariadenie vo vašom vozidle.

Hmotnosť ťažnej tyče prívesu

Zaťaženie ťažnej tyče prívesu treba tiež pozorne zvážiť, pretože ovplyvňuje hrubú hmotnosť vášho vozidla (GVW). Táto hmotnosť obsahuje hmotnosť výstuže vozidla, batožinu v prívese a cestujúcich vo vozidle. Okrem toho musíte k údaju GVW pripočítať náklad ťažnej tyče prívesu, pretože vaše vozidlo bude ťahať celú hmotnosť.

Ťažná tyč prívesu by mala vážiť maximálne 4% celkovej hmotnosti naloženého prívesu. Aby ste skontrolovali, či sú hmotnosti správne, musíte po naložení odvážiť príves a ťažnú tyč separátne. Ak hmotnosti nie sú správne, musíte z prívesu vybrať niektoré predmety.

Upozornenie

- **Nikdy nedávajte na príves väčšiu hmotnosť do zadnej časti ako do prednej časti. (Odporúčanie – predná časť: 60%, zadná časť: približne 40%)**
- **Nikdy neprekračujte maximálne limity nákladu v prívese alebo zariadenia ťahajúceho príves. Nesprávne zaťaženie môže poškodiť vaše vozidlo. Toto môže spôsobiť zranenie. Pred jazdou skontrolujte hmotnosť a náklad na komerčnej váhe alebo na diaľničnej vážiacej stanici.**
- **Nevhodne naložený príves môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.**
- **Keď ťaháte príves, vypnite systém Idle Stop & Go (ISG).**

Brzdy prívesu

Ak používate brzdy prívesu, mali by ste dodržiavať všetky inštrukcie výrobcu. Nikdy nemodifikujte brzdový systém vášho vozidla.

Svetlá prívesu

Ubezpečte sa, že váš príves je vybavený svetlami, ktoré spĺňajú požiadavky danej krajiny a miestne požiadavky.

Pred začatím ťahania vždy skontrolujte, či všetky svetlá prívesu fungujú.

Pneumatiky

Keď ťaháte príves, ubezpečte sa, že vaše pneumatiky sú dostatočne nafúknuté na príslušný tlak.

Bezpečnostné reťaze

Medzi vaše vozidlo a príves vždy dajte bezpečnostné reťaze. Bezpečnostné reťaze prekrížte pod ťažnou tyčou prívesu, aby ťažná tyč nespadla na cestu, ak sa oddelí od guľovej spojky. Pri pripájaní bezpečnostných reťazí dodržujte odporúčania výrobcu. Vždy nechajte reťaz dostatočne uvoľnenú na to, aby umožnila úplné otočenie. Bezpečnostné reťaze sa nikdy nesmú dotýkať cesty.

Brzdová kvapalina

Vymieňajte brzdovú kvapalinu každých 15000 km (9000 míľ) za nasledovných podmienok.

- Ak často ťaháte príves.
- Ak jazdíte v kopcovitom alebo horskom teréne.

Kvapalina v automatickej prevodovke

Ak vaše vozidlo často ťahá príves, vyžaduje sa častejšia údržba.

Tipy pre ťahanie

Ak ťaháte príves, vaše vozidlo treba riadiť iným spôsobom v porovnaní s bežnou jazdou.

- Pre bezpečnosť dodržiavajte nasledovné opatrenia:
- Pred ťahaním v premávke si precvičte otáčanie, zastavenie a spätný chod.
  Príves ťahajte v doprave len vtedy, ak ste presvedčený, že viete ovládať vozidlo a príves bezpečne.
- Pred jazdou sa ubezpečte, že svetlá prívesu fungujú riadne.
- Nejazdite rýchlosťou viac ako 80 km/h.
- Ubezpečte sa, že pri zahýbaní máte dostatok priestoru a vyhnite sa prudkým manévrom.
- Neštartujte, nepridávajte rýchlosť, ani nezastavujte prudko.
- Vyhnite sa ostrému zahýbaniu alebo zmene jazdného pruhu.
- Pri cúvaní by vás mal vždy niekto navigovať/usmerňovať.
- Vždy dodržiavajte dostatočnú vzdialenosť pre zastavenie.
  Keď ťaháte príves, vzdialenosť pre zastavenie je dlhšia.
- Nedržte brzdový pedál príliš dlho, ani ho nezošľapujte (nestláčajte) príliš často, pretože to spôsobí prehriatie brzd, čo bude mať za následok zníženú účinnosť brzd.
- Pri parkovaní vždy zablokujte kolesá klinmi vozidla a prívesu. Pevne zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.
- Neodporúča sa parkovať na strmom svahu. Naozaj by ste nemali zaparkovať vaše vozidlo s prívesom na kopci.
  Ak sa niečo stane, napr. ak sa príves alebo karavan odpojí, ľudia môžu utrpieť zranenie a vozidlo a príves sa môžu poškodiť.
- Ak niekto odstraňuje spod kolies kliny a stojí hneď za prívesom, môže utrpieť zranenie. Ak sa vaša noha pošmykne z brzdového pedála, alebo ak sa vyšmykne guľová spojka, príves sa môže pohnúť smerom nadol. Ubezpečte sa, že osoba, ktorá odstraňuje kliny, stojí bokom od vozidla.
- Dodržiavajte inštrukcie výrobcu prívesu.

Jazda na kopci

Pred jazdou dole kopcom alebo dlhým či prudkým klesaním znížte rýchlosť a preraďte na nižší rýchlostný stupeň. Ak tak neurobíte, budete musieť často používať brzdy, tie sa môžu prehriať a ich účinnosť sa zníži.

Parkovanie na kopci

Naozaj by ste nemali zaparkovať vaše vozidlo s prívesom na kopci. Ak sa niečo stane, jazdná súprava sa môže pohnúť. Ľudia môžu utrpieť zranenie a vozidlo a príves sa môžu poškodiť.

Ak však naozaj musíte zaparkovať vašu jazdnú súpravu na kopci, dodržiavajte nasledovné pravidlá:

1. Použite štandardné brzdy, no páku nepresúvajte do pozície PARK (P).
2. Požiadajte niekoho, aby dal pod kolesá prívesu kliny.
3. Keď sú pod kolesami prívesu kliny, uvoľnite nožnú brzdu, až kým kliny neabsorbujú záťaž.
4. Znovu stlačte brzdu. Potom použite parkovaciu brzdu a následne zaraďte páku do pozície PARK (P).
5. Uvoľnite normálnu nožnú brzdu.

Keď ste pripravený odísť po parkovaní na kopci

1. Použite normálnu nožnú brzdu a podržte pedál stlačený (zošliapnutý) a:
   - Naštartujte vozidlo
   - Zaraďte rýchlosť
   - Uvoľnite parkovaciu (ručnú) brzdu.
2. Uvoľnite brzdový pedál.
3. Choďte pomaly, až kým príves neodíde od klinov.
4. Zastavte a požiadajte niekoho, aby odstránil kliny.

Údržba pri ťahaní prívesu

Ak ťaháte príves, vaše vozidlo bude potrebovať častejšiu údržbu. Údržbu si pozrite v Harmonograme údržby. Veci, ktoré sú mimoriadne dôležité v prípade ťahania prívesu, sú brzdové platničky a kotúče. Každá z týchto položiek je uvedená v tomto manuáli a index vám pomôže rýchlo ich nájsť. Ak chcete ťahať príves, je dobré preštudovať si návod ešte pred začiatkom jazdy.

Pravidelne kontrolujte, či sú všetky skrutky a matice spojení pevne utiahnuté.

Keď sa vozidlo zastavilo v dôsledku chyby



Ak je vo vozidle chyba a vozidlo sa počas jazdy zastavilo, nepodliehajte panike a vykonajte úkony v nasledovnom poradí:

1. Zapnite výstražné varovné svetlo vo vozidle.
2. Choďte s vozidlom k pravému okraju cesty alebo na bezpečné miesto.
3. Umiestnite za vozidlo výstražný trojuholník (ak ho máte k dispozícii).

   Poloha, ktorú ľahko identifikuje vodič prichádzajúceho vozidla pri dodržaní bezpečnej vzdialenosti (100 m cez deň, 200 m v noci), je miesto vhodné na umiestnenie výstražného trojuholníka.

   V noci dajte na cestu aj svetlicu.
4. Odveďte všetkých cestujúcich na bezpečné miesto.
5. Zavolajte asistenčnú cestnú službu alebo odťahovú službu.

V prípade nehody

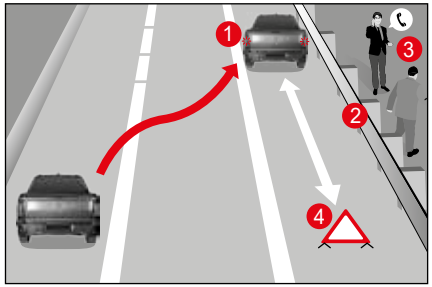
Ak sa počas jazdy stala nehoda, nepodliehajte panike a vykonajte úkony v nasledovnom poradí:

1. Zapnite výstražné varovné svetlo vo vozidle.
2. Choďte s vozidlom k pravému okraju cesty alebo na bezpečné miesto.
3. Umiestnite za vozidlo výstražný trojuholník (ak ho máte k dispozícii).

   Poloha, ktorú ľahko identifikuje vodič prichádzajúceho vozidla pri dodržaní bezpečnej vzdialenosti (100 m cez deň, 200 m v noci), je miesto vhodné na umiestnenie výstražného trojuholníka.

   V noci dajte na cestu aj svetlicu.
4. Odveďte všetkých cestujúcich na bezpečné miesto.
5. Ak je niekto zranený, poskytnite mu pomoc a zavolajte sanitku.
6. Zavolajte najbližšiu policajnú stanicu a po príchode policajného dôstojníka dodržiavajte jeho pokyny.
7. Choďte do nemocnice alebo k lekárovi aj v prípade malej nehody.

Tipy, keď sa nehoda alebo chyba stane na diaľnici



Keď zastavíte vozidlo na diaľnici v dôsledku nehody alebo chyby vo vozidle, vykonajte úkony v nasledovnom poradí, aby ste zabránili druhotnej nehode.

1. Rýchlo zapnite výstražné varovné svetlo a choďte s vozidlom k pravému okraju cesty (1).
2. Ak máte k dispozícii výstražný trojuholník a výstražný maják: za vozidlo umiestnite výstražný trojuholník (2). (V noci použite aj výstražný maják.)
3. Vodič a cestujúci by mali odísť na bezpečné miesto s oblečenými reflexnými vestami (pre deti používajte detské reflexné vesty), ako napr. za zvodidlá (3).
4. Ak potrebujete pomoc, zavolajte políciu alebo hasičov, prípadne diaľničnú patrolu.

Varovanie

- **V prípade nehody presuňte vozidlo na bezpečné miesto a odpojte prívod energie tak, že vozidlo vypnete a odpojíte kontakty pomocnej (12 V) batérie, aby sa zabránilo úniku vysokého napätia.**
- **Ak si všimnete káble s poškodenou izoláciou, nedotýkajte sa ich. Nedotýkajte sa tiež vysokonapäťových (oranžových) káblov a konektorov, ani žiadnych elektrických komponentov a zariadení. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zásahu elektrickým prúdom.**
- **V prípade nehody môže dôjsť k poškodeniu vysokonapäťovej (trakčnej) batérie a úniku plynov či elektrolytu, ktoré sú pre ľudský organizmus škodlivé. Dávajte pozor, aby neprišli uniknuté tekutiny do kontaktu s vašou pokožkou. V prípade podozrenia na úniku horľavých a toxických plynov otvorte okná na vyvetranie vozidla a presuňte sa na bezpečné miesto. V prípade, že uniknutá tekutina príde do styku s očami alebo pokožkou, ihneď miesto opláchnite tečúcou alebo slanou vodou a vyhľadajte lekára.**
- **V prípade, že došlo k zaplaveniu vozidla, ihneď vypnite zapaľovanie a opustite vozidlo na bezpečné miesto. Kontaktujte núdzové zložky, ako sú požiarnici a autorizované servisné stredisko KGM.**

V prípade požiaru

Ak vo vozidle vznikol požiar, nepodliehajte panike a vykonajte úkony v nasledovnom poradí:

1. Zapnite výstražné varovné svetlo vo vozidle.
2. Okamžite zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a vypnite ho.
3. Na uhasenie ohňa použite hasiaci prístroj.
4. Ak sa vám neporadí požiar zahasiť, ohláste to policajnej stanici alebo hasičom.

   V takomto prípade sa nepribližujte k vozidlu a dodržiavajte od neho bezpečnú vzdialenosť.

Varovanie

- **V prípade nehody vozidla môže vytekať palivo a spôsobiť požiar. Okamžite zastavte vozidlo a odstráňte z vozidla horľavé predmety.**



Varovanie

- **V prípade požiaru vozidla oheň haste práškovým hasiacim prístrojom určeným na požiar elektrických zariadení. Ak nemáte k dispozícii hasiaci prístroj na elektrické zariadenia, požiar haste dostatočným množstvom vody. Použitie malého množstva vody alebo nesprávneho typu hasiaceho prístroja môže viesť k zraneniu následkom elektrického prúdu. Ak nemožno oheň uhasiť v krátkom čase, trakčná (vysokonapäťová) batéria sa môže prehriať a vybuchnúť, preto je potrebné evakuovať všetky osoby na bezpečné miesto a zdržiavať sa ďalej od vozidla. Kontaktujte núdzové zložky vrátane požiarnikov a informujte ich o požiari elektrického vozidla.**
- **V prípade malého požiaru použite hasiaci prístroj na elektrické zariadenia (typ ABC alebo BC). Ak nie je možné skoré potlačenie požiaru, evakuujte osoby na bezpečné miesto a zdržujte sa ďalej od vozidla. Privolajte núdzové zložky a informujte ich o požiari elektrického vozidla, aby vám mohli poskytnúť správne pokyny týkajúce sa požiaru.**
- **Ak sa oheň rozšíril na vysokonapäťovú batériu pod podlahou vozidla, vozidlo je potrebné dlhodobo hasiť veľkým množstvom vody, aby bolo možné požiar uhasiť. Pri použití nedostatočného množstva vody alebo nesprávneho typu hasiaceho prístroja je ťažké požiar uhasiť a hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom.**

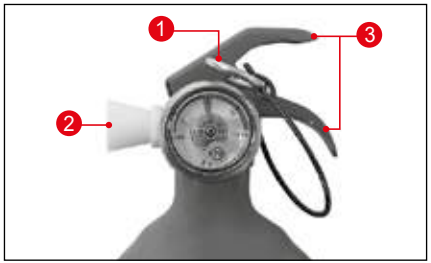
Umiestnenie hasiaceho prístroja do vozidla

Do vozidla dajte hasiaci prístroj, pretože je potrebný na rýchle odstránenie požiaru.

Poznámka

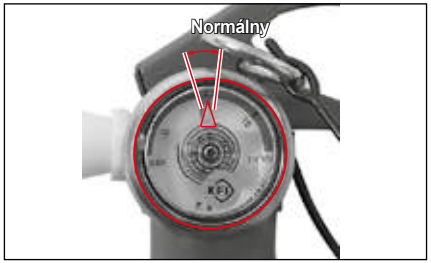
- **Hasiaci prístroj je uložený na ľavej zadnej strane druhého radu sedadiel. Hasiaci prístroj možno uskladniť na zadnej strane sedadla vodiča.**

Ako používať hasiaci prístroj



1. Z hasiaceho prístroja vyberte bezpečnostnú poistku (1) a stojte chrbtom k vetru.
2. Nasmerujte dýzu hasiaceho prístroja (2) smerom k požiaru.
3. Potiahnite rúčku (3) a striekajte hasiaci prášok na oheň pohybmi zo strany na stranu.

Kontrola a údržba hasiaceho prístroja



- Najmenej raz za mesiac skontrolujte, či je ukazovateľ na merači tlaku hasiaceho prístroja v normálnom rozsahu.
  Ak zistíte stratu tlaku alebo iné abnormality, dajte hasiaci prístroj okamžite do servisu.
- Životnosť hasiaceho prístroja je cca. 5 rokov, ak sa udržiava v normálnych podmienkach.
  Po uplynutí 5 rokov by mali hasiaci prístroj skontrolovať požiarnici každé 2 roky.
- Po použití hasiaceho prístroja úplne odstráňte chemikáliu (prášok ABC) z hasiaceho prístroja a doplňte hasiacu látku – prášok ABC.
  Ak sa hasiaci prístroj dlhší čas nekontroluje, jeho obsah môže stvrdnúť a nebude sa dať použiť. Hasiaci prístroj pravidelne potrepte.

V prípade ťažkého snehu

V prípade ťažkého snehu nepodliehajte panike a vykonajte nasledovné úkony.

- Vždy počúvajte rádio a použite volacie číslo poskytujúce informácie o situácii na ceste.
- Na ceste so zákrutami, na ceste do kopca alebo na moste jazdite pomaly.
- Neparkujte ani nenechávajte vozidlo na kraji cesty, pretože to môže spôsobiť problémy pri odhŕňaní snehu.
- Keď musíte odísť od vozidla, nechajte tam kontaktné údaje.
- Jazdite pomaly a dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť medzi vozidlami.
- Snažte sa využívať brzdy čo najmenej a namiesto toho používať rekuperačné brzdenie na postupné spomalenie a zastavenie vozidla.
- Z času na čas z okolia vozidla odstráňte sneh.

Upozornenia týkajúce sa hustého dažďa

V prípade zaplavenia vozidla ihneď vypnite elektrický pohon. Po evakuácii na bezpečné miesto ihneď kontaktujte pohotovostné zložky, ako napríklad hasičov, a prijmite potrebné opatrenia.

6. Pravidelná kontrola a údržba

Obsahuje podrobné informácie o pravidelnej kontrole a spôsobe údržby pre bezpečnú a pohodlnú jazdu s vozidlom.

Plán údržby

Položka údržby	Kontrolovať denne	Interval výmeny
Vysokonapäťová batéria a klimatizácia interiéru	○	Každé 4 roky alebo 80 000 km
Chladiaca zmes pohonného a nabíjacieho systému	○	Každých 5 rokov alebo 200 000 km
Brzdová kvapalina	○	Každé 2 roky
Brzdové rúrky a hadičky	-	Prvá kontrola po 10 000 km jazdy/potom každých 20 000 km alebo raz za rok/v prípade potreby vymeňte
Olej do redukčnej prevodovky	-	Vymeňte každých 40 000 km
Filter klimatizácie	-	Vymeňte každých 10 000 km jazdy (Pri používaní vozidla v náročných podmienkach, ako sú prašné či nespevnené cesty, a nadmernom používaní klimatizácie a kúrenia interval skráťte.)

Varovanie	**Pri výmene spotrebného materiálu a olejov používajte originálne diely špecifikované nami ako výrobcom.**

Objemy/špecifikácie oleja

Kategória			Objem	Špecifikácie
Chladivo	Pohonný a nabíjací systém	2WD	≒ 4,6 l	SYC1025
		4WD	≒ 7,1 l	
	Vysokonapäťová batéria a klimatizácia interiéru		≒ 6,5 l	SYC306E
Brzdová kvapalina			Podľa potreby	Originál olej KGM (DOT4)
Olej do redukčnej prevodovky			≒ 1,3 l	CASTROL BOT 384

Varovanie	• **Vždy používajte originálne oleje a kvapaliny KGM.** • **Nemiešajte oleje a kvapaliny s inými produktmi. Mohlo by dôjsť k poškodeniu príslušných častí vozidla.** • **Pri dopĺňaní alebo výmene olejov a kvapalín skontrolujte správnu hladinu.**

Pravidelná údržba – EV

* Používajte len schválené originálne diely KGM.

Údržba a záznamy o nej sú zodpovednosťou majiteľa. Veďte si evidenciu, že sa na vašom vozidle vykonala riadna údržba v súlade s tabuľkou plánovanej údržby sa servisu.

Položky dennej kontroly	
Skontrolujte a doplňte chladiacu zmes vysokonapäťovej batérie	Úniky oleja alebo chladiacich kvapalín
Skontrolujte a doplňte chladiacu zmes pohonného a nabíjacieho systému	Funkčnosť bezpečnostných pásov a spôn
Skontrolujte spoje chladiaceho systému	Kontrola výstražných kontroliek a rozsvietenia indikátora ON
Skontrolujte nízkonapäťovú (12 V) batériu	Funkčnosť vonkajšieho a vnútorného osvetlenia
Vôľa vo volante	Stav a funkčnosť stieračov, ostrekovača čelného skla a zrkadiel
Skontrolujte a doplňte brzdovú kvapalinu	Kontrola a výmena stieračov
Fungovanie a vôľa brzdového pedálu	Kontrola hladiny kvapaliny do ostrekovača, v prípade potreby doplňte
Kontrola tlaku v pneumatikách a ich dohustenie	Funkčnosť systému chladenia/kúrenia

Položka údržby \ Servisný interval	x1000 km	10	20	40	60	80	100	120	140
	mesiace	-	12	24	36	48	60	72	84
Vysokonapäťová batéria a klimatizácia interiéru		Vymeňte každé 4 roky alebo každých 80 000 km							
Chladiaca zmes pohonného a nabíjacieho systému		Vymeňte každých 5 rokov alebo 200 000 km.							
Brzdová kvapalina (1)*		Vymeňte každé dva roky							
Brzdové rúrky a hadičky		I	I	I	I	I	I	I	I
		Skontrolujte a ak je to potrebné, nastavte alebo vymeňte							
Brzdové platničky a kotúče (2)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Ak je to potrebné, nastavte alebo vymeňte							
Fungovanie parkovacej brzdy (2)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Kontrolujte a nastavujte v častých intervaloch							
Olej v redukčnej prevodovke (1)*		I	I	R	I	R	I	R	I
		V prípade potreby doplňte alebo vymeňte olej							
Dotiahnutie upevňovacej skrutky posilňovača riadenia (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Skontrolujte spoje systému riadenia, prevodovku, manžetu (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(1)* Viď „Odporúčané kvapaliny a mazivá“.

(2)* Ak vozidlo jazdí v niektorých z nasledovných podmienok, je potrebná častejšia údržba:

- V hustej mestskej doprave, ak vonkajšia teplota pravidelne dosahuje 32°C (90°F) alebo viac, alebo
- V kopcovitom alebo horskom teréne, alebo
- V prípade častého ťahania prívesu, alebo
- Používanie vozidla ako taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba.

(3)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach: Skráťte interval servisu.

- Ťahanie prívesu alebo jazda mimo cesty (kontrolujte únik kvapaliny kedykoľvek alebo občas)
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)
- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Častá jazda vysokou rýchlosťou nad 170 km/hod.
- Častá jazda v oblasti s hustou premávkou, ak je okolitá teplota nad 32°C.

Položka údržby \ Servisný interval	x1000 km	10	20	40	60	80	100	120	140
	mesiace	-	12	24	36	48	60	72	84
Skontrolujte guľové čapy (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		V prípade potreby nastavte alebo vymeňte, meňte každých 60 mesiacov alebo 100 000 km (podľa toho, čo nastane skôr)							
Kontrola/dotiahnutie spodnej skrutky/matice a telesa, kontrola úniku maziva z guľového čapu, vôľa/tuhosť (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Ak je to potrebné, nastavte alebo vymeňte							
Skontrolujte hnací hriadeľ a manžetu (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		V prípade potreby doplňte alebo vymeňte mazivo							
Opotrebovanie pneumatík		I	I	I	I	I	I	I	I
Rotácia pneumatík		Vymeňte každých 10 000 km jazdy							
Vyváženie kolies a geometria náprav		I	I	I	I	I	I	I	I
Utiahnutie matíc/skrutiek kolies		I	I	I	I	I	I	I	I
Rôzne testy systému pomocou diagnostického zariadenia		I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a nastavenie lúča svetlometov		I	I	I	I	I	I	I	I
Premazanie a funkčnosť kapoty, dverí a výklopných zadných dverí		I	I	I	I	I	I	I	I
		Ak je to potrebné, nastavte alebo vymeňte							
Filter klimatizácie (5)*		R	R	R	R	R	R	R	R
		Vymeňte každých 10 000 km jazdy							

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(3)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach: Skráťte interval servisu.

- Ťahanie prívesu alebo jazda mimo cesty (kontrolujte únik kvapaliny kedykoľvek alebo občas)
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)
- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Častá jazda vysokou rýchlosťou nad 170 km/hod.
- Častá jazda v oblasti s hustou premávkou, ak je okolitá teplota nad 32°C.

(4)* Po konci jazdy mimo cesty by sa mali skontrolovať kryty hnacieho hriadeľa.

(5)* Náročné podmienky pre filter klimatizácie

- Jazda v znečistenej oblasti alebo mimo cesty, dlhá prevádzka klimatizácie alebo kúrenia.

Plán údržby (pri náročných podmienkach)

Položka údržby	Kontrolovať denne	Interval výmeny
Vysokonapäťová batéria a klimatizácia interiéru	○	Každé 2 roky alebo 40 000 km
Chladiaca zmes pohonného a nabíjacieho systému	○	Každé 3 roky alebo 100 000 km
Brzdová kvapalina	○	Každý rok
Brzdové rúrky a hadičky	-	Prvá kontrola po 5 000 km jazdy/potom každých 10 000 km alebo raz za rok/v prípade potreby vymeňte
Olej do redukčnej prevodovky	-	Vymeňte každých 40 000 km
Filter klimatizácie	-	Vymeňte každých 5 000 km jazdy (Pri používaní vozidla v náročných podmienkach, ako sú prašné či nespevnené cesty, a nadmernom používaní klimatizácie a kúrenia interval skráťte.)

Varovanie	**Pri výmene spotrebného materiálu a olejov používajte originálne diely špecifikované nami ako výrobcom.**

Pravidelná údržba (za náročných podmienok) – EV

* Používajte len schválené originálne diely KGM.

Údržba a záznamy o nej sú zodpovednosťou majiteľa. Veďte si evidenciu, že sa na vašom vozidle vykonala riadna údržba v súlade s tabuľkou plánovanej údržby sa servisu.

Položky dennej kontroly	
Skontrolujte a doplňte chladiacu zmes vysokonapäťovej batérie	Úniky oleja alebo chladiacich kvapalín
Skontrolujte a doplňte chladiacu zmes pohonného a nabíjacieho systému	Funkčnosť bezpečnostných pásov a spôn
Skontrolujte spoje chladiaceho systému	Kontrola výstražných kontroliek a rozsvietenia indikátora ON
Skontrolujte nízkonapäťovú (12 V) batériu	Funkčnosť vonkajšieho a vnútorného osvetlenia
Vôľa vo volante	Stav a funkčnosť stieračov, ostrekovača čelného skla a zrkadiel
Skontrolujte a doplňte brzdovú kvapalinu	Kontrola a výmena stieračov
Fungovanie a vôľa brzdového pedálu	Kontrola hladiny kvapaliny do ostrekovača, v prípade potreby doplňte
Kontrola tlaku v pneumatikách a ich dohustenie	Funkčnosť systému chladenia/kúrenia

Servisný interval / Položka údržby	x1000 km	5	10	20	30	40	50	60	70
	mesiace	-	6	12	18	24	30	36	42

Vysokonapäťová batéria a klimatizácia interiéru	Vymeňte každé 2 roky alebo každých 40 000 km							
Chladiaca zmes pohonného a nabíjacieho systému	Vymeňte každé 3 roky alebo 100 000 km							
Brzdová kvapalina (1)*	Vymeňte každý rok							
Brzdové rúrky a hadičky	I	I	I	I	I	I	I	I
	Skontrolujte a ak je to potrebné, nastavte alebo vymeňte							
Brzdové platničky a kotúče (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ak je to potrebné, nastavte alebo vymeňte							
Fungovanie parkovacej brzdy (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I
	Kontrolujte a nastavujte v častých intervaloch							
Olej v redukčnej prevodovke (1)*	I	I	R	I	R	I	R	I
	V prípade potreby doplňte alebo vymeňte olej							
Dotiahnutie upevňovacej skrutky posilňovača riadenia (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Skontrolujte spoje systému riadenia, prevodovku, manžetu (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(1)* Viď „Odporúčané kvapaliny a mazivá“.

(2)* Ak vozidlo jazdí v niektorých z nasledovných podmienok, je potrebná častejšia údržba:
- V hustej mestskej doprave, ak vonkajšia teplota pravidelne dosahuje 32°C (90°F) alebo viac, alebo
- V kopcovitom alebo horskom teréne, alebo
- V prípade častého ťahania prívesu, alebo
- Používanie vozidla ako taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba.

(3)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach: Skráťte interval servisu.
- Ťahanie prívesu alebo jazda mimo cesty (kontrolujte únik kvapaliny kedykoľvek alebo občas)
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)
- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Častá jazda vysokou rýchlosťou nad 170 km/hod.
- Častá jazda v oblasti s hustou premávkou, ak je okolitá teplota nad 32°C.

Položka údržby / Servisný interval	x1000 km	5	10	20	30	40	50	60	70
	mesiace	-	6	12	18	24	30	36	42
Skontrolujte guľové čapy (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		V prípade potreby nastavte alebo vymeňte, meňte každých 30 mesiacov alebo 50 000 km (podľa toho, čo nastane skôr)							
Kontrola/dotiahnutie spodnej skrutky/matice a telesa, kontrola úniku maziva z guľového čapu, vôľa/tuhosť (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Ak je to potrebné, nastavte alebo vymeňte							
Skontrolujte hnací hriadeľ a manžetu (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		V prípade potreby doplňte alebo vymeňte mazivo							
Opotrebovanie pneumatík		I	I	I	I	I	I	I	I
Rotácia pneumatík		Vymeňte každých 5 000 km jazdy							
Vyváženie kolies a geometria náprav		I	I	I	I	I	I	I	I
Utiahnutie matíc/skrutiek kolies		I	I	I	I	I	I	I	I
Rôzne testy systému pomocou diagnostického zariadenia		I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola a nastavenie lúča svetlometov		I	I	I	I	I	I	I	I
Premazanie a funkčnosť kapoty, dverí a výklopných zadných dverí		I	I	I	I	I	I	I	I
		Ak je to potrebné, nastavte alebo vymeňte							
Filter klimatizácie (5)*		R	R	R	R	R	R	R	R
		Vymeňte každých 5 000 km jazdy							

Symboly v tabuľke:

I - Kontrolujte tieto položky a s nimi súvisiace časti. Ak je to potrebné, opravte, vyčistite, doplňte, upravte alebo vymeňte ich.

R - Nahraďte alebo vymeňte.

(3)* Ak vozidlo jazdí v ťažkých podmienkach: Skráťte interval servisu.
- Ťahanie prívesu alebo jazda mimo cesty (kontrolujte únik kvapaliny kedykoľvek alebo občas)
- Taxi služba, hliadková služba alebo doručovacia služba (dlhý voľnobeh a častá jazda nízkou rýchlosťou)
- Časté zastavovanie a pohýnanie sa v doprave, dlhý voľnobeh, jazda na krátku vzdialenosť
- Jazda v kopcovitom alebo horskom teréne, na piesočnatej alebo prašnej ceste
- Častá jazda vysokou rýchlosťou nad 170 km/hod.
- Častá jazda v oblasti s hustou premávkou, ak je okolitá teplota nad 32°C.

(4)* Po konci jazdy mimo cesty by sa mali skontrolovať kryty hnacieho hriadeľa.

(5)* Náročné podmienky pre filter klimatizácie
- Jazda v znečistenej oblasti alebo mimo cesty, dlhá prevádzka klimatizácie alebo kúrenia.

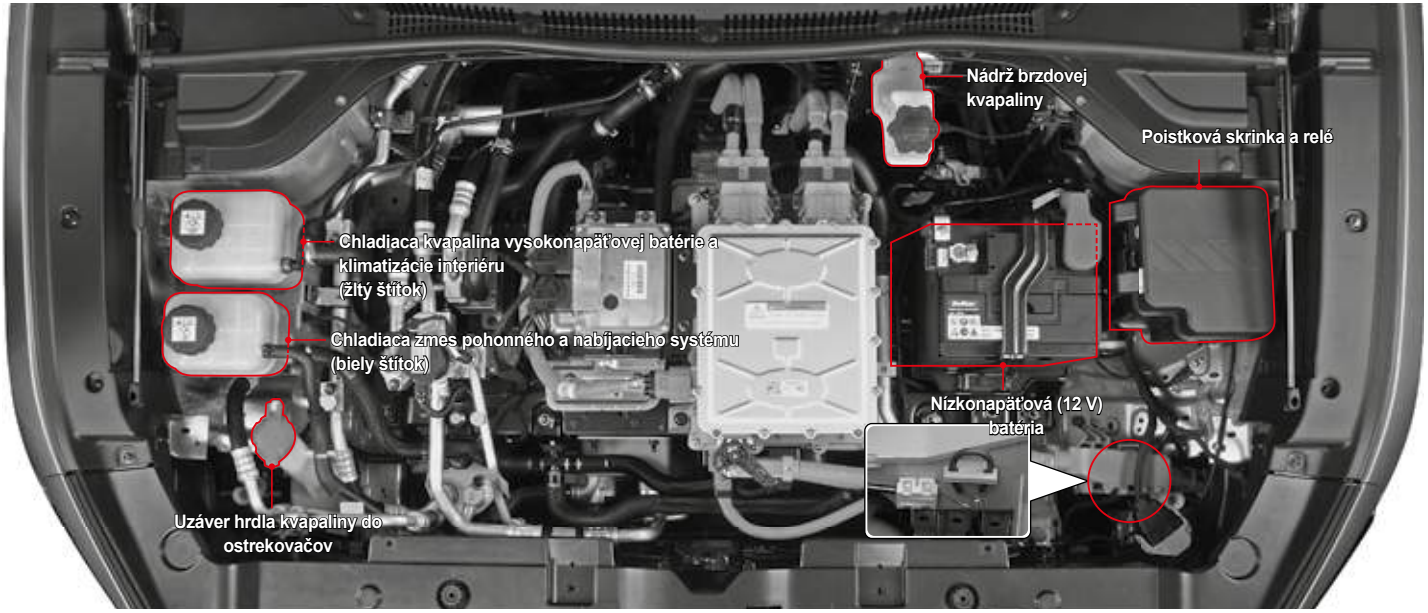
Tabuľka intervalov kontroly a výmeny za náročných podmienok používania

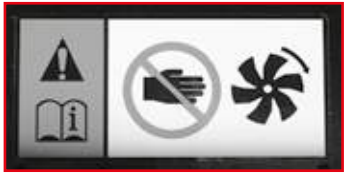
Položka údržby	Intervaly kontroly a výmeny	Podmienky jazdy
Brzdové platničky a kotúče	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Guľový čap	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.	2, 3, 4, 5, 6
Hnací hriadeľ, manžeta	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.	2, 3, 4, 5, 6, 7
Filter klimatizácie	Často kontrolujte a ak je to potrebné, upravte alebo vymeňte.	2
Olej do redukčnej prevodovky	Vymeňte každých 40 000 km jazdy	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Pri jazdení v nasledujúcich podmienkach kontrolujte častejšie a skráťte interval kontroly a výmeny. V prípade potreby vymeňte.

1. Opakované jazdy na krátke vzdialenosti
2. Jazdenie v prašných a piesčitých oblastiach
3. Používanie na miestach s hustou premávkou
4. Časté jazdenie na neupravených cestách, napríklad piesku, štrku, snehu či nespevnených cestách
5. Časté jazdenie v horách alebo kopcovitom teréne
6. Používanie vozidla vo funkcii policajného vozidla, taxislužby, flotilového vozidla, ťažného vozidla (ťahanie prívesu) a pod.
7. Časté jazdenie vyššími rýchlosťami (170 km/h)
8. Jazdenie s častým zastavovaním a rozjazdom
9. Časté jazdenie v oblastiach s vyššími teplotami (30 °C alebo viac)
10. Časté zrýchľovanie a prudké rozjazdy

Kontrola motorového priestoru

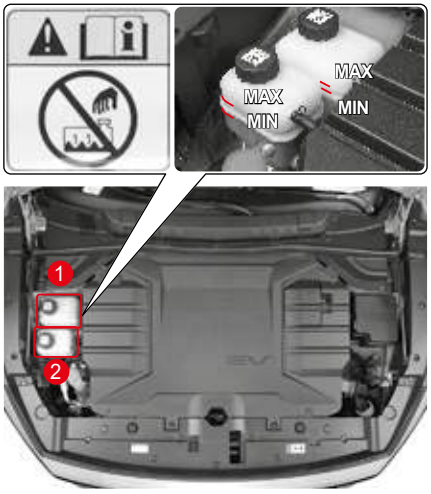






Varovanie

- Nesiahajte rukami do pracovnej oblasti chladiaceho ventilátora v motorovom priestore. Môže to viesť k vážnym zraneniam.
- Zásah elektrickým prúdom môže byť smrteľný.
- Nesnímajte kryt a neodpájajte konektor.
- Nerozoberajte vnútorné časti.



1 Vysokonapäťová batéria a klimatizácia interiéru

2 Vyrovnávacia nádržka chladiacej kvapaliny elektromotora.

Varovanie

- **Nízka hladina chladiacej kvapaliny môže spôsobiť znížený výkon a požiar z dôvodu prehriatia vysokonapäťovej batérie, znížený výkon z dôvodu prehriatia pohonného systému a znížený výkon kúrenia v interiéri. Hladinu chladiacej kvapaliny kontrolujte v pravidelných intervaloch.**
- **Ako chladiacu kvapalinu vždy používajte našu originálnu nemrznúcu zmes. Ak nahradíte produkt iným typom alebo neštandardným produktom, chemická reakcia môže spôsobiť povlak v chladiacom systéme a zablokovať prietoku chladiva, čo môže viesť k prehriatiu.**
- **Miešanie rôznych druhov chladiacej kvapaliny alebo jej dopĺňanie vodou môže spôsobiť problémy s vozidlom. V prípade, že hladina chladiacej kvapaliny sa blíži k značke minima, nechajte systém skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Vyrovnávaciu nádržku na chladiacu kvapalinu otvárajte pomaly, až po dostatočnom vychladnutí chladiacej kvapaliny. Ak sa ju pokúsite otvoriť zahorúca, môže na vás vytrysknúť horúca kvapalina alebo para a spôsobiť popáleniny.**
- **Ak nie je pomer nemrznúcej zmesi v chladiacej kvapaline správny (koncentrácia nemrznúcej zmesi je nižšia ako 35 % alebo vyššia ako 60 %), v chladiacom systéme sa môže vytvoriť povlak alebo dôjsť ku korózii.**

Upozornenie

- **Vyhnite sa priamemu kontaktu chladiacej zmesi s karosériou vozidla.**

Kontrola hladiny a doplnenie

Zaparkujte vozidlo na rovnej ceste a zatiahnite parkovaciu (ručnú) brzdu.
Vypnite motor a počkajte, kým nevychladne.

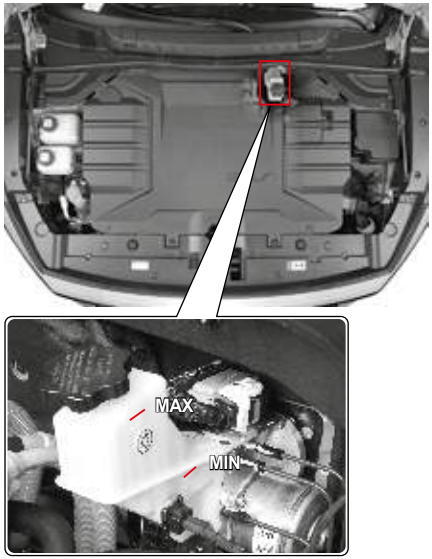
1 Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke medzi značkou maximálnej úrovne (MAX) a minimálne úrovne (MIN).

2 Ak je v blízkosti alebo pod značkou minima (MIN), doplňte ju.

Poznámka

- **Pomer nemrznúcej zmesi v chladiacej kvapaline je z výroby nasledovný:**
  - **Chladiaca kvapalina vysokonapäťovej batérie a klimatizácie interiéru: 50 %**
  - **Chladiaca kvapalina pohonného a nabíjacieho systému: 45 %**

Brzdová a spojková kvapalina



Špecifikácia a výmena

Špecifikácia	DOT 4
Interval servisu	Každé 2 roky

Kontrola hladiny a doplnenie

- Hladinu brzdovej kvapaliny kontrolujte na rovnom povrchu.
- Hladina kvapaliny by mala byť medzi značkami MAX a MIN na nádržke.
- Hladinu kontrolujte na rovnej zemi. Ak klesne na alebo pod značku MIN, doplňte nádržku špecifikovanou kvapalinou. Používajte len špecifikovanú kvapalinu.

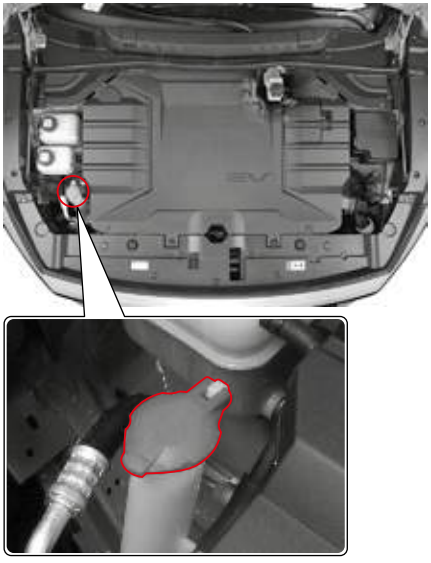
Upozornenie

- **Pri dopĺňaní dávajte pozor, aby sa do nádržky nedostali nečistoty.**
- **Nedopĺňajte kvapalinu nad značku MAX.**
- **Dávajte pozor, aby sa kvapalina nedostala do styku s karosériou.**
- **Po doplnení kvapaliny pevne zatiahnite viečko/kryt nádržky.**
- **Ak je potrebné časté dopĺňanie kvapaliny, dajte si systém skontrolovať v autorizovanom servise KGM.**

Varovanie

- **Používajte len originál brzdovú kvapalinu KGM.**
- **Dávajte pozor, aby sa kvapalina nedostala do styku s kožou alebo očami. Ak sa tak stane, okamžite si umyte postihnutú oblasť veľkým množstvom vody. Ak podráždenie stále trvá, choďte k lekárovi.**
- **Objem kvapaliny pomaly ubúda podľa opotrebovania brzdovej platničky. Náhly pokles hladiny kvapaliny môže znamenať jej únik zo systému. V takomto prípade si dajte systém skontrolovať v autorizovanom servise KGM.**

Kvapalina do ostrekovača



Hladinu kvapaliny do ostrekovača kontrolujte často a v prípade potreby doplňte špecifikovaný produkt.

V zimnej sezóne požívajte len špecifikovanú kvapalinu do ostrekovača.

Objem nádržky na kvapalinu do ostrekovača	Približne 3,5 l

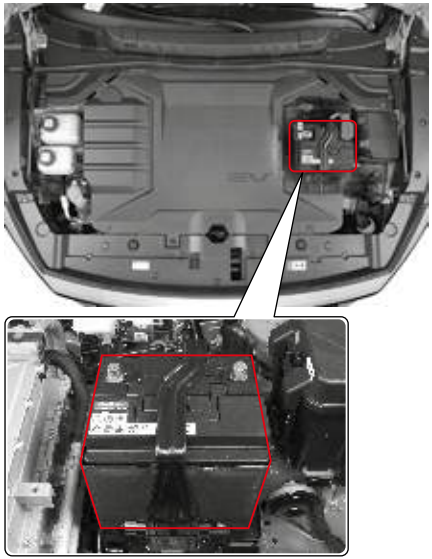
Upozornenie

- **Ak použijete ako kvapalinu do ostrekovača čistú vodu, v zime zamrzne a poškodí nádržku kvapaliny do ostrekovača a motor. Používajte len špecifikovanú kvapalinu do ostrekovača.**
- **Ak spustíte stierače bez kvapaliny v ostrekovači, motor sa môže v dôsledku preťaženia poškodiť. Ak nie je v nádržke žiadna kvapalina do ostrekovača, nepúšťajte stierače.**
- **Spustenie stieračov na suchom povrchu predného skla bez kvapaliny v ostrekovači môže poškodiť sklo. Stierače zapnite až potom, ako bude sklo dostatočne namočené ostrekovačom.**
- **Pri dopĺňaní dávajte pozor, aby na karosériu vášho vozidla nevystrekla žiadna kvapalina. Ak sa kvapalina do ostrekovača dostane do kontaktu s vašou rukou alebo inou časťou tela, umyte si postihnuté miesto pod tečúcou vodou.**
- **Pre sklo výklopných zadných dverí nie je samostatná nádržka s kvapalinou. Nádržka s kvapalinou pre predné sklo funguje aj pre výklopné zadné dvere.**

Varovanie

- **Kvapalina do ostrekovača obsahuje horľavé látky, ktoré zabraňujú zmrznutiu. Ak sa tieto látky dostanú k ohňu, môžu spôsobiť požiar. Pri kontrole hladiny kvapaliny do ostrekovača dávajte pozor, aby nebol v blízkosti nádržky žiaden oheň.**
- **Ak ako kvapalinu do ostrekovača použijete nemrznúcu zmes, zníži sa viditeľnosť cez predné sklo, čo môže spôsobiť nehodu.**

Nízkonapäťová (12 V) batéria



V prípade, že sa počas jazdy rozsvieti výstražná kontrola nízkonapäťovej batérie ( ), znamená to chybu v systéme nabíjania vozidla vrátane nízkonapäťovej batérie (12 V). V takom prípade nechajte vozidlo ihneď skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servisnom centre KGM.

Údržba batérie

- Presvedčte sa, či sú koncové spojenia dobre upevnené.
- Ak sú koncovky skorodované, očistite ich drôtenou kefkou alebo brúsnym papierom.
- Skontrolujte, či batéria nemá praskliny, poškodené miesta alebo diery. Ak je to potrebné, vymeňte ju. Ak chcete odstrániť batériovú kvapalinu z povrchu batérie, vezmite si gumené rukavice a kvapalinu odstráňte vlhou mydlovou handričkou.

Špecifikácia

Špecifikácia	MF/12 V – 50 Ah
Kapacita	50 Ah

Upozornenie

- **Ak odpojíte koncovku batérie pri naštartovanom vozidle, elektrické systémy sa môžu poškodiť.**
- **Ak chcete odstrániť kábel batérie, odpojte najprv záporný kábel a pri zapájaní káblov dávajte pozor na polaritu koncoviek batérie. Záporný a kladný kábel sa nesmú zameniť.**
- **Polarita batérie, t.j. spojenia pre kladné a záporné káble sa nesmú zameniť. Nikdy nespôsobte v batérii skrat.**
- **Ak je teplota okolia príliš nízka, kapacita batérie klesne a batéria môže zamrznúť.**
- **Elektrolyt batérie sa musí udržiavať na špecifikovanej úrovni. Ak je hladina elektrolytu nad značkou MAX, môže počas nabíjania batérie pretiecť a keď je elektrolyt príliš nabitý, batéria môže explodovať.**
- **Používajte len batériu so schváleným napätím a kapacitou. Nekompatibilná batéria môže spôsobiť požiar.**

Varovanie

- Batéria obsahuje kyselinu, ktorá by vás mohla popáliť. Plyn v nej by mohol vybuchnúť. Ak nebudete dávať pozor, môžete utrpieť vážne zranenie. Nedávajte do blízkosti batérie otvorený oheň, iskry a cigarety.
- Uvoľnené koncovky batérie môžu generovať iskry. Tieto iskry môžu pri styku s horľavým plynom spôsobiť požiar. Preto koncovky dobre upevnite.
- Ak musíte skontrolovať motorový priestor v noci, nepoužívajte zapaľovač, ale výhradne baterku.
- Pretože elektrolyt batérie je veľmi silná kyselina, elektrolyt batérie sa nesmie dostať do kontaktu s vašou kožou alebo karosériou vozidla. Ak sa vám kyselina dostane na kožu, dobre ju umyte čistou vodou a choďte k lekárovi. Umyte aj vaše vozidlo.
- Pri práci s batériou si dajte ochranu na oči. Ak pracujete v uzavretom priestore, dobre ho vetrajte.

Varovanie

- Nechajte batériu skontrolovať a vykonať prípadný servis v najbližšom autorizovanom servisnom centre.

Varovanie

- Používajte vždy len batériu so správnym napätím pre vozidlo. Inak riskujete požiar.
- Dodržiavajte návod na batérii.



Pred prácou s batériou si vždy prečítajte bezpečnostné inštrukcie v Užívateľskom manuáli.



Batéria vždy obsahuje vysoko horľavý vodíkový plyn, ktorý môže pri zapálení explodovať. Nikdy k nej nedávajte cigaretu, iskru alebo iný oheň.



Pri nabíjaní batérie alebo pri akejkoľvek práci vždy majte ochranné okuliare.
Okrem toho zabezpečte dostatočné vetranie uzavretého priestoru.



Roztok elektrolytu batérie obsahuje vysoko korozívnu kyselinu sírovú. Dávajte pozor, aby sa nedostala do kontaktu s kožou, očami, odevom alebo karosériou. Uchovávajte mimo dosahu detí.



Po kontakte s vašou kožou si umyte postihnutú oblasť; v prípade kontaktu s očami si ich umývajte pod tečúcou vodou najmenej 15 minút a okamžite choďte k lekárovi.



Vodíkový plyn v batérii je vysoko horľavý a po zapálení môže vybuchnúť.

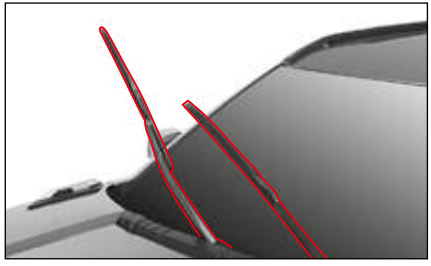


Použitú batériu nevyhadzujte, pretože znečisťuje životné prostredie a je nebezpečná pre zdravie. V rámci ochrany životného prostredia odneste použitú batériu len do určeného zberného miesta.

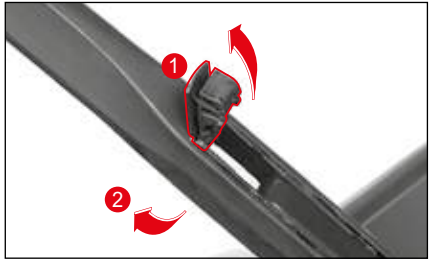
6

Výmena lišty stierača na prednom skle

1 Vypnite vozidlo a zdvihnite ramienko stierača.



2 Stlačte zámok lišty (1) a vytiahnite lištu stierača v smere šípky (2).



3 Nainštalujte novú lištu.

4 Dajte stierač späť.

Špecifikácie lišty stierača

Stierač predného skla	
Na strane sedadla vodiča	**Na strane sedadla cestujúceho**
600 mm	450 mm
24"	18"

Varovanie

- **Zle fungujúce stierače za dažďa alebo snehu môžu byť pre jazdu nebezpečné. Za dažďa alebo snehu nikdy nejazdite s vozidlom, ktorému zle fungujú stierače.**
- **Nechytajte pustené stierače. Môžu vám spôsobiť zranenie.**

Upozornenie

- **Keď je ramienko stierača zdvihnuté, neotvárajte kapotu. Stierač a kapota sa môžu poškodiť.**
- **Nepúšťate stierač v prípade, keď je nádržka s kvapalinou do ostrekovača prázdna.**
- **Na čistenie predného a zadného skla nepoužívajte mastnú alebo navoskovanú handričku. Ak je predné alebo zadné sklo znečistené olejom alebo voskom, a v noci zapnete stierač, alebo sa na skle odrazí svetlo, nebudete vidieť dopredu.**
- **Keď budete kontrolovať stierače, najprv zdvihnite ramienko stierača na strane sedadla vodiča a až potom na strane sedadla spolucestujúceho.**
- **Keď zdvihnete ramienko stierača na strane sedadla vodiča, môže sa prekrížiť s ramienkom stierača na strane sedadla spolucestujúceho, čo je normálne.**

Kontrola a výmena poistiek a relé

Ak elektrický systém nefunguje, najprv skontrolujte príslušnú poistku. Ak je poistka vypálená, nahraďte ju novou s rovnakou kapacitou.

Varovanie

- **Ak nepoužijete žiarovku, alebo ak použijete žiarovku s kapacitou, ktorá nespĺňa špecifikácie, alebo ak modifikujete žiarovku HID alebo žiarovku LED, poistka sa nezapojí a môže sa objaviť chyba alebo iné poškodenie v zariadeniach káblov.**

Upozornenie

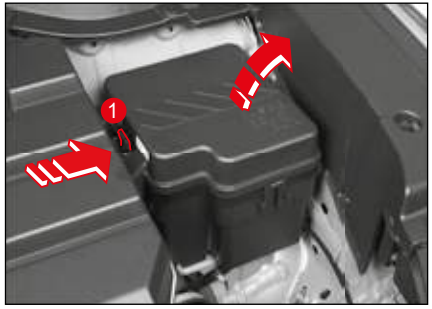
- **Výmena poistky, keď je zapnutá elektrina, môže poškodiť príslušný elektrický systém. Poistku vymieňajte až po vypnutí všetkých elektrických systémov.**
- **Poistku vymeňte za novú poistku s rovnakou kapacitou, ktorá spĺňa špecifikácie.**
- **Ak sa vymenená poistka neustále vypaľuje, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**

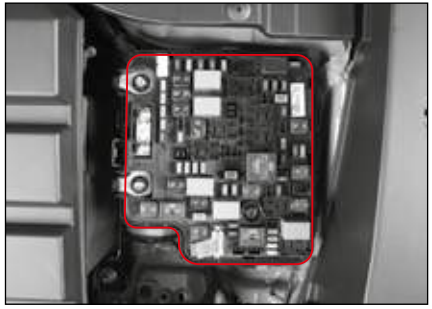
Poznámka

- **Prečítajte si štítok na poistke a na kryte relé skrinky, kde zistíte kapacitu a názov poistky.**

Poistková skrinka v motorovom priestore

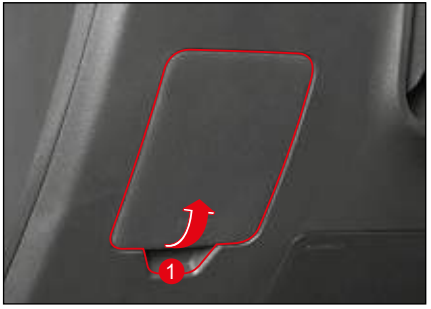
Otvorte kapotu a otvorte kryt poistkovej skrine stlačením páčky (1) na prednej strane krytu poistkovej skrine v motorovom priestore.

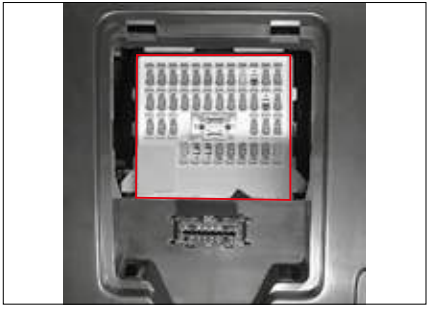




Poistková skriňa v interiéri

Otvorte dvere vodiča a otvorte poistkovú skriňu v interiéri tak, že vložíte prst do drážky krytu poistkovej skrine (1) a potiahnete ho.





6

Kontrola a výmena poistiek

1 Vypnite všetky elektrické systémy a motor.

2 Otvorte kryt poistkovej skrine v motorovom priestore alebo poistkovej skrine v interiéri.

3 Nájdite príslušnú poistku nahliadnutím do blokového diagramu poistiek, ktorý je v kryte poistkovej skrine.

4 Vytiahnite danú poistku vyťahovačom poistky.

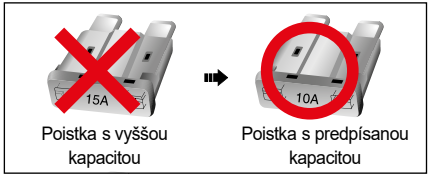
Vyťahovač poistky sa nachádza v poistkovej skrini v motorovom priestore.



5 Zrakom skontrolujte, či je poistka vypálená alebo nie.

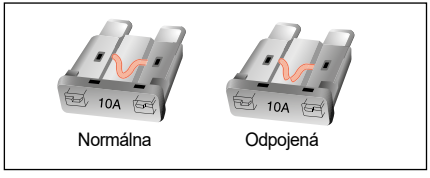
6 Ak nie je poistka vypálená, dajte ju späť do pôvodnej polohy.

7 Ak je poistka vypálená, skontrolujte jej kapacitu uvedenú na hornej strane poistky a vymeňte ju za novú poistku s rovnakou kapacitou.



Poistka s vyššou kapacitou

Poistka s predpísanou kapacitou



Normálna

Odpojená

Varovanie

- **Ak namiesto poistky použijete oceľový drôt, medený drôt alebo hliníkovú fóliu, môže to spôsobiť požiar z dôvodu preťaženia elektrického systému. Vždy použite poistku s predpísanou kapacitou.**
- **Nikdy nepoužite poistku s kapacitou vyššou ako je predpísaná kapacita uvedená na poistke a relé skrini, pretože poistka s vyššou kapacitou môže poškodiť elektrické systémy alebo spôsobiť požiar.**
- **Po odpojení poistky použite normálnu poistku s predpísanou kapacitou.**

Poznámka

- **Náhradné poistky každej kapacity sú uložené v poistkovej a relé skrini. Ak použijete náhradnú poistku, hneď ju nahraďte novou. Kapacita je uvedená na vrchnej strane poistky.**

Špecifikácia svetiel a kontrola

Špecifikácia a počet svetiel a žiaroviek

Kategória			Počet	Špec.
Exteriérové osvetlenie (predná strana vozidla)	Predný svetlomet	Diaľkové svetlo	-	LED
		Stretávacie svetlo	-	LED
	Predný kombinovaný svetlomet	Denné svetlá (DRL)/ obrysové svetlá/smerovky	-	LED
	Stredné obrysové svetlo		-	LED
	Bočný ukazovateľ zmeny smeru (smerovka)		-	LED
	Hmlové svetlo	Zadné	-	LED
Exteriérové osvetlenie (zadná strana vozidla)	Zadné kombinované svetlo	Smerové svetlo	-	LED
		Brzdové/ koncové svetlo	-	LED
	Osvetlenie evidenčného čísla		2	W5W
	Svetlo pri cúvaní		-	LED
	Tretie brzdové svetlo		-	LED
	Osvetlenie batožinového priestoru		-	LED

Kategória		Počet	Špec.
Interiérové svetlo	Predné interiérové svetlo	-	LED
	Centrálne interiérové svetlo	-	LED
	Osvetlenie zrkadla v slnečnej clone	-	LED
	Svetlo v odkladacej schránke	1	5 W
	Tlmené osvetlenie (palubná doska na strane spolujazdca)	-	LED
	Tlmené osvetlenie (palubná doska na strane vodiča)	-	LED
	Tlmené osvetlenie (predné dvere)	-	LED
	Tlmené osvetlenie (horná časť stredovej konzoly)	-	LED
	Tlmené osvetlenie (spodná časť stredovej konzoly)	-	LED

Kontrola svetiel

Skontrolujte spínač ON/OFF rôznych svetiel, aby ste zistili, či sa svetlá zapínajú a vypínajú normálne.

Ak sa svetlo nezapne, skontrolujte ho v nasledovnom poradí a ak je v príslušnej časti chyba, vymeňte ju.

- Poistka
- Žiarovka

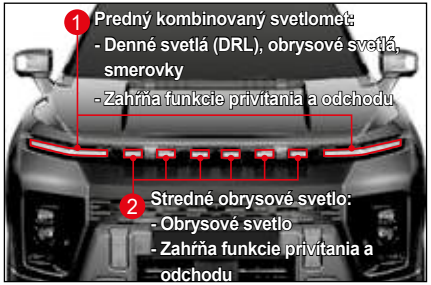
Ak je v poistke a žiarovke chyba, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

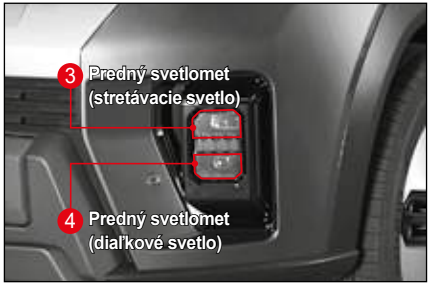
⚠ Upozornenie

- **Pri výmene svetla použite len žiarovku s predpísanou kapacitou.**
- **Pred výmenou svetla sa ubezpečte, že ste odpojili záporný kábel (-) batérie a vypli vozidlo.**
- **Násilné odstránenie krytu svetla ho môže poškodiť, takže sa nebude dať opäť použiť, takže pri odstránení krytu svetla postupujte opatrne.**
- **Pred výmenou svetla sa ubezpečte, že ste vypli príslušné svetlo.**
- **Počas výmeny žiarovky alebo tesne potom nechytajte žiarovku rukami, pretože sa môžete popáliť.**
- **Keď budete chytať sklo žiarovky rukami, necháte na nej odtlačok prsta, prach alebo vlhkosť, čo skráti jej životnosť, alebo žiarovka môže vybuchnúť. Sklenú časť vyčistite mäkkou handričkou.**
- **Uhol smerovania predných svetiel si nechajte upraviť v autorizovanom servise KGM.**
- **Ak sú svetlomety zvnútra zarosené, zahmlenie odstránite jazdením so zapnutými svetlami, pričom rýchlosť odstránenia vlhkosti závisí od viacerých podmienok (veľkosť svetlometu/poloha/ okolité prostredie a pod.). Ak sa nepodarí vlhkosť odstrániť, nechajte vozidlo skontrolovať a vykonať servis u najbližšieho autorizovaného predajcu KGM.**

- **Za dažďa alebo pri umývaní auta sa môže vnútorný povrch predného svetla alebo brzdového svetla dočasne zahmliť. Je to z dôvodu kondenzácie rosy v prípade teplotného rozdielu medzi vnútornou a vonkajšou časťou svetla, a nie je to funkčný problém. Ak sa však do svetla dostane voda alebo veľké vodné kvapky, skontaktujte sa s predajcom KGM alebo autorizovaným servisom KGM.**
- **Ak chcete vymeniť žiarovku vonkajšieho svetla, navštívte predajcu KGM alebo autorizovaný servis KGM.**

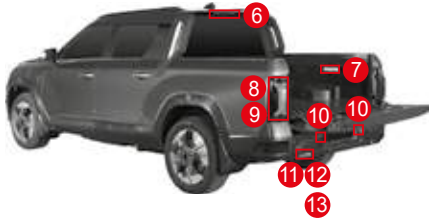
Umiestnenie vonkajších svetiel







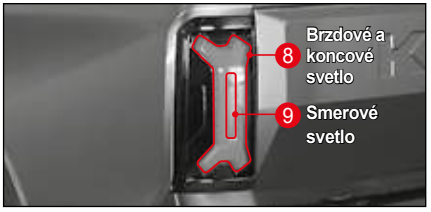














6

Výmena vonkajších svetiel

Všetky svetlá okrem nasledovných svetiel by sa mali skontrolovať a vymeniť v najbližšom autorizovanom servise KGM.

- Zadný ukazovateľ zmeny smeru (smerovka)
- Svetlo pri cúvaní

Varovanie

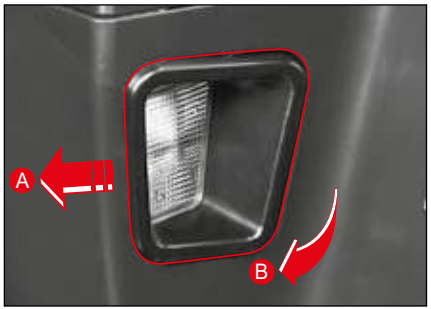
- **Pokiaľ vymeníte svetlo za také, ktoré nespĺňa špecifikácie, môže to spôsobiť odpojenie poistky, chybu alebo požiar.**
- **Pred výmenou svetla zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite vozidlo a odpojte záporný kábel (-) batérie. (Po opätovnom pripojení batérie resetujte niektoré funkcie vozidla.)**
- **Počas výmeny žiarovky alebo tesne potom nechytajte žiarovku rukami, pretože sa môžete popáliť.**

Upozornenie

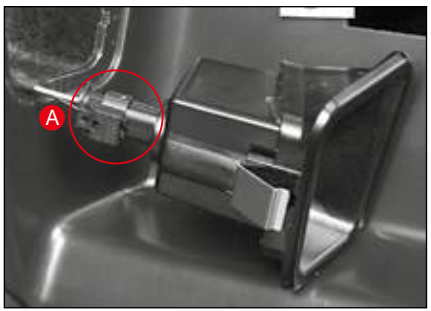
- **Keď po výmene opätovne inštalujete svetlo, objímku žiarovky pevne zatiahnite otáčaním v smere hodinových ručičiek.**
- **Pri výmene svetla používajte len originálne diely.**
- **Do svetiel, ktoré sú už inštalované vo vozidle, nedávajte žiadne ďalšie svetlo ani LED.**

Výmena osvetlenia evidenčného čísla (EČ)

1 Potiahnite osvetlenie evidenčného čísla v smere šípky (A) a vyberte ho vyklopením v smere šípky (B).



2 Vytiahnite zostavu osvetlenia evidenčného čísla a odpojte konektor (A).



3 Otáčajte zariadenie evidenčného čísla v smere hodinových ručičiek a vytiahnite objímku žiarovky.



4 Vytiahnite žiarovku osvetlenia evidenčného čísla z otvoru a vymeňte ju za novú so správnymi špecifikáciami.



5 Po dokončení výmeny inštalujte svetlo v opačnom poradí ako pri výbere.

Umiestnenie interiérových svetiel













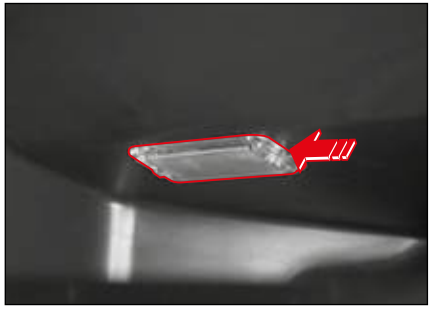






Výmena svetla odkladacej schránky

1 Vytiahnite záporný kábel (-) batérie a odstráňte kryt svetla skrutkovačom s plochým koncom.

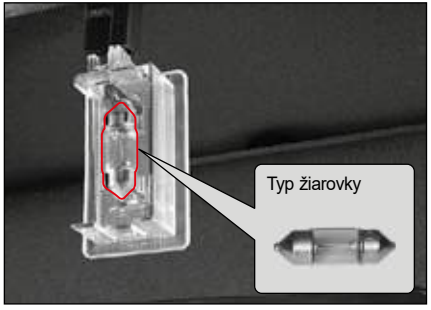


Upozornenie

- **Kryt svetla odstraňujte najprv v tej časti, ktorá je označená šípkou. Keď ho budete odstraňovať na opačnej strane, kryt sa môže poškodiť.**

2 Vyberte svetlo a vymeňte ho za nové.

Pritom sa snažte nezanechať na povrchu žiarovky odtlačok prsta alebo cudziu látku.



3 Po výmene svetla opäť nainštalujte kryt.

Výmena filtra klimatizácie

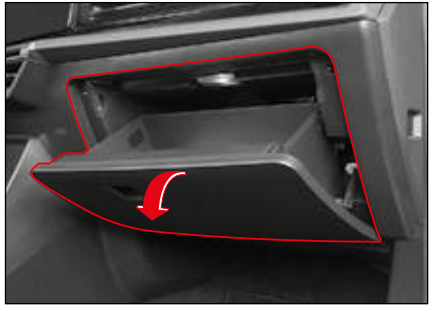
V každom z nasledovných prípadov filter klimatizácie vymeňte aj v prípade, ak sa neblíži interval výmeny.

- Keď nebola klimatizácia pustená po dlhý čas a pri jej zapnutí z nej vychádza nepríjemný zápach.
- Ak je výkon vyhrievania, chladenia alebo prúdenia vzduchu nižší.

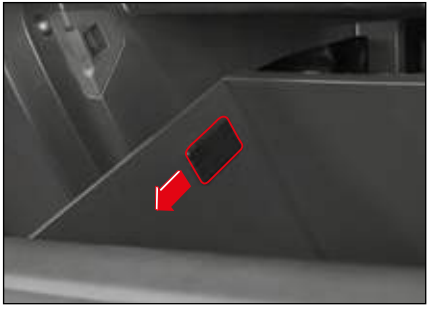
Upozornenie

- **Filter klimatizácie vymieňajte každých 15 000 km. Ak však jazdíte po ceste, kde je vzduch silne znečistený, na nespevnenej ceste, ak používate klimatizáciu a vyhrievanie nadmerne, filter klimatizácie vymeňte aj v kratšom intervale.**
- **Ak je filter klimatizácie kontaminovaný, výkon chladenia môže byť nižší a po zapnutí klimatizácie z nej môže vychádzať nepríjemný zápach.**
- **Pri výmene filtra klimatizácie nemeňte postup inštalácie.**

1 Otvorte odkladaciu schránku pomocou páčky.



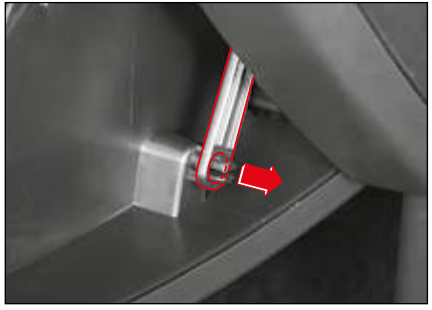
2 Potiahnite držiak na ľavej a pravej strane odkladacej schránky v smere šípky.



Upozornenie

- **Neťahajte za držiak nadmernou silou. V opačnom prípade môže dôjsť k jeho deformácii a po opätovnom namontovaní môže držiak zostať uvoľnený.**

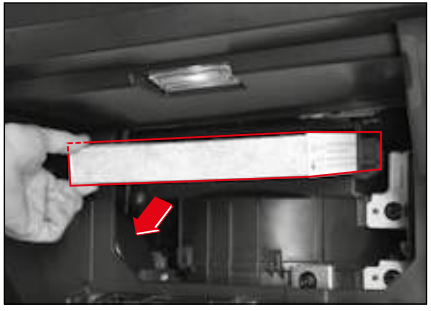
3 Odpojte tiahlo tlmiča veka odkladacej schránky na pravej strane.



4 Zložte kryt filtra klimatizácie jeho stlačením na pravej strane.

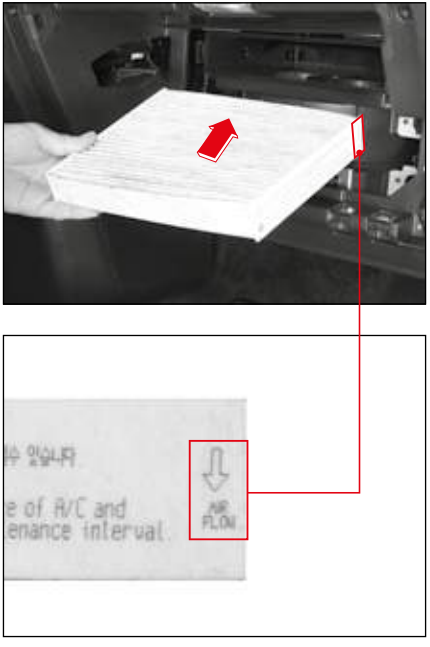


5 Vyberte filter klimatizácie.



6 Vymeňte ho za nový.

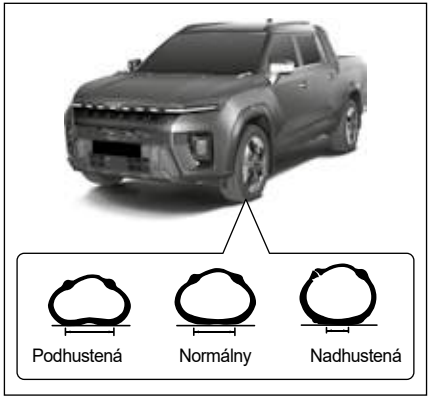
Filter vložte tak, aby „šípka AIR FLOW“ smerovala nadol.



7 Po výmene filtra namotujte všetko späť v opačnom poradí.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Skontrolujte tlak v pneumatikách pred jazdou alebo keď pneumatiky celkom vychladli.



Upozornenie

- **Ak je tlak v pneumatike vyšší alebo nižší, ako je predpísaná hodnota, pohodlie jazdy alebo stabilita riadenia sú nižšie, pneumatiky sa môžu ľahko poškodiť a budú nerovnomerne opotrebované. Upravte tlak pneumatiky na predpísanú hodnotu.**

Predpísaný tlak hustenia pneumatík

Typ	Koleso	Tlak v pneumatike
245/60 R17	AL 7,0J X 17	36 psi, 2,48 bar

Poznámka

- **Predpísaný tlak nafúknutej pneumatiky sa meria vtedy, keď je pneumatika celkom vychladnutá pri izbovej teplote. Ak musíte ísť na diaľnici dlhý čas, zvýšte tlak nafúknutej pneumatiky o 4~5 psi (0,3 baru) nad tlak predpísaný v tabuľke.**

Vyrovnanie kolies a rovnováha medzi pneumatikami a kolesami

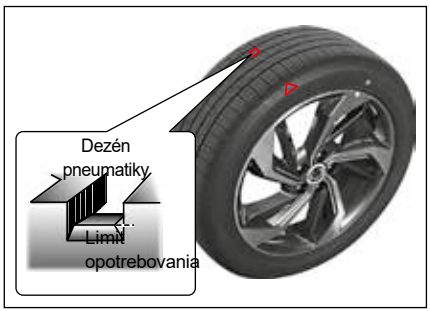
Ak kolesá nie sú vyvážené podľa špecifikácie, spôsobí to nerovnomerné a rýchlejšie opotrebovanie pneumatík a vozidlo ťahá na jednu stranu.

Ak nie sú kolesá vyvážené, spôsobí to vibráciu vozidla a nerovnomerné opotrebovanie pneumatík.

V takomto prípade si dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.

Kontrola stavu opotrebovania pneumatiky

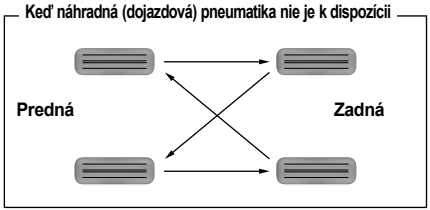
Skontrolujte stav opotrebovania pneumatiky na kontaktnej ploche pneumatiky v označenej časti. Pneumatiku vymeňte ešte predtým než opotrebovanie dezénu pneumatiky klesne pod limit opotrebovania.

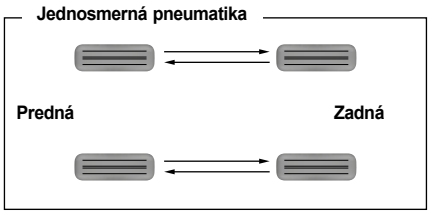


Varovanie

- **Poškodenie na pneumatike alebo stav pneumatiky kontrolujte často a ak je to potrebné, vymeňte ju.**
- **Ak je pneumatika veľmi opotrebovaná, brzdná vzdialenosť sa môže predĺžiť, alebo riadenie volantom môže byť ťažšie. Pneumatika môže aj prasknúť, čo môže spôsobiť nehodu.**

Rotácia pneumatík





☞ Choďte na „Keď ste rotovali pneumatiky“ (str. 2-33)

Varovanie

- **Pneumatiku vždy vymieňajte v autorizovanom servise KGM alebo v profesionálnej dielni (pneuservis).**
- **Vždy inštalujte rovnaké pneumatiky výrobcu s rovnakými špecifikáciami, nekombinujte rôzne typy pneumatík.**

Zimná pneumatika

Pri jazde na zasneženej ceste alebo na zľadovatenej ceste v zime používajte pre bezpečnú jazdu zimné pneumatiky.

Zimné pneumatiky by mali byť inštalované na všetkých 4 kolesách.

Varovanie

- **Keď nemáte pri jazde na zasneženej ceste alebo na zľadovatenej ceste inštalované zimné pneumatiky, jazdite čo najpomalšie.**
- **Zimná pneumatika so šípkou smeru na bočnej stene by mala byť inštalovaná podľa smeru jazdy.**
- **Zimná pneumatika je vyrobená na základe vlastnosti povrchu cesty v zime. Je to však len pomoc, takže na zasneženej ceste alebo na zľadovatenej ceste inštalujte snežné reťaze a pre bezpečnú jazdu jazdite čo najpomalšie.**
- **Po skončení zimného obdobia vymeňte zimné pneumatiky za bežné. Zimné pneumatiky uskladnite na chladnom mieste bez priameho slnečného svetla a dávajte pozor, aby sa nedostali do kontaktu s olejom, mastnotou alebo palivom.**

Reťaz na pneumatiky

- V prípade, že vozidlo má pohon 2 kolies, reťaze nasaďte na predné kolesá a v prípade, že vozidlo má pohon 4 kolies, reťaze nasaďte na predné aj zadné kolesá. Ak to nie je možné, reťaze treba nasadiť na zadné kolesá.
- Ak má vozidlo hliníkové kolesá, reťaze ich môžu poškodiť. Preto použite namiesto reťazí zimné pneumatiky. Ak to nie je možné, použite reťaz drôtového typu.
- S vozidlom s namontovanými reťazami choďte špecifikovanou rýchlosťou odporúčanou výrobcom reťazí alebo rýchlosťou 30 km/h alebo menšou.
- Ak podľa zvuku zistíte, že reťaze narážajú na karosériu vozidla, okamžite zastavte vozidlo na bezpečnom mieste, skontrolujte inštaláciu reťazí a ak je to potrebné, upevnite ich.
- Na normálnej ceste dajte reťaze okamžite dole, aby ste zabránili ich poškodeniu.
- Reťaze nepoužívajte na normálnej ceste a používajte ich len na zasneženej alebo zľadovatenej ceste.

⚠ Varovanie

- **Po jazde s reťazami do určitej vzdialenosti asi (0,5 až 1 km) skontrolujte reťaze a karosériu vozidla, či nie sú poškodené. Ak sú reťaze uvoľnené, utiahnite ich.**
- **Používajte len také reťaze, ktoré spĺňajú špecifikácie a správne ich nainštalujte. Ak reťaze nespĺňajú špecifikácie, alebo nie sú inštalované správne, vozidlo sa môže poškodiť, alebo to môže vážne ohroziť riadenie a bezpečnosť vozidla.**

Upozornenia pri kontrole pneumatík a kolies

⚠ Upozornenie

- **Na všetkých kolesách používajte len pneumatiky s rovnakými špecifikáciami od jedného výrobcu, aby ste dodržali vlastnosti bezpečnosti vozidla.**
- **Pred jazdou skontrolujte opotrebovanie pneumatiky a tlak v pneumatikách.**
- **Tlak v pneumatikách a utiahnutie skrutiek na kolesách treba často kontrolovať. Pred jazdou na dlhú vzdialenosť vždy skontrolujte stav vozidla, tlak v pneumatikách a utiahnutie skrutiek na kolesách.**
- **Používajte len pneumatiky od jedného výrobcu, ktoré spĺňajú špecifikácie. Ak pneumatika nespĺňa špecifikácie, nebudete môcť riadne otáčať volantom, spotreba paliva sa môže zvýšiť a v pohonnom alebo brzdnom systéme vozidla môže nastať chyba. Okrem toho môže volant vibrovať, alebo v prípade rýchlej jazdy môže prísť k nerovnomernému opotrebovaniu pneumatík.**
- **V prípade inštalovania pneumatiky, ktorá nespĺňa špecifikácie alebo pneumatiky, ktorá je opotrebovaná, nebude platiť záručná oprava.**

- **Pred jazdou s vozidlom skontrolujte pneumatiky a kolesá. Ak sú kolesá poškodené, tlak v pneumatikách môže klesnúť a pneumatiky sa môžu poškodiť.**
- **Ak do pneumatiky počas jazdy narazí kameň alebo iný predmet, dajte si vozidlo skontrolovať a vykonať servis v autorizovanom servise KGM.**
- **Pneumatiky a kolesá inštalované na vozidle z výroby nezamieňajte za iné. Ak tak urobíte, môže to ovplyvniť jazdnú stabilitu vozidla a spôsobiť nehodu.**
- **Skontrolujte stav sady nástrojov na opravu pneumatiky. Vždy skontrolujte stav kompresora a lepiaceho tmelu.**
- **Pred jazdou na dlhú vzdialenosť vysokou rýchlosťou skontrolujte tlak v pneumatikách a ak je to potrebné, pneumatiku dofúkajte. Jazda s vozidlom vysokou rýchlosťou s nedofúknutou pneumatikou môže spôsobiť prasknutie pneumatiky v dôsledku stálej vlny, čo má za následok riziko ako napr. prevrátenie vozidla.**

V zime sa môžu vyskytnúť na ceste rôzne nebezpečné prvky, takže sa na takúto jazdu vopred pripravte.

Naštartovanie vozidla a jazda s vozidlom

V zime sa môže zvýšiť odpor motorového pohonu a znížiť výkon batérie. Snažte sa udržiavať vysokú úroveň nabitia batérie vozidla s cieľom zachovať jej výkon.

Manažment chladiacej kvapaliny motora

Ešte pred poklesom teploty skontrolujte koncentráciu chladiacej kvapaliny.

Manažment kvapaliny do ostrekovača

Používajte len originál kvapalinu do ostrekovača, ktorá v chladnom počasí nezamrzne.

Ak kvapalina do ostrekovača zamrzne v dôsledku použitia neštandardnej kvapaliny do ostrekovača, môže to poškodiť motor ostrekovača a zhoršiť bezpečnosť jazdy.

Inštalácia zimnej pneumatiky

V zime sa odporúča vymeniť pneumatiky za zimné pneumatiky, aby sa vozidlo na zasnеženej alebo zľadovatenej ceste nepokĺzlo.

Upozornenie

- **Ak sú inštalované zimné pneumatiky, choďte s vozidlom nižšou rýchlosťou ako obvykle.**
- **Zimné pneumatiky namontujte správne. Ak tak neurobíte, môže to poškodiť systém kolies alebo karosériu vozidla.**

Manažment klimatizácie

Ak sa klimatizácia nepoužíva po dlhší čas, nebude v nej prebiehať proces mazania. V dôsledku toho časti klimatizácie môžu stvrdnúť, čo môže viesť k úniku chladiacej kvapaliny a k chybe v systéme v dôsledku zhrdzavenia.

Odporúčame zapnúť klimatizáciu raz týždenne na 5 až 10 minút bez ohľadu na sezónu, aby sa udržal jej trvalý výkon.

Upozornenie

- **V zime neodstraňujte chladiacu kvapalinu ani v prípade, keď klimatizáciu nepoužívate.**

Tipy na starostlivosť o vysokonapäťovú batériu

- Na dosiahnutie optimálnej životnosti vysokonapäťovej (trakčnej) batérie sa odporúča pomalé nabíjanie.
- Batériu odporúčame nabiť na 100 % raz za týždeň, no najmenej raz za mesiac.
- Úroveň nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie môže postupne klesať aj v prípade, že sa s vozidlom nejazdí.
- Parkovanie vozidla na miestach s vysokou (40 °C) alebo nízkou (-30 °C) teplotou môže spôsobiť degradáciu vysokonapäťovej (trakčnej) batérie.
- Aj pri rovnakej úrovni nabitia sa môže dojazd a výkon vozidla líšiť v závislosti od jazdných podmienok (napr. vonkajšej teploty).

  Jazda vysokou rýchlosťou alebo hore kopcom môže mať za následok vyššiu spotrebu energiu vysokonapäťovej (trakčnej) batérie, v dôsledku čoho sa skráti dojazd vozidla.
- Používanie kúrenia a klimatizácie zvyšuje spotrebu energie z vysokonapäťovej (trakčnej) batérie, v dôsledku čoho sa skráti dojazd vozidla.

  Pri používaní kúrenia a klimatizácie udržujte optimálnu teplotu v interiéri.
- S vekom vozidla dochádza k prirodzenej degradácii vysokonapäťovej (trakčnej) batérie, v dôsledku čoho sa skráti dojazd vozidla.
- Ak sa kapacita batérie a dojazd vozidla nadmerne znížia, navštívte najbližšie autorizované servisné centrum a nechajte batériu skontrolovať alebo vykonať údržbu.
- Ak sa vozidlo nebude dlhší čas používať, vysokonapäťovú (trakčnú) batériu nabíjajte aspoň raz za tri mesiace, aby sa zabránilo jej vybitiu.

  Ak je úroveň nabitia batérie nízka, ihneď ju nabite a vozidlo odparkujte.
- V závislosti od úrovne nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie (stavu nabíjačky, vonkajšej teploty, teploty batérie a pod.) sa môže hodnota nabíjacieho výkonu na indikátore znížiť.

  Po dosiahnutí určitej úrovne nabitia sa zníži prietok prúdu do úplného nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie na zachovanie životnosti batérie a z bezpečnostných dôvodov.

Poznámka

- **Nenechajte úroveň nabitia vysokonapäťovej (trakčnej) batérie klesnúť pod 10 %.**

  Dlhodobé parkovanie vozidla s nízkou úrovňou nabitia batérie môže viesť k poškodeniu batérie alebo k nutnosti výmeny batérie (v závislosti od stavu jej degradácie).
- **V prípade, že bolo vaše vozidlo účastníkom nehody a utrpelo intenzívny náraz, navštívte najbližšie autorizované servisné centrum a nechajte skontrolovať konektory vysokonapäťovej (trakčnej) batérie a vysokonapäťových systémov.**
- **Používanie funkcií V2L môže mať za následok skrátenie dojazdu v dôsledku zníženia energie vysokonapäťovej (trakčnej) batérie a pri opakovanom používaní môže spôsobiť skrátenie životnosti vysokonapäťovej (trakčnej) batérie.**

Iná údržba

- Pre jazdu na vidieckej ceste alebo v ťažkom snehu si pripravte pieskové vrecia, snežné reťaze, lopatu, rukavice a staré šaty.
- Na zasneženej alebo zľadovatenej ceste nejazdite príliš rýchlo, nepridávajte rýchlosť, nebrzdite a neotáčajte volantom prudko.
- Počas jazdy na ceste pokrytej snehom alebo ľadom udržujte najmenej dvojnásobne dlhší odstup od vozidla pred vami a na zastavenie vozidla používajte systém rekuperačného brzdenia správnym spôsobom.
- Keď je stierač zamrznutý, nepúšťajte ho. Môže to spôsobiť preťaženie a poškodenie motora stierača.
- Keď idete s vozidlom na ceste pokrytej snehom, v priestore kolesa sa môže naakumulovať sneh, čo spôsobí ťažké otáčanie volantu, takže sneh často kontrolujte a odstraňujte.
- Po jazde na ceste posypanej soľou (chlorid sodný) umyte spodok vášho vozidla čo najskôr, aby ste zabránili zhrdzaveniu.
- Keď parkujete na ceste pokrytej snehom, brzdový systém môže zamrznúť, čo zníži brzdiacu schopnosť počas jazdy. V takomto prípade počas jazdy často stláčajte (zošľapujte) brzdový pedál a jazdite nízkou rýchlosťou, aby sa znovu nadobudla brzdiaca schopnosť vozidla a potom jazdite normálnou rýchlosťou.
- Keď je parkovacia (ručná) brzda zamrznutá, s vozidlom nejazdite. Mohlo by to poškodiť vozidlo. S vozidlom odštartujte až po odmrznutí parkovacej (ručnej) brzdy.

Upozornenia pre parkovanie v zime

- Keď teplota klesne pod nulu, parkovaciu (ručnú) brzdu nebude možné uvoľniť, pretože zariadenia súvisiace s EPB zamrzli.
- Ak zaparkujete vozidlo na rovnom a bezpečnom mieste pri teplote pod nulou, po zaparkovaní namiesto použitia EPB podložte kolesá zarážkami/klinmi.

Varovania týkajúce sa samoúdržby

Keď vozidlo kontroluje a vykonáva samoúdržbu vodič, pre prevenciu pred zranením a poškodením vozidla je potrebná znalosť a špeciálna pozornosť.

Varovanie

- **Po skončení jazdy je teplota v motorovom priestore vozidla veľmi vysoká, preto buďte pri prípadnej kontrole motorového priestoru opatrní. Pred kontrolou vozidla vypnite zapaľovanie a nechajte vozidlo vychladnúť, aby ste sa vyhli popáleninám.**
- **Pred kontrolou vozidla vypnite motor, zaraďte elektronickú riadiacu páku do polohy P (parkovanie) a použite parkovaciu (ručnú) brzdu.**
- **Pred vykonávaním akýchkoľvek prác na vozidle v uzavretom priestore, napríklad v garáži, sa uistite, že kľúč zapaľovania je v polohe OFF.**
- **Pri kontrole nízkonapäťovej (12 V) batérie, kvapaliny do ostrekovača, brzdovej kvapaliny a pod. vždy vypnite zapaľovanie a pri práci nefajčite a zabráňte prítomnosti otvoreného plameňa (alebo iskier) v blízkosti vozidla.**
- **Nikdy nepripájajte ani neodpájajte nízkonapäťovú (12 V) batériu pri zapnutom zapaľovaní.**
- **Nezabudnite, že kábel nízkonapäťovej (12 V) batérie a vedenie vozidla prenášajú vysoké prúdy a napätie. Dávajte pozor, aby nedošlo ku skratu.**
- **Použitý olej, chladiacu zmes a iné kvapaliny udržujte mimo dosahu detí.**
  (V prípade ich likvidácie kontaktujte špecializovanú spoločnosť.)

Varovanie

- **Pri kontrole vozidla v blízkosti chladiaceho ventilátora alebo chladiča odpojte záporný kontakt nízkonapäťovej (12 V) batérie, pretože aj pri vypnutom zapaľovaní by sa mohol chladiaci ventilátor nečakane uviesť do pohybu.**
- **Denne kontrolujte hladinu olejov a chladiacej kvapaliny. Jazda s vozidlom s nedostatočnou hladinou olejov a chladiacej kvapaliny môže poškodiť vozidlo a nespadá pod záručnú opravu.**
- **Pri výmene spotrebných častí použite originálne diely.**
- **Keď dopĺňate akýkoľvek olej, dávajte pozor, aby sa nedostali do kontaktu s vaším telom, odevom alebo lakovaným povrchom vozidla. Ak sa olej alebo kvapalina dostane do kontaktu s vaším telom, okamžite ju umyte a choďte k lekárovi.**
- **Doplnenie viac oleja, než je predpísaná hladina, môže poškodiť systémy. Vždy doplňte príslušný objem oleja alebo kvapaliny.**
- **Keď vstreknete alebo doplníte akýkoľvek olej alebo kvapalinu, dávajte pozor, aby sa tam nedostali cudzie látky ako napr. vlhkosť alebo prach. Ak tak neurobíte, výkon vozidla sa môže znížiť a normálne funkcie nebudú fungovať, čo môže spôsobiť nehodu počas jazdy.**

Varovanie

- **Ak uplynul už dlhší čas, hoci je počet najazdených kilometrov malý, hladina olejov môže klesnúť. Často ju kontrolujte a ak je to potrebné, doplňte.**
- **Použité oleje ani iné roztoky a nádoby neodhadzujte do domáceho odpadu. Oleje, chladiacu kvapalinu a iné roztoky likvidujte podľa platných predpisov.**

Index

Tu nájdete dôležité funkcie alebo termíny použité v tomto manuáli majiteľa v abecednom poradí.

A

ABS (protiblokovací systém).....4-114
Adaptívny tempomat..... 4-161
AEBS 4-136
Airbag.....2-20
Ak odťahové vozidlo nie je k dispozícii (v prípade núdze)..1-13, 5-16
Ako naplánovať nabíjanie.....3-50
Ako posunúť riadiacu páku do polohy cieľového prevodu 4-105
Anténa (GPS, rádio, DMB)..... 3-101
Asistent diaľkových svetiel.....3-61
Asistent diaľkových svetiel (HBA) 3-57, 3-61
Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)..... 4-155
AUTO HOLD 4-124
Automatická deaktivácia elektronickej parkovacej brzdy (EPB)..... 4-122
Automatická zmena jazdného pruhu (ALC)..... 4-173
Automatické osvetlenie.....3-57, 3-65
Automatické privítanie.....3-63
Automatické vysušenie klimatizácie (dodatočné fúkanie) 3-90
Autonómny núdzový brzdový systém..... 4-136
Autonómny núdzový brzdový systém (AEBS)..... 4-136
AV/Navigácia 3-99

B

Bezpečné parkovanie a zastavenie.1-37
Bezpečnosť a upozornenia pre jazdu.....1-34
Bezpečnostná funkcia okna pri sedadle vodiča 3-21
Bezpečnostná funkcia strešného okna 3-25
Bezpečnostný detský zámok 3-5
Bezpečnostný pás.....2-2
Bluetooth.....3-98
Bluetooth hands-free..... 3-100
Bočný ukazovateľ zmeny smeru (smerovka).....3-55, 6-23
Brzdový systém.....4-112

C, Č

Car play 3-98
Čas jazdy (zobrazenie na prístrojovom paneli).....4-38
Centrálne interiérové svetlo.....3-69
Čistenie a údržba skiel 1-45
Čo je bezpečnostné odomknutie? 4-8
Čo je jav ubúdania?..... 1-40, 4-113
Čo je jav uzamknutia pary?.. 1-40, 4-113
Čo je plazivý jav?.....4-110
Čo je to jav „stálej vlny“?.....1-31
Čo sú nárazy vetra? 3-22, 3-24

D, Ď

Dažďový senzor 3-76
Denné svetlo 3-61
Detský záchytný systém.....2-11
Diaľkové svetlo.....3-58
Dojča alebo dieťa musí sedieť na zadnom sedadle s ochranným zariadením.....1-35
Druhy nabíjania a upozornenia.....3-32
Držadlo/háčik na kabát..... 3-105
Držiak na karty 3-104
Držiak na mobilný telefón..... 3-106
Držiak na poháre..... 3-106
Dvere 3-2
Dvojité parkovanie.....1-6, 4-135
Dvojité sklápanie sedadla.....3-14

E

EBD.....4-115
Elektrická zásuvka 3-103
Elektricky ovládané okno.....3-20
Elektronická distribúcia brzdnej sily 4-115
Elektronická parkovacia brzda 4-121
Elektronická radiaca páka (SBW). 4-104
EPB..... 4-121
ESP.....4-117
ESS.....4-116

F

Funkcia automatického odomknutia dverí pri zrážke.....3-3
Funkcia kúrenia (kúrenie).....3-17
Funkcia ochrany systému.....1-41
Funkcia rozpoznávania hlasu..... 3-100
Funkcia sklápania/odklápania vonkajšieho spätného zrkadla.....3-77
Funkcia zamknutia okna pri zadnom sedadle.....3-22
Funkcie pre každú polohu radenia 4-106

G

Graf toku energie 4-39

H

Hasiaci prístroj.....1-41, 5-24
HBA.....3-57, 3-61
HDC 4-120
Hlavné menu na prístrojovom paneli.....4-36
Hyperobrazovka (HVC) 3-91

I

Identifikácia vozidla 1-23
Identifikačné číslo vozidla (VIN).....1-23
Incident nezahŕňajúci nehodu .. 1-4, 1-21
Indikátor asistenta automatickej zmeny jazdného pruhu (ASA).....4-34
Indikátor autonómneho núdzového brzdového systému (AEBS) OFF 4-27
Indikátor diaľkových svetiel.....4-31
Indikátor elektronického systému kontroly stability (ESP) OFF.....4-24
Indikátor nabíjania.....3-39, 4-32
Indikátor režimu ECO 4-28
Indikátor režimu SPORT.....4-28
Indikátor režimu WINTER.....4-28
Indikátor SMART.....4-29
Indikátor zapnutého osvetlenia 4-27

Indikátor zapnutého zadného hmlového svetla 4-27
Indikátor ZAPNUTEJ parkovacej brzdy 4-23, 4-25, 4-116
Indikátor/kontrolka elektronického systému kontroly stability (ESP) ON 4-24
Indikátor/kontrolka LKAS (LDWS) ...4-30
Indikátor/výstražná kontrolka asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (CLKA)....4-30
Indikátor/výstražná kontrolka AUTO HOLD 4-30
Indikátor/výstražná kontrolka zapnutého riadenia jazdy z kopca (HDC)....4-23, 4-120
Indikátora pripravenosti vozidla (READY)....4-31
Informácie o inštalácii zariadení na záznam pri nehode a poskytovanie informácií 1-2
Infotainment systém....3-98
Inštalácia zimnej pneumatiky 6-33
Inteligentné riadenie vyhrievania predného sedadla 3-17
Inteligentný asistent rýchlosti (ISA)....4-179
Interiérové zrkadlo ECM....3-78
iPod....3-100

J

Jas osvetlenia prístrojového panela 4-103
Jazda na ceste s kalužami alebo riekou 1-39
Jazda na nedláždených alebo horských cestách 1-37
Jazda na pieskovej alebo zablatenej ceste 1-38
Jazda na rýchlostnej ceste....1-39
Jazda na strmej ceste z kopca a do kopca 1-38
Jazda na zasncouženej alebo ľadovej ceste 1-38
Jazda po horských alebo nespevnených cestách....1-37
Jazda po piesčitej alebo zablatenej ceste....1-38
Jazda po strmej ceste z kopca a do kopca....1-38
Jazda po zasnouženej alebo zľadovatenej ceste....1-38
Jazda v rieke alebo po ceste s kalužami....1-39
Jazdné nastavenia inteligentného adaptívneho tempomatu (IACC)... 4-163

K

Keď je pneumatika prázdna....5-6
Keď parkujete vozidlo na ceste do kopca 4-124
Keď parkujete vozidlo na ceste z kopca.... 4-124
Keď potrebujete vaše vozidlo odtiahnuť....5-15
Keď sa vozidlo nepohne....4-4
Keď sa vozidlo zastavilo v dôsledku chyby....5-22
Keď ste rotovali pneumatiky....2-33
Klaksón 3-97
Klimatizácia....3-80
Komfortné funkcie hyperobrazovky (HVC)....3-95
Kontrola a výmena brzdových kotúčov....4-114
Kontrola a výmena brzdových platničiek....4-114
Kontrola a výmena poistiek a relé ...6-19
Kontrola a výmena svetiel 6-21
Kontrola kolies....6-29
Kontrola motorového priestoru....6-12
Kontrola pneumatík....6-29
Kontrola pred jazdou....1-29
Kontrola stavu opotrebovania pneumatiky 6-30
Kontrola stieračov a výmena lišty stierača 6-18
Kontrola tlaku v pneumatikách....6-29
Kontrolka bezpečnostného pásu 4-22
Kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB)....4-26
Kontrolka kontroly motora....1-46, 1-48
Kontrolka SHB....4-29
Kontrolný modul airbagu....2-21
Konzola 3-108
Kryt nabíjacieho portu EV....3-28
Kúrenie....3-80, 4-26
Kúrenie a vetranie....3-15
Kvapalina do ostrekovača 3-75

L

LDWS.... 4-145

M

Manažment chladiacej kvapaliny motora....6-33
Manažment klimatizácie 6-33
Manažment kvapaliny do ostrekovača 6-33
Manažment vozidla....1-42
Manažment vozidla v zime....6-33
Manuálne nastavenie sedadla 3-11
Modul prednej kamery (FCM)..... 4-145
Motorový priestor 3-27

N

Nabíjací port USB 3-102
Nafúknutie pneumatiky 5-12
Nakladanie nákladu 3-29
Naplánované nabíjanie....3-50
Naštartovanie motora a jazda s vozidlom....6-33
Naštartovanie motora s použitím štartovacích káblov 5-4
Naštartovanie vozidla....4-3
Naštartovanie vozidla po zlyhaní poistky brzdových svetiel (núdzová situácia)....4-4
Nastavenia vozidla....4-43
Nastavenie citlivosti AEB.... 4-138
Nastavenie prevádzkovej citlivosti inteligentného adaptívneho tempomatu (IACC).... 4-163

Nastavenie sklonu operadla 3-9, 3-11, 3-12, 3-13
Nastavenie tlmeného osvetlenia 3-70
Navigácia 3-99
Nejazdite s otvorenými dverami alebo výklopnými zadnými dverami 1-36
Nenakladajte nebezpečné látky 1-40
Nepoužívajte komponenty vozidla na iné účely 3
Nevystrkujte žiadnu časť tela z okna alebo z posuvnej strechy 1-36
Nevystrkujte žiadnu časť vášho tela z okna alebo z posuvnej strechy 1-36
Nožná brzda 4-113
Núdzové opatrenia v prípade núdze 1-6, 5-1
Núdzové zamknutie dverí 3-4
Núdzový kľúč 4-14
Núdzový režim 4-9
Núdzový režim elektronickej parkovacej brzdy (EPB) 4-123

O

Objemy/špecifikácie oleja 6-3
Obmedzovač rýchlosti 4-199
Obmedzovač záťaže 2-8
Obojsmerné nabíjanie (V2L) 3-51
Obrazovka AV (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-40
Odkladacia schránka 3-107
Odpojenie napájania z nízkonapäťovej (12 V) batérie 1-12
Odpojenie napájania z vysokonapäťovej batérie 1-10
Okamžitá spotreba paliva (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-38
Okno (elektricky ovládané okno) 3-20
Oneskorená odozva rýchlostného pedálu 1-41
Opatrenia pre modifikáciu vozidla a konštrukčné zmeny 1-27
Opatrenia týkajúce sa dojčiat, detí, starých ľudí a tehotných žien 1-35
Opis častí konektora obojsmernej nabíjačky (V2L) 3-51
Oprava prázdnej pneumatiky 5-8
Osvetlenie evidenčného čísla 3-55, 6-23
Osvetlenie odkladacej schránky 3-70
Osvetlenie plošiny nákladného priestoru 3-66
Otvorenie dverí nákladného priestoru 3-29
Otvory pre multimédiá 3-100
Ovládač vonkajšieho spätného zrkadla 3-77
Ovládanie funkcií smart audio a AV/navigácie pomocou volantu 3-100
Ovládanie kúrenia a klimatizácie 3-83

P

Páčka otvárania kapoty motora 3-27
Panel s indikátormi na prístrojovom paneli 4-36
Parkovanie v druhom rade 1-6, 4-135
Parkovanie v dvoch radoch 4-135
Plán údržby 6-2, 6-7
Plošina nákladného priestoru 3-30
Po dokončení nabíjania 3-42, 3-48
Počas jazdy nevypínajte motor 1-37
Počet najazdených km (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-37
Poistková skriňa v interiéri 6-19
Poistková skrinka v motorovom priestore 6-19
Poloha D (jazda) 4-107
Poloha N (neutrál) 4-107
Poloha P (parkovanie) 4-106
Poloha pri šoférovaní 1-32
Poloha R (spiatočka) 4-106
Pomalé a rýchle nabíjanie 3-40
Pomalé nabíjanie 3-32
Postup používania obojsmernej nabíjačky (V2L) 3-52
Postupy nabíjania 3-40, 3-45
Použitie ťažného lana 5-17
Používanie nabíjačky a nastavenia 3-44
Používanie odťahového vozidla 5-15
Používanie originálnych dielov 1-42
Používanie rekuperačného brzdenia 1-40
Prechod cez križovatku alebo železničný prechod 1-39
Prechod cez železničný prechod alebo križovatku 1-39
Predmety potenciálne nebezpečné pre bezpečnostný pás 1-3
Predná kamera 4-133
Predné hmlové svetlo 3-57
Predné stropné osvetlenie (konzola nad hlavou) 3-68
Predný automatický ostrekovač 3-75
Predný svetlomet 3-56
Predný úložný priestor 3-107
Predpínač 2-8
Predpísaný tlak nahustenej pneumatiky 6-29
Predpríprava batérie 3-37
Prenosná nabíjačka 3-33, 3-44
Pri vystupovaní dávajte pozor na obchádzajúce vozidlá alebo osoby 1-37
Pri zatváraní elektricky ovládaného okna dávajte pozor, aby ste nezachytili žiadnu časť vášho tela 1-36
Pri zistení nízkeho tlaku v pneumatikách 2-33
Priemerná rýchlosť (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-37
Priemerná spotreba paliva (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-38
Prípady, kedy sa airbag nenafúkne 2-24
Pripájanie a odpájanie nabíjacieho konektora 3-35
Pripevnenie ťažného háku 1-13
Pripevnenie ťažného oka 5-16

Prispôsobenie prístrojového panela 4-43
Prístrojový panel....4-17
Protiblokovací systém....4-114

R

Resetovanie strešného okna....3-26
Reťaz na pneumatiky....6-31
Režim bezpečnosti systému....4-5
Režim dlhodobého parkovania....1-42
Riadenie jazdy z kopca....4-120
Roleta zadných dverí....3-105
Rotácia pneumatík....6-30
Rozjazd s vozidlom....4-3
Rýchle nabíjanie....3-32

S, Š

SD karta (navigácia)....3-99
Senzor detekcie prekážky vpredu 4-127
Senzor detekcie prekážky vzadu.. 4-127
Senzor detekcie zahmlenia čelného skla....3-80
Senzor interiérovej teploty....3-80
Servisná sada na opravu....5-7
Signál núdzového zastavenia....4-116
Slnečná clona....3-104
Slnečná clona/osvetlenie zrkadla....3-69, 3-104
Smart audio*....3-98
Smart automatické uzamknutie dverí (automatické zavretie)....4-9
Snímač detekcie kolízie....2-21
Špeciálne upozornenia pri kontrole chladiacej kvapaliny....1-40
Spínač / tlačidlo / páčka sedadla a úpravy....3-6
Spínač START/STOP....4-2
Spínač svetiel....3-56
Spojenie stierača predného skla a ostrekovacej kvapaliny....3-75
Správa na displeji prístrojového panela....4-50
Správne zapnutý bezpečnostný pás....1-33
Správny zábeh nového vozidla....1-42
Spustenie nabíjania po zrušení plánovaného nabíjania....3-50
Starostlivosť o interiér a čistenie....1-45
Štartovanie motora s vybitým Smart kľúčom alebo v prípade interferencie (v prípade núdze)....4-4
Stav ACC....4-2
Stav OFF (tlačidlo START/STOP)....4-2
Stav ON (tlačidlo START/STOP)....4-2
Stav READY (tlačidlo START/STOP)....4-2
Stierače....3-75
Stierače s dažďovým senzorom....3-76
Strešné okno....3-23
Strešný držiak....3-111
Súprava náradia....1-12, 5-2
Svetelná húkačka....3-58
Svetlá a žiarovky....3-55
Svetlo odchodu z domu....3-64
Svetlo príchodu domov....3-64
Systém asistenta udržiavania jazdného pruhu (LKAS)....4-150
Systém asistenta zmeny jazdného pruhu....4-192
Systém automatického odrosovania (ADS)....3-89
Systém AVM....4-133
Systém bezdrôtovej nabíjačky telefónu*....3-109
Systém detekcie prekážky vpredu/vzadu....4-127
Systém elektronickej kontroly stability....4-117
Systém imobilizéra....2-35
Systém LCA....4-192
Systém monitorovania okolia vozidla....4-133
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách....2-29
Systém ochrany proti krádeži a varovný systém....2-35
Systém parkovacieho asistenta....4-127
Systém RCTA....4-195
Systém RCTW....4-195
Systém rekuperačného brzdenia..4-108
Systém upozornenia na priečnu premávku za vozidlom....4-195
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu....4-145
Systém varovania vzadu a na boku....4-190
Systém zadnej kamery....4-132

T, Ť

Tabuľka intervalov kontroly a výmeny za náročných podmienok používania....6-11
Tabuľka technických údajov vozidla....1-25
TBT (Turn By Turn) (zobrazenie na prístrojovom paneli)....4-40
Technické údaje vozidla....1-24
Tipy, keď sa nehoda alebo chyba stane na diaľnici....5-23
Tlačidlo ľahkého prístupu na strane spolujazdca....3-12
Tlačidlo na kľučke dverí....4-10
Tlačidlo na nastupovanie....3-12
Tlačidlo režimu jazdy....4-111
Tlačidlo zapínania/vypínania detekcie prekážky vpredu....4-127
Tlmené osvetlenie*....3-69
TPMS....2-29
Tretie brzdové svetlo....3-55, 6-23

U, Ú

Účel a podmienky použitia návodu na používanie....3
Údaje o jazde....4-37
Ukazovateľ spotreby paliva (zobrazenie na prístrojovom paneli)....4-38
Ukazovateľ zmeny smeru (smerovka)....3-58, 4-27
Úložné priestory....3-106
Úložný priestor vo dverách vodiča....3-108

Umývanie kolies 1-44
Umývanie nárazníka 1-44
Umývanie vozidla 1-43
Upozornenia pre farebnú fóliu na okná 1-45
Upozornenia pre leštenie vozidla 1-44
Upozornenia pre ochranu životného prostredia 1-5
Upozornenia pre používanie kľúča od vozidla 1-46
Upozornenia pre príslušenstvo 1-40
Upozornenia pre vetranie vozidla 1-41
Upozornenia pre vybitie batérie pri zapájaní neprerušiteľnej dodávky elektriny do systému čiernej skrinky 1-42
Upozornenia pri používaní Smart kľúča/REKES kľúča 4-12
Upozornenia týkajúce sa parkovania vozidla na ceste do kopca 4-124
Upozornenia týkajúce sa parkovania vozidla na ceste z kopca 4-124
Upozornenie na bezpečnú vzdialenosť (SDA) 4-183
Upozornenie na priečnu premávku pred vozidlom a za vozidlom* 4-184
Upozornenie na rozjazd vozidla pred vami (FVSW) 4-182
Úprava elektricky ovládaného sedadla 3-8
Úprava opierky hlavy 3-7, 3-13
Úprava rýchlosti stierača predného skla 3-75
Úprava uhla predného svetla 3-59
Úprava výšky/dĺžky volantu 3-96
Úžitkový režim 3-95

V

V prípade nehody 5-23
V prípade požiaru 5-24
V prípade ťažkého snehu 5-26
Varovania týkajúce sa svojpomocnej údržby 6-36
Varovanie pred zrážkou zozadu (RCW) 4-192
Varovanie pri otvorení strešného okna 3-25
Varovný štítok airbagu 2-20
Vetranie a vyhrievanie 3-15
Vetranie a vyhrievanie sedadla 3-15
Volant 3-96
Vrecko na zadnom operadle sedadla 3-108
Vybitie nízkonapäťovej batérie (12 V) (núdzové naštartovanie) 5-4
Vyhnite sa prudkému rozbehu, zrýchľovaniu alebo brzdeniu 1-37, 1-38
Vyhrievanie skla 3-87
Vyhrievanie volantu 3-96
Výmena batérie v Smart kľúči 4-15
Výmena chladiacej zmesi/oleja v klimatizácii 3-81
Výmena filtra klimatizácie 6-27
Výmena vonkajších svetiel 6-24
Vynulovanie času jazdy (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-38
Vynulovanie počtu najazdených km (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-38
Vynulovanie priemernej rýchlosti (zobrazenie na prístrojovom paneli) 4-38
Vypnutie motora 4-5
Vypnutie motora počas jazdy (v prípade núdze) 4-5
Vypnutie všetkých svetiel 3-57
Vypnutie zapaľovanie počas jazdy (v núdzovom prípade) 1-10
Výrobný štítok 1-23
Vyrovnanie kolies a rovnováha medzi pneumatikami a kolesami 6-29
Vysokonapäťová (trakčná) batéria 1-8
Výstraha na bezpečné vystúpenie (SEW) 4-197
Výstraha systému detekcie mŕtveho uhla 4-193
Výstrahy 2-9
Výstrahy týkajúce sa parkovania 6-35
Výstražná kontrolka airbagu 2-20, 4-22
Výstražná kontrolka autonómneho núdzového brzdového systému (AEBS) 4-27
Výstražná kontrolka elektrického posilňovača riadenia 4-23
Výstražná kontrolka funkcie Virtual Engine Sound System (VESS) 4-33
Výstražná kontrolka imobilizéra 4-26
Výstražná kontrolka NN batérie 4-22
Výstražná kontrolka otvorenej kapoty 4-34
Výstražná kontrolka otvorených dverí 4-33
Výstražná kontrolka poruchy upozornenia na pozornosť vodiča (DAW) 4-35
Výstražná kontrolka poruchy VN batérie 4-33
Výstražná kontrolka protiblokovacieho systému (ABS) 4-25, 4-115
Výstražná kontrolka servisu 4-31
Výstražná kontrolka Smart kľúča 4-26
Výstražná kontrolka TPMS 4-25
Výstražná kontrolka upozornenia na pozornosť vodiča (DAW) 4-35
Výstražná kontrolka úrovne VN batérie 4-32
Výstražná kontrolka vysokonapäťového systému 1-48
Výstražná kontrolka zníženého výkonu 4-32
Výstražné kontrolky a indikátory 4-22
Výstražné kontrolky a indikátory prístrojového panela 4-22
Výstražné svetlá 3-59, 4-27
Výstražný trojuholník 5-2
Využívanie autorizovaných servisných stredísk a partnerov na údržbu 4, 1-42
Význam pravidelnej kontroly 4

Z

Zadná kamera 4-133
Zadné sedadlo 3-13
Zadné svetlá 3-55, 6-23
Zadné svetlo 3-57
Zadný úložný box 3-107
Zákaz spánku v uzamknutom vozidle 1-35
Zámok nabíjacieho konektora 3-38
Zaparkovanie vozidla (VYP.) 1-9
Zapnutie bezpečnostného pásu v tehotenstve 2-8
Zapnutie diaľkových svetiel a stretávacieho svetla zároveň 3-58
Zapnutie diaľkových svetiel a stretávacieho svetla zároveň (svetlo pri prechádzaní) 3-58
Zariadenie Android 3-98
Zdvíhanie a montážne body 1-9
Žiadne prudké manévrovanie s volantom 1-39, 1-40
Zimná pneumatika 6-30
Zmena polohy P (parkovanie) 1-6
Zmena špecifikácií (možností) a funkcií na základe zmeny dizajnu. 3
Zobrazenie informácií o jazde 4-19
Zobrazenie stavu TPMS na prístrojovom paneli 2-31, 4-39
Zrkadlo 3-77
Zrkadlo a svetlo 3-104

No.	PART NO.	CODE NO.	PRINTING DATE	MODEL	REMARKS
1	O100OM2505E	ME1-3OM0E-5E-300A	May. 01, 2025	O100	NEW

MUSSO EV (LHD)
MANUÁL MAJITEĽA

VYDAVATEĽ:
AW Distribution Kft.
Könyves Kálmán körút 34.
Budapest 1097,
MAĎARSKO

TELEFÓN: +36 1 451 4851
E-MAIL: info@kgmcars.sk

POZNÁMKA: *Všetky práva vyhradené.*
Žiadnu časť tejto knihy nemožno použiť ani reprodukovať bez písomného povolenia tímu Export Service Team.


KGM
Made in Korea